



Den Haag

Datum

1 november 2022

Registratienummer

DPZ/10405178

RIS313492

Voorstel van het college inzake vaststelling van de Verordening tot derde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022

Toelichting

Tariefsaanpassingen

In het Coalitieakkoord 2022-2026 is afgesproken dat het tarief voor straatparkeren in Scheveningen (op dit moment € 4,00 per uur) en het Centrum (op dit moment deels € 2,50 en deels € 5,00 per uur) verhoogd wordt naar € 6,50 per uur. Tevens is afgesproken dat de overige tarieven voor straatparkeren worden verhoogd met € 0,50. Voor de meeste straten betekent dit een verhoging van € 2,00 naar € 2,50 per uur. Er blijven een paar kleine gebieden (klein deel Scheveningen, Leyweg, Waldorpstraat) over waar het tarief van € 2,50 naar € 3,00 zou stijgen. Voorgesteld wordt om voor deze gebieden het tarief van € 2,50 in te voeren. Daarmee wordt bereikt dat Den Haag nog maar twee basistarieven betaald parkeren kent, namelijk een hoog tarief van € 6,50 voor Scheveningen en het Centrum en een laag tarief van € 2,50 voor de overige delen van de stad. Dit is duidelijker voor de bezoekers van de stad en vereenvoudigt ook de uitvoeringspraktijk.

De maximum parkeertarieven voor het parkeren op het bedrijventerrein Fruitweg en het parkeren op de parkeerterreinen Zwarte Pad en Noordelijk Havenhoofd worden overeenkomstig de gemeentelijke uitgangspunten verhoogd met de trend voor 2023 van 6,63%. Het tarief voor het parkeren van een bus op de parkeerterreinen Zwarte Pad en Noordelijk Havenhoofd komt te vervallen, omdat beide parkeerterreinen niet (langer) geschikt zijn voor het parkeren van bussen.

De tarieven voor de groengele zones en de zone winkelcentrum Ypenburg worden conform eerdere afspraak niet verhoogd.

Verder is in het Coalitieakkoord 2022-2026 afgesproken dat het tarief voor een eerste bewonersvergunning (dit betreft ook de eerste bewonersvergunning gehandicapten) verhoogd wordt naar € 90,- per jaar en het tarief van een bezoekersvergunning verhoogd wordt naar € 30,95 per jaar. Het tarief voor een autodeelvergunning wordt ook verhoogd naar € 90,- per jaar, omdat eerder is besloten dat dit tarief gelijk dient te zijn aan dat van een eerste bewonersvergunning (RIS300635 en RIS303667). Op basis van de gemeentelijke uitgangspunten bedraagt de trendmatige aanpassing van de tarieven voor de overige parkeervergunningen 6,63% voor 2023. De tarieven zijn berekend conform het afrondingsvoorschrift. De tarieven voor vergunning voor sportverenigingen en religieuze instellingen, mantelzorgvergunningen en het bijkopen van extra uren voor diverse vergunningen worden conform eerdere afspraak niet verhoogd.

Invoering gefiscaliseerde belanghebbendenparkeerplaatsen

De gemeenten Delft en Leiden kennen al geruime tijd het systeem van gefiscaliseerde belanghebbendenparkeerplaatsen. Hierbij wijst het college belanghebbendenparkeerplaatsen aan (voorzien van een zogenaamd E9-bord), die primair bedoeld zijn voor het parkeren met een vergunning. Het is echter ook toegestaan om met een dagkaart (die aangeschaft kan worden bij een parkeerautomaat) op een dergelijke plek te staan. Dit heeft als voordeel dat de handhaving fiscaal kan plaats vinden. Vanuit zowel de gemeenteraad als bewoners is regelmatig de wens geuit dit systeem ook in Den Haag in te voeren. Dit raadsvoorstel voorziet hierin, waarbij wordt voorgesteld het tarief voor een dagkaart op € 50,- te stellen. Na invoering is het de bedoeling dat in overleg met belanghebbenden de gefiscaliseerde belanghebbendenparkeerplaatsen bij wijze van proef worden aangewezen. Daarbij ligt een aantal woonwijken in het Centrum en Scheveningen voor de hand.

Gelet op alle wijzigingen is de tarieventabel opnieuw ingedeeld.

Kosten naheffingsaanslag

De geraamde kosten van de naheffingsaanslag voor het jaar 2023 bedragen ca. € 19,6 miljoen. Dit bedrag bestaat uit de volgende componenten:

- personeelskosten (onder andere salariskosten, opleidingskosten, dienstkleding):	ca. € 9,4 mln.
- kosten portofoons, handterminals, dienstauto's, software, scanapparatuur, parkeerautomaten en automatisering:	ca. € 5,5 mln.
- overige kosten (huisvesting, overhead):	ca. € 4,7 mln.
Totaal:	ca. € 19,6 mln.

Het aantal inbare naheffingsaanslagen, dat in het jaar 2023 opgelegd zal worden, wordt geraamd op 258.300. Dit betekent dat de kosten per naheffingsaanslag circa € 75,88 zullen bedragen.

In het tweede lid van artikel 3 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is bepaald dat het bedrag van de naheffingsaanslag jaarlijks door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aangepast. Met ingang van 1 januari 2023 wordt dit bedrag vastgesteld op € 72,90. Dit is een wettelijk maximum.

Gelet op de hoogte van de werkelijke kosten per naheffingsaanslag (circa € 75,88) is de verhoging van € 66,50 naar € 72,90 gerechtvaardigd. Met een verhoging naar het wettelijke maximum is een naheffingsaanslag nog niet kostendekkend.

Voorgesteld wordt dan ook de kosten voor de naheffingsaanslag te verhogen van € 66,50 naar € 72,90.

Financiële consequenties

De aanpassing van de tarieven is verwerkt in de meerjarenbegroting.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 1 november 2022,

gelet op:

- de artikelen 149, 216, 225 en 234 van de Gemeentewet,
- artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994, en
- de Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030 (RIS308711),

besluit:

- vast te stellen de Verordening tot derde wijziging van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022:

Artikel I

De Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt gewijzigd als volgt:

A In artikel 1:1 wordt op alfabetische volgorde de volgende begripsomschrijving toegevoegd die luidt als volgt:

- buurt: de buurt als bedoeld in artikel 1 van de Verordening naamgeving en nummering (adressen) 2009 en die op grond daarvan als zodanig geregistreerd staat bij het Centraal Bureau voor de Statistiek;

B Artikel 3:1 komt te vervallen.

C Artikel 3:3 wordt vernummerd naar artikel 3:1.

D In artikel 5:7, eerste lid wordt de zinsnede “3.1.1 tot en met 3.3.1, 3.5 en 3.6.1 tot en met 3.7.2” vervangen door: 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.3.1, 3.5, 3.6.1, 3.7 en 3.8.

E In artikel 5:7, vierde lid wordt “3.8” vervangen door: 3.10.

F In artikel 5:10, eerste lid wordt “€ 66,50” vervangen door: € 72,90.

Artikel II

De tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 wordt gewijzigd als volgt:

Hoofdstuk 1 Het tarief voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
1.	Het tarief voor het parkeren, als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel a, op parkeerapparatuurplaatsen bedraagt:	
1.1.	in tariefgebied I (de buurten Kortebos, Uilebomen, Voorhout, Zuidwal, Oud Scheveningen, Rijslag, Scheveningen Badplaats, Visserijbuurt, Vissershaven (met uitzondering van de wegen genoemd in onderdeel 1.4) en Belgisch Park, per uur:	€ 6,50
1.2.	op het parkeerterrein Norfolk, per uur:	€ 6,50
1.3.1.	op de parkeerterreinen Noordelijk Havenhoofd en Zwarte Pad, per uur:	€ 6,50
1.3.2.	met een maximum per dag van:	€ 25,75
1.4.	op de volgende wegen rond de Scheveningse haven: Hellingweg (tussen Hellingkade en de haven), Dr. Lelykade (tussen Datheenstraat en 2 ^e Zeesluisdwarsweg), Zeesluisweg (tussen Schokkerweg en 2 ^e Zeesluisdwarsweg), 2 ^e Zeesluisdwarsweg, Vissershavenweg (tussen Treilerdwarsweg en 2 ^e Zeesluisdwarsweg), per uur:	€ 2,50
1.5.1.	op het bedrijventerrein Fruitweg, per uur:	€ 2,50
1.5.2.	met een maximum per dag van:	€ 5,35
1.6.	bij het winkelcentrum Ypenburg, per twee uur:	€ 0,20
1.7.	in een groengele zone, per uur of een gedeelte daarvan:	€ 0,10
1.8.	in tariefgebied II (het overige deel van de gemeente), per uur:	€ 2,50

Hoofdstuk 2 Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
2.	Het tarief voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen, anders dan krachtens een parkeervergunning, is in alle tariefgebieden, per dag:	€ 50,00

Hoofdstuk 3 Het tarief voor een parkeervergunning

Onderdeel	Omschrijving	Tarief
3.	Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 5:1, onderdeel b, bedraagt:	
3.1.1.	voor de eerste bewonersvergunning of de eerste gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 90,00
3.1.2.	voor de tweede bewonersvergunning of de tweede gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 314,45
3.1.3.	voor de derde bewonersvergunning of de derde gehandicaptenvergunning, per jaar:	€ 628,85
3.2.	voor de VvE-vergunning, per maand: x keer het tarief van een eerste bewonersvergunning, dat van toepassing is in het gebied waar het appartementencomplex van de vereniging van eigenaars gelegen is, waarbij x het aantal geregistreerde eerste auto's van bewoners binnen de vereniging van eigenaren is minus het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein van deze vereniging en het aantal binnen de vereniging van eigenaren geregistreerde houders van een gehandicaptenvergunning, met dien verstande dat er per appartement slechts sprake kan zijn van één geregistreerde eerste auto	
3.3.1.	voor de bezoekersvergunning bewoners, per jaar:	€ 30,95
3.3.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bewoners:	€ 50,00
3.4.1.	voor de mantelzorgvergunning, per jaar:	€ 0,00

Ons kenmerk

DPZ/10405178

3.4.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een mantelzorgvergunning:	€ 50,00
3.5.	voor de bedrijfsvergunning, per jaar:	€ 415,60
3.6.1.	voor de bezoekersvergunning bedrijven, per jaar:	€ 42,65
3.6.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een bezoekersvergunning voor bedrijven:	€ 50,00
3.7.	voor de autodeelvergunning, per jaar:	€ 90,00
3.8.	voor de marktkoopliedenvergunning, per jaar:	€ 260,25
3.9.	voor de onderhoudsvergunning:	
3.9.1.	per dag:	€ 15,20
3.9.2.	per week:	€ 44,25
3.9.3.	per maand:	€ 110,65
3.9.4.	per kwartaal:	€ 276,65
3.9.5.	per jaar:	€ 940,55
3.10.	voor de functionele vergunning, per jaar:	€ 727,00
3.11.1.	voor de parkeervergunning voor sportverenigingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.11.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur per 50 leden:	€ 50,00
3.12.1.	voor de parkeervergunning voor religieuze instellingen met een parkeertegoed van 1.000 uur, per jaar:	€ 100,00
3.12.2.	voor een extra parkeertegoed van 200 uur:	€ 50,00
3.13.	voor de parkeervergunning voor onderwijsinstellingen, per jaar:	€ 79,95
3.14.	voor de incidentele vergunning:	
3.14.1.	per dag:	€ 20,15
3.14.2.	per week:	€ 82,90
3.14.3.	per maand:	€ 336,65
3.15.1.	voor de laadpaalvergunning met een parkeertegoed van 600 uur, per jaar:	€ 32,00
3.15.2.	voor een extra parkeertegoed van 50 uur voor een laadpaalvergunning:	€ 50,00

Artikel III

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2023, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 januari 2023.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 22 december 2022.

De griffier,

De voorzitter,