

Wet geluidhinder

Ontwerpbeschikking

HOGERE GRENSWAARDEN

Beslissing van burgemeester en wethouders van Brummen, gelet op artikel 110a eerste lid van de Wet geluidhinder, inzake het verzoek tot vaststelling van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de vaststelling van het "bestemmingsplan Arnhemsestraat 50, Brummen", kadastraal bekend gemeente Brummen, sectie G, nummer 4241

Datum ontwerpbeschikking:

Zaakdossier:

Documentnummer:

Besluit

1. Onderwerp

De gemeente Brummen start ambtshalve een procedure ter vaststelling van hogere waarden in het kader van het vaststellen van het bestemmingsplan "Arnhemsestraat 50, Brummen" voor het realiseren van 12 appartementen gelegen aan de Arnhemsestraat 50, kadastraal bekend gemeente Brummen, sectie G, nummer 4241.

2. Gewaarmerkte stukken

De gegevens voor een goede beoordeling voldoen aan de wettelijke vereisten op basis van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht. De volgende stukken maken deel uit van het ontwerp(besluit): – Onderzoek Wegverkeerslawaaai – Arnhemsestraat 50 Brummen, opgesteld door Rho te Rotterdam d.d. 22 december 2021.

3. Procedure

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en het Besluit geluidhinder. Op grond van artikel 110c, lid 1, Wet geluidhinder is op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing, met dien verstande dat indien burgemeester en wethouders bevoegd zijn de hogere waarde vast te stellen en het besluit ten behoeve van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt genomen, het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd. Op basis van artikel 5.5 van het Besluit geluidhinder kan een hogere waarde ambtshalve worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

4. Besluit

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, zijn wij voornemens de waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de onderstaande locaties als volgt vast te stellen:

ADRES	KADASTRAAL PERCEEL	WAAR-NEEM-PUNT*	AANTAL APPARTEM-ENTEN	VERLEENDE HOGERE GELUID-BELASTING IN dB	GEVELAAN-DUIDING	GELUID AFKOMSTIG VAN
Arnhemsestraat 50	Brummen, sectie G, nummer 4241	4, zie bijlage 1	1	50	Oost	N348 IJsselgouw
Arnhemsestraat 50	Brummen, sectie G nummer 4241	4, zie bijlage 1	2	49	Oost	N348 IJsselgouw

* in bijlage 1 zijn de waarneempunten weergegeven

5. Ondertekening

Het college van burgemeester en wethouders van Brummen, namens deze,

6. Rechtsmiddelen

De ontwerpbeschikking en de aanvraag met bijbehorende stukken worden gepubliceerd en ter inzage gelegd. Binnen zes weken na de publicatiedatum kunnen eventuele zienswijzen tegen of adviezen over de ontwerpbeschikking worden ingediend. Voor meer informatie wordt verwezen naar de publicatie.

Procedurele overwegingen

7. Wettelijk kader

Normering Wet geluidhinder

Voor verschillende situaties binnen een geluidzone van een industrieterrein, weg of spoorlijn gelden verschillende grenswaarden. De beoogde woningen liggen alleen binnen de geluidzone van de wegen N348 (IJsselgouw, De Pothof en (een deel van de) Arnhemsestraat.

Wegverkeerslawaai

Voor nieuwe situaties binnen de geluidzone van een bestaande weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82 Wet geluidhinder). In afwijking hiervan kunnen hogere waarden vastgesteld worden tot maximaal 53 dB voor een buitenstedelijke weg en 63 dB voor een binnenstedelijke weg (artikel 83 Wet geluidhinder).

Hogere grenswaarde

Bij een ontwikkeling binnen de geluidzone van een weg moet burgemeester en wethouders een procedure om een hogere grenswaarde doorlopen (artikel 5.1, 5.2 en 5.3, Besluit geluidhinder).

Inhoud van het (ontwerp) besluit

In het Besluit geluidhinder (artikel 5.4 respectievelijk artikel 5.5) is tevens opgenomen aan welke gegevens bij het voeren van een ambtshalve vaststelling moeten worden gebruikt. Deze gegevens zijn tenminste ten minste:

- de vast te stellen hogere waarde;
- de redenen die hieraan ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein binnen de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen bij gesloten ramen meer bedraagt dan de toegestane binnenwaarde.

