

Omgevingsvergunning

Zaaknummer 3048392

1. Inleiding

Op 25 januari 2023 hebben wij uw aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor het realiseren van een bedrijfswoning boven het bedrijf op het perceel Torenvlietslaan 14 in Valkenburg bestaande uit de volgende onderdelen:

- Bouwen (art. 2.1 lid 1a) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
- Strijdig gebruik (art. 2.1 lid 1c) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

2. Procedureel

2.1 Bevoegd gezag

Gelet op de projectomschrijving en op artikel 2.4 van de Wabo zijn wij in dit geval het bevoegde gezag om op de aanvraag te beslissen.

2.2 Ontvankelijkheid

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de indieningsvereisten van de Regeling omgevingsrecht (Mor). Daarbij bleek dat de verstrekte gegevens en bescheiden onvoldoende waren om de aanvraag in behandeling te nemen. De aanvrager is daarop bij brief van 14 februari 2023 in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens aan te leveren. Deze zijn op 20 februari 2023 ontvangen. Hierdoor is de beslistermijn met 6 dagen opgeschort. De aanvraag en de latere aanvulling bevatten voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is daarom ontvankelijk.

2.3 Voorbereidingsprocedure

Wij hebben dit besluit voorbereid overeenkomstig de reguliere voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wabo.

3 Besluit

Gelet op artikel 2.1 van de Wabo besluiten wij de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- Bouwen (art. 2.1 lid 1a) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
- Strijdig gebruik (art. 2.1 lid 1c) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Wij verlenen de omgevingsvergunning overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte stukken:

1. Aanvraagformulier;
2. Tekening bestaand;
3. Tekening nieuw;
4. Akoestisch onderzoek geluidwering gevels;
5. Akoestisch onderzoek geluidbelasting vanwege wegverkeer en bedrijvigheid.
6. Foto's.

In de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage I zijn de op de activiteiten betrekking hebbende overwegingen én voorschriften opgenomen. Deze bijlage maakt deel uit van de omgevingsvergunning.



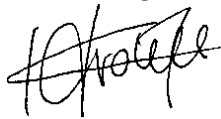
Eigen risico

Voor de goede orde wijzen wij u erop dat gebruik maken van de omgevingsvergunning voordat deze in rechte onaanastbaar is geworden voor eigen risico komt. Belanghebbenden kunnen immers binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit daartegen bezwaar maken. Vervolgens hebben zij na behandeling van hun bezwaarschrift nog de mogelijkheid om in beroep en daarna nog in hoger beroep te gaan.

Katwijk, 22 februari 2023

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders van Katwijk,



Mr Drs C.M.C Vrolijk
Clustermanager VTH

Verweermogelijkheden

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na verzending.

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de verzenddatum bezwaar worden gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk, postbus 589, 2220 AN Katwijk.

Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en adres van de indiener, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift kan ook digitaal worden ingediend. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Ingeval van onverwijlde spoed kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven.

Digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is ook mogelijk via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. De indiener moet wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

BIJLAGE I

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning met zaaknummer 3048392, voor het realiseren van een bedrijfswoning boven het bedrijf op het perceel Torenvlietslaan 14 in Valkenburg.

Het bouwen van een bouwwerk

1. Toetsingsgronden

Op grond van artikel 2.10, lid 1, van de Wabo moet de omgevingsvergunning voor deze activiteit worden geweigerd indien:

- a. de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens het Bouwbesluit;
- b. de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening;
- c. de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens een provinciale verordening of aanwijzingen van het Rijk, tenzij de activiteit niet in strijd is met een omgevingsvergunning die is verleend met toepassing van artikel 2.12;
- d. het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand, beoordeeld naar de criteria, bedoeld in de Welstandsnota Katwijk, tenzij burgemeester en wethouders van oordeel zijn dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend;
- e. de activiteit een wegtunnel als bedoeld in de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels betreft en uit de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden blijkt dat niet wordt voldaan aan de in artikel 6, eerste lid, van die wet gestelde norm.

2. Overwegingen

2.1 Bouwbesluit

De aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden zijn getoetst aan en in overeenstemming bevonden met het Bouwbesluit.

2.2 Bouwverordening

De aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden zijn getoetst aan en in overeenstemming bevonden met de bouwverordening.

2.3 Bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of regels gesteld door de provincie of het Rijk

Bestemmingsplan

De aangevraagde activiteit is in strijd met het ter plaatse geldende bestemmingsplan “t Duyfrak en Meer (plankaart B)”. Een bedrijfswoning past niet in artikel 10, eerste lid, van de regels van voormeld bestemmingsplan. Gelet op de doelomschrijving van dat artikel zijn onder meer bedrijven en bestaande woningen toegestaan. Dit betreft het realiseren van een nieuwe bovenwoning. Voorts is er nog geen uitwerkingsplan en mogen daarom geen bouwwerken worden gebouwd, zie artikel 10, vijfde lid van de regels van het bestemmingsplan.

Op grond van artikel 2.10 lid 2 van de Wabo wordt de aanvraag in dat geval mede aangemerkt als een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1, onder c, en wordt

de omgevingsvergunning slechts geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 niet mogelijk is.

Op grond van artikel 2.12 lid 1, onderdeel a, onder 2°, van de Wabo kan voor de aangevraagde activiteit omgevingsvergunning worden verleend met toepassing van artikel 4, aanhef, onderdeel 9 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht.

Motivering:

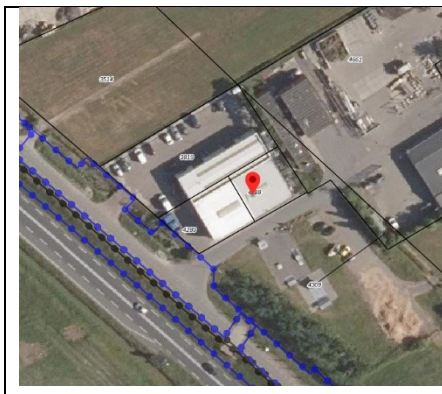
Wij zijn akkoord met de realisatie van een bedrijfswoning op deze locatie met inachtneming van het volgende:

- dat de aanbevelingen uit het “Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid” uitgevoerd door TAUW (kenmerk: R002-1289161JHK-VO2-vvv-NL, d.d. 15-12-2022) worden opgevolgd

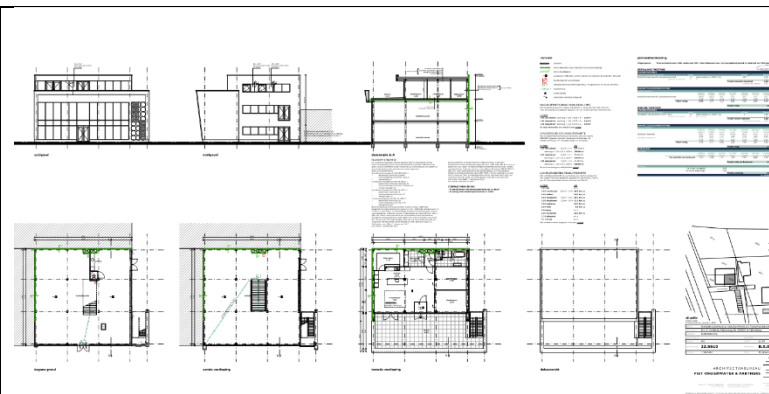
Wij zijn tot dit positieve oordeel gekomen door een zorgvuldige afweging van alle ruimtelijk relevante belangen, waarbij de adviezen van de betrokken gemeentelijke beleidsafdelingen in samenhang zijn gezien. In de toelichting hieronder leest u hoe wij tot dit advies gekomen zijn.

Aanvraag

De aanvraag betreft *de realisatie van een bedrijfswoning bij Hoekstra Wheels aan de Torenvlietslaan 14 te Valkenburg.*



Figuur 1: Beoogde locatie



Figuur 2: Beoogde ontwikkeling

Toelichting

Deeladviezen diverse beleidsterreinen

De voor dit initiatief relevante gemeentelijke afdelingen hebben geadviseerd. Die adviezen treft u aan in de toelichting van dit integraal advies. Hieronder volgt eerst een opsomming van de conclusies van de adviezen.

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| • Economie | : Akkoord |
| • Milieu (omgevingskwaliteit) | : Akkoord onder voorwaarden |
| • Mobiliteit | : Akkoord |
| • Stedenbouw | : Akkoord |

Economie

Algemeen

Voor dit advies wordt gebruik gemaakt van de ruimtelijke strategie Bedrijventerrein 2020-2030 regio 071, Gebiedsvisie Valkenburgse Meer en de Economische agenda Katwijk 2021-2026.

De betreffende locatie Torenvlietslaan 14 valt binnen het plangebied Tjalmastrook en is onderdeel van de onlangs door de gemeenteraad vastgestelde Gebiedsvisie Valkenburgse Meer. In de gebiedsvisie is de locatie specifiek aangeduid als woongrond. Een nadere uitwerking van de gebiedsvisie vindt nu plaats in een ontwikkelstrategie en een Omgevingsplan.

Voor de Tjalmastrook geldt dat:

- Uitgangspunt is kleinschalige bebouwing in een groene omgeving
- Ruimte wordt geboden aan kleinschalige ontwikkelingen, zowel publiek als privaat
- Een aantrekkelijke woonlocatie met een mix van kleinschalig wonen en werken

Conclusie

Medewerking verlenen aan het initiatief. Beoordeling van het initiatief dient met name plaats te vinden op grond van het huidige bestemmingsplan en de gebiedsvisie, GOV. Hierin is rondom de Tjalmastrook diverse bedrijvigheid gepland en een mix van wonen- en werken toegestaan.

Onderbouwing

- Vanuit de Gebiedsvisie Valkenburgse Meer is deze mix van wonen en werken toegestaan en specifiek voor de hier betreffende Tjalmastrook.
- Conform de Economische agenda 2021-2026 en gelet op de locatie staan we er economisch gezien niet negatief tegenover om kleinschalige woningbouw op deze locatie mogelijk te maken.

Ruimtelijke strategie Bedrijventerreinen 2020 – 2030

Met de bedrijventerreinenstrategie worden drie doelen nagestreefd:

1. Evenwicht tussen ruimte voor wonen en werken.
2. De schaarse ruimte in onze regio wordt optimaal benut.
3. Bedrijventerreinen dragen bij aan een klimaatneutrale regio.

Economische Agenda Katwijk 2021-2026

En met de Economische Agenda 2021-2026 werken we toe naar een vitaal, duurzaam en innovatief economisch klimaat. Hierbij werken we aan de ontwikkelstrategieën:

- ‘Sterke Kust’. Hierbij versterkt Katwijk onder andere de identiteit en ruimtelijke kwaliteiten: kernen aan het water
- ‘Florerend Ondernemen’ (Omgevingsvisie 2021). Hierbij werkt Katwijk onder andere aan de vernieuwing van de bedrijvigheid en vitale en passende werklocaties

Hinder veroorzakende bedrijvigheid heeft, gelet op de huidige woningwijken, op deze locatie vrijwel geen toekomst. Gelet op de locatie tussen woonwijken en aan het water, is het denkbaar dat hier kleinschalige woningbouw gerealiseerd wordt.

Milieu - omgevingskwaliteit

Bedrijven en milieuzonering

Conclusie: Akkoord. Het plan voldoet aan de uitgangspunten in en kaders van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Motivering: De afstand tussen de nieuw te realiseren bedrijfswoning en zowel het lasbedrijf aan de Torenvlietslaan 14a als het autobedrijf aan de Torenvlietslaan 14b bedraagt 0 meter en is daarmee minder dan de richtafstand van 50 meter respectievelijk 10 meter. Er is daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten volgt dat met de gemiddelde geluidbelasting wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van zowel het lasbedrijf als het autobedrijf vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

Geluid

Conclusie: akkoord onder voorwaarde dat de aanbevelingen uit het “Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid” uitgevoerd door TAUW (kenmerk: R002-1289161JHK-V02-vvv-NL, d.d. 15-12-2022) worden opgevolgd.

Motivering:

Het plan voldoet in eerste instantie niet aan de Wet geluidhinder. De aanvraag handelt over een geluidgevoelig object. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de N206 (Ingenieur G. Tjalmaweg) sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Zowel de linker zijgevel als de achtergevel van de bedrijfswoning worden als een blinde gevel uitgevoerd. Omdat daarmee ook sprake is van een dove gevel, zonder te openen ramen en deuren, is de geluidbelasting op de linker zij- en achtergevel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Er is voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een apart akoestisch onderzoek gedaan naar de binnenwaarde van de woning. Daaruit volgt dat de karakteristieke geluidwering van de gevels van de bedrijfswoning in dit geval ten minste 35 dB dient te bedragen. Met de huidige planopzet kan niet worden voldaan aan een geluidwering van ten minste 35 dB. Daarom dienen de adviezen uit “Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid” (TAUW, kenmerk: R002-1289161JHK-V02-vvv-NL, d.d. 15-12-2022) opgevolgd te worden.

Toelichting geluidwerende voorzieningen:

Het doel van het akoestisch onderzoek (TAUW, kenmerk: R002-1289161JHK-V02-vvv-NL, d.d. 15-12-2022) was om de geluidwering van de gevel van de bedrijfswoning te berekenen en te toetsen aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Dit houdt in dat dat er geluidwerende maatregelen worden voorgeschreven om binnen in de bedrijfswoning een maximaal geluidniveau van 33 dB te waarborgen.

Uit onderzoek van TAUW blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting kan oplopen tot 68 dB aan de linker zijgevel. Op basis van de huidige planopzet (H3.2) voldoet de geluidwering van de gevel niet aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Daarom zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig, namelijk (H3.3):

- Er dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een gevelbasis (paneelconstructie) waarvoor geldt geluidisolatie RA, wegverkeer > 37 dB(A) of akoestisch gelijkwaardig. Hiervoor kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een lichte spouwconstructie met massa > 55 kg/m² of panelen van het fabricaat PANHO type 34Bo468.
- Ook dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een gesloten plafond aan de onderzijde van het plat dak. Het plafond dient opgebouwd te worden uit een gipskartonplaat (massa per plaat ten minste 10 kg/m²) op een spouw van circa 100 mm waarbij de spouw wordt gevuld met minerale wol met dikte ten minste circa 50 mm.

Met het implementeren van deze twee extra maatregelen kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Mobiliteit

Toetsingskaders

- Parapluplan Parkeren Katwijk, dit bepaalt dat er (blijvend) moet worden voorzien in voldoende parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen en dat er moet worden voorzien in goede laad- en losmogelijkheden en dat daarvoor het meest recente beleid wordt gehanteerd.
- Parkeernormenbeleid 2020 Katwijk, dit bepaalt het aantal benodigde parkeerplaatsen voor het auto parkeren en bevat een aantal voorwaarde en voorschriften over de situering en afmetingen van parkeerplaatsen.

- ASVV 2012 (CROW), dit bepaald hoe verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom worden vormgegeven en toegepast.
- Integraal Verkeers- en Vervoers Plan Katwijk (IVVP, 2009), dit geeft de hoofdlijnen van de ontwikkelingen voor de verkeerstructuur van de gemeente.

Tevens wordt getoetst op bruikbaarheid, verkeersveiligheid (inclusief Duurzaam Veilige inrichting) en logica voor de gebruiker.

Parkeren auto's

Het plan voldoet wel voor het parkeren van auto's.

De parkeerbalans

Voor het plan is voor de parkeernorm niet-gereguleerd gebied, rest bebouwde kom uit het parkeernormenbeleid van toepassing.

De (toegenomen) parkeerbehoefte voor deze aanvraag is 2 pp.

De inrichting van het parkeren

In het plan is/zijn er 2 parkeerplaats(en) opgenomen. De oprit/parkeerterrein is ingericht volgens de richtlijnen.

Parkeren fietsen

Het plan voldoet wel/niet voor het parkeren van fietsen. De parkeerbehoefte voor fietsen voor deze aanvraag is 6. Ruimte voor fietsen is gereserveerd op het terrein.

Conclusie

Voor het realiseren van een bedrijfswoning zijn er vanuit mobiliteitsaspecten geen belemmeringen.

Stedenbouw

In de vastgestelde gebiedsvisie Valkenburgse Meer, waar de Tjalmastrook onderdeel van is, wordt uitgegaan van een mix van wonen en werken. Ondanks dat de gebiedsvisie dit jaar verder wordt uitgewerkt, wordt uitgegaan van het inpassen van het huidige bedrijvencluster met onder meer Hoekstra Wheels. Het pand van Hoekstra Wheels is vorig jaar onder stedenbouwkundige randvoorwaarden herbouwd met een apart ontsloten terug liggende 3e bouwlaag, waarbij ingezet werd op een ruimtelijke kwaliteitsverbetering van de gevels en omgeving. Een bedrijfswoning op de derde laag in het nieuwe pand van Hoekstra Wheels is ruimtelijk en functioneel inpasbaar, draagt bij aan de sociale veiligheid van de omgeving en is in overeenstemming met de doelstellingen van de gebiedsvisie (functiemenging, ruimtelijke kwaliteit). Het inpassen van een bedrijfswoning (functieverandering) binnen het bestaande pand van Hoekstra Wheels is stedenbouwkundig akkoord.

Gelet hierop kan voor deze activiteit met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onderdeel a, onder 2°, van de Wabo omgevingsvergunning worden verleend.

Voorschriften:

- De bovenwoning wordt vergund als bedrijfswoning en dat betekent dat die enkel bewoond mag worden door de eigenaar(s) en/of medewerkers van het daaronder gelegen bedrijf.
- De aanbevelingen uit het “Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid” (kenmerk: R002-1289161JHK-V02-vvv-NL, d.d. 15-12-2022) moeten worden opgevolgd.

Beheersverordening

Op het perceel is geen beheersverordening van kracht, waarmee de aangevraagde activiteit in strijd is.

Exploitatieplan

Omtrent de aangevraagde activiteit zijn geen regels gesteld in een exploitatieplan, waarmee de aangevraagde activiteit in strijd is.

Regels gesteld door provincie of Rijk

Er gelden ter plaatse van de aangevraagde activiteit geen regels die zijn gesteld krachtens een provinciale verordening of aanwijzingen van het Rijk, waarmee de aangevraagde activiteit in strijd is.

Vorbereidingsbesluit

Er geldt ter plaatse van de aangevraagde activiteit geen voorbereidingsbesluit.

2.4 Welstand

De aangevraagde activiteit is op 30-2023 voor advies voorgelegd aan de Stadsbouwmeester.

De Stadsbouwmeester heeft zich bij deze advisering gebaseerd op het beleid van de gemeente zoals dat is vastgelegd in haar welstandsnota. Betreffende aanvraag is gelegen in welstandsgebied 16. Kust en landelijkgebied – Ontwikkelingslocatie.

Motivering

Het bouwplan voldoet aan het door de raad vastgestelde beleid. De architectonische uitwerking en het kleur- en materiaalgebruik van de woning in het bedrijfspand zijn voldoende hoogwaardig en verzorgd en afgestemd op het bestaande gebouw en de omgeving

Conclusie

Akkoord, niet strijdig met redelijke eisen van welstand

Gelet op de positieve beoordeling van de aangevraagde activiteit volgt dat voldaan wordt aan redelijke eisen van welstand als bedoeld in artikel 12 van de Woningwet.

2.5 Tunnelveiligheid

De aangevraagde activiteit betreft geen wegtunnel.

Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit

Toetsingsgronden

Op grond van artikel 2.12 lid 1 van de Wabo kan de omgevingsvergunning voor deze activiteit slechts worden verleend:

- a. indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan of de beheersverordening:
 1. met toepassing van de in het bestemmingsplan of de beheersverordening opgenomen regels inzake afwijking,
 2. in de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen, of
 3. indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat;
- b. indien de activiteit in strijd is met het exploitatieplan: met toepassing van de daarin opgenomen regels inzake afwijking;
- c. indien de activiteit in strijd is met de regels die zijn gesteld krachtens een provinciale verordening of aanwijzingen van het Rijk: voor zover de betrokken regels afwijking daarvan toestaan;
- d. indien de activiteit in strijd is met een voorbereidingsbesluit: met toepassing van de in het voorbereidingsbesluit opgenomen regels inzake afwijking.

Bestemmingsplan

De aangevraagde activiteit is in strijd met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Zie verder paragraaf 2.3. Gelet hierop kan voor deze activiteit met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onderdeel a, onder 2°, van de Wabo omgevingsvergunning worden verleend.

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Katwijk

d.d. 22-2-2023
no. 3048392

Mij bekend, clustermanager
Vergunningen, Toezicht &
Handhaving

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7542453
Aanvraagnaam	Realisatie bovenwoning Hoekstra Wheels a/d Torenl
Uw referentiecode	22.5510

Ingediend op	25-01-2023
Soort procedure	Onbekend

Projectomschrijving	Realisatie bovenwoning Hoekstra Wheels a/d Torenlvietslaan 14 Valkenburg
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Katwijk
Bezoekadres:	Koningin Julianalaan 3 2224 EW KATWIJK ZH
Postadres:	Postbus 589 2220 AN KATWIJK ZH
Telefoonnummer:	0714065000
Faxnummer:	0714065065
E-mailadres:	info@katwijk.nl
Website:	www.katwijk.nl
Contactpersoon:	Team vergunningen
Bereikbaar op:	Ma. t/m Vr. 09.00 - 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen

- Bouwen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen



Locatie

1 Adres

Postcode	2235SM
Huisnummer	14
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Torenvlietslaan
Plaatsnaam	Valkenburg
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee



Bouwen

Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen
☒ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☐ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het toevoegen van draaiende delen in het bestaande kozijn

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Hoofdgebouw

3 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	-	-
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	-	-
- Ramen	-	-
- Deuren	-	-
- Luiken	-	-

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Als bestaand

4 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- ☐ Ja
☒ Nee



Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Een wijziging in het gebruik

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Opslag + kantoor als nevenfunctie van industrie functie

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Wonen

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Een wijziging in het bestemmingsplan

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

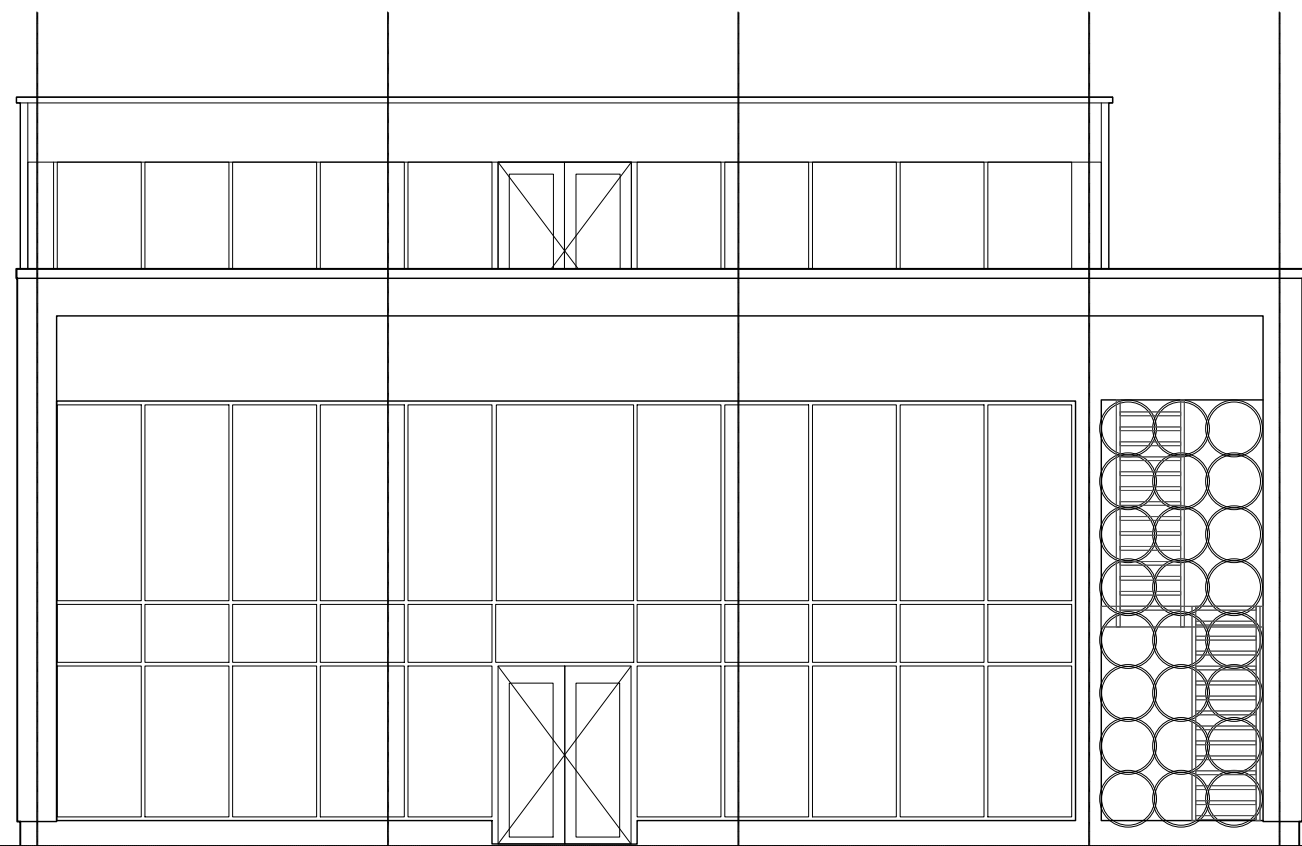
- ☐ Ja
- ☒ Nee



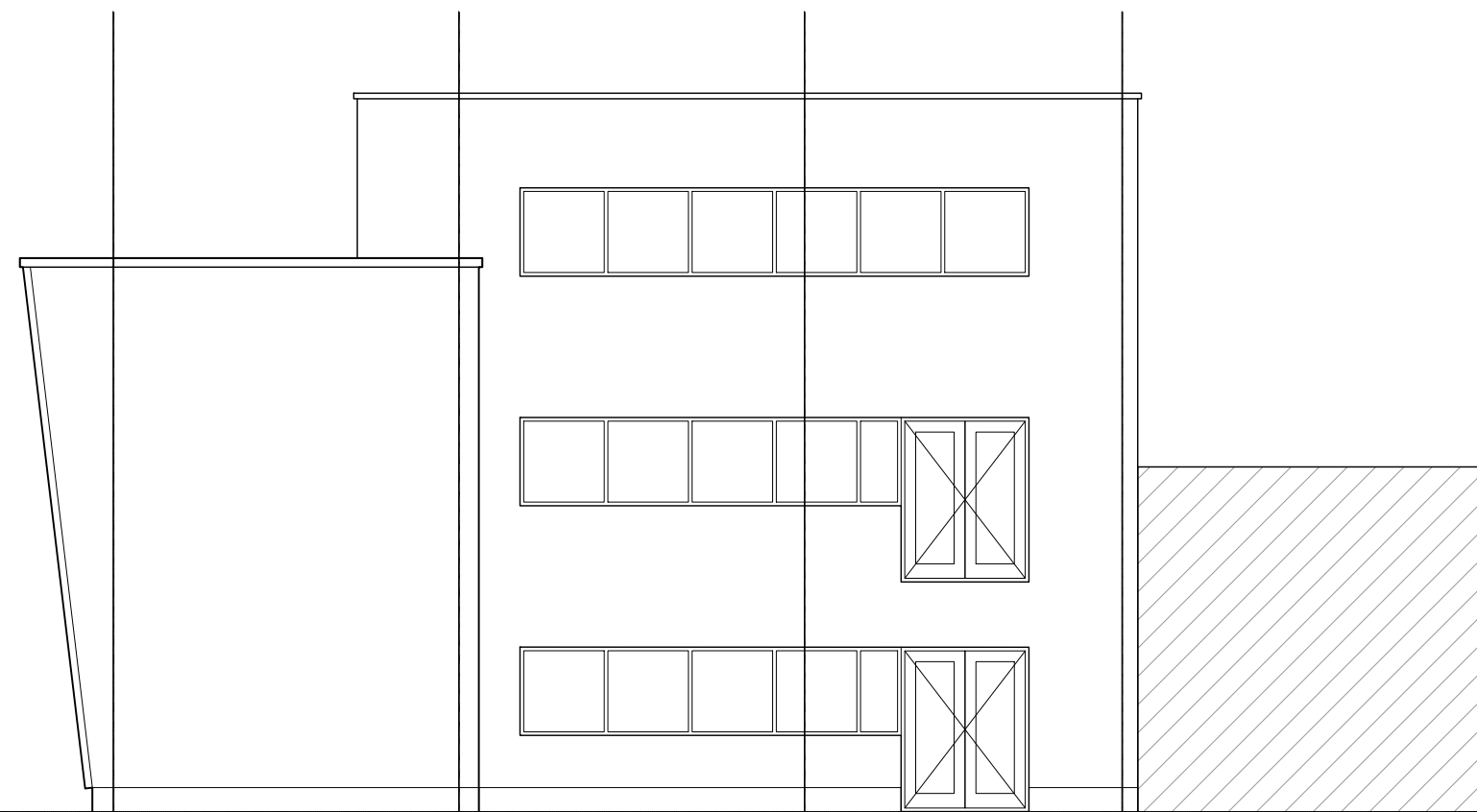
Bijlagen

Formele bijlagen

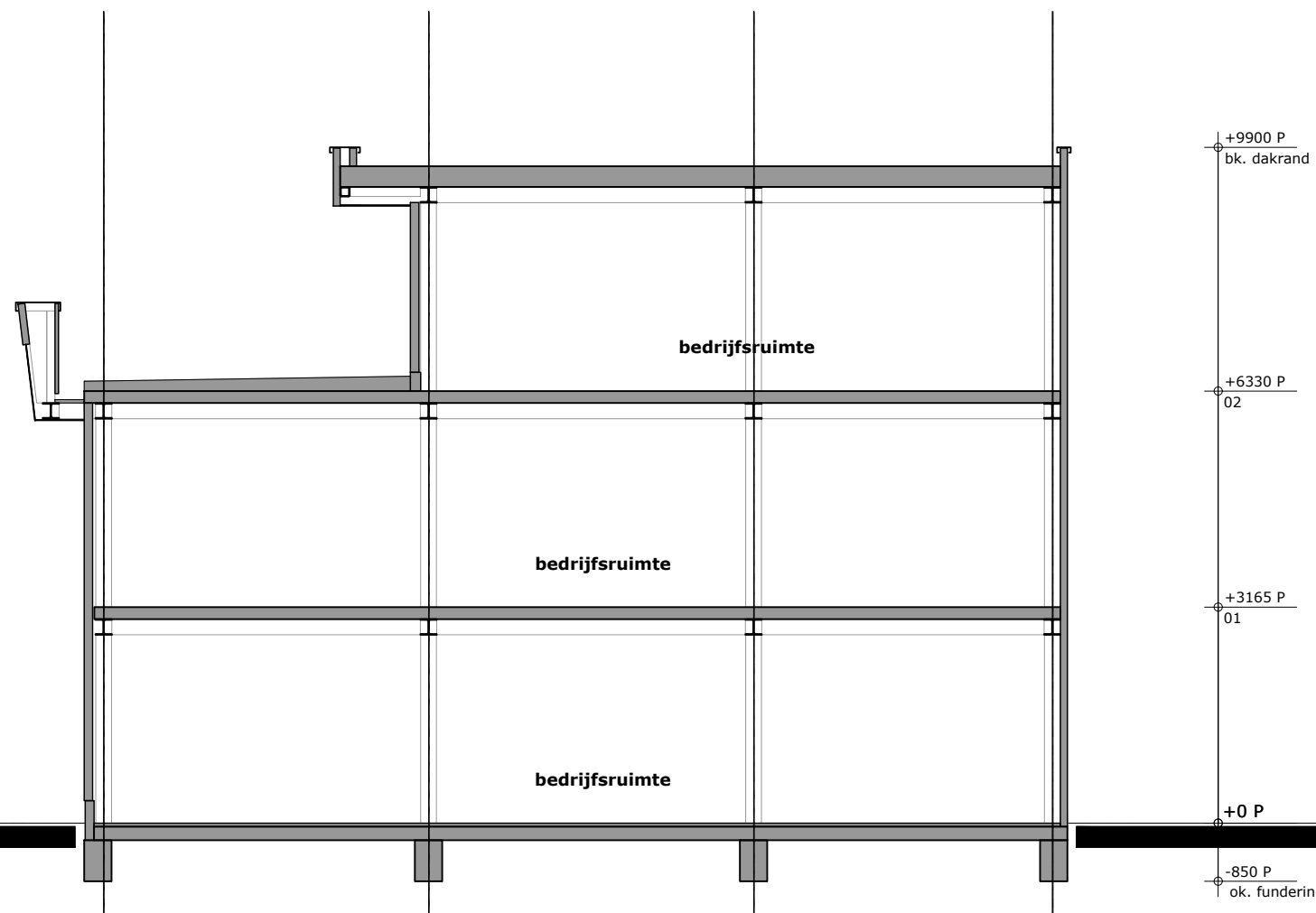
Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
5510BX01_pdf	5510BX01.pdf	Constructieve veiligheid eenvoudige bouwwerken Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening eenvoudige bouwwerken Kwaliteitsverklaringen Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Overige gegevens veiligheid Welstand Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Anders	25-01-2023	In behandeling
PXL_20221124_143506-326_jpg	PXL_20221124_1-43506326.jpg	Anders	25-01-2023	In behandeling
PXL_20221124_143653-067_jpg	PXL_20221124_1-43653067.jpg	Anders	25-01-2023	In behandeling



zuidgevel



oostgevel



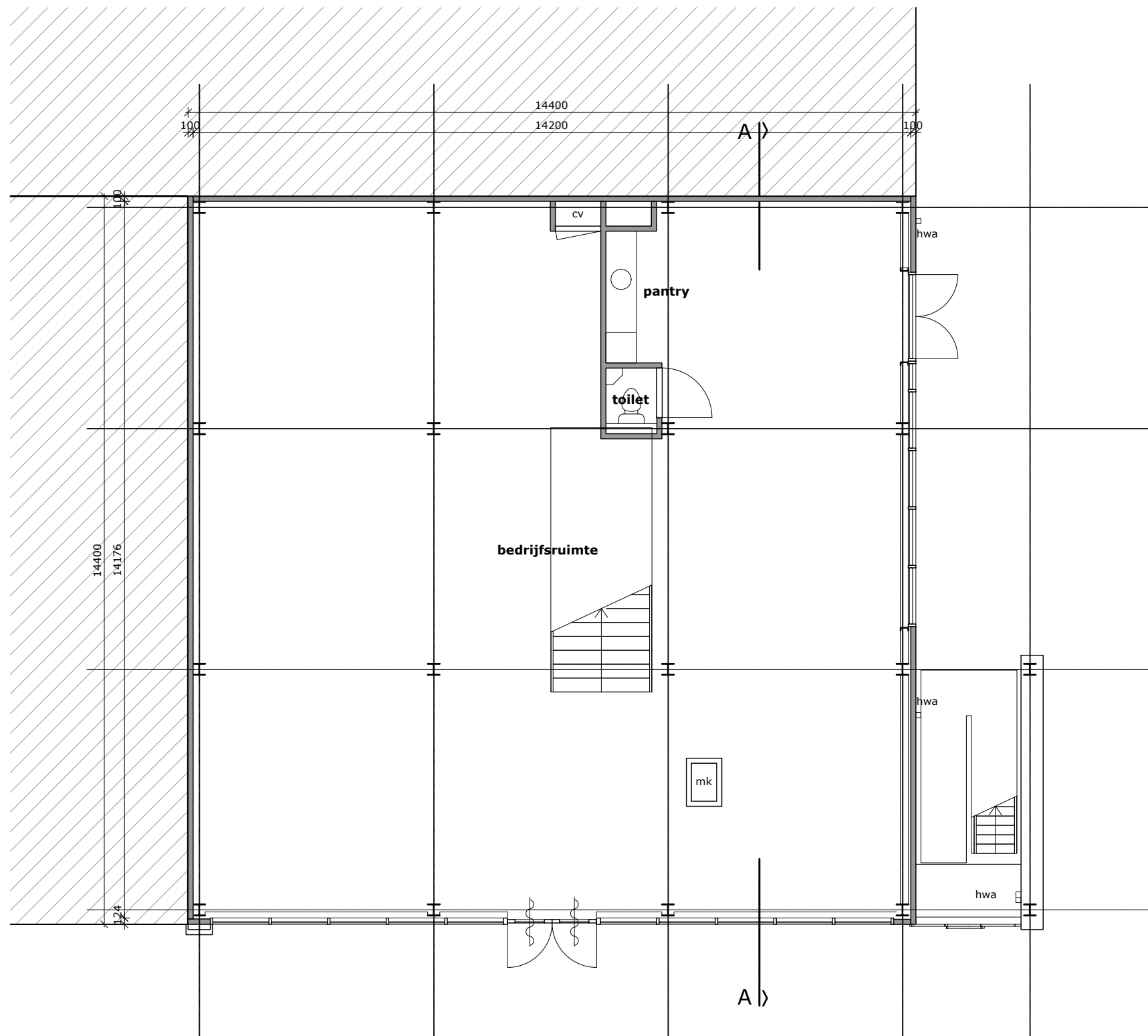
doorsende A-A

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Katwijk
d.d. 22-2-2023
no. 3048392
Mij bekend, clustermanager
Vergunningen, Toezicht &
Handhaving

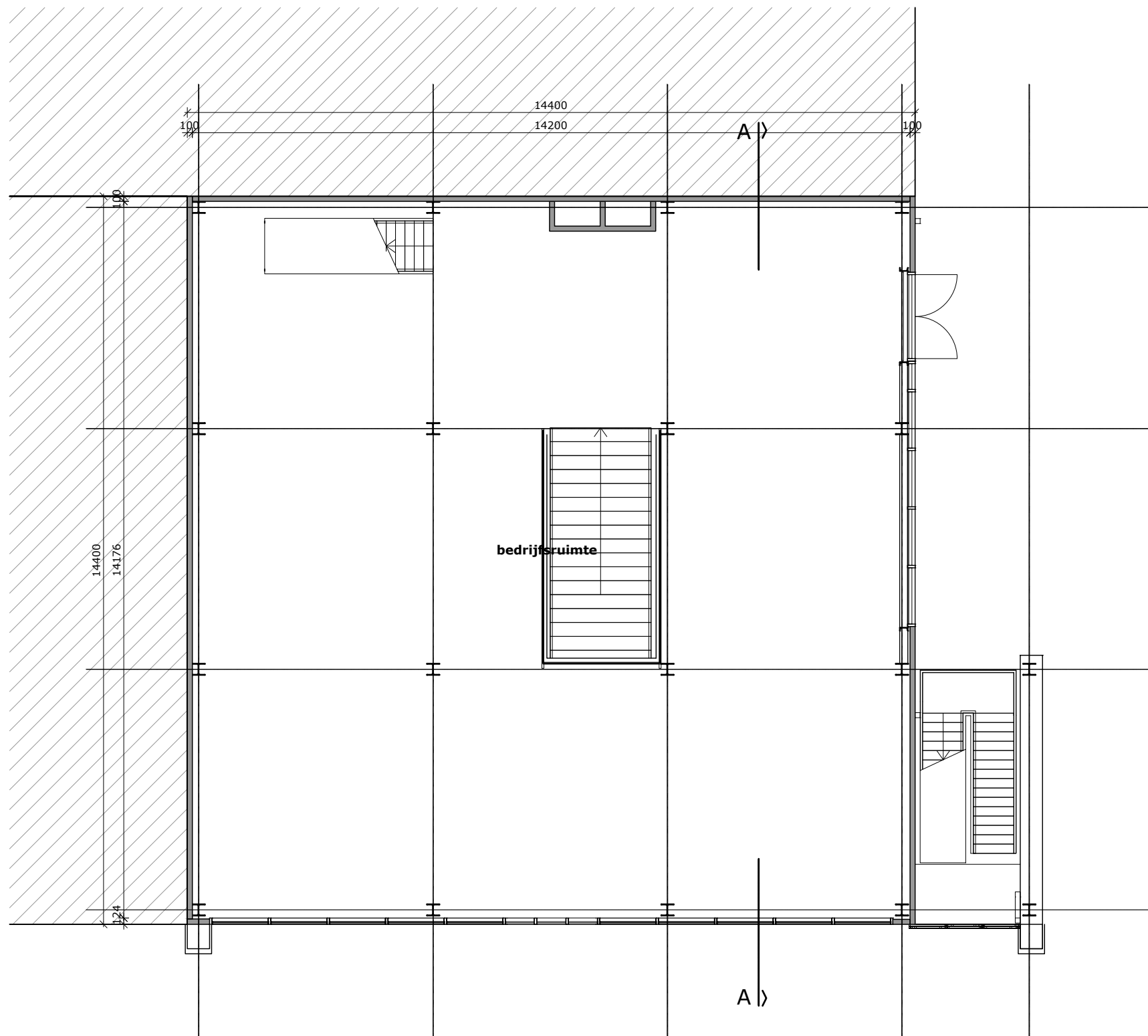
GEMEENTE KATWIJK

Afdeling Veiligheid
Team Vergunningen

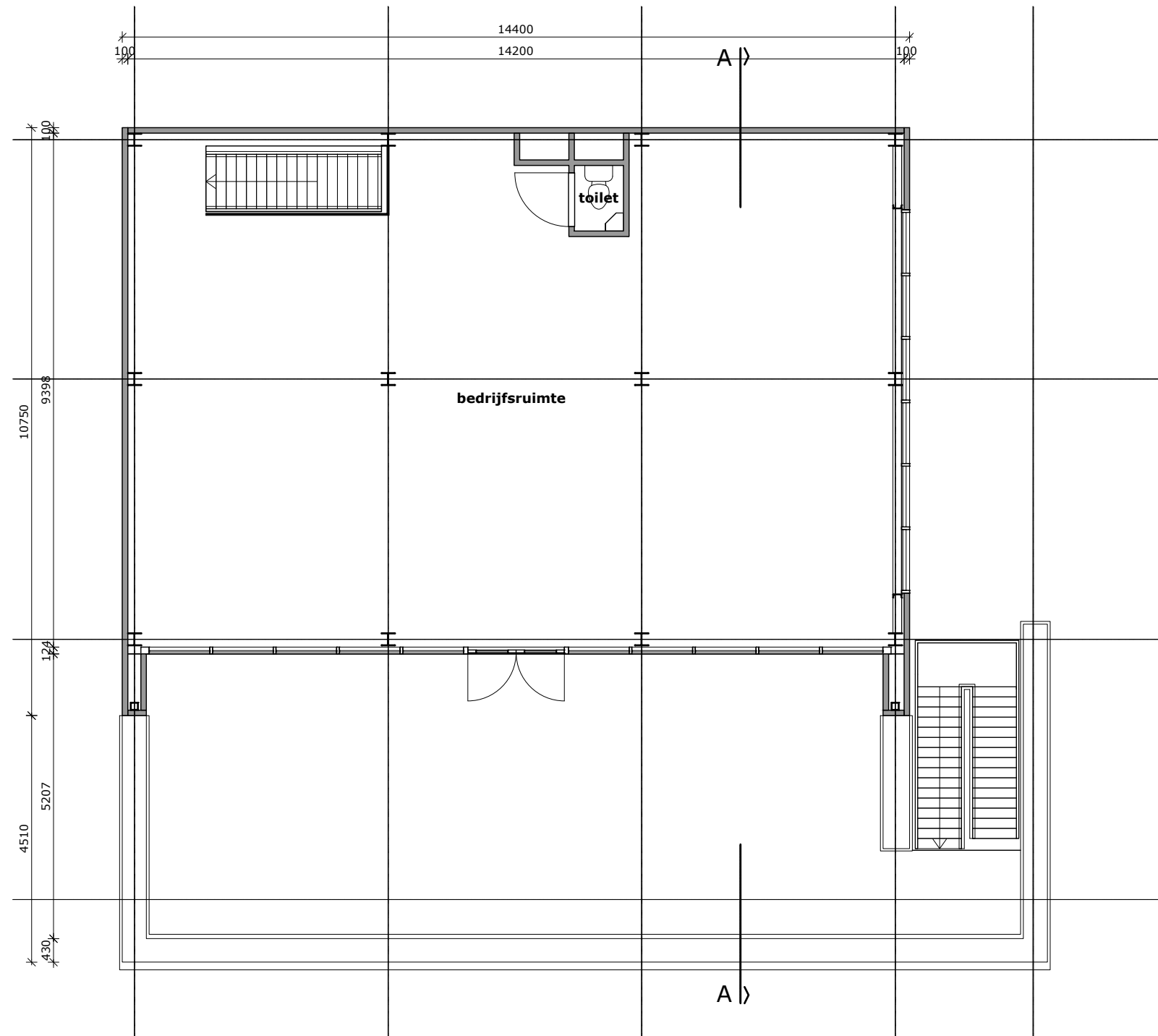
Gezien  d.d. 20-02-2023



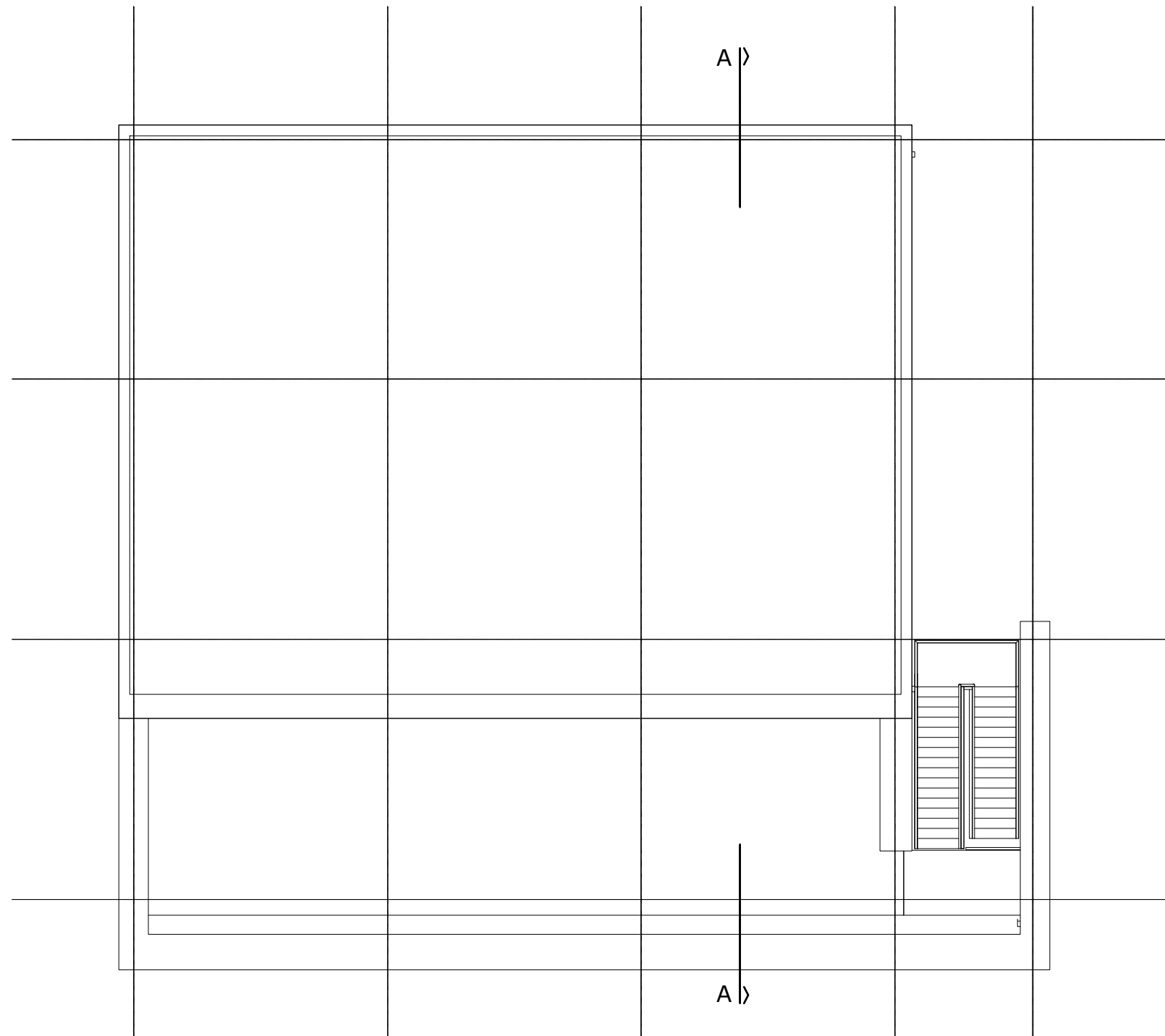
begane grond



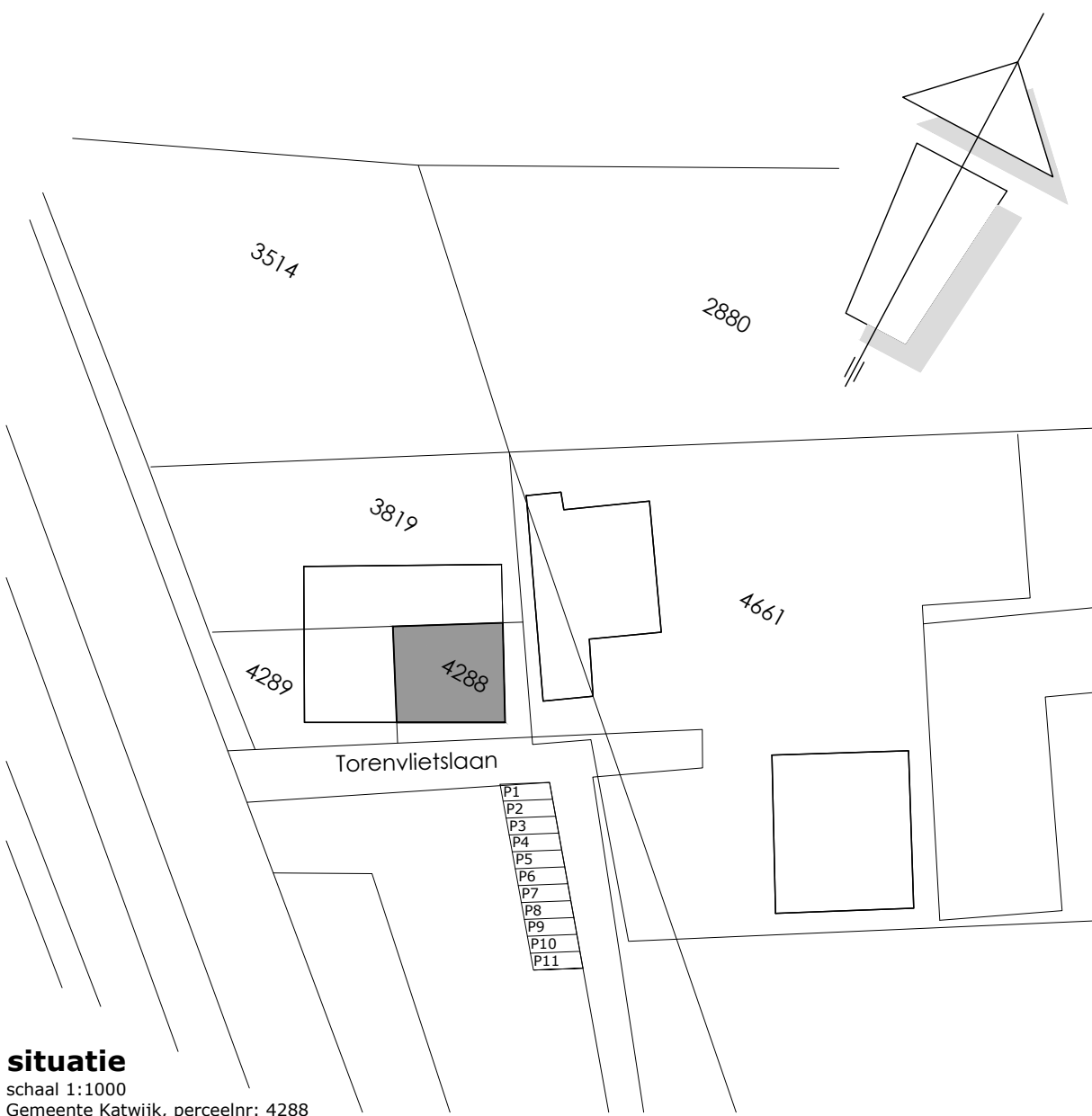
eerste verdieping



tweede verdieping



dakaanzicht



situatie schaal 1:1000 Gemeente Katwijk, perceelnr: 4288	
betroft:	Realisatie bovenwoning Hoekstra Wheels a/d Torenvietslaan 14 Valkenburg
opdrachtgever:	
onderdeel:	Bestaande toestand
projectarchitect:	projectleider:
formaat: A01	schaal: 1:100
projectnummer: 22.5510	bladnummer: H.X.01
getekend:	datum: CONCEPT

ARCHITECTENBUREAU
PIET ONDERWATER & PARTNERS



Vliet 2.2. 5 2231GH RIJNSBURG | architectenregister: 1.890126.167
t: 071 402 6111 | www.onderwater-partners.nl

Deze tekening is auteursrechtelijk beschermd. Aanspreken door derden vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Architectenbureau Piet Onderwater & Partners V.O.F.



kozijnen	aluminium	als bestaand
dr.delen	aluminium	als bestaand
overige	ongewijzigd	ongewijzigd

	bestaand
	scheidingswand 70mm
	scheidingswand hydro 70mm
	scheidingswand zwaa 70mm
	60min weerstand tegen branddoorstoot en brandoverslag
	60min brandwerend
	geklepde rookmelder conform primaire inrichtingen als bedoeld in NEN 2555
	handblusser 5ltr schuimblusser
	transparante noodverlichtingsarmatuur met pictogram van de vluchtrichting
	vluchtrichting
	entree woning
	mechanisch ventilatie afzuigpunt

eerste verdieping



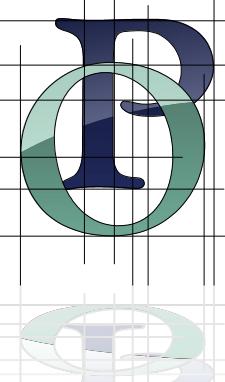
RIOLERING/WATERAFVOER

- het hemelwater wordt afgevoerd d.m.v. de bestaande hemelwaterafvoeren.
- het vuilwater wordt afgevoerd via de bestaande leidingkoker.



schaal 1:1000		wingspanning C 20 februari 2023 JAG	
Gemeente Katwijk, perceelnr: 4288		wingspanning B 16 februari 2023 JV	
		wingspanning A 9 februari 2023 JV	
betreft: Realisatie bewoning Hoekstra Wheels a/d Tornevlietlaan 14 Valkenburg opdrachtgever: dhr. G. Hoekstra, Middenweg 20, 2235CE te Valkenburg onderdeel: Bestektekening			
projectarchitect:		projectleider:	
formaat: A01		schaal: 1:100	
projectnummer: 22.5510		bladnummer: B.X.01	
gekleed:		datum: 25 januari 2023	

ARCHITECTENBUREAU
PIET ONDERWATER & PARTNERS





Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg

Akoestisch onderzoek geluidwering gevels

15 december 2022

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Katwijk

d.d. 22-2-2023
no. 3048392

Mij bekend, clustermanager
Vergunningen, Toezicht &
Handhaving

Verantwoording

Titel	Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
Opdrachtgever	
Projectleider	
Auteurs	
Projectnummer	1289161
Aantal pagina's	12 (exclusief bijlagen)
Datum	15 december 2022
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Omschrijving van de situatie	4
2	Uitgangspunten	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Bouwbesluit.....	8
2.3	Bouwkundige situatie	8
2.3.1	Gevelbasis	8
2.3.2	Plat dakconstructie.....	8
2.3.3	Beglazing	9
2.3.4	Naad- en kierdichting	9
2.3.5	Ventilatie	9
3	Berekeningen	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Resultaten huidige planopzet.....	10
3.3	Te treffen geluidwerende voorzieningen	11
4	Samenvatting met conclusies.....	12
Bijlage 1	Resultaten huidige planopzet	
Bijlage 2	Resultaten geluidwerende maatregelen	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

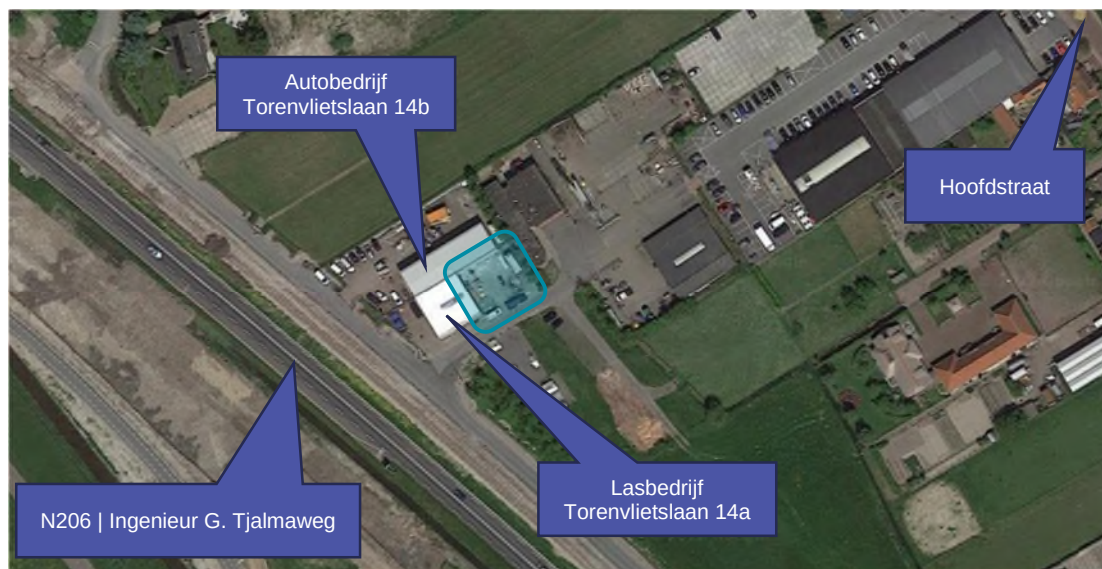
In opdracht van Hoekstra Wheels is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de nieuwbouw van een bedrijfspand met bedrijfswoning op het perceel aan de Torenvlietslaan 14 in Valkenburg.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidwering van de gevel van de bedrijfswoning te berekenen en te toetsen aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Waar van toepassing worden geluidwerende maatregelen voorgeschreven waarmee binnen in de bedrijfswoning een geluidniveau van ten hoogste 33 dB kan worden gewaarborgd.

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van dit rapport. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekeningen en is aangegeven of en zo ja, welke geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Tot slot zijn in hoofdstuk de conclusies van het onderzoek samengevat.

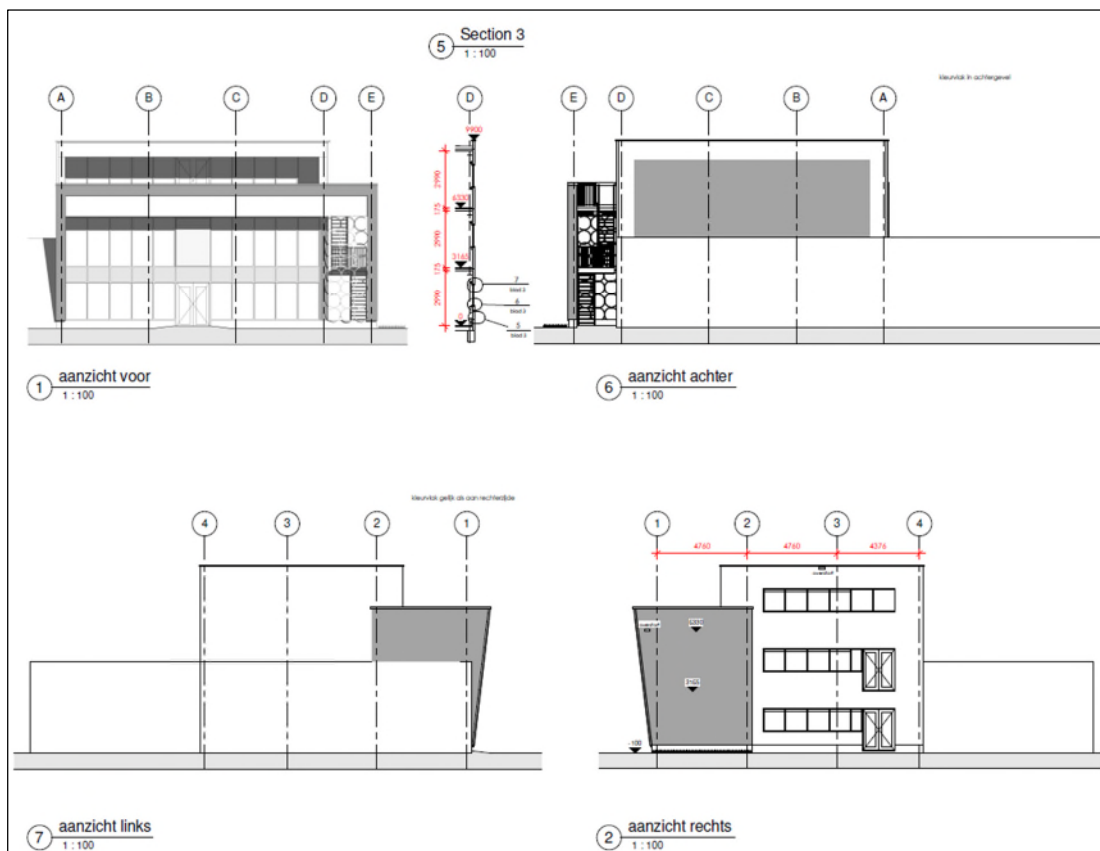
1.2 Omschrijving van de situatie

Het bedrijfspand met bedrijfswoning wordt gerealiseerd op het perceel aan de Torenvlietslaan 14 in Valkenburg. In figuur 1.1 is een luchtfoto van het perceel en de directe omgeving in de huidige situatie weergegeven.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging perceel Torenvlietslaan 14 en directe omgeving

Het betreft hier de nieuwbouw van een bedrijfspand bestaande uit drie bouwlagen. Op de tweede verdieping van het pand zal een bedrijfswoning worden gerealiseerd. In figuur 1.2 worden de aanzichten van het nieuw te realiseren bedrijfspand weergegeven. In figuur 1.3 wordt de plattegrond van de tweede verdieping weergegeven.

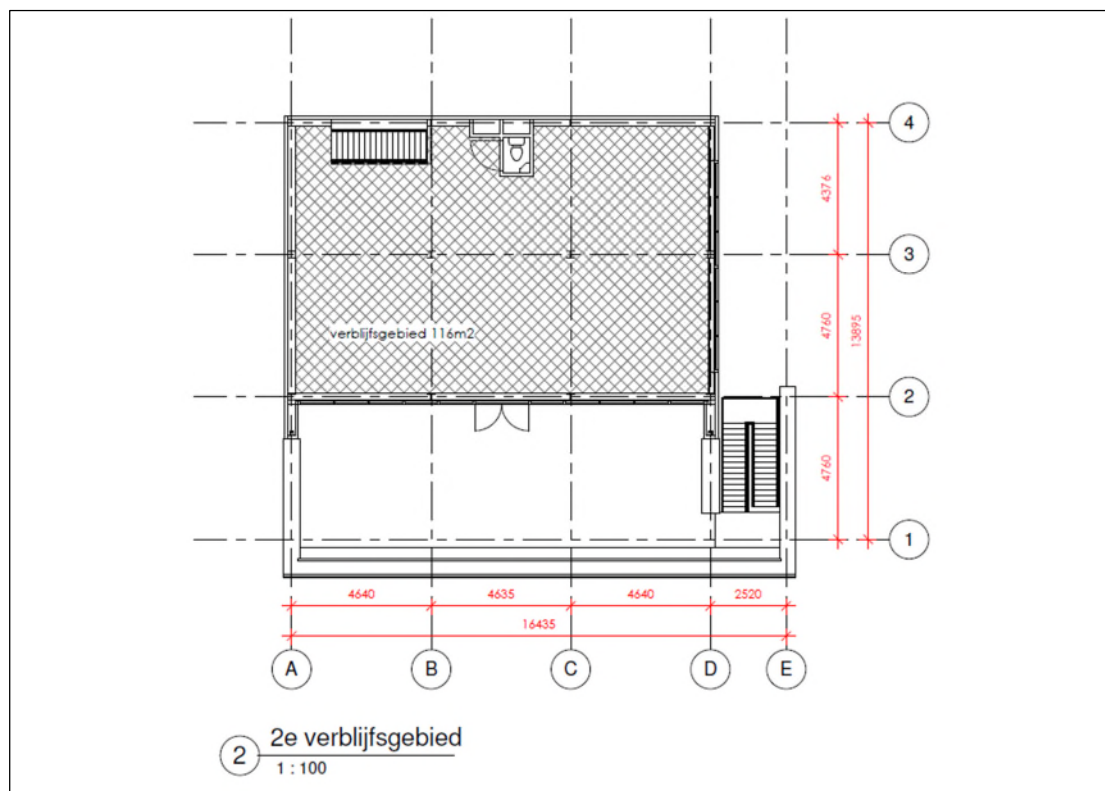


Figuur 1.2 Gevelaanzichten nieuw te realiseren bedrijfspand Torenvlietslaan 14

De nieuw te realiseren bedrijfswoning ondervindt een relevante geluidbelasting zowel vanwege het verkeer op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg als vanwege het lasbedrijf aan de Torenvlietslaan 14a en het autobedrijf aan de Torenvlietslaan 14b.

Uit het akoestisch onderzoek omgevingsgeluid zoals eerder uitgevoerd door TAUW¹ volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 68 dB bedraagt ter plaatse van de linker zijgevel van de bedrijfswoning.

¹ Rapport met kenmerk R001-1289161JHK-V02, d.d. 14 december 2022



Figuur 1.3 Plattegrond tweede verdieping nieuw te realiseren bedrijfspand Torenvlietslaan 14

2 Uitgangspunten

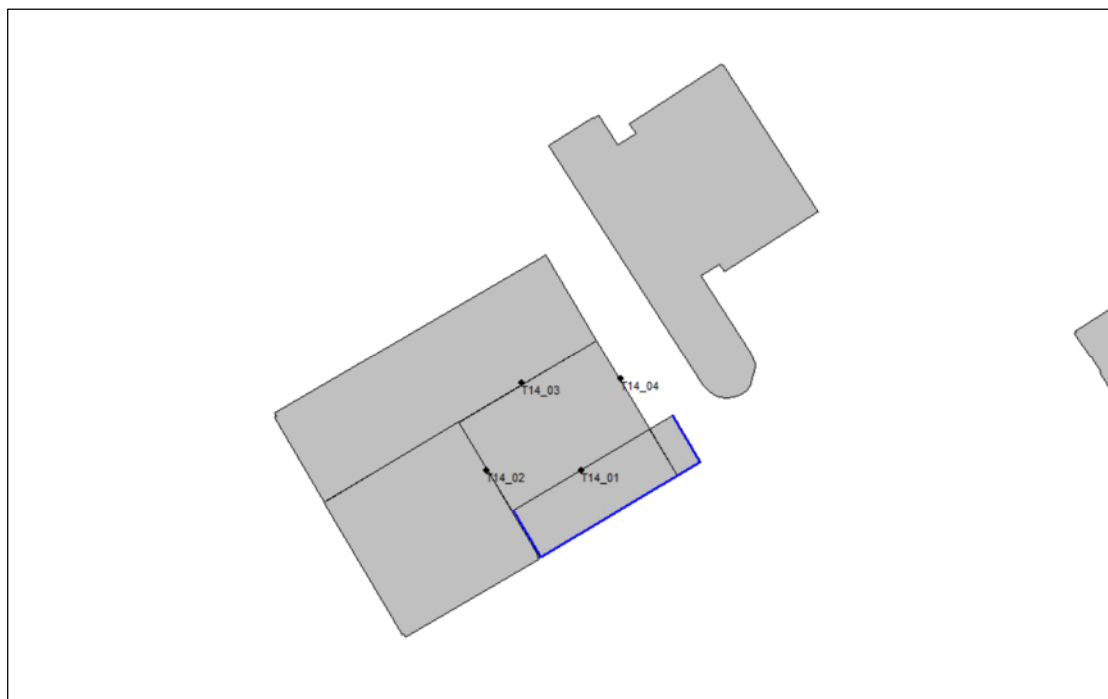
2.1 Algemeen

Het plan omvat de nieuwbouw van een bedrijfspand bestaande uit drie bouwlagen. Op de tweede verdieping van het pand zal een bedrijfswoning worden gerealiseerd.

Om de benodigde geluidwering van de gevels te kunnen bepalen, dient de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren bedrijfswoning bekend te zijn. De bedrijfswoning ondervindt een relevante geluidbelasting zowel vanwege het verkeer op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg als vanwege de activiteiten van het lasbedrijf gevestigd aan de Torenvlietslaan 14a en het autobedrijf gevestigd aan de Torenvlietslaan 14b.

Uit het rapport 'Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg, Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid' zoals opgesteld door TAUW met kenmerk R001-1289161JHK-V02, d.d. 14 december 2022, volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 68 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ter plaatse van de linker zijgevel van de bedrijfswoning.

Voor een overzicht van de gehanteerde toetspunten wordt verwezen naar figuur 2.1.



Figuur 2.1 Overzicht gehanteerde toetspunten

Voor een overzicht van de gehanteerde geluidbelastingen wordt verwezen naar tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en bedrijvigheid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} [dB]
T14_01	toetspunt voorgevel	7,80	58
T14_02	toetspunt linker zijgevel	7,80	68
T14_03	toetspunt achtergevel	7,80	61
T14_04	toetspunt rechter zijgevel	7,80	49

2.2 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel van een verblijfsgebied en -ruimte gelegen binnen een woonfunctie.

Volgens artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012 dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevel van een verblijfsruimte mag maximaal 2 dB lager zijn.

Opgemerkt wordt dat te alle tijde voldaan dient te worden aan beide eisen, dus zowel de eis met betrekking tot een verblijfsgebied als de eis met betrekking tot een verblijfsruimte.

2.3 Bouwkundige situatie

Voor het bepalen van de geluidwering van de gevel is gebruik gemaakt van de bestekstekeningen Torenvlietlaan 14, zoals opgesteld door MacBouw, d.d. 6 januari 2022.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste invoergegevens.

2.3.1 Gevelbasis

Voor de gevels is uitgegaan van sandwichpanelen van het fabricaat SAB type 100.1000 waarvoor volgens opgave fabrikant een geluidisolatie $R_{A,wegverkeer} = 26$ dB(A) geldt.

In de berekeningen is uitgegaan van een als 'standaard' te beschouwen paneelconstructie (BP2c) met een totale massa ≥ 20 kg/m² waarvoor geldt geluidisolatie $R_{A,wegverkeer} = 26$ dB(A).

2.3.2 Plat dakconstructie

Voor het plat dak is uitgegaan van een stalen dakprofielplaat aan de bovenzijde voorzien van thermische (PIR) isolatie.

In de berekeningen is uitgegaan van een als 'standaard' te beschouwen plat dakconstructie (DP1) waarvoor geldt geluidisolatie $R_{A,wegverkeer} = 24 \text{ dB(A)}$.

2.3.3 Beglazing

In de berekeningen is uitgegaan van een als 'standaard' te beschouwen dubbele beglazing waarvoor geldt geluidisolatie $R_{A,wegverkeer} = 28 \text{ dB(A)}$.

2.3.4 Naad- en kierdichting

Het uitgangspunt is dat de te openen delen worden voorzien van een enkele kierdichting die zorgvuldig rondom afsluitend zal worden aangebracht.

Alle te openen delen dienen goed sluitend te worden afgehangen en van een deugdelijk beslag te worden voorzien, zodat de delen goed in de kierdichting getrokken worden.

De naden tussen de gevelelementen onderling, zoals tussen kozijnen en gevelbasis, dienen zorgvuldig rondom enkelzijdig te worden afgedicht met een elastisch blijvende kit of gelijkwaardig.

2.3.5 Ventilatie

De bedrijfswoning wordt voorzien van een natuurlijke luchttoevoer in combinatie met een mechanische afzuiging. Ter plaatse van de rechter zijgevel worden ventilatieroosters opgenomen.

In de berekeningen is uitgegaan van als 'standaard' te beschouwen ventilatieroosters van het fabricaat Duco type DucoTon 10 ZR, waarvoor geldt geluidisolatie $R_{qA} = - 3,3 \text{ dB(A)}$.

3 Berekeningen

3.1 Rekenmethode

De berekeningen aan de geluidwering van de gevels zijn uitgevoerd met behulp van het programma BOA, versie 5.1.0.1.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het standaard spectrum voor wegverkeer, zoals weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 A-gewogen herleidingswaarde voor wegverkeer

125 Hz	250 Hz	500 Hz	1.000 Hz	2.000 Hz
- 14	- 10	- 7	- 4	- 6

Voor de akoestische prestaties van gevelelementen is gebruik gemaakt van de 'Herziening Rekenmethode Geluidwering gevel 1989', de NPR 5272 of de laboratoriumwaarden volgens opgave van leveranciers. Daar waar gebruik wordt gemaakt van laboratoriumwaarden, is in de berekeningen rekening gehouden met een veiligheidsmarge van 1,5 dB.

3.2 Resultaten huidige planopzet

Uitgaande van de bouwkundige situatie zoals omschreven in paragraaf 2.3 van dit rapport is voor de bedrijfswoning de karakteristieke geluidwering van de gevel bepaald.

Voor wat betreft de situering van de gevels wordt verwezen naar de figuren in hoofdstuk 1 van dit rapport. Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 is alleen de tweede verdieping in de berekeningen betrokken. Op deze verdieping is een bedrijfswoning gelegen. De indeling van de woning is nog niet bekend.

De resultaten zijn samengevat in tabel 3.2. Voor een compleet overzicht van de in- en uitvoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1 van dit rapport.

Tabel 3.2 Rekenresultaten karakteristieke geluidwering van de gevel huidige planopzet

Omschrijving	Verblijfs- gebied (VG) of Verblijfs- ruimte (VR)	Gecumuleerde geluid- belasting [dB]	$G_{A;k}$ vereist [dB]	$G_{A;k}$ berekend [dB]	Voldoet?
Bedrijfswoning	VG	68	35	29	Nee
Bedrijfswoning	VR	68	33	26	Nee

Uit de resultaten volgt dat de voor de bedrijfswoning berekende karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevel in de huidige planopzet niet voldoende is om aan de hier gestelde eisen te voldoen.

Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de bedrijfswoning zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd voor het bepalen van de minimaal benodigde voorzieningen om te kunnen voldoen aan de hier gestelde eisen. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van dit rapport.

3.3 Te treffen geluidwerende voorzieningen

Omdat uit de berekeningen blijkt dat de karakteristieke geluidwering van de gevels van de bedrijfswoning onvoldoende is, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd. Daarbij zijn de benodigde (aanvullende) geluidwerende maatregelen vastgesteld.

Er dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een gevelbasis (paneelconstructie) waarvoor geldt geluidisolatie $R_{A,wegverkeer} \geq 37$ dB(A) of akoestisch gelijkwaardig. Hiervoor kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een lichte spouwconstructie met massa ≥ 55 kg/m² of panelen van het fabricaat PANHO type 34B0468.

Ook dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een gesloten plafond aan de onderzijde van het plat dak. Het plafond dient opgebouwd te worden uit een gipskartonplaat (massa per plaat ten minste 10 kg/m²) op een spouw van circa 100 mm waarbij de spouw wordt gevuld met minerale wol met dikte ten minste circa 50 mm.

De resultaten van de aanvullende berekeningen zijn samengevat in tabel 3.3. Voor een compleet overzicht van de in- en uitvoergegevens wordt verwezen naar bijlage 2 van dit rapport.

Tabel 3.3 Rekenresultaten karakteristieke geluidwering van de gevel geluidwerende maatregelen

Omschrijving	Verblijfs- gebied (VG) of Verblijfs- ruimte (VR)	Gecumuleerde geluid- belasting [dB]	$G_{A;k}$ vereist [dB]	$G_{A;k}$ berekend [dB]	Voldoet?
Bedrijfswoning	VG	68	35	37	Ja
Bedrijfswoning	VR	68	33	34	Ja

4 Samenvatting met conclusies

In opdracht van Hoekstra Wheels is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de nieuwbouw van een bedrijfspand met bedrijfswoning op het perceel aan de Torenvlietslaan 14 in Valkenburg.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidwering van de gevel van de bedrijfswoning te berekenen en te toetsen aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Waar van toepassing worden geluidwerende maatregelen voorgeschreven waarmee binnen in de bedrijfswoning een geluidniveau van ten hoogste 33 dB kan worden gewaarborgd.

De bedrijfswoning ondervindt een relevante geluidbelasting zowel vanwege het verkeer op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg als vanwege de activiteiten van het lasbedrijf gevestigd aan de Torenvlietslaan 14a en het autobedrijf gevestigd aan de Torenvlietslaan 14b.

Uit het rapport 'Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg, Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid' zoals opgesteld door TAUW met kenmerk R001-1289161JHK-V02, d.d. 14 december 2022, volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 68 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ter plaatse van de linker zijgevel van de bedrijfswoning.

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de bedrijfswoning dient in dit geval ten minste 35 dB te bedragen.

Met de planopzet zoals omschreven in paragraaf 2.3 van dit rapport en de geluidwerende voorzieningen (of akoestisch gelijkwaardig) zoals omschreven in paragraaf 3.3 van dit rapport kan hieraan worden voldaan.

Bijlage 1**Resultaten huidige planopzet**

project **1289161, Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg**
Projectdatum 13-12-2022
Opdrachtgever Hoekstra Wheels
Uitgevoerd door TAUW | Corien

gebouw **Torenvlietslaan 14 | Huidige planopzet**

Rekenmethode NPR 5272 totaal 125 250 500 1000 2000
 V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum weg2012 Ci -14.0 -10.0 -7.0 -4.0 -6.0
Uitgevoerd door TAUW | Corien

verblijfsgebied	Bedrijfswoning	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	68 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	253.8 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	29.3 dB						
GA;k, vereist	35.0 dB						

Bedrijfswoning							
Su,ruimte	253.8 m2						
GA;k	25.9 dB						
GA;k, vereist	33 dB						
V	346.8 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	25.9 dB	GA	34.7	35.1	35.9	28.0	40.6
Lp	42.1 dB	Lp	33.3	32.9	32.1	40.0	27.4

Voorgevel | Zuidoost

Su,gevel	41.6	m2						CI	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	<u>38.0</u>	dB												
GA,gevel	38.0	dB						GA,g	38.0	45.5	42.6	45.7	43.8	51.0
								Gi,g		31.5	32.6	38.7	39.8	45
Lp,gevel	30.0	dB						Lp,g	30.0	22.5	25.4	22.3	24.2	17.0

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	8.21 m2	pa27	paneel	BP2c;Sandw.EPS; 20 kg/m2	43.3	24.7	1.5	RA	26.3	22.0	26.0	30.0	24.0	37.0
glas	33.40 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	40.4	27.6	0	RA	28.0	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
naad	32.63 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	65.8	2.2	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0
kier	41.61 m2	kt35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detaileren	46.4	21.6	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Rechter zijgevel | Noordoost

Su,gevel	27.3	m2						Cl	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	41.1	dB												
GA,gevel	41.1	dB						GA,g	41.1	53.3	52.6	49.2	43.8	48.9
								Gi,g	39.3	42.6	42.2	39.8	42.9	
Lp,gevel	26.9	dB						Lp,g	26.9	14.7	15.4	18.8	24.2	19.1

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	20.65 m2	pa27	paneel	BP2c;Sandw.EPS; 20 kg/m2	48.3	19.7	1.5	RA	26.3	22.0	26.0	30.0	24.0	37.0
glas	6.66 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	56.4	11.6	0	RA	28.0	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
naad	13.40 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	78.7	-10.7	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 2.5 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 3.6 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 4.7 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 4.5 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Achtergevel | Noordwest

Su,gevel	41.6	m2						Cl	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	<u>33.2</u>	dB												
GA,gevel	33.2	dB						GA,g	33.2	42.9	42.9	43.9	34.9	49.9
								Gi,g	28.9	32.9	36.9	30.9	43.9	
Lp,gevel	34.8	dB						Lp,g	34.8	25.1	25.1	24.1	33.1	18.1

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	41.60 m2	pa27	paneel	BP2c;Sandw.EPS; 20 kg/m2	33.2	34.8	1.5	RA	26.3	22.0	26.0	30.0	24.0	37.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Linker zijgevel | Zuidwest

Su,gevel	27.3	m2						Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	28.1													
GA,gevel	28.1							GA,g	28.1	37.8	37.8	38.8	29.8	44.8
								Gi,g		23.8	27.8	31.8	25.8	38.8
Lp,gevel	39.9							Lp,g	39.9	30.2	30.2	29.2	38.2	23.2
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	27.30 m2	pa27	paneel	BP2c;Sandw.EPS; 20 kg/m2	28.1	39.9	1.5	RA	26.3	22.0	26.0	30.0	24.0	37.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Plat dakconstructie

Su,gevel	116	m2						Cl	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	34.9													
GA,gevel	34.9							GA,g	34.9	40.5	45.5	43.5	38.5	46.5
								Gi,g		26.5	35.5	36.5	34.5	40.5
Lp,gevel	33.1							Lp,g	33.1	27.5	22.5	24.5	29.5	21.5
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
plat dak	116.00 m2	da25	dak, plat	DP1;Houten dakbeschot+therm. isol.	34.9	33.1	1.5	RA	24.4	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

Bijlage 2**Resultaten geluidwerende maatregelen**

project **1289161, Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg**
Projectdatum 13-12-2022
Opdrachtgever Hoekstra Wheels
Uitgevoerd door TAUW | Corien

gebouw **Torenvlietslaan 14 | Geluidwerende maatregelen**

Rekenmethode NPR 5272 totaal 125 250 500 1000 2000
 V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum weg2012 Ci -14.0 -10.0 -7.0 -4.0 -6.0
Uitgevoerd door TAUW | Corien

verblijfsgebied	Bedrijfswoning	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	68 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	253.8 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	37.0 dB						
GA;k, vereist	35.0 dB						

Bedrijfswoning							
Su,ruimte	253.8 m2						
GA;k	33.6 dB						
GA;k, vereist	33 dB						
V	346.8 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	33.6 dB	GA	37.9	39.3	41.3	42.4	46.5
Lp	34.4 dB	Lp	30.1	28.7	26.7	25.6	21.5

Voorgevel | Zuidoost

Su,gevel	41.6	m2						CI	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	<u>39.3</u>	dB												
GA,gevel	39.3	dB						GA,g	39.3	46.0	42.9	46.4	49.8	51.6
								Gi,g	32	32.9	39.4	45.8	45.6	
Lp,gevel	28.7	dB						Lp,g	28.7	22.0	25.1	21.6	18.2	16.4

Gv/deel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	8.21 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	54.1	13.9	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	33.40 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	40.4	27.6	0	RA	28.0	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
naad	32.63 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	65.8	2.2	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0
kier	41.61 m2	kt35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detaileren	46.4	21.6	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Rechter zijgevel | Noordoost

Su,gevel	27.3	m2						Cl	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	<u>42.0</u>	dB												
GA,gevel	42.0	dB						GA,g	42.0	54.1	53.9	49.6	45.0	49.0
								Gi,g		40.1	43.9	42.6	41	43
Lp,gevel	26.0	dB						Lp,g	26.0	13.9	14.1	18.4	23.0	19.0

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	20.65 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	59.1	8.9	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
glas	6.66 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	56.4	11.6	0	RA	28.0	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
naad	13.40 m	na55	naad	Eenzijdig gekit	78.7	-10.7	2	RA	55.3	45.0	50.0	60.0	60.0	65.0
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 2.5 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 2.5 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 2.5 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										
ventilatie	1.10 m	sdu27m	rooster	DucoTon 10 'ZR'	48.2	19.8	--	DneA	26.6	25.9	28.4	26.9	25.6	27.6
				Celev: berekend				Celev		1.8	2.0	2.7	3.3	3.3
				H: 7.8 m D: 10.0 m				Cpos		1.0	-0.5	0.0	0.0	0.0
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde										
				Dv: 0.5 m Dh: 2.5 m										
				RqA: -3.3										
				Qv: 10.3 dm3/s debiet: 11.3 dm3/s										

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Achtergevel | Noordwest

Su,gevel	41.6	m2						Cl	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	44.1	dB												
GA,gevel	44.1	dB						GA,g	44.1	45.9	51.9	53.9	55.9	62.9
								Gi,g		31.9	41.9	46.9	51.9	56.9
Lp,gevel	23.9	dB						Lp,g	23.9	22.1	16.1	14.1	12.1	5.1

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	41.60 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	44.1	23.9	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Linker zijgevel | Zuidwest

Su,gevel	27.3	m2							Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer								Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--													
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m								
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m								
GA;k,gevel	38.9	dB												
GA,gevel	38.9	dB							GA,g	38.9	40.8	46.8	48.8	50.8
									Gi,g	26.8	36.8	41.8	46.8	51.8
Lp,gevel	29.1	dB							Lp,g	29.1	27.2	21.2	19.2	17.2
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	27.30 m2	pa37b	paneel	BP4;Buiysl.constr. ca.55 kg/m2	38.9	29.1	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Plat dakconstructie

Su,gevel	116	m2							Cl	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer								Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--														
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m									
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m									
GA;k,gevel	<u>40.7</u>	dB													
GA,gevel	40.7	dB							GA,g	40.7	46.5	44.5	46.5	53.5	63.5
									Gi,g	32.5	34.5	39.5	49.5	57.5	
Lp,gevel	27.3	dB							Lp,g	27.3	21.5	23.5	21.5	14.5	4.5
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000	
plat dak	116.00 m2	da30a	dak, plat	DP3;DP1+gips plaf.+wol	40.7	27.3	1.5	RA	30.2	22.0	24.0	29.0	39.0	47.0	

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.



Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

Akoestisch onderzoek geluidbelasting vanwege wegverkeer en bedrijvigheid

15 december 2022

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Katwijk

d.d. 22-2-2023
no. 3048392

Mij bekend, clustermanager
Vergunningen, Toezicht &
Handhaving

Verantwoording

Titel	Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid
Opdrachtgever	
Projectleider	
Auteur(s)	
Projectnummer	1289161
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	15 december 2022
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Omschrijving van de situatie	5
2	Toetsingskader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Grenswaarden Wet geluidhinder en aftrek artikel 110g	7
2.1.2	Geluidbeleid gemeente Katwijk.....	8
2.2	VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	9
2.2.1	Richtafstanden hindercontouren	9
2.2.2	Stappenplan	10
2.3	Documenten, tekeningen en overige data	11
2.4	Situatie	11
3	Akoestisch onderzoek wegverkeer.....	13
3.1	Uitgangspunten	13
3.1.1	Verkeersgegevens	13
3.1.2	Rekenmethode.....	14
3.1.3	Rekenmodel.....	14
3.2	Resultaten	14
3.2.1	N206 Ingenieur G. Tjalmaweg	14
3.2.2	Hoofdstraat.....	14
3.3	Maatregelen	15
3.3.1	Bronmaatregelen.....	15
3.3.2	Overdrachtsmaatregelen.....	15
3.3.3	Ontvangersmaatregelen.....	15
4	Akoestisch onderzoek bedrijvigheid	16
4.1	Richtafstand VNG	16
4.2	Uitgangspunten	16
4.2.1	Rekenmethode.....	16
4.2.2	Rekenmodel.....	16
4.2.3	Bronvermogens.....	17

4.3	Resultaten	17
4.3.1	Lasbedrijf Torenvlietslaan 14a	17
4.3.2	Autobedrijf Torenvlietslaan 14b.....	18
5	Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting.....	19
5.1	Geluidbelasting vanwege wegverkeer	19
5.2	Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid.....	20
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting.....	20
6	Toetsing beleid gemeente Katwijk.....	22
7	Samenvatting en conclusies.....	24
Bijlage 1	Wet geluidhinder	
Bijlage 2	Figuren	
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 4	Resultaten wegverkeer	
Bijlage 5	Resultaten bedrijvigheid	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

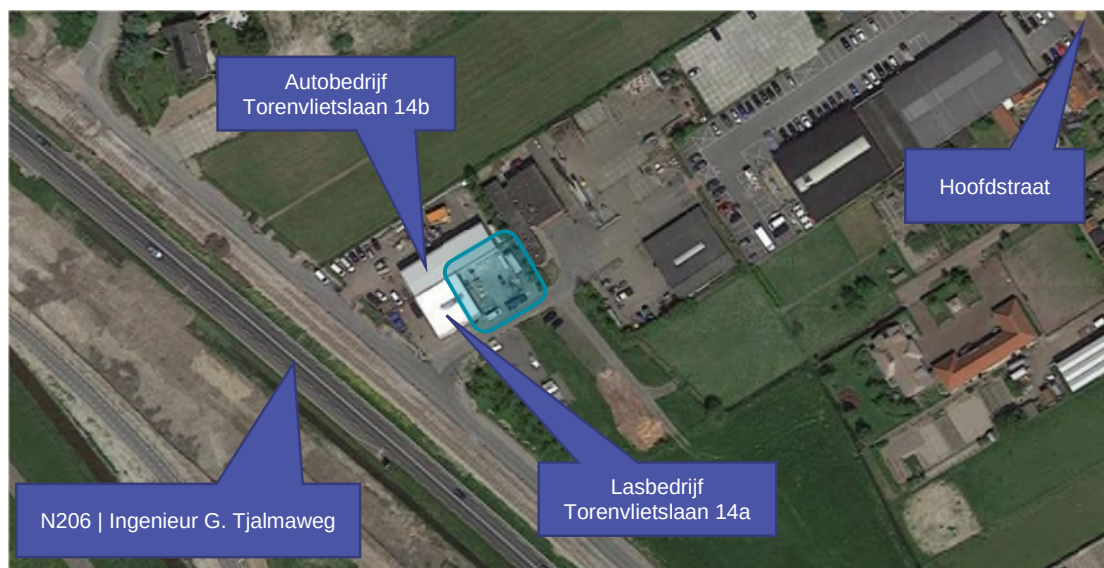
In opdracht van Hoekstra Wheels uit Valkenburg is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de nieuwbouw van een bedrijfspand met bedrijfswoning op het perceel aan de Torenvlietslaan 14 in Valkenburg.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Het toetsingskader is opgenomen in hoofdstuk 2 van dit rapport. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de algemene uitgangspunten die bij het onderzoek zijn gehanteerd. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting veroorzaakt door de bedrijvigheid. In hoofdstuk 6 worden de resultaten samengevat en wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. In hoofdstuk 7 worden de resultaten getoetst aan het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 een samenvatting met conclusies gegeven.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het bedrijfspand met bedrijfswoning wordt gerealiseerd op het perceel aan de Torenvlietslaan 14 in Valkenburg. In figuur 1.1 is een luchtfoto van het perceel en de directe omgeving in de huidige situatie weergegeven.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging perceel Torenvlietslaan 14 en directe omgeving

Het perceel ligt binnen de geluidzone van de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg. In het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg onderzocht. Een uitgebreide toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Het perceel is ook gelegen binnen de invloedssfeer van de Hoofdstraat. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze 30 km/uur weg onderzocht.

Direct naast het perceel aan de Torenvlietslaan 14 zijn een lasbedrijf en een autobedrijf gevestigd. Het lasbedrijf is gevestigd op het perceel aan de Torenvlietslaan 14a en het autobedrijf is gevestigd op het perceel aan de Torenvlietslaan 14b. Ook de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van deze bedrijven is onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Voor de Wet geluidhinder is de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg een gezoneerde weg. Voor deze weg dient de te verwachten geluidbelasting op de gevel van de nieuw te realiseren bedrijfswoning te worden onderzocht en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De nieuw te realiseren bedrijfswoning is ook gelegen binnen de invloedssfeer van de Hoofdstraat, een 30 km/uur weg. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg moet daarbij worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.1 Grenswaarden Wet geluidhinder en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen het plan wordt gerealiseerd. Indien vastgesteld, dient hierbij rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

De Hoofdstraat is een stedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg geen wettelijke geluidzone. Vanwege de afweging of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg echter toch berekend en getoetst. Bij de toetsing houden we de grenswaarden van de Wet geluidhinder aan.

In tabel 2.1 zijn voor de verschillende wegen de gehanteerde aftrek, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per weg weergegeven. Uitgangspunt hierbij is dat de nieuw te realiseren bedrijfswoning wordt gesitueerd buiten de bebouwde kom van Valkenburg. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeurs- grenswaarde Wgh [dB]	Maximale ontheffingswaarde Wgh [dB]
N206 Ingenieur G. Tjalmaweg	2, 3 of 4	48	53
Hoofdstraat	5	48	53

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot het wegverkeer is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 4.

2.1.2 Geluidbeleid gemeente Katwijk

In de Nota Geluid van 4 maart 2009 heeft de gemeente het kader vastgelegd waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld. De voor de nieuw te realiseren bedrijfswoning relevante delen uit de nota worden samengevat in de volgende opsomming:

- Het vaststellen van een hogere waarde vereist een zorgvuldige afweging tussen het gevraagde geluidniveau (de hogere waarde) en een voldoende bescherming van het woonklimaat. Bij de beoordeling van ontheffingsverzoeken hogere grenswaarden zullen de volgende cruciale punten in acht worden genomen:
 - de ontheffingscriteria
 - de maximale ontheffingswaarde
 - de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde
 - ambities voor het gebiedstype
- Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde zal worden verleend als nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een positieve bijdrage leveren aan de binnenstedelijke structuur of een gunstig effect hebben voor de akoestische kwaliteit van bestaande woningen. Hiervoor gelden de volgende ontheffingscriteria:
 1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen
 2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op
 3. de woningen vervangen bestaande bebouwing
 4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waarvan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten
 5. wanneer de gewenste hogere waarde hoger is dan 53 dB en er meerdere geluidbronnen zijn, dan moet het mogelijk zijn dat van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen de gevelbelasting lager dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de geluidbronnen (geluidluwe gevel ten gevolge van alle bronnen volgens de Wet geluidhinder en de Luchtvaartwet)
 6. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen
 7. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van de ontheffing

- Bij het verlenen van een hogere waarde volgt de gemeente Katwijk het normstelsel van de Wet geluidhinder.
- De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locaties. Nieuwe woningen, waarvoor een hogere waarde is verleend, moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - de woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen
 - de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied
 - indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning
- Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkundige, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat deze voorwaarden niet van toepassing zijn
- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidsituatie doorgaans beperkter dan voor een nieuwe situatie. Bij de voorwaarde voor een geluidluwe gevel wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De eisen voor de woningindeling en voor de buitenruimte zijn - overeenkomstig nieuwbouw - gerelateerd aan de hoogte van het niveau van de luwe gevel

2.2 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Direct naast het perceel aan de Torenvlietslaan 14 zijn een lasbedrijf en een autobedrijf gevestigd. Het lasbedrijf is gevestigd op het perceel aan de Torenvlietslaan 14a en het autobedrijf is gevestigd op het perceel aan de Torenvlietslaan 14b.

Om te kunnen beoordelen of ter plaatse van de nieuw te realiseren bedrijfswoning sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient de geluiduitstraling van de bedrijven inzichtelijk te worden gemaakt.

2.2.1 Richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft per bedrijfscategorie een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand¹ zijn gelegen, dan is de realisatie van het plan alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden. De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

¹ De richtafstand wordt gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting

2.2.2 Stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

- a) Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- b) Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- c) Vrijstelling is dan mogelijk

Stap 3

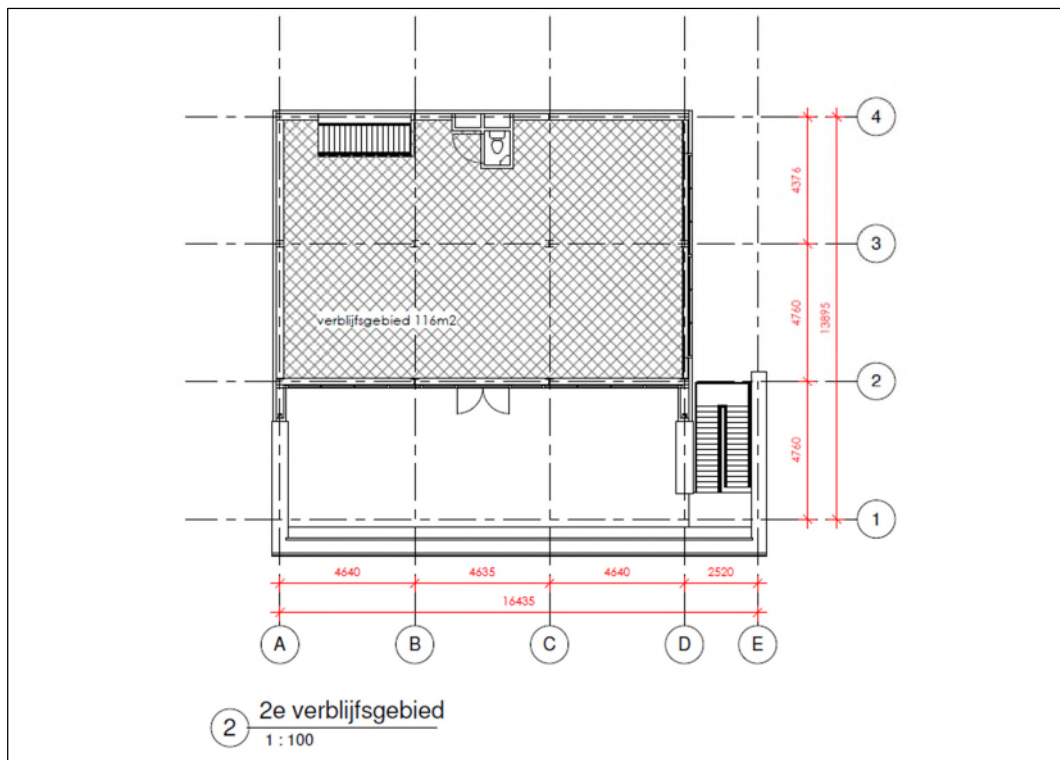
Indien stap 2 niet toereikend is:

- a) Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- b) Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- c) Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

In figuur 2.2 wordt de plattegrond van de tweede verdieping weergegeven.



Figuur 2.2 Plattegrond tweede verdieping nieuw te realiseren bedrijfspand Torenvlietslaan 14

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren bedrijfswoning is berekend op een hoogte van 7,80 meter boven lokaal maaiveld.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat zowel de linker zijgevel als de achtergevel van de bedrijfswoning als een blinde gevel wordt uitgevoerd. Omdat daarmee ook sprake is van een dove gevel, zonder te openen ramen en deuren, is de geluidbelasting op de linker zij- en achtergevel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Ten behoeve van de beoordeling van het geluidniveau binnen in de nieuw te realiseren bedrijfswoning is de geluidbelasting op de linker zij- en achtergevel wel berekend.

3 Akoestisch onderzoek wegverkeer

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Katwijk op 9 november 2022. De etmaalintensiteiten gelden voor het prognosejaar 2030 en betreffen de intensiteiten voor een gemiddelde werkdag. Om aan de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag te komen, is in overleg met de gemeente rekening gehouden met een factor 0,914.

Voor het prognosejaar 2033 is in overleg met de gemeente rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

Voor de verdeling van het verkeer over het etmaal en de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuigcategorieën is gebruik gemaakt van de standaard verdelingen zoals weergegeven in de VROM-publicatie 'Handreiking omgevingslawaaai'.

Met betrekking tot de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg is uitgegaan van het wegtype 'hoofdontsluitingsweg' en met betrekking tot de Hoofdstraat is uitgegaan van het wegtype '30 km/uur wegen'.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verdelingen weergegeven.

Tabel 3.1 Verdeling verkeer wegen op basis van Handreiking Omgevingslawaaai

Omschrijving	Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]		
		Dag	Avond	Nacht
hoofdontsluitingsweg	Uur	7,0	2,3	0,7
	LMV*	76,0	82,0	70,0
	MZMV*	16,0	12,0	20,0
	ZMV*	8,0	6,0	10,0
30 km/uur wegen	Uur	7,2	2,4	0,7
	LMV*	97,0	97,9	98,5
	MZMV*	2,0	1,4	1,0
	ZMV*	1,0	0,7	0,5

* LMV = LICHTE MOTORVOERTUIGEN, MZMV = MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN EN ZMV = ZWARE MOTORVOERTUIGEN

Ter hoogte van de nieuw te realiseren bedrijfswoning is voor de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg een dunne deklaag B toegepast. Voor de Hoofdstraat is een referentiewegdek toegepast. Met betrekking tot de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg geldt een snelheid van 80 km/uur en met betrekking tot de Hoofdstraat geldt een snelheid van 30 km/uur.

De N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg heeft een verdiepte ligging. Ter hoogte van de nieuw te realiseren bedrijfswoning is aan de zijde van de bedrijfswoning een geluidscherm met een hoogte van 1,0 meter ten opzichte van de bakrand toegepast.

3.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.1.3 Rekenmodel

Van het plangebied en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.3 revisie 1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor bos, grasland en dergelijke: 1,0 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor model: 0,0 (akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

3.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen per weg afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

3.2.1 N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg op de voorgevel ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.2.2 Hoofdstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdstraat op de rechter zijgevel ten hoogste 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdstraat vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

3.3 Maatregelen

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen. Deze paragraaf behandelt de mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.

3.3.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen bebouwing en de weg of het toepassen van geluidreducerend asfalt.

Op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg is al een dunne deklaag B aanwezig. Door deze te vervangen door dubbellaags ZOAB fijn kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg worden verminderd met circa 1 tot 2 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee nog steeds overschreden.

Omdat geluidreducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het hier de realisatie van slechts een enkele woning betreft, zal het hier toepassen van geluidreducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Ook is medewerking van de wegbeheerder noodzakelijk.

Het verlagen van de rijsnelheid en het verminderen van de hoeveelheid verkeer is niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen de te realiseren bedrijfswoning en de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg is niet nader onderzocht. Binnen de grenzen van het perceel is wellicht een kleine verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de voorkeursgrenswaarde niet langer wordt overschreden.

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

Omdat het hier de realisatie van slechts een enkele woning betreft, zal het hier verhogen van het bestaande geluidscherm bezwaren van financiële aard ontmoeten.

3.3.3 Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de bedrijfswoning worden getroffen.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in hoofdstuk 6 van dit rapport.

4 Akoestisch onderzoek bedrijvigheid

4.1 Richtafstand VNG

Voor smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen en dergelijke (SBI-code 255 en 331) met een oppervlakte groter dan 200 m² is bedrijfscategorie 3.2 van toepassing. Voor wat betreft geluid bedraagt de richtafstand 100 meter in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. In het geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 50 meter.

Voor handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven (SBI-code 451, 452 en 454) is bedrijfscategorie 2 van toepassing. Voor wat betreft geluid bedraagt de richtafstand 30 meter in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. In het geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg geldt voor deze situatie het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De afstand tussen de nieuw te realiseren bedrijfswoning en zowel het lasbedrijf aan de Torenvlietslaan 14a als het autobedrijf aan de Torenvlietslaan 14b bedraagt 0 meter en is daarmee minder dan de richtafstand van 50 meter respectievelijk 10 meter.

Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten van de beide bedrijven noodzakelijk.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

4.2.2 Rekenmodel

Zoals aangegeven in paragraaf 4.1.3 is van het plangebied en de directe omgeving een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.3 revisie 1. Het betreft hier het rekenmodel van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer.

Ten behoeve van het onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van het lasbedrijf en het autobedrijf is gebruik gemaakt van het voornoemde rekenmodel.

4.2.3 Bronvermogens

In de berekeningen is uitgegaan van de maximaal mogelijke planologische mogelijkheden van de percelen, waarbij per perceel wordt uitgegaan van een geluidemissie die karakteristiek is voor de genoemde bedrijfscategorie.

Om voor het lasbedrijf aan de Torenvlietslaan 14a op 50 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 3.2 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie (bronsterkte L_{WR}) circa 95 dB(A)² als etmaalwaarde³.

Om voor het autobedrijf aan de Torenvlietslaan 14b op 10 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 2 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie (bronsterkte L_{WR}) circa 87 dB(A)⁴ als etmaalwaarde⁵.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het standaard spectrum voor industrielawaai zoals weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 A-gewogen herleidingswaarde voor industrielawaai

Octaafband [Hz]	31,5	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
C_i [dB]	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

4.3 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de in het onderzoek betrokken bedrijven per bedrijf afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

4.3.1 Lasbedrijf Torenvlietslaan 14a

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van het lasbedrijf op de voorgevel ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van het lasbedrijf vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

² Volgens methode I van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai geldt geluidemissie $L_{WR} = L_i + 20 \log r_i + 0,005 r_i + 9,1 + C_m = 50 + 20 \log (50 + 11) + 0,005 (50 + 11) + 9,1 + 0 = 87 \text{ dB(A)}$, uitgaande van een reflecterende bodem en een meteorocorrectieterm $C_m = 0,0$ bij een gemiddelde bronhoogte van 1,5 meter en ontvangerhoogte van 5 meter.

³ Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.

⁴ Volgens methode I van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai geldt geluidemissie $L_{WR} = L_i + 20 \log r_i + 0,005 r_i + 9,1 + C_m = 50 + 20 \log (10 + 13,5) + 0,005 (10 + 13,5) + 9,1 + 0 = 87 \text{ dB(A)}$, uitgaande van een reflecterende bodem en een meteorocorrectieterm $C_m = 0,0$ bij een gemiddelde bronhoogte van 1,5 meter en ontvangerhoogte van 5 meter.

⁵ Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.

4.3.2 Autobedrijf Torenvlietslaan 14b

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van het autobedrijf op de voorgevel ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van het autobedrijf vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5 Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting

In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de bedrijvigheid samengevat. Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting gegeven, zijnde de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer en de bedrijvigheid tezamen.

5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeer

In tabel 5.1 wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer per afzonderlijke weg en per toetspunt weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Samenvatting geluidbelasting vanwege wegverkeer

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
			N206	Hoofdstraat
T14_01	toetspunt voorgevel	7,80	53	26
T14_02	toetspunt linker zijgevel*	7,80	63	< 20
T14_03	toetspunt achtergevel*	7,80	58	25
T14_04	toetspunt rechter zijgevel	7,80	47	28

* De betreffende gevel wordt uitgevoerd als blinde gevel. Omdat daarmee ook sprake is van een dove gevel, zonder te openen ramen en deuren, behoeft de geluidbelasting op deze gevel niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

5.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

In tabel 5.2 wordt de geluidbelasting vanwege de bedrijvigheid per afzonderlijk bedrijf en per toetspunt weergegeven. Het betreft hier de gemiddelde geluidbelasting $L_{A,r,LT}$.

Tabel 5.2 Samenvatting geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]	
			Lasbedrijf	Autobedrijf
T14_01	toetspunt voorgevel	7,80	50	34
T14_02	toetspunt linker zijgevel*	7,80	63	52
T14_03	toetspunt achtergevel*	7,80	40	52
T14_04	toetspunt rechter zijgevel	7,80	37	30

* De betreffende gevel wordt uitgevoerd als blinde gevel. Omdat daarmee ook sprake is van een dove gevel, zonder te openen ramen en deuren, behoeft de geluidbelasting op deze gevel niet getoetst te worden aan de richtwaarden uit het stappenplan van de VNG.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een woning of een andere geluidgevoelige bestemming een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht te worden.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den} .

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer en vanwege de bedrijvigheid gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai: $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In tabel 6.3 wordt de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting op basis van het standaard spectrum wegverkeer.

Tabel 5.3 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en bedrijvigheid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} [dB]
T14_01	toetspunt voorgevel	7,80	58
T14_02	toetspunt linker zijgevel	7,80	68
T14_03	toetspunt achtergevel	7,80	61
T14_04	toetspunt rechter zijgevel	7,80	49

6 Toetsing beleid gemeente Katwijk

In Nota Geluid van de gemeente Katwijk van 4 maart 2009 zijn de volgende voorwaarden opgenomen:

- *Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde zal worden verleend als nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een positieve bijdrage leveren aan de binnenstedelijke structuur of een gunstig effect hebben voor de akoestische kwaliteit van bestaande woningen. Hiervoor gelden de volgende ontheffingscriteria:*
 1. *er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen*
 2. *de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op*
 3. *de woningen vervangen bestaande bebouwing*
 4. *de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waarvan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten*
 5. *wanneer de gewenste hogere waarde hoger is dan 53 dB en er meerdere geluidbronnen zijn, dan moet het mogelijk zijn dat van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen de gevelbelasting lager dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de geluidbronnen (geluidluwe gevel ten gevolge van alle bronnen volgens de Wet geluidhinder en de Luchtvaartwet)*
 6. *er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen*
 7. *er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van de ontheffing*

De bedrijfswoning is ter plaatse noodzakelijk om redenen van bedrijfsgebondenheid.

- *De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locaties. Nieuwe woningen, waarvoor een hogere waarde is verleend, moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:*
 - *de woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen*
 - *de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied*
 - *indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning*

Uit de berekeningen volgt dat de rechter zijgevel van de nieuw te realiseren bedrijfswoning als geluidluwe gevel aangemerkt kan worden.

Bij de verdere uitwerking van het ontwerp dient rekening te worden gehouden met de voorwaarde dat de woning voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel bevat.

De buitenruimte van de nieuw te realiseren bedrijfswoning bevindt zich aan de voorzijde. De geluidbelasting bedraagt hier ten hoogte 53 dB waarmee wordt voldaan aan de voorwaarde dat het geluidniveau niet meer dan 5 dB hoger is dan bij de geluidluwe gevel.

Bij het beoordelen van het geluidniveau binnen in de bedrijfswoning wordt rekening gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. Hiervoor wordt verwezen naar het rapport 'Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg, Akoestisch onderzoek geluidwering gevels' met kenmerk R002-1289161JHK-V02, d.d. 14 december 2022.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Hoekstra Wheels uit Valkenburg is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de nieuwbouw van een bedrijfspand met bedrijfswoning op het perceel aan de Torenvlietslaan 14 in Valkenburg.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Wegverkeer

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht ontmoet bezwaren van financiële aard ontmoeten.

Bedrijvigheid

Uit de resultaten volgt dat met de gemiddelde geluidbelasting wordt voldaan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van zowel het lasbedrijf als het autobedrijf vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 68 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op de (blinde en dove) linker zijgevel van de te realiseren bedrijfswoning. Bij de beoordeling van het geluidniveau binnen in de bedrijfswoning wordt rekening gehouden met deze gecumuleerde geluidbelasting.

Voor de beoordeling van het geluidniveau binnen in de bedrijfswoning wordt verwezen naar het rapport 'Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg, Akoestisch onderzoek geluidwering gevels' met kenmerk R002-1289161JHK-V02, d.d. 14 december 2022.

Bijlage 1**Wet geluidhinder**

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat L_{den}

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . Dit is een logaritmische optelling van de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente. Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende

bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangersmaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaaï opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58 ²⁾	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagendstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

¹⁾ Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

²⁾ Bij aanleg of wijziging van een weg

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

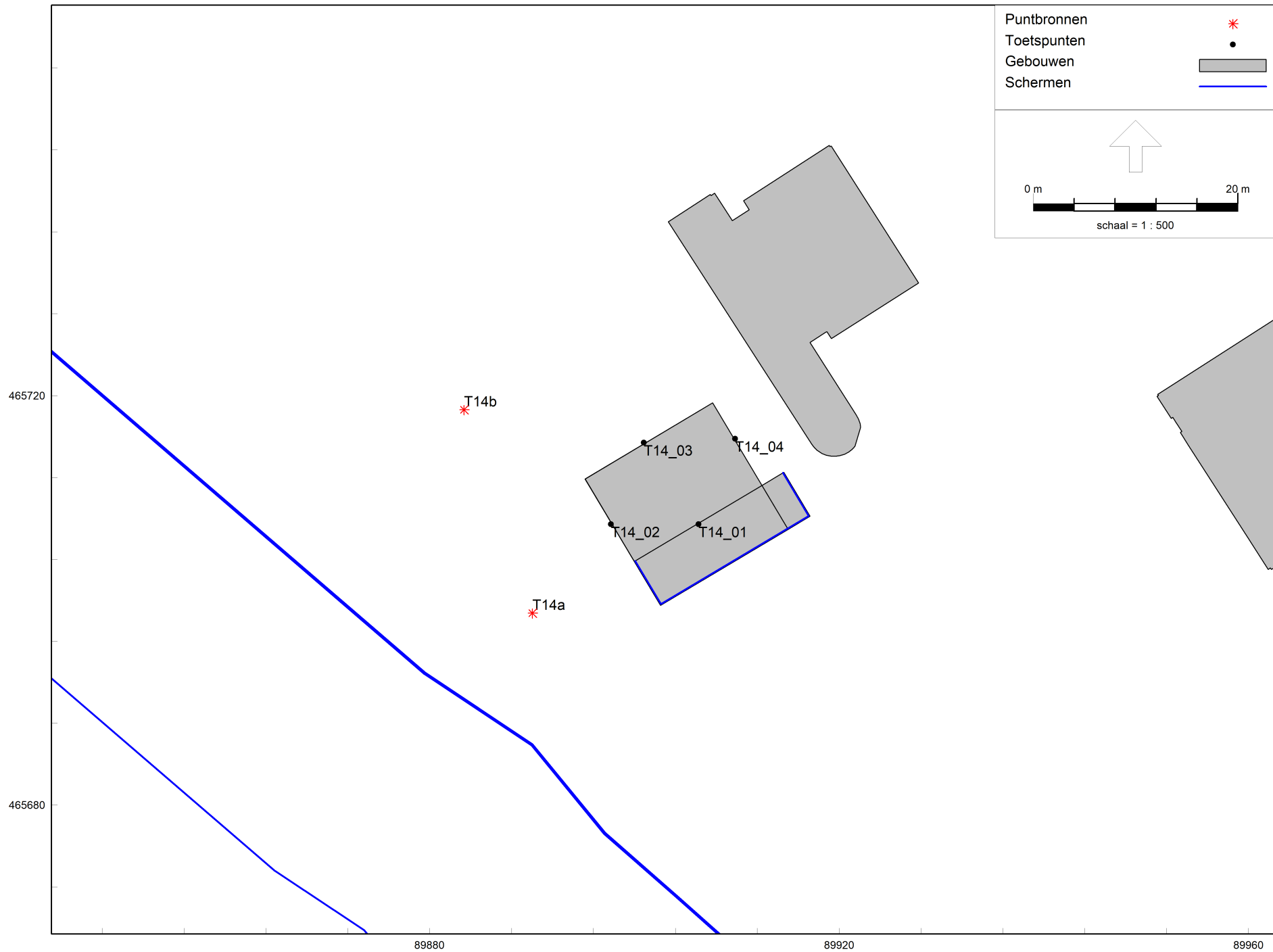
Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen

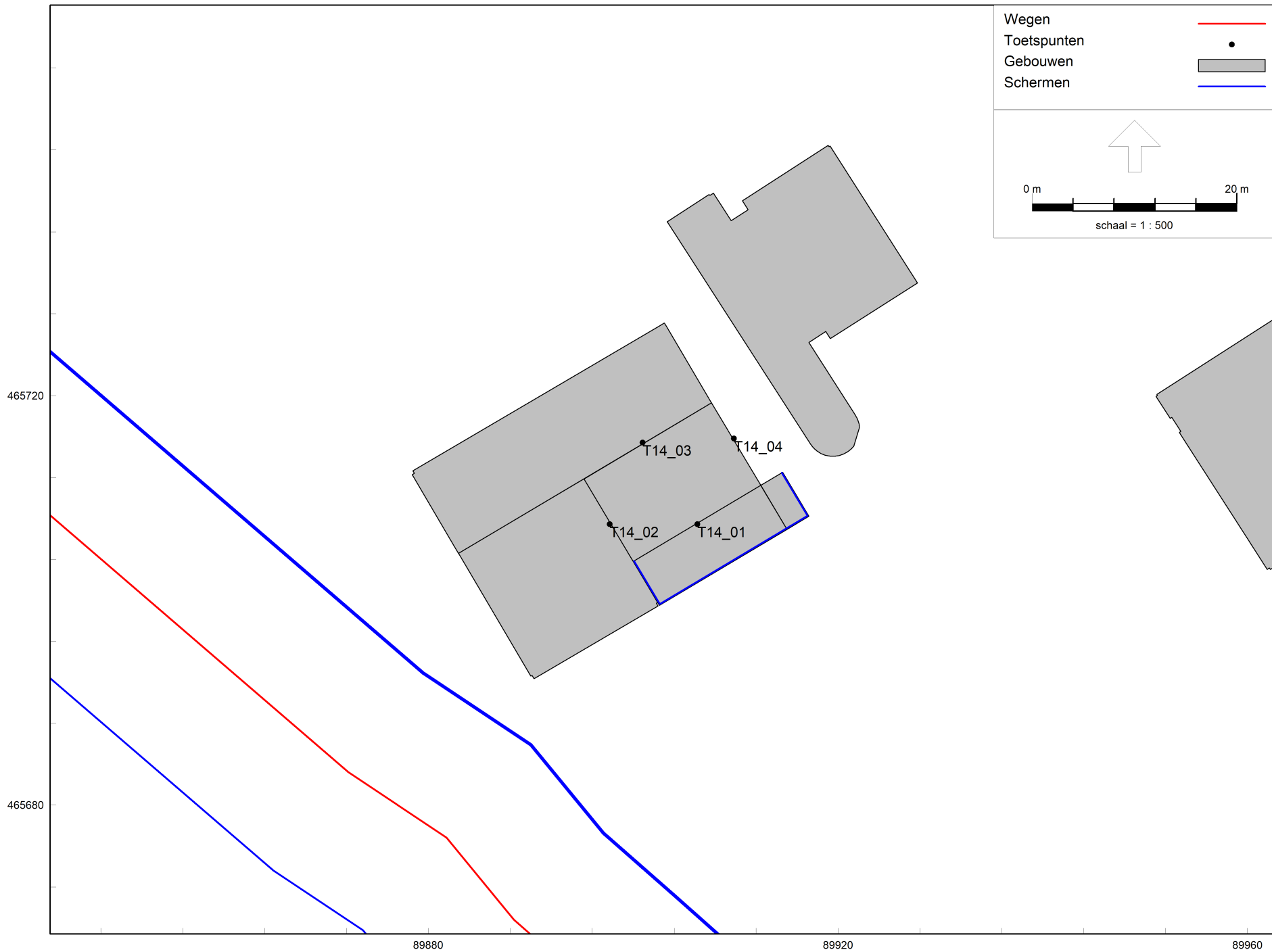
In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

Bijlage 2**Figuren**



HMRI, industrie, [Versie 02 | December 2022 - Bedrijven en milieuzonering], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 4 | Overzicht rekenmodel bedrijvigheid met identificatie puntbronnen en toetspunten



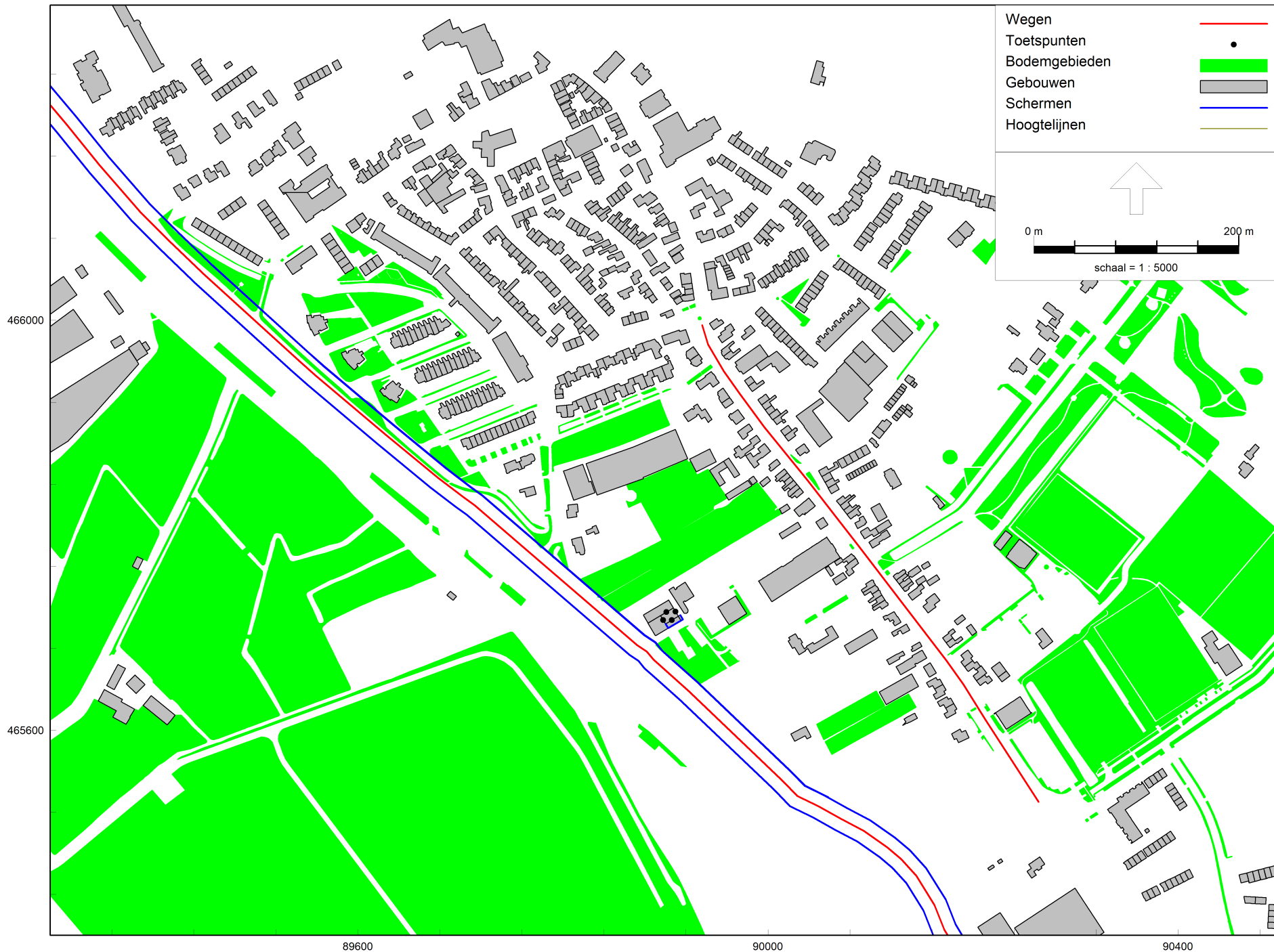
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 02 | December 2022 - Wegverkeer | Situatie 2033] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Taww bv

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel wegverkeer inclusief identificatie toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 02 | December 2022 - Wegverkeer | Situatie 2033] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Taww bv

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel wegverkeer inclusief identificatie wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 02 | December 2022 - Wegverkeer | Situatie 2033], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Taww bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer inclusief ligging toetspunten en wegen

Bijlage 3**Invoergegevens rekenmodel**

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Bedrijven en milieuzonering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
T14a	Lasbedrijf Torenvlietslaan 14a	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja	Nee	70,00	75,00	80,00
T14b	Autobedrijf Torenvlietslaan 14b	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja	Nee	62,00	67,00	72,00

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Bedrijven en milieuzonering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T14a	84,00	88,00	89,00	87,00	86,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T14b	76,00	80,00	81,00	79,00	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn	-3,50
02	hoogtelijn	-3,50
03	hoogtelijn	0,00
04	hoogtelijn	0,00

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N206 Ingenieur G. Tjalmaweg	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--
H_01	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
01	80	80	80	--	80	80	80	--	48874,00	7,00	2,30	0,70	--	--	--	--	--	76,00
H_01	30	30	30	--	30	30	30	--	6074,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	97,00

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	82,00	70,00	--	16,00	12,00	20,00	--	8,00	6,00	10,00	--	--	--	--	--	2600,10	921,76	239,48	--	547,39
H_01	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	424,21	142,71	41,88	--	8,75

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	134,89	68,42	--	273,69	67,45	34,21	--	92,78	102,15	107,15	112,96	114,72	109,93	104,84	95,62	87,05	96,32	101,33
H_01	2,04	0,43	--	4,37	1,02	0,21	--	81,18	85,32	93,70	96,66	101,95	98,97	92,36	85,36	75,97	79,87	87,73

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
01	107,36	109,40	104,45	99,41	90,11	83,52	92,95	97,96	103,61	105,16	100,49	95,36	86,20	--	--	--
H_01	91,65	97,04	93,98	87,34	79,69	70,29	74,00	81,35	86,12	91,60	88,47	81,81	73,61	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--
H_01	--	--	--	--	--

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	tunnelbak	3,50	-3,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tunnelbak	3,50	-3,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
03	geluidscherm	1,00	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
04	borstwering	1,40	6,33	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T14_01	toetspunt voorgevel	0,00	Relatief	7,80	--	--	--	--	--	Ja
T14_02	toetspunt linker zijgevel	0,00	Relatief	7,80	--	--	--	--	--	Ja
T14_03	toetspunt achtergevel	0,00	Relatief	7,80	--	--	--	--	--	Ja
T14_04	toetspunt rechter zijgevel	0,00	Relatief	7,80	--	--	--	--	--	Ja

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg 1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
003	nieuwbouw	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	nieuwbouw	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	nieuwbouw	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,55	2,64	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,68	2,56	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,65	2,00	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,49	2,84	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,93	1,46	Relatief					1905	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,38	2,79	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,46	2,64	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,86	1,67	Relatief					1945	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,87	2,00	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,44	2,30	Relatief					1982	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,11	1,05	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,76	2,00	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,33	1,00	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,02	1,00	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,34	1,51	Relatief					1921	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,51	1,39	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,53	2,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,36	1,33	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,12	1,57	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,67	2,00	Relatief					1979	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,62	1,09	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,16	2,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,13	2,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,72	1,22	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	1,69	Relatief					1921	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,72	1,02	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,44	2,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,59	1,25	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,29	2,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,87	2,00	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,16	1,20	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,75	1,76	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,11	2,00	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,84	1,26	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	7,13	1,59	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,28	1,72	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,27	1,72	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,22	0,37	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,42	0,37	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,20	0,20	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,16	0,12	Relatief					1995	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,14	0,00	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,88	0,24	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,04	0,22	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,10	1,63	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,47	1,50	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,86	1,53	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,92	1,36	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,76	1,24	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,48	2,40	Relatief					1982	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,71	2,00	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,96	1,20	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,07	1,49	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,71	1,52	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,12	1,00	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,93	1,44	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	1,44	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,82	1,24	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,26	1,47	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,68	2,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,63	0,39	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,31	0,20	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,03	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,60	0,00	Relatief					1985	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,50	0,00	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,42	0,23	Relatief					1987	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,53	0,32	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,73	0,23	Relatief					1927	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,15	0,42	Relatief					1957	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,94	0,49	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,28	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	10,72	0,10	Relatief					1963	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,03	0,19	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,11	0,29	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,36	0,47	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,21	0,20	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,17	0,08	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,80	0,08	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,68	0,60	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,74	1,08	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,44	0,68	Relatief					1972	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,73	0,60	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,32	0,00	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,59	0,00	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,43	0,00	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,24	0,19	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,67	0,06	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,84	0,04	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,80	0,00	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,52	0,79	Relatief					1946	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,49	0,84	Relatief					1999	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,62	0,61	Relatief					1999	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,38	0,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,26	0,85	Relatief					1999	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,40	0,54	Relatief					1904	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,29	0,38	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,89	1,00	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,24	1,49	Relatief					1965	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,62	2,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,38	2,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,19	1,08	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,31	1,59	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,79	1,58	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,45	1,00	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,22	0,40	Relatief					1904	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,80	0,81	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,34	0,80	Relatief					1892	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	0,78	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	8,24	0,76	Relatief					1981	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,68	0,71	Relatief					1981	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,64	0,77	Relatief					1981	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,85	0,66	Relatief					1982	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,05	0,87	Relatief					1905	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,71	0,56	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,21	0,48	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,53	0,67	Relatief					1900	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,90	0,82	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,91	0,76	Relatief					1945	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,90	0,75	Relatief					1959	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,82	1,11	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	1,00	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,45	1,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	1,11	Relatief					1956	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,77	1,67	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,06	1,53	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,82	1,28	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,19	2,14	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,10	2,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,97	2,00	Relatief					1945	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,44	1,00	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,40	1,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,00	1,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,61	1,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,76	1,76	Relatief					1941	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,52	2,24	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,94	2,24	Relatief					1700	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,83	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,07	2,43	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,91	0,80	Relatief					1900	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,79	0,75	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,86	0,76	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,75	1,96	Relatief					1941	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,70	1,89	Relatief					1941	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,71	1,86	Relatief					1941	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,14	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	7,57	0,00	Relatief					1954	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,68	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,61	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,49	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,76	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,58	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,92	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,84	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,39	0,01	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,25	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,30	0,00	Relatief					1958	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,95	0,00	Relatief					1957	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,77	0,00	Relatief					1957	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,73	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,70	0,00	Relatief					1957	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,80	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,73	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,97	0,00	Relatief					1957	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,75	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,16	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,33	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,62	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,24	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,34	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,10	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,05	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,67	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,75	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,25	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,27	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,17	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,22	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,88	2,42	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,93	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,95	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	13,52	0,67	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	8,07	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,04	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,98	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,12	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,79	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,29	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,64	1,24	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,71	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	14,24	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,10	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,23	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,98	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,06	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,07	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,05	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,73	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,12	0,30	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,09	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,98	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,67	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,08	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,99	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,97	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,01	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,11	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,53	1,34	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,81	1,75	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,52	1,43	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,59	1,42	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,74	1,68	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,57	1,09	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,70	1,05	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,55	2,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,38	1,15	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,57	1,10	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,06	1,00	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	7,84	1,19	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,65	1,27	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,69	1,22	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,12	1,30	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,67	1,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,90	1,79	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,79	1,96	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,35	1,88	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,77	1,81	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,31	1,40	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,15	1,50	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,16	1,65	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,40	2,12	Relatief					1982	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,21	2,29	Relatief					1982	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	2,73	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,91	1,98	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,97	1,90	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,71	1,00	Relatief					1941	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,70	1,95	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,21	0,74	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,95	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,93	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,23	0,47	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,60	1,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,20	0,65	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,20	0,54	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,91	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,93	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,90	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,47	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,57	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,48	0,55	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,33	1,00	Relatief					1964	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,40	0,68	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,15	0,69	Relatief					1928	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	6,51	1,00	Relatief					1931	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,47	0,66	Relatief					1931	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,36	0,94	Relatief					1931	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,64	1,00	Relatief					1931	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,42	0,19	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,44	0,34	Relatief					1910	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,37	0,61	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,65	0,28	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,91	0,93	Relatief					1976	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,90	0,73	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,74	0,57	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,83	0,00	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,21	0,25	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,21	0,20	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,82	0,00	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,36	0,00	Relatief					2000	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,46	0,00	Relatief					2000	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,16	0,11	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,56	0,00	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,06	0,00	Relatief					2002	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,74	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,36	0,50	Relatief					1966	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,16	0,19	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,16	0,19	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,43	0,00	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	14,07	0,35	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,18	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,49	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,05	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,97	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,89	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,94	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,96	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	7,94	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,92	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,91	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,11	0,62	Relatief					1931	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,24	0,55	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,97	0,52	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,40	0,55	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	0,61	Relatief					1960	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,51	0,00	Relatief					1937	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,67	0,46	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,54	0,48	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,41	0,22	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,18	0,20	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,30	0,14	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,10	0,31	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,32	0,60	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,44	0,52	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,98	0,31	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,26	0,00	Relatief					1936	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief					1999	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,93	0,40	Relatief					2013	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,70	0,00	Relatief					1985	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,09	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,45	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,42	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,54	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,72	0,41	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,03	0,13	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,23	0,00	Relatief					1995	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,73	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,22	0,39	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,06	0,00	Relatief					1985	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,70	0,10	Relatief					1946	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,19	0,77	Relatief					1933	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,91	0,90	Relatief					1996	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	6,06	0,80	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,81	0,69	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,04	0,47	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,94	0,36	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,50	0,68	Relatief					1939	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,86	0,53	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	0,50	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,58	0,45	Relatief					1938	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,00	0,56	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,67	0,82	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,33	0,68	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,56	0,62	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,86	0,78	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,20	0,00	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,85	0,40	Relatief					1946	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,88	0,52	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,05	0,00	Relatief					1959	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,82	0,03	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,29	0,00	Relatief					1935	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	0,00	Relatief					1963	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	1,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,50	1,00	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,57	0,88	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,03	1,00	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,95	0,84	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,11	0,95	Relatief					1916	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,97	1,00	Relatief					1935	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,13	0,75	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,32	0,52	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,17	0,82	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,86	0,50	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,30	0,00	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,85	0,04	Relatief					1972	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,55	0,51	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,14	0,19	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,14	1,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,14	1,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	5,13	0,23	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,17	0,69	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,15	0,59	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,15	0,38	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,33	0,06	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,97	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,12	0,00	Relatief					1895	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,30	0,76	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,46	0,11	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,03	1,51	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,09	0,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	13,77	2,68	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,27	0,29	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,93	2,35	Relatief					1987	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,27	0,09	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,33	0,60	Relatief					1929	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,56	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,51	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,20	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,86	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,80	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,39	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,78	1,00	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,77	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,79	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,83	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,80	0,05	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,15	1,00	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	2,62	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,87	2,17	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,12	1,36	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,15	1,00	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,11	1,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,64	1,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,86	0,02	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,86	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,82	0,05	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	4,79	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,84	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,81	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,80	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,80	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,81	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,81	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,82	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,80	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,79	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,82	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,79	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,98	0,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,97	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,39	0,84	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,39	0,50	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,34	0,66	Relatief					1946	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,08	0,96	Relatief					2004	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,92	0,55	Relatief					1946	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,05	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,08	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,11	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,01	0,00	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,78	0,56	Relatief					1976	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,83	0,00	Relatief					1959	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,50	0,00	Relatief					1959	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,47	1,00	Relatief					1935	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,86	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,86	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,88	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,87	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,71	0,92	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,70	0,00	Relatief					1987	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,89	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,67	0,42	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,79	Relatief					1940	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	3,65	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,89	0,21	Relatief					1986	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,84	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,56	0,00	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,34	0,78	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,12	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	17,74	0,24	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,17	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,15	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,26	0,00	Relatief					1993	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,95	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,94	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,94	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,86	0,43	Relatief					1964	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,65	Relatief					1995	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,30	0,65	Relatief					1964	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,02	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,10	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,07	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,04	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,62	0,94	Relatief					2012	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,89	0,64	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,42	0,66	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,79	0,40	Relatief					1976	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,27	0,44	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,16	Relatief					1970	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,33	0,16	Relatief					1937	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,52	0,29	Relatief					1910	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,30	0,33	Relatief					2008	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,95	0,23	Relatief					1959	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,50	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,06	0,70	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,69	0,64	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,92	0,00	Relatief					1995	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,44	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,02	0,54	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,17	0,52	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	9,77	0,32	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,74	0,16	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,17	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,10	0,91	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,05	0,91	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,88	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,38	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,63	0,39	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,18	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,73	0,17	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,76	0,08	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,84	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,13	0,98	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,76	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,90	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,08	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,88	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,74	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,05	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,29	0,79	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,97	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,38	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,46	1,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,77	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,02	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,04	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,01	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,64	0,25	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,09	0,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,64	0,04	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,75	0,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,39	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,69	0,70	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,13	0,82	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,64	0,95	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,24	0,17	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,93	0,31	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	9,03	0,36	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,51	0,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,49	0,12	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,78	0,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,31	0,11	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,05	0,86	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,11	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,37	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,11	0,62	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,72	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,36	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,12	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,68	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,99	0,32	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,19	0,65	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,99	0,81	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,81	0,65	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,82	0,42	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,87	0,31	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,07	0,21	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,99	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,91	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,93	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,42	Relatief					2012	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,86	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,90	0,50	Relatief					2012	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,91	1,04	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,85	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,10	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,37	0,30	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,25	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,10	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,10	0,43	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,09	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,16	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,94	0,80	Relatief					2013	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,57	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	9,69	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,73	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,66	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,60	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,56	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,65	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,56	1,00	Relatief					2013	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,34	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,61	0,15	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,20	1,00	Relatief					1979	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,63	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,09	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,70	0,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,33	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,18	0,73	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,86	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,43	0,56	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,73	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,15	0,34	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,34	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,49	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,59	1,00	Relatief					1961	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,51	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,01	1,00	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,77	0,67	Relatief					1900	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,86	0,40	Relatief					2013	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,46	0,94	Relatief					2012	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,31	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,15	0,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	0,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,20	0,05	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,20	0,18	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,20	0,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,17	0,47	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,47	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	0,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	0,79	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	6,16	0,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,16	0,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,20	0,69	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,20	0,27	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	0,38	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,21	0,49	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,51	3,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,88	1,46	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,61	1,88	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,39	3,00	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,65	0,54	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,65	0,62	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,29	0,00	Relatief					1967	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,57	2,60	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,97	2,98	Relatief					1968	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,18	0,23	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,91	2,20	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,40	3,00	Relatief					1942	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,68	0,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,48	2,06	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,32	0,53	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,10	0,00	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,10	0,54	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,08	0,50	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,21	0,00	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,50	0,71	Relatief					1967	2014	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,26	0,68	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,05	0,24	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,68	0,67	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,57	0,61	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,30	0,56	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,06	0,67	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,09	0,64	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,05	0,39	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,03	0,36	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,87	0,24	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,36	0,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	3,32	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,74	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,15	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,31	Relatief					1969	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,71	0,00	Relatief					1984	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	0,00	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,98	0,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief					1960	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,98	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,07	0,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,85	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,76	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,12	0,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,90	0,00	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,82	0,31	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,52	0,00	Relatief					1974	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,30	1,00	Relatief					1900	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,19	0,35	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,12	0,41	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,78	0,45	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,14	0,38	Relatief					1983	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,07	1,00	Relatief					1915	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,28	1,75	Relatief					1995	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,29	0,12	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,61	0,58	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,12	1,00	Relatief					1900	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,74	1,00	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,39	1,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,27	0,79	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,81	1,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,40	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,05	0,42	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	14,12	1,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,46	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,42	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,18	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,96	0,61	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	9,14	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,90	0,79	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,95	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,06	0,42	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,05	0,51	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,06	0,61	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,04	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,11	0,43	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,85	0,46	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,09	0,50	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,92	0,39	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,00	0,35	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,99	0,38	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,01	0,41	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,01	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,10	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,04	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,70	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,14	0,60	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,31	0,54	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,26	1,00	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,19	0,76	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,85	0,00	Relatief					1980	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,63	0,17	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,00	1,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,87	0,00	Relatief					2002	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,52	1,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,91	1,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,63	0,54	Relatief					2002	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,41	0,13	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,22	0,00	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,57	0,82	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,50	1,71	Relatief					1995	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,66	0,00	Relatief					1982	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,50	0,00	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,36	1,84	Relatief					1969	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,58	1,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	8,57	0,69	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,72	0,58	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,82	0,43	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,54	0,76	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	20,62	1,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,93	0,31	Relatief					2009	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,62	0,81	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,01	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	12,21	0,95	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,74	1,00	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,22	0,36	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,08	0,76	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,39	0,39	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,62	0,29	Relatief					2014	2014	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,51	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,35	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,54	0,00	Relatief					1991	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,23	0,00	Relatief					1993	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,30	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,16	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,72	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,06	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,27	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,36	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,24	0,00	Relatief					1993	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,28	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,50	0,00	Relatief					1991	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,14	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,58	0,29	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,01	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,96	0,49	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,31	0,40	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,44	0,00	Relatief					1991	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,20	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,15	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,14	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,72	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	7,66	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,70	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,43	0,24	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,85	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,10	0,40	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,57	0,29	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,08	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,05	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,99	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,23	0,83	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,48	0,00	Relatief					1999	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	11,27	1,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,38	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,94	1,00	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,80	1,00	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	1,00	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,05	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,29	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,26	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,78	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,88	0,00	Relatief					2002	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,50	0,20	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,53	0,19	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,52	0,16	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,55	0,09	Relatief					1993	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,54	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,50	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,52	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,56	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,65	1,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,61	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,58	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,48	0,06	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,58	0,04	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,55	0,00	Relatief					1994	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,32	0,49	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	6,75	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,05	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,85	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,75	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	0,01	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,83	0,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,79	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,06	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,09	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,02	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,62	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,97	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,79	0,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,67	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,50	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,62	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,46	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,27	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,08	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,62	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,57	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,98	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,61	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,58	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,38	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,57	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,56	0,00	Relatief					1955	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,51	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,66	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,48	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,44	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,08	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,08	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,50	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	5,74	0,02	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,64	0,32	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,36	0,32	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,12	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,12	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,46	0,00	Relatief					1990	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief					1978	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,44	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,40	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,13	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,29	0,00	Relatief					1993	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,42	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,36	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,74	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,39	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,45	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,64	0,00	Relatief					1992	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,39	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,41	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,37	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,55	0,00	Relatief					1988	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,52	0,16	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,48	0,06	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,11	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,86	0,24	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,20	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,13	0,36	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,90	0,29	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,65	0,30	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,61	0,35	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,63	0,37	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,73	0,29	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,48	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,25	0,23	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,85	0,23	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,35	0,91	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	4,82	1,00	Relatief					1940	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,66	1,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,40	Relatief					1961	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,04	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,76	1,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,61	1,39	Relatief					1921	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,28	1,28	Relatief					1967	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,64	0,00	Relatief					1925	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,58	0,00	Relatief					1973	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,85	0,00	Relatief					1925	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,87	0,00	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,37	Relatief					1961	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,38	0,38	Relatief					1960	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,01	0,00	Relatief					1925	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,63	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,49	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,57	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,15	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,61	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,14	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,94	0,90	Relatief					2010	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,46	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,61	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,11	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,60	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,09	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,77	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,09	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,70	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,61	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,56	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,55	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,16	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,56	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,58	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,89	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,69	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	9,55	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	10,07	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,60	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,07	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,11	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,07	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	9,08	0,00	Relatief					2011	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,89	1,65	Relatief					1947	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,53	1,17	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,42	1,09	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	1,03	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,36	1,21	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,78	1,46	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,56	1,33	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,81	1,18	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,80	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,73	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,85	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,69	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	1,03	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,25	1,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,76	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,71	1,27	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,29	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,33	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,10	1,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	7,34	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,73	1,00	Relatief					1941	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,56	1,00	Relatief					1949	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,63	1,00	Relatief					1954	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,69	1,13	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,59	1,22	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,60	1,20	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,73	1,18	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,84	1,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,85	1,00	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,59	1,09	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	bebouwing bestaand	6,79	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,36	0,00	Relatief					1997	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,37	0,00	Relatief					1999	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief					1978	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,34	0,00	Relatief					1948	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,13	0,00	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,37	1,19	Relatief					1981	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,16	0,00	Relatief					1998	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,83	0,94	Relatief					1943	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,12	1,23	Relatief					1942	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	1,25	Relatief					1943	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,88	1,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief					1978	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,07	0,00	Relatief					1944	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,01	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	8,00	0,37	Relatief					1961	2014	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,88	0,00	Relatief					1975	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,28	1,00	Relatief					1953	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,99	1,89	Relatief					1970	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,90	0,88	Relatief					1951	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,73	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,58	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	6,77	1,00	Relatief					1950	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,89	0,00	Relatief					1952	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,50	0,10	Relatief					1958	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	4,55	0,65	Relatief					1968	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	2,97	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,52	0,00	Relatief					2001	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	5,48	0,74	Relatief					1904	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing bestaand	3,20	0,00	Relatief					1978	2014	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg
1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Model: Wegverkeer | Situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nieuwbouw bedrijfswoning Torenvlietslaan 14 in Valkenburg 1289161

TAUW bv
Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Situatie 2033
Verantwoordelijke	TAUW CDJ
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer]
Aangemaakt door	jhk op 14-11-2022
Laatst ingezien door	cdj op 13-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage 4**Resultaten wegverkeer**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T14_01_A	toetspunt voorgevel	7,80	30,98	25,90	20,34	30,76
T14_02_A	toetspunt linker zijgevel	7,80	--	--	--	--
T14_03_A	toetspunt achtergevel	7,80	30,41	25,34	19,79	30,20
T14_04_A	toetspunt rechter zijgevel	7,80	33,28	28,23	22,68	33,08

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206 | Ingenieur G. Tjalmaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T14_01_A	toetspunt voorgevel	7,80	56,59	51,08	47,18	56,72
T14_02_A	toetspunt linker zijgevel	7,80	65,30	59,84	55,85	65,42
T14_03_A	toetspunt achtergevel	7,80	59,63	54,16	50,18	59,75
T14_04_A	toetspunt rechter zijgevel	7,80	48,55	43,04	39,13	48,67

Bijlage 5**Resultaten bedrijvigheid**

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven en milieuzonering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Torenvlietslaan 14b
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T14_01_A	toetspunt voorgevel	7,80	34,37	29,37	24,37	34,37
T14_02_A	toetspunt linker zijgevel	7,80	51,95	46,95	41,95	51,95
T14_03_A	toetspunt achtergevel	7,80	52,10	47,10	42,10	52,10
T14_04_A	toetspunt rechter zijgevel	7,80	30,00	25,00	20,00	30,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven en milieuzonering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lasbedrijf Torenvlietslaan 14a
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T14_01_A	toetspunt voorgevel	7,80	49,99	44,99	39,99	49,99
T14_02_A	toetspunt linker zijgevel	7,80	63,29	58,29	53,29	63,29
T14_03_A	toetspunt achtergevel	7,80	40,45	35,45	30,45	40,45
T14_04_A	toetspunt rechter zijgevel	7,80	37,28	32,28	27,28	37,28



Bijkant bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Kruiswijk
d.d. 22-2-2023
nr. 3048592
Mij bekend, cliëntenmanager
Verenigings, Terecht &
Handhaving

