

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGst **definitief besluit** positieve weigering
Zaaknummer : OD.356252
Aanvrager : Vosse Groenrecycling Amsterdam B.V.
Locatie : Santoriniweg 25, Amsterdam Westpoort

VERZONDEN 16 DEC. 2022**A. Besluit**

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Zienswijze
5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten**D. Kennisgeving****A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****A.1. Onderwerp aanvraag**

Peutz B.V. heeft op 22 oktober 2021 namens Vosse Groenrecycling B.V. (hierna: Vosse) een vergunning aangevraagd op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor een uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten. Dit verzoek is bij ons geregistreerd onder zaaknummer OD.356252.

Vosse composteert sinds de oprichting op 16 april 1997 groenafval binnen de inrichting aan de Santoriniweg 25 op bedrijventerrein Westpoort te Amsterdam. De activiteiten bestonden uit het composteren van 20.000 ton groenafval. Op 15 oktober 2003 is aan Vosse een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend. Deze vergunning zag toe op het verhogen van de totale doorzet van groenafval van 20.000 ton naar 30.000 ton groenafval per jaar.

Vosse is voornemens om naast het composteringsproces ook groenafval, A-hout, RWZI slib en bedrijfsafval op- en over te slaan vanuit de bestaande inrichting en daarnaast de maximale doorzet van afval te vergroten naar 62.500 ton afval per jaar. Hiervan wordt circa 20.000 ton gecomposteerd, 27.500 ton afgevoerd als biomassa naar een biomassacentrale (waarvan 7.500 ton A-hout), 12.500 ton RWZI-slib en bedrijfsafval op- en overgeslagen en circa 2.500 ton afgevoerd als puin. Om de wijziging van de bedrijfsvoering te realiseren is Vosse voornemens uitsluitend de keerwanden te verhogen tot een hoogte van 4 meter.

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) en de Wnb is nog niet eerder een vergunning verleend voor de inrichting aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam, de vergunningaanvraag heeft betrekking op het gehele project.

A.5 Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn enkele wijzigingen doorgevoerd.

Op 25 november 2022 is het 'Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden' in werking getreden, deze is echter niet doorgevoerd in AERIUS Calculator 2021.2. Om uit te sluiten dat er negatieve effecten zijn op de gewijzigde onderdelen van de Natura 2000-gebieden, zijn er in de gebruikte AERIUS-berekeningen rekenpunten toegevoegd waarin de wijzigingen zijn meegenomen. Deze aangepaste berekeningen zijn ambtshalve uitgevoerd volgens de handreiking 'Handreiking rekenen met nieuwe habitatkartering in AERIUS Calculator 2021' (d.d. 30 november 2022) welke is verstrekt door BIJ12.

Ook is het rekenjaar van de berekeningen aangepast naar 2023, aangezien dit het jaar is dat de wijziging daadwerkelijk in werking zal treden. Verder zijn er geen aanpassingen ten opzichte van de gebruikte AERIUS-berekeningen in het ontwerpbesluit doorgevoerd.

In de Porthos-uitspraak van 2 november 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:3159) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de regeling van de partiële bouwvrijstelling onverbindend is en dat deze niet meer mag worden toegepast. In het definitieve besluit wordt, ten opzichte van het ontwerpbesluit, ingegaan op de aanlegfase van het project.

B. OVERWEGINGEN

B.1. Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de beoogde situatie (het zogenaamd 'intern salderen').

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in twee stappen:

- Ad1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad2. Vaststellen emissies;
- Ad3. Interne saldering.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier vergunning Gebiedsbescherming d.d. 22 oktober 2021;
- Machtigingsformulier aanvraag Wet Natuurbescherming d.d. 21 oktober 2021;
- Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming d.d. 7 februari 2022;
- Inrichtingstekening Vosse Groenrecycling, Mol Ingenieursbureau, d.d. 21 april 2021;
- Vergunning Wet milieubeheer d.d. 16 april 1997;
- Revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer d.d. 15 oktober 2003;
- Vosse Groenrecycling B.V.; luchtkwaliteit in de omgeving, Peutz B.V., d.d. 14 juli 2021;
- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk: RQVf7o5P77ux, d.d. 19 mei 2022;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk: RyzwV28ZRPPv, d.d. 19 mei 2022;
- Onderzoek naar de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming, Peutz B.V., d.d. 20 mei 2022;
- Akoestisch onderzoek, in het kader van revisievergunning Wet milieubeheer, DGMR, d.d. 21 juli 2000;
- Passende Beoordeling stikstof, SAB, d.d. 18 oktober 2021;
- Notitie: aanvullingen aanvraag vergunning Wet natuurbescherming (referentie: PvV/RN/DvdH/F 22094-11-NO), Peutz B.V., d.d. 20 mei 2022;
- Notitie: aanvullingen aanvraag vergunning Wet natuurbescherming, Peutz B.V., d.d. 8 september 2022;
- Notitie: aanvullingen aanvraag vergunning Wet natuurbescherming (referentie: PvV/RN/DP/F 22094-13-NO), Peutz B.V., d.d. 22 september 2022;

- Vosse Groenrecycling B.V. – Beschrijving van de inrichting, Peutz, Rapportnummer F 22094-7-RA-001 d.d. 10 november 2021;
- Akkoord ambtshalve wijziging AERIUS-berekeningen, d.d. 13 december 2022.;
- Notitie aanvulling aanvraag vergunning Wet natuurbescherming, Kenmerk: F 22094-14-NO d.d. 13 december 2022.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen en documenten:

- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008);
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan';
- Natura 2000 Beheerplan 'Polder Westzaan' 2016-2022;
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Naardermeer';
- Natura 2000 Beheerplan 'Naardermeer' 2020-2026;
- Achtergrond document bij de BVOR CO₂-rekentool, CO₂-effecten van het opwerken van groenafval en van daarmee vergelijkbare reststromen, (IVAM, 2013);
- Composteren van groenafval, InfoMil;
- Emissions of transboundary air pollutants in the Netherlands 1990-2014, (RIVM, 2015);
- Ermittlung der emissionssituation bei der verwertung von bioabfällen (Cuhls, Mähls, & Clemens, 2015);
- Advies ODNZKG m.b.t. composteren in de openlucht d.d. 27-9-2022.

Daarnaast hebben wij ambtshalve aanvullende berekeningen uitgevoerd te weten:

- AERIUS-berekening beoogde situatie (inc. Rekenpunten), kenmerk: RoFtBaYYUtMi d.d. 12 december 2022;
- AERIUS-verschilberekening (inc. Rekenpunten), kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het project heeft door de uitstoot van stikstofdepositie en ammoniak invloed op meerdere Natura 2000-gebieden, waarvan het voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' het dichtstbijzijnde is gelegen op ca. 2 kilometer afstand van de projectlocatie. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zicht tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

Aanlegfase

In de recentelijke Porthos-uitspraak van 2 november 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:3159) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de regeling van de partiële bouwvrijstelling onverbindend is en dat deze niet meer mag worden toegepast.

Om de wijziging van de werkzaamheden te kunnen realiseren worden de al bestaande keerwanden verhoogd van 3 naar 4 meter. Vosse plaatst extra blokken op de huidige wanden middels de al aanwezige kraan. Het plaatsen van de blokken leidt niet tot extra inzet van de kraan, aangezien de kraan tijdelijk niet in gebruik is voor de normale bedrijfsvoering.

Aangezien de werkzaamheden behorende bij de aanlegfase een lagere emissie hebben dan de reguliere bedrijfsvoering in de beoogde gebruiksfase is deze niet meegenomen in de AERIUS-berekeningen en kan er op voorhand worden uitgesloten dat de aanlegfase een significant negatief effect heeft op de relevante Natura 2000-gebieden.

Referentiesituatie

Voor de inrichting van Vosse Groenrecycling B.V. aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam is op 16 april 1997 een oprichtingsvergunning verleend. Op 15 oktober 2003 is aan Vosse een veranderingsvergunning (kenmerk: BO1/0067 MD 2000) verleend, in het kader van de Wet milieubeheer. Op basis van artikel 1.2 lid 5 van de invoeringswet Wabo wordt een vergunning op basis van artikel 8.17 lid 2 van de Wet milieubeheer omgezet naar een vergunning voor onbepaalde termijn. Daarmee is de revisievergunning uit 2003 een vergunning voor onbepaalde tijd geworden. Sinds de veranderingsvergunning in 2003 zijn er geen vergunningen verleend en daarmee is dit de thans vigerende (milieu)vergunning.

De oprichtingsvergunning d.d. 16 april 1997 zag toe op het composteren van 20.000 ton groenafval per jaar. In de revisievergunning d.d. 15 oktober 2003 werd de totale doorzet van groenafval verhoogd naar 30.000 ton per jaar.

Aangezien voor Vosse niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofdepositie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Tenzij na de Europese referentiedatum de depositie publieksrechtelijk beperkt is, dan volgt uit jurisprudentie dat die lagere depositie de uitgangssituatie is. Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie. Uit de AERIUS-berekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn, d.d. 12 december 2022) volgt dat er depositie plaatsvindt op de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan', 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Kennemerland-Zuid', 'Noordhollands Duinreservaat', 'Eilandspolder', 'Naardermeer', 'Botshol' en 'Oostelijke Vechtplassen' met verschillende referentiedatums, waarbij het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' op 10 juni 1994 als Vogelrichtlijngebied is aangewezen. Aangezien er binnen dit Natura 2000-gebied geen vogelsoorten aanwezig zijn die afhankelijk zijn van een leefgebied (binnen het Natura 2000-gebied) dat voor stikstof gevoelig is, hoeft er niet getoetst te worden op de referentiedatum 10 juni 1994. Wel dient getoetst te worden op de referentiedatum 24 maart 2000. Dit is de (vroegste) datum dat de Natura 2000-gebieden 'Eilandspolder', 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', 'Oostelijke Vechtplassen' en 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder' op de lijst van gebieden van communautair belang zijn geplaatst.

Voor de inrichting van Vosse is een vergunning afgeven op 16 april 1997. Dit betekent dat de inrichting voor de Europese referentiedatum voor de Habitatrichtlijn van 24 maart 2000 was toegestaan. De oprichtingsvergunning d.d. 16 april 1997, waarbij 20.000 ton groenafval werd gecomposteerd is de meest beperkte toestemming. De uitgangspunten voor de referentiesituatie worden daarmee verkregen uit de oprichtingsvergunning van 16 april 1997.

In de referentiesituatie wordt de emissie van ammoniak veroorzaakt door het composteringsproces, de emissie van NO_x wordt veroorzaakt door transportbewegingen van en naar de inrichting, de inzet van mobiele werktuigen en de emissie van gasgestookte installaties. Aangezien het gasverbruik als gevolg van het verwarmen van het bijgebouw voor de referentiesituatie niet bekend is, wordt als worst-case scenario de bijbehorende emissie verwaarloosd. Voor de emissies als gevolg van het composteringsproces is een emissiefactor van 170 gram NH₃ per ton te composteren groenafval toegepast, deze waarde is afkomstig uit een onderzoek naar emissie als gevolg van het composteren van groenafval in de open lucht (Cuhls, Mähls, & Clemens, 2015). Tabel 1 bevat een overzicht van de emissie in de referentiesituatie.

Tabel 1. Emissies NO_x/NH₃ in de referentiesituatie d.d. 16 april 1997

Tabel 1: Emissies NO _x /NH ₃ in de referentiesituatie d.d. 16 april 1997				
Activiteit	Hoeveelheid materiaal (ton/jr.)		Emissie NO _x (kg /jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Composteren	20.000		0,0	3.400
Mobiele werktuigen	Brandstof-verbruik liter/jr.	Draaiuren/ jr.	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Shredder; Stage-I, <=2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	14.749	343	444,2	0,1
Kraan; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	25.927	1.373	484,7	0,1
Shovel 1; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	18.673	1.373	567,1	0,1
Shovel 2; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	9.330	686	283,3	0,0
Generator zeefinstallatie; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	12.494	1.373	381,7	0,0
Generator zeefdek; Stage-I, <=2001,56-75kW,diesel,SCR:nee	4.253	686	131,0	0,0
Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jaar		Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer	3.432		59,6	1,2
Middelzwaar vrachtverkeer	0			
Zwaar vrachtverkeer	10.296			
Overige emissiebronnen			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Manoeuvreren vrachtwagens			22,2	0,2
Totaal			2.373,8	3.401,9

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt naast het composteren van groenafval nu ook A-hout, RWZI slib en bedrijfsafval op- en overgeslagen. De totale maximale doorzet van de inrichting wijzigt van 20.000 ton in de referentiesituatie naar 62.500 ton per jaar in de beoogde situatie. Hiervan wordt circa 20.000 ton gecomposteerd, 27.500 ton afgevoerd als biomassa naar een biomassacentrale (waarvan 7.500 ton A-hout), 12.500 ton RWZI-slib en bedrijfsafval op- en overgeslagen en circa 2.500 ton afgevoerd als puin. De hoeveelheid te composteren groenafval wijzigt niet in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Voor het berekenen van de emissies als gevolg van het composteringsproces wordt er gebruik gemaakt van dezelfde emissiefactoren als in de referentiesituatie.

Vanwege de verhoging in doorvoer wijzigt de hoeveelheid zwaar vrachtverkeer en het aantal bewegingen van vrachtwagens op het terrein van Vosse. De inzet van mobiele werktuigen daalt ten opzichte van de referentiesituatie omdat in de aangevraagde situatie een omzetmachine wordt ingezet. Hierdoor komt de inzet van de kraan en shovels voor het omzetten van de compostafel te vervallen. Ook daalt de inzet in uren per jaar bij het zeefproces van groenafval en compost. Daarnaast wordt er gebruikt gemaakt van nieuwere en schonere machines/materieel, waardoor de emissies van NO_x in kg/jr dalen ten opzichte van de referentiesituatie. Verder worden in de beoogde situatie de emissies ten gevolge van gasgestookte installaties meegenomen. In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de stikstofemissies per bron in de beoogde situatie.

Tabel 2. Emissies NO_x/NH₃ in de beoogde situatie

Activiteit	Hoeveelheid materiaal (ton/jr.)			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Composteren	20.000			0,0	3.400
Afvoeren als biomassa	27.500			-	-
Op- en overslag van RWZI-slib en bedrijfsafval	12.500			-	-
Afvoeren als puin	2.500			-	-
Mobiele werktuigen	Brandstof-verbruik liter/jr.	Draaiur-en/jr.	Adblue (liter/jr.)	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Shredder; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	33.544	780	2.013	184,9	8,1
Kraan; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	12.022	1040	721	70,3	2,9
Omzetmachine; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	3.728	208	224	21,0	0,9
Shovel; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	14.097	1040	846	81,2	3,4
Generator zeefinstallatie; Stage-IIIA,2006-2010,75-560,diesel,SCR:nee	9.454	1040	-	147,0	0,1
Generator zeefdek; Stage-IIIB,2011-2013,56-75kW,diesel,SCR:nee	3.245	520	-	67,5	0,0
Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jaar			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer	5.200			149,6	2,9
Middelzwaar vrachtverkeer	0				
Zwaar vrachtverkeer	26.000				
Overige emissiebronnen				Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Manoeuvreren vrachtwagens				56,0	0,5
Verwarming				0,2	0,0
Totaal				777,7	3.418,7

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitats voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een nadere overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr. onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum 24 maart 2000. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de ambtshalve AERIUS-verschilberekening inclusief rekenpunten (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022) blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de Kritische depositiewaarde) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

B.2. Conclusie

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Vosse Groenrecycling B.V., voor het vergroten van de maximale doorzet van afval van 20.000 ton naar 62.500 ton per jaar aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

B.3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de (bouw-voorbereidende) werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Dit besluit geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in dit besluit zelf niet anders is aangegeven. Als u de werkzaamheden en/of het project, zoals genoemd in dit besluit, op een andere wijze wenst uit te voeren, heeft u mogelijk een vergunning op grond van de Wnb nodig.

Wij kunnen in voorgaande situaties handhavend optreden door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officiële bekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen:

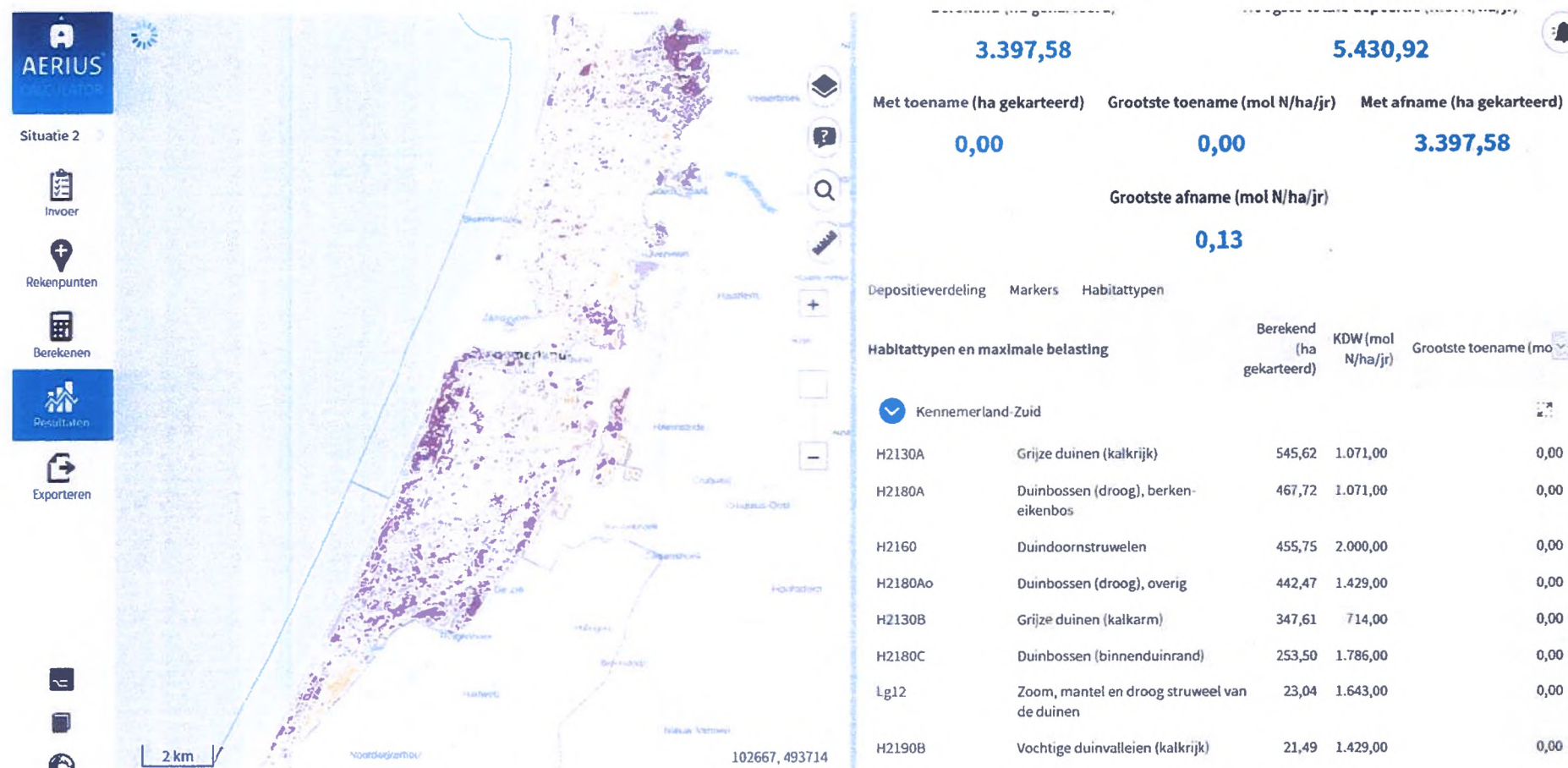
- Schermafbeeldingen effect habitattypen Natura 2000-gebieden, AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)
- Schermafbeeldingen verkeersbewegingen, AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)
- Schermafbeelding projecteffect op eigen rekenpunten, AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)
- Ambtshalve AERIUS-verschilberekening inclusief eigen rekenpunten (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)

Kopie aan:

- Gemeente Amsterdam
- Havenbedrijf Amsterdam
- ODNZKG
- Peutz B.V.
- Afdeling Toezicht en Handhaving OD NHN

Bijlage 1: Schermafbeeldingen effect habitattypen Natura 2000-gebieden AERIUS-berekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)

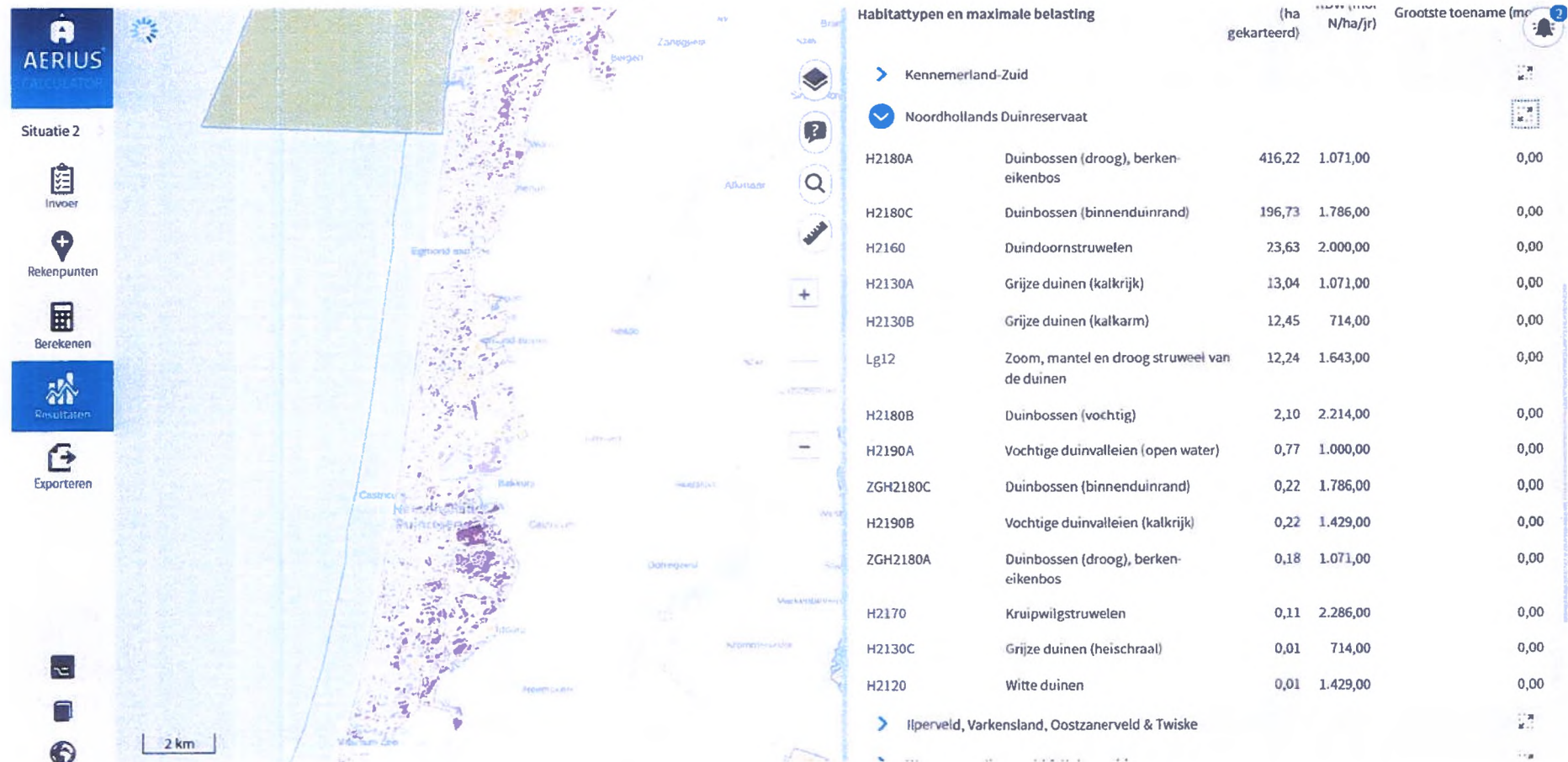
Figuur 1: Schermafbeelding 1 effect habitattypen Kennemerland-Zuid



Figuur 2: Schermafbeelding 2 effect habitattypen Kennemerland-Zuid