In het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aantal basiseisen opgenomen waaraan het akoestisch onderzoek moet voldoen. Het gaat dan om verslaglegging, afrondingsregels en cumulatiebepaling. Daarnaast gelden specifieke eisen met betrekking tot industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

Samenloop van verschillende geluidbronnen

Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen kunnen B&W pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Weliswaar ligt het plan nabij de wegen Arnhemsestraat en Cromhoutstraat, maar vanwege het snelheidsregime van 30 km/uur zijn dit geen geluidsbronnen als bedoeld in de Wet geluidhinder en speelt de samenloop hier geen rol.

De geluidsbronnen

De geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, zijn gelegen Arnhemsestraat 50 Brummen. Deze voorziene geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N348 (IJsselgouw), een deel van de Arnhemsestraat en De Pothof, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het plan ligt tevens nabij de niet-gezoneerde (delen van de) wegen Arnhemsestraat en Cromhoutstraat. Vanwege het snelheidsregime van 30 kilometer per uur zijn dit geen geluidsbronnen zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder. Desondanks is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting ook voor deze wegen onderzocht.

Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere waarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Wet ruimtelijke ordening, Woningwet, Bouwverordening en Wet) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven. Onder andere zijn de artikelen 3.1 en 3.2 van het Bouwbesluit relevant voor het binnenniveau en de gevelisolatie. Deze artikelen hebben een rechtstreekse werking voor een toekomstig concreet bouwplan waarbij van onderhavige (ontwerp)beschikking gebruik wordt gemaakt.

8. Bevoegd gezag

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Dit geldt voor zowel industrielawaai, wegverkeerslawaai als spoorweglawaai (artikel 110a, lid 1, Wet geluidhinder). In casu gaat het alleen om wegverkeerslawaai.

Inhoudelijke overwegingen

Het verzoek heeft betrekking op de locaties, zoals aangegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1 Locatie geluidsgevoelige bestemmingen

ADRES	KADA- STRAAL PERCEEL	WAAR- NEEM- PUNT *	AANTAL GELUID GEVOE- LIGE BESTEM - MINGEN **	VERZOCHTE HOGERE GELUIDBELASTING IN DB OP DE ONDERSTAANDE HOOGTES (IN M)			GEVEL AAN- DUI- DING	GELUID AFKOMS- TIG VAN
				1.5	4.5	7.5		
Arnhemsestraat 50 Brummen	Brummen, sectie G, nummer 4241	4, zie bijlage 1 voor de exacte ligging.	3	49	49	50	O	N348 (IJssel- gouw)

* in de bijlage 1 zijn de waarneempunten weergegeven

** het gaat om 3 appartementen

Toetsing

De woningen waarvoor hogere waarden worden verleend, zijn gelegen binnen de bebouwde kom. De gemeente Brummen heeft geen beleid vastgesteld voor wat betreft de procedures voor een hogere grenswaarde.

Geluidbelasting N348

De hoogste verzochte geluidsbelasting is 50dB voor de 3 appartementen aan de Arnhemsestraat 50 te Brummen. Deze waarde ligt beneden de op basis van artikel 83, lid 2 Wet geluidhinder maximale toegestane waarde van 63 dB.

Geluidsreducerende maatregelen

Wij delen het standpunt dat er geen doelmatige maatregelen voorhanden zijn om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde / richtwaarde van 48 dB voor de Arnhemsestraat en de Cromhoutstraat. Bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting op het plangebied te reduceren, zijn niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk om redenen van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kunnen hogere waarden worden verleend voor de N348.

Aangezien de maximale toegestane waarden niet worden overschreden en er in redelijkheid geen geluidsreducerende maatregelen getroffen kunnen worden, zijn wij van mening dat de hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Samenloop van verschillende geluidbronnen

In casu is geen sprake van een samenloop van verschillende geluidsbronnen. Op grond van het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bijlage 1 waarneempunten

