



## Verkeersadviezen Beekdaelen

Aan: Gemeente Beekdaelen  
Van: Sven Niewerth  
CC: Ben Mattheij  
Kenmerk: 21-066c  
Datum: 06-02-2023  
Betreft: Parkeerdrukmeting Bouwbergstraat/Kloosterlaan Schinveld

---

### Inleiding

Eind dit jaar past Arriva de busroute aan in Jabeek en Schinveld. Dat betekent concreet dat lijn 36 in Schinveld via de route Brunsummerstraat-Wilhelminaplein-Beekstraat- Kloosterlaan-Bouwbergstraat gaat rijden.

De bestaande haltes van lijn 36 op de Kloosterlaan en Bouwbergstraat moeten daartoe van een tegenhalte worden voorzien en dat betekend een verlies van twee openbare parkeerplaatsen per haltelocatie.

Het doel van deze parkeerdrukmeting en analyse is inzicht verschaffen in de huidige parkeerdruk rondom de locaties van de beoogde nieuw te realiseren bushalteperrons (tegenhaltes) aan de Bouwbergstraat en Kloosterlaan.

### Uitgangspunten

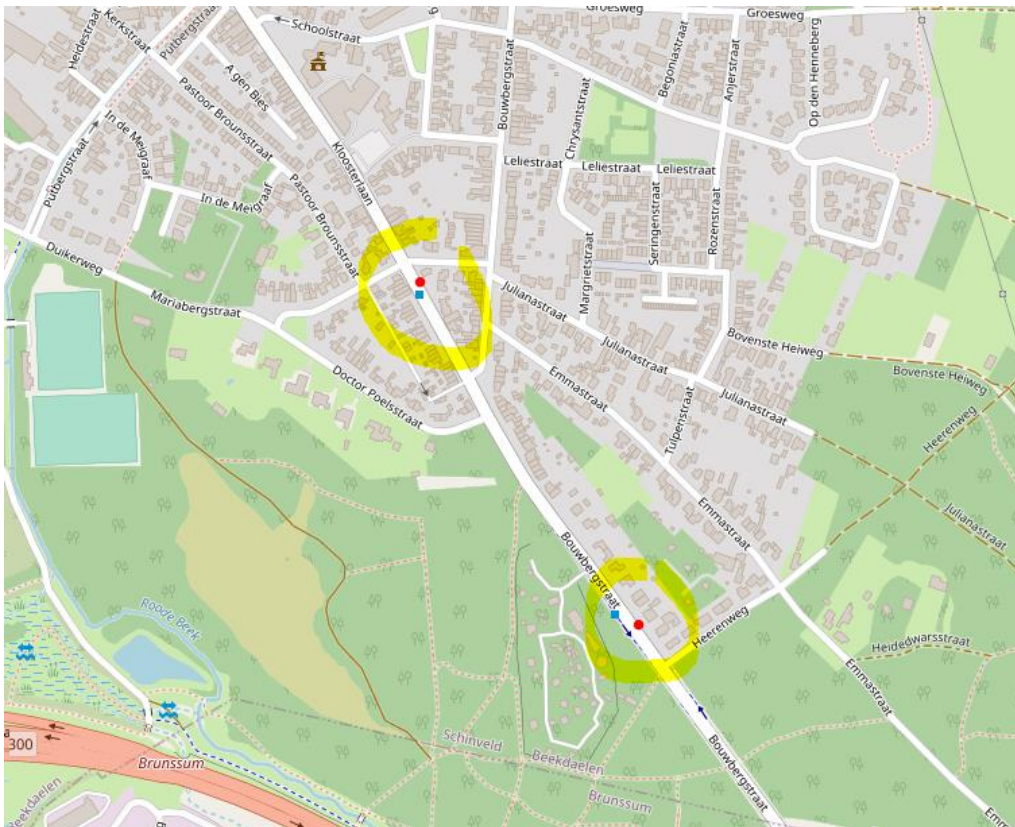
De volgende documenten zijn gebruikt bij het opstellen van deze memo:

- Tek. 21-066C-TEK-DO-SI-002

### Plangebied

In Figuur 1 is de locatie van het plangebied geel gemarkeerd, de rode stippen geven de locaties van de beoogde nieuwe bushalteperrons weer.





Figuur 1 - Plangebied

## Onderzoeksoepzet

### Bepalen van onderzoeksgebied

Voor het onderzoeksgebied wordt een afstand van +/- 100m. vanaf de locaties van de te realiseren bushalteperrons aangehouden. Deze afstand van 100m. is de maximale loopafstand waarvan nog kan worden aangenomen dat men een alternatieve parkeerplaats gaat zoeken.

### Vaststellen secties

Bij de parkeerdrukmeting worden de gegevens per sectie verzameld. Een sectie bestaat vaak uit een enkele straat, lange straten worden opgeknipt in diverse straten. Op deze wijze worden de gegevens op een zo laag mogelijk detailniveau verzameld en ontstaat inzicht in de parkeerdruk per straat.

Voor deze parkeerdrukmeting zijn zes secties gedefinieerd:

1. Sectie 1.1 Bouwbergstraat
2. Sectie 1.2 Heerenweg
3. Sectie 2.1: Kloosterlaan noord
4. Sectie 2.2: Kloosterlaan zuid
5. Sectie 2.3: Marienbergstraat/Past.Brounsstraat
6. Sectie 2.4: Past.Jacobsstraat

Hieronder schematisch weergegeven in Figuur 2 en Figuur 3.





Meetlocatie 1: Bouwbergstraat

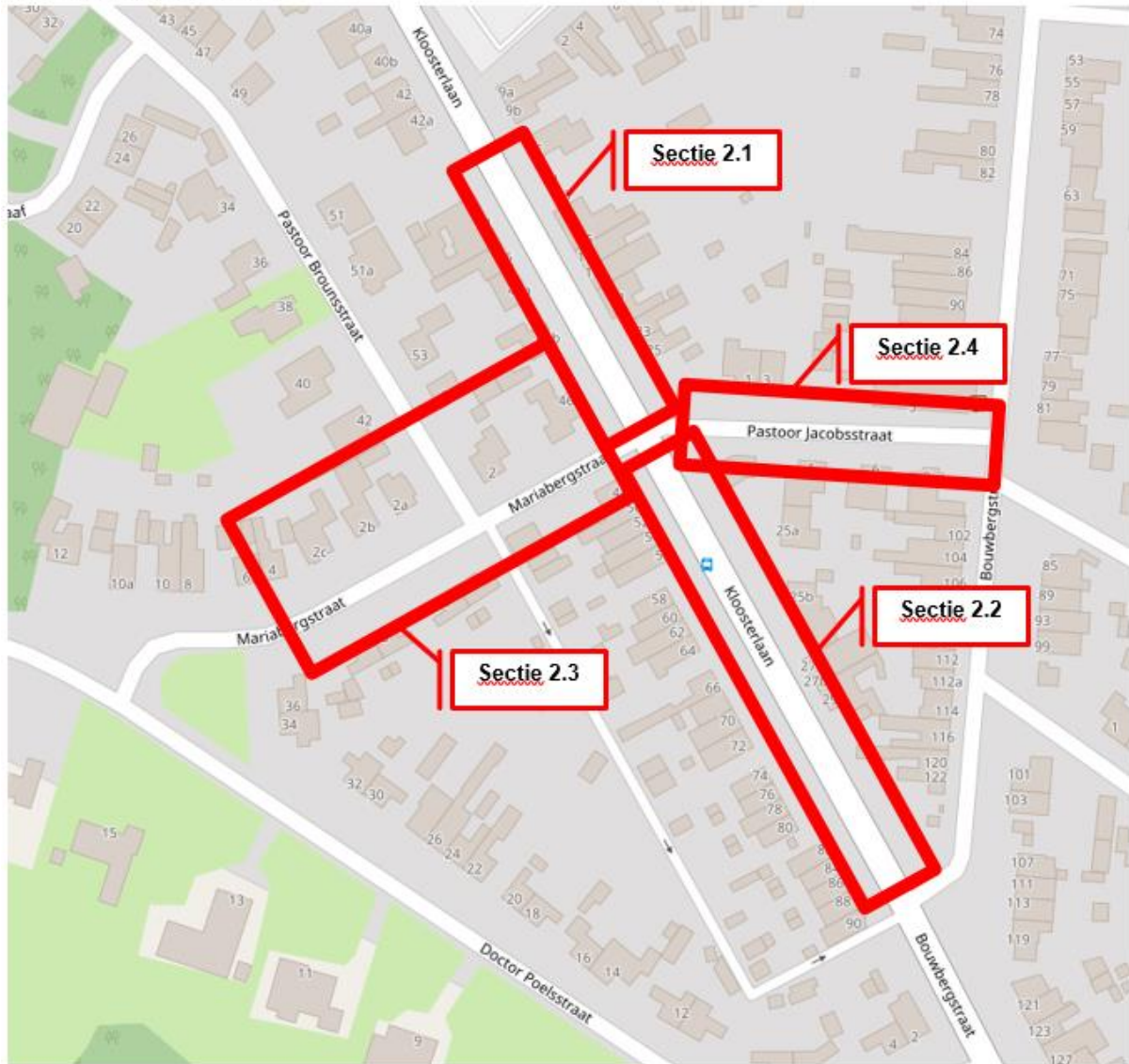


Figuur 2 – Locatie 1





Meetlocatie 2: Kloosterlaan



Figuur 3 – Locatie 2







## Bepalen parkeercapaciteit

Daar waar een vakaanduiding is, is de parkeercapaciteit bepaald aan de hand van het aantal aanwezige parkeervakken, daar waar geen vakaanduiding is, is de capaciteit bepaald aan de hand van de beschikbare ruimte, bij langsparkeren geldt dan elke 6 m als parkeervak.

Daarbij is rekening gehouden met uitritten en andere obstakels die het parkeren ter plaatse onmogelijk maken en met wettelijke bepalingen zoals parkeerverboden nabij kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen. Als een weg dusdanig smal is dat slechts aan één zijde kan worden geparkeerd om de vrije doorgang te behouden, dan is bij de bepaling van de capaciteit uitgegaan van parkeren aan één zijde van de weg.

Op basis van kaartgegevens is een inventarisatie gehouden van de parkeercapaciteit per sectie.

7. Sectie 1.1 Bouwbergstraat	9pp
8. Sectie 1.2 Heerenweg	9pp
9. Sectie 2.1: Kloosterlaan noord	13pp
10. Sectie 2.2: Kloosterlaan zuid	28pp
11. Sectie 2.3: Mariabergstraat/Past.Brounsstraat	11+3pp
12. Sectie 2.4: Past.Jacobsstraat	9pp

## Bepalen onderzoeksperiode

Gezocht moet worden naar de periode waarbinnen de parkeervraag maximaal is om zo te komen tot een representatief en objectief beeld van de parkeersituatie.

- Meetmoment beide locaties in de avond tussen 20.00 uur en 21.00 uur doordeweeks (dinsdag en een donderdag) om maximale parkeerdruk agv bewoners in kaart te brengen
- Meetmoment doordeweeks (dinsdag of donderdag) ten tijde van sluiting basisschool om 14.45 uur (locatie Kloosterlaan) om maximale parkeerdruk agv ouders van basisschoolkinderen BS Schinveld in kaart te brengen
- Meetmoment zaterdagmiddag 15.00 uur en -avond 20.00uur (locatie Bouwbergstraat) om parkeerdruk agv (weekend)recreanten bungalowpark de Brenkberg, inclusief bistro en speeltuin de Breukberg in kaart te brengen.

Wij houden hierbij rekening met eventuele speciale weersomstandigheden, wegwerkzaamheden etc. waardoor parkeerders mogelijk niet parkeren op die plaatsen die het meest logisch zijn gegeven de bestemming.





## Analyse parkeerdrukmeting

De resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmeting staan in onderstaande tabellen weergegeven. De kleur groen geeft een bezettingsgraad van 0% t/m 85% weer, oranje tussen 85% en 95% en rood meer dan 95%.

Sectie	Capaciteit	aantal geparkeerde voertuigen				
		datum 24-01-2023		datum 02-02-2023		datum 28-02-2023
		dinsdag	20.00u	donderdag	14.45u	zaterdag
1.1 Bouwbergstraat	9	3	0	nvt	1	3
1.2 Heerenweg	9	1	1	nvt	1	1
<b>Totaal</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Totaal beschikbare parkeerplaatsen</b>		<b>14</b>	<b>17</b>		<b>16</b>	<b>14</b>
2.1 Kloosterlaan noord	13	11	9	9	nvt	nvt
2.2 Kloosterlaan zuid	28	18	22	17	nvt	nvt
2.3 Mariabergstraat/Past. Brounsstraat	14	4	7	3	nvt	nvt
2.4 Past. Jacobsstraat	9	4	2	2	nvt	nvt
<b>Totaal</b>	<b>64</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>31</b>		
<b>Totaal beschikbare parkeerplaatsen</b>		<b>27</b>	<b>24</b>	<b>33</b>		

Tabel 1; Parkeerdrukmeting

Sectie	Capaciteit	datum 24-01-2023					datum 02-02-2023		datum 28-02-2023	
		dinsdag		donderdag		zaterdag				
		20.00u		20.00u	14.45u	15.00u	20.00u			
1.1 Bouwbergstraat	9	33%		0%	nvt	11%	33%			
1.2 Heerenweg	9	11%		11%	nvt	11%	11%			
<b>Totaal bezettingsgraad</b>	<b>18</b>	<b>22%</b>		<b>6%</b>	<b>nvt</b>	<b>11%</b>	<b>22%</b>			
2.1 Kloosterlaan noord	13	85%		69%	69%	nvt	nvt			
2.2 Kloosterlaan zuid	28	64%		79%	61%	nvt	nvt			
2.3 Mariabergstraat/Past. Brounsstraat	14	29%		50%	21%	nvt	nvt			
2.4 Past. Jacobsstraat	9	44%		22%	22%	nvt	nvt			
<b>Totaal bezettingsgraad</b>	<b>64</b>	<b>58%</b>		<b>63%</b>	<b>48%</b>	<b>nvt</b>	<b>nvt</b>			

Tabel 2; Bezettingsgraad huidig





Sectie	Capaciteit	datum 24-01-2023		datum 02-02-2023		datum 28-02-2023	
		dinsdag		donderdag		zaterdag	
		20.00u		20.00u	14.45u	15.00u	20.00u
1.1 Bouwbergstraat	7	43%	0%	nvt	14%	43%	
1.2 Heerenweg	9	11%	11%	nvt	11%	11%	
Totaal bezettingsgraad	16	25%	6%	nvt	13%	25%	
2.1 Kloosterlaan noord	13	85%	69%	69%	nvt	nvt	
2.2 Kloosterlaan zuid	26	69%	85%	65%	nvt	nvt	
2.3 Mariabergstraat/Past. Brounsstraat	14	29%	50%	21%	nvt	nvt	
2.4 Past. Jacobsstraat	9	44%	22%	22%	nvt	nvt	
Totaal bezettingsgraad	62	60%	65%	50%	nvt	nvt	

Tabel 3; Bezettingsgraad toekomstig (geel gemarkeerd de aangepaste capaciteit)



Figuur 4 – Overzicht parkeerdruk locatie 1







*Figuur 5 – Overzicht parkeerdruk locatie 2*

## Aandachtspunten

### **Speciale omstandigheden**

Tijdens de meetmomenten aan de Bouwbergstraat was de speeltuin gesloten en was het relatief koud (rond vriespunt). Het is aannemelijk dat de parkeerdruk in het voorjaar en de zomer hoger ligt dan in de wintermaanden vwb de locatie aan de Bouwbergstraat. Ondanks dat is er sprake van een flinke overcapaciteit in de openbare ruimte en zal het parkeren bij vakantiepark en bistro vooral op eigen terrein plaatsvinden en zijn voor de speeltuin extra haakse parkeervakken aanwezig in de openbare ruimte, zo'n 200m. van de beoogde locatie voor het nieuwe bushalteperron.

Voor het meetmoment bij het sluiten van de basisschool aan de Kloosterlaan waren de weersomstandigheden slecht en dus optimaal om de maximale parkeerdruk bij het halen van de kinderen te kunnen bepalen. De afstand tot de school in combinatie met de aanwezige parkeercapaciteit nabij de school heeft echter als resultaat dat er weinig effect van halende ouders is waargenomen.







### Foutparkeren

Rondom locatie Kloosterlaan wordt door enkele personenauto's (max twee) fout geparkeerd. Dat vindt plaats op de Kloosterlaan en Pastoor Jacobsstraat waar (deels) op het trottoir wordt geparkeerd. Deze foutparkeerders zullen niet direct parkeerhinder of verkeersonveilige situaties veroorzaken en is te verklaren door de relatief brede trottoirs die op de betreffende locaties aanwezig zijn.



### Conclusie

**Het verlies van twee parkeerplaatsen thv Bouwbergstraat huisnr. 163 en het verlies van twee openbare parkeerplaatsen thv Pastoor Jacobsstraat huisnr. 2 (zijde Kloosterlaan) kan worden opgevangen binnen de aanwezige parkeercapaciteit.**

Binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de te vervallen openbare parkeerplaatsen is de gemeten parkeerdruk voor locatie Bouwbergstraat maximaal 22% en voor de Kloosterlaan 63%. Met een afname van twee parkeerplaatsen in sectie Bouwbergstraat en sectie Kloosterlaan zuid blijft de bezettingsgraad acceptabel (resp. 25% en 65%). Sectie Kloosterlaan zuid kent de hoogste parkeerdruk, maar gezien de aanwezige parkeercapaciteit in de aanliggende wegvakken worden hier dus geen parkeerproblemen verwacht.

