

**Datum**

1 november 2022

**Registratienummer**

DPZ/10399759

RIS313486

## **Voorstel van het college inzake vaststelling van de Verordening tot derde wijziging van de Verordening binnenhavenbelasting Den Haag 2021**

### **Toelichting**

In het kader van de begroting 2023 stelt het college voor de tarieven (trendmatig) te verhogen. Op basis van de gemeentelijke uitgangspunten bedraagt de trendmatige aanpassing van de tarieven 6,63% voor 2023. De tarieven voor 2023 zijn berekend conform het afrondingsvoorschrift.

#### Financiële consequenties

De trendmatige aanpassing van de tarieven is verwerkt in de meerjarenbegroting.

### **Besluitvorming**

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 1 november 2022,

gelet op:

- de artikelen 216 en 229, eerste lid, onder a en b van de Gemeentewet,

besluit:

- vast te stellen de Verordening tot derde wijziging van de Verordening binnenhavenbelasting Den Haag 2021:

### **Artikel I**

De Verordening binnenhavenbelasting Den Haag 2021 wordt gewijzigd als volgt:

A Artikel 9, komt te luiden:

#### **Artikel 9. Tarieven**

1. De binnenhavenbelasting (exclusief omzetbelasting) bedraagt voor een vrachtschip:

per 7 dagen (of korter) ononderbroken verblijf per ton laadvermogen tarief	abonnement per maand  per ton laadvermogen tarief	abonnement per kwartaal  per ton laadvermogen tarief	abonnement per jaar  per ton laadvermogen tarief
€ 0,104	€ 0,441	€ 1,188	€ 4,135

2. De binnenhavenbelasting (exclusief omzetbelasting) bedraagt voor een passagiersschip:

per 7 dagen (of korter) ononderbroken verblijf per m <sup>2</sup> oppervlakte tarief	abonnement per maand  per m <sup>2</sup> oppervlakte tarief	abonnement per kwartaal  per m <sup>2</sup> oppervlakte tarief	abonnement per jaar  per m <sup>2</sup> oppervlakte tarief
€ 0,104	€ 0,441	€ 1,188	€ 4,135

3. Voor een schip met een laadvermogen minder dan 10 ton respectievelijk een oppervlakte kleiner dan 10 m<sup>2</sup> is een bedrag verschuldigd ter grootte van de binnenhavenbelasting die is verschuldigd voor een schip met een laadvermogen van 10 ton respectievelijk een oppervlakte van 10 m<sup>2</sup>.

4. De binnenhavenbelasting voor een schip waarmee een ligplaats wordt ingenomen, bedraagt 125% van het bedrag, overeenkomstig het bepaalde in het eerste, tweede en derde lid.

B In artikel 13 wordt “ € 8,08 ” vervangen door: € 8,61.

## Artikel II

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2023, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2023.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 21 december 2022.

De griffier,

De voorzitter,