

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon 06-51090534
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DRS/INFRA/2022
Uw kenmerk
Datum 26 januari 2022
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Dhr. J. Verkade
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot tijdelijke afsluiting voor alle motorvoertuigen op de Zierendeweg, gemeente Alphen aan den Rijn, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. J. Verkade en namens de politie eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur M.P. Kroon.

Het college heeft besloten om als proef de Zierendeweg voor de duur van 9 maanden af te sluiten voor alle motorvoertuigen uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen. Met deze proef wil men metingen verrichten en meningen pijken. Er zouden veel motorvoertuigen op de Zierendeweg rijden vanuit Nieuwkoop naar Zwammerdam en dan richting de N11 en A12 rijden (sluipverkeer).

De Zierendeweg is een erfdoegangsweg buiten de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn en heeft een snelheidslimiet van 60km/uur. Op de Zierendeweg geldt een breedte beperking van 2,2 meter en een aslastbeperking van 5 ton, aangegeven met de borden C18 en C20 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De gemeente wil even ten zuiden van de Achtermiddenweg nu als proef de Zierendeweg afsluiten voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwvoertuigen/brommobielen en hiertoe bord model C12 uit bijlage I van het Rvv 1190 plaatsen. Na overleg met de politie zal het bord C12 vanuit Zwammerdam geplaatst worden net voorbij de plaats waar kano's te water worden gelaten, omdat men hier nog eventueel zou kunnen keren. Voor vrachtwagens zal het hier echter niet mogelijk zijn om te keren, maar deze hebben dan reeds mogelijk de andere verboden (aslast en breedte beperking) genegeerd.

Handhaving van het verbod zal worden gedaan door ANPR camera's, zodat de politie niet hoeft te handhaven.



De afsluiting op de Zierendeweg is net ten zuiden van de Achtermiddenweg. Verkeer dat vanuit Nieuwkoop de vooraankondiging heeft genegeerd, zou er voor kunnen kiezen de Achtermiddenweg op te rijden. Voor de Achtermiddenweg geldt een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, echter met het onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer". Hierdoor is dit verbod voor de politie niet te handhaven. Uit de metingen zal moeten blijken of er een toename van verkeer zal zijn op de Achtermiddenweg tijdens de preofafsluiting van de Zierendeweg.

Bij de kruising met het Zuideinde wordt een vooraankondigingsbord geplaatst voor de afsluiting. De politie raad echter aan om reeds in de gemeente Nieuwkoop ook vooraankondigingsborden te plaatsen. Hiermee kan mogelijk voorkomen worden dat verkeer via het Zuideinde en Dorpsstraat te Aarlanderveen naar de N231 gaat rijden.

Een en ander zal worden uitgevoerd door:

- tot het plaatsen van bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderbord OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen/brommobielen) voor een proefperiode van 9 maanden op de Zierendeweg net ten zuiden van de aansluiting met de Achtermiddenweg in beide richtingen.
- Een en ander volgens de bijgevoegde tekening.

De in dit advies genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De te nemen maatregel is voor de politie handhaafbaar, maar zal door cameratoezicht (ANPR) worden gehandhaafd.

De politie adviseert **positief** op dit voorgenomen verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,



M.F. Kroon
Verkeersadviseur.