

Verkeersbesluit

“Vaarwater de Enkele Wiericke Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden”

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden,

Gelet op

het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

de in het overleg met betrokken gemeenten en Waterrecreatie Nederland uitgebrachte adviezen en verzoeken;

overwegende dat

op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 3, van de Scheepvaartverkeerswet in samenhang met het besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland d.d. 20 februari 1992 (registratienummer: DM 1025622) en het besluit van Provinciale Staten van Utrecht d.d. 18 maart 1992 (registratienummer: DM 1016578) het college van dijkgraaf en hoogheemraden het nautisch beheer voor de Enkele Wiericke uitvoert;

dit besluit van toepassing is op de Enkele Wiericke, lopende vanaf de splitsing met de Oude Rijn nabij Weijpoort 1 in Nieuwerbrug aan den Rijn tot aan de inlaat vanuit de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel nabij Goejanverwelle 1 te Hekendorp;

in het belang van het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan het aquatisch leefmilieu, oevers en waterkeringen het noodzakelijk is om voor de Enkele Wiericke een verbod op gemotoriseerd vaarverkeer in te stellen;

voor het varen op de Enkele Wiericke, uitsluitend vanwege cultuurhistorische en educatieve belangen en in verband met minimale vaarbewegingen, aan slechts enkele vaarweggebruikers een vergunning is verleend;

vanwege de vergunning van 16 juli 2021 (DM 1793735) voor het varen op het meest noordelijke deel van de Enkele Wiericke, tussen de Oude Rijn en de ligplaats bij Weijpoort 1, Nieuwerbrug aan den Rijn, aanpassing van het bestaande verkeersbesluit De Enkele Wiericke d.d. 28 juni 2016 (DM 1020579) noodzakelijk is;

vanwege het vervallen van artikel 3.A.1 van de Keur 2018 (DM 1684890) aanpassing van het voorgaande verkeersbesluit De Enkele Wiericke d.d. 28 juni 2016 (DM 1020579) noodzakelijk is om te bewerkstelligen dat het verbod voor gemotoriseerd vaarverkeer voor de Enkele Wiericke niet geldt indien er om te kunnen voldoen aan de onderhoudsplicht op basis van de Keur, een tijdelijke noodzaak bestaat om met een gemotoriseerd vaartuig te varen op de Enkele Wiericke;

vanwege het vervallen van artikel 3.A.2 van de Keur 2018 (DM 1684890) aanpassing van het bestaande verkeersbesluit De Enkele Wiericke (DM 1020579; 28 juni 2016) noodzakelijk is om te bewerkstelligen dat uitsluitend ligplaats mag worden ingenomen op de daarvoor bestemde en ingerichte ligplaatsen;

op grond van het bepaalde in artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengt die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 behorende bij het Binnenvaartpolitiereglement;

de aan te brengen verkeerstekens verbodsborden betreffen zoals genoemd onder **A12** in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;

aan de verkeerstekens een nadere aanduiding kan worden toegevoegd;

bij dit besluit een gewaarmerkte overzichtskaart en gewaarmerkte situatietekeningen zijn gevoegd waarop de locaties van de ligplaatsen en van de verkeerstekens zijn vermeld;

over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met betrokken overheden en instanties als bedoeld in de artikelen 6 en 14 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

dit besluit van 24 december 2021 tot en met 7 januari 2022 ter inzage gelegd wordt;

BESLUIT:

- I. voor de Enkele Wiericke een verbod op gemotoriseerd vaarverkeer in te stellen;
- II. het onder **I** genoemde verbod geldt, onder de in hun vergunningen genoemde voorschriften, niet voor de houders van de volgende voor onbepaalde tijd geldende vergunningen:
 - DM 217311 d.d. 28 januari 2009;
 - DM 217314 d.d. 28 januari 2009;
 - DM 253351 d.d. 29 oktober 2009;
 - DM 1793735 d.d. 16 juli 2021;
- III. het onder **I** genoemde verbod geldt niet indien om te kunnen voldoen aan de onderhoudsplicht op basis van de Keur, een tijdelijke noodzaak bestaat om met een gemotoriseerd vaartuig te varen in de Enkele Wiericke;
- IV. het onder **I** genoemde verbod geldt niet indien om te kunnen voldoen aan de wettelijke taken voor hulpdiensten en toezicht en handhaving door het waterschap, een tijdelijke noodzaak bestaat om met een gemotoriseerd vaartuig te varen in de Enkele Wiericke;
- V. onverminderd het bepaalde onder **II**, **III** en **IV**, de verboden voor gemotoriseerde vaartuigen op de Enkele Wiericke vast te stellen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtstekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211414, op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211427 en op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211433;
- VI. de locaties van de ligplaatsen langs de Enkele Wiericke vast te stellen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211511;
- VII. het is verboden op de Enkele Wiericke ligplaats te nemen buiten de daarvoor bestemde en ingerichte plaatsen;
- VIII. de verboden voor alle gemotoriseerde vaartuigen op de Enkele Wiericke zijn kenbaar gemaakt middels de verkeerstekens die worden weergegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211427 en op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211433;
- IX. bij de verkeerstekens onder **VIII** zijn ter verduidelijking van deze verkeerstekens, bijkomende tekens geplaatst, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-1-2021, met kenmerk _202101211433;
- X. het "Verkeersbesluit vaarwater de Enkele Wiericke" d.d. 28 juni 2016 (DM 1020579) in te trekken;
- XI. dit besluit wordt aangehaald als "Verkeersbesluit vaarwater de Enkele Wiericke" (DM 1738459);
- XII. dit besluit treedt in werking met ingang van de achtste dag na bekendmaking van de definitieve vaststelling van het besluit.

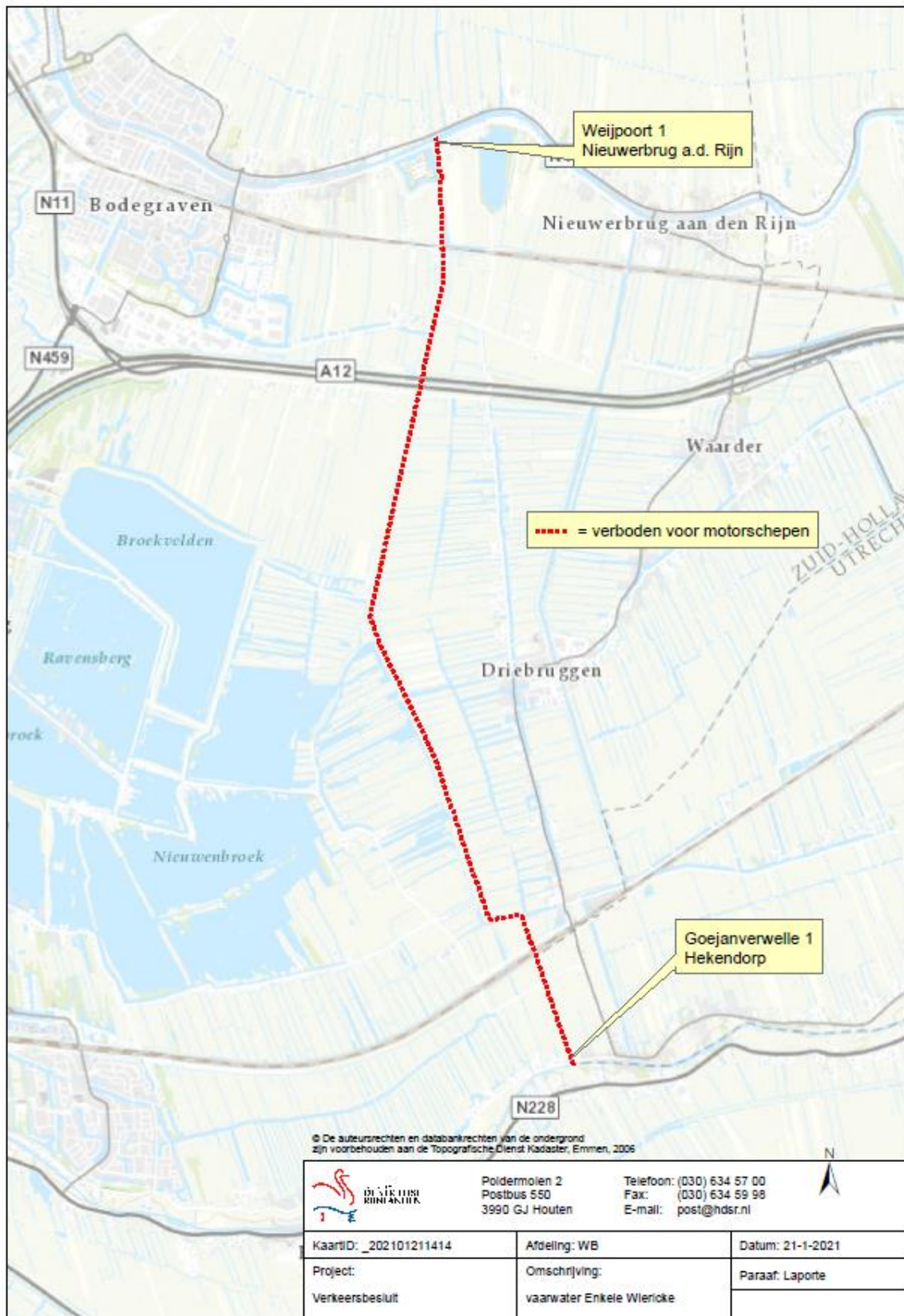


Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 21 december 2021

Secretaris,
C. Apeldoorn

Dijkgraaf,
J.C.H. Haan

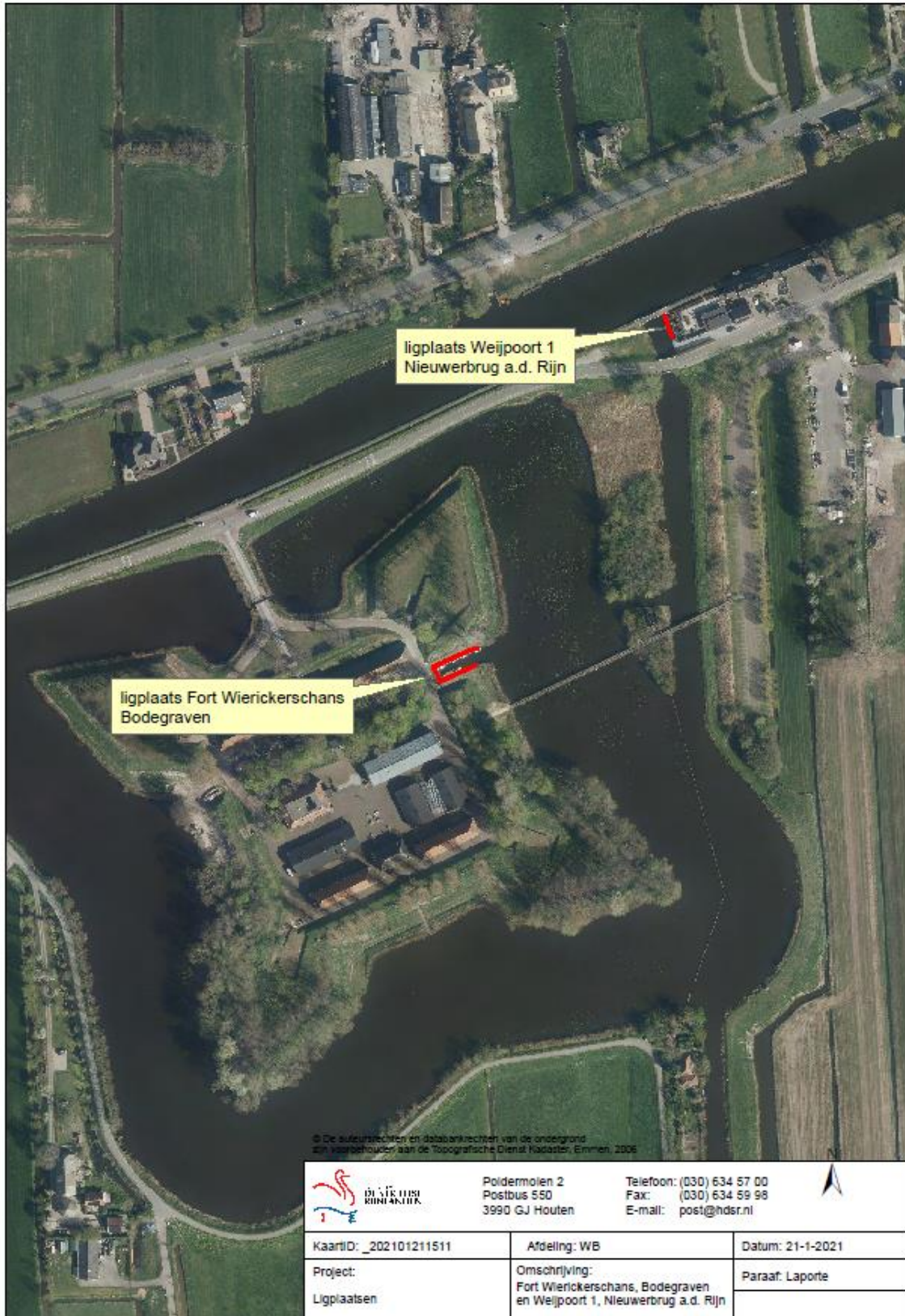
Bijlage: Overzichtstekening



Bijlage: Situatietekening



Bijlage: Situatietekening



Bijlage: Situatietekening



© De auteursrechten en databankrechten van de ondergrond zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster, Emmen, 2006

	Poldermolen 2 Postbus 550 3990 GJ Houten	Telefoon: (030) 634 57 00 Fax: (030) 634 59 98 E-mail: post@hdsr.nl	
	KaartID: _202101211433	Afdeling: WB	
Project: Nautische bebording	Omschrijving: Hekendorp	Paraaf: Laporte	