

KIWA-R2B
t.a.v. dhr. R. Driessens
Postbus 340
5300 AH Zaltbommel

Uw referentie

Onze referentie
F68624/NvA01aDatum
11 augustus 2022**Betreft: Aanvulling op PvE – F68624 Botanische kas – Chassékazerne Breda**

Geachte heer Driessens,

In aanvulling op PvE en ontwerprapportage willen we met dit schrijven uitleggen waarom er een versie D van het ontwerprapport is opgesteld. Tevens willen we u wijzen op een afwijking welke dit tot gevolg heeft op de tekst van het PvE maar daarbij motiveren waarom dit geen impact heeft op de doelmatigheid van de RWA-installatie.

Aanleiding voor een aangepast rapport:

Voor het ontwerp van het betreffende rookbeheersingssysteem zijn een programma van eisen en een ontwerprapportage opgesteld en akkoord bevonden door eisende partijen. Deze documenten hadden de kenmerken:

- F68624-PvE01c d.d. 22 februari 2022;
- F68624-Rap01c d.d. 27 januari 2022.

Enige tijd later hebben wij op locatie vast gesteld dat de nokhoogte van de glaskap ca. 38 cm lager was dan het uitgangspunt waarop het PvE en het ontwerp zijn opgesteld. Hiermee komt het geometrisch afvoerpunt van onze eenheden ook lager te liggen. Een dergelijk bouwkundig verschil heeft invloed op de uitkomsten van onze capaciteitsberekeningen.

Wij hebben herberekeningen gemaakt op basis van de as-built afvoerhoogte en daarmee komen we tot uitkomsten welke voldoen aan de grenswaarden met betrekking zichtlengte, temperatuur en straling.

**Gemeente Breda**

Op basis van deze uitkomsten is de afvoering/verdeling van de luchttoevoer nog eens heroverwogen en ook deze normconforme verandering is in de aangepaste rapportage verwerkt.

**Bijlage bij besluit
2022-005935-V01**KvK 160 50 647
© Colt International B.V. 2022**02-03-2023**

Op al onze offertes, leveringen en uitgevoerde werken zijn de Algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden voor de metaal- en de elektrotechnische industrie (FME) van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag op 16 april 2010 onder nr. 29/2010.

Voor deze voorwaarden verwijzen wij u graag naar onze website: <http://bit.ly/1AB0KO2>**Ven L**

Afwijking van het PvE:

Het PvE stelt met betrekking tot de rookvrije hoogte het volgende:

- De rookvrije hoogte is ten minste 2,5 m boven het vloerniveau begane grond.
- Op basis van de hoogte van de toevoeropeningen wordt een rookvrije hoogte van 4 m boven vloerniveau begane grond aangehouden.

Uit de herberekeningen op basis van de as-built afvoer hoogte volgt dat de rookvrije hoogte bij een brand in de verkeersruimte nu 3,75 m zal bedragen.

Tekstueel is dit een afwijking op het PvE maar er wordt voldaan aan alle grenswaarden van de niet-besloten ruimte. Het enige verschil is dat men met de projectie van de toevoeropeningen er rekening mee dient te houden dat de vervangingslucht niet hoger dan 2,75m+P de RWA-ruimte in stroomt. Volgens de informatie welke we hebben ontvangen zal hieraan worden voldaan.

Resumé:

Naar het oordeel van de ontwerpers wordt ten gevolge van bovenstaande geen afbreuk gedaan aan de doelmatigheid van het ontwerp.

Daarnaast is de opsomming van luchttoevoeropeningen in rapport versie C herzien. De beoogde luchttoevoer openingen zijn in versie D beschreven zoals men het, ten tijde van opstellen van het rapport, verwacht te gaan maken.

De onderbouwingen/toelichtingen is hiermee beschreven en vast gelegd. Dit wordt onderschreven door het inspectiebureau door middel van afgifte van het certificaat.

Met vriendelijke groeten,

A.P.M. Opsteegh
PvE-opsteller

C.J.C.G. Veldpaus
Technisch adviseur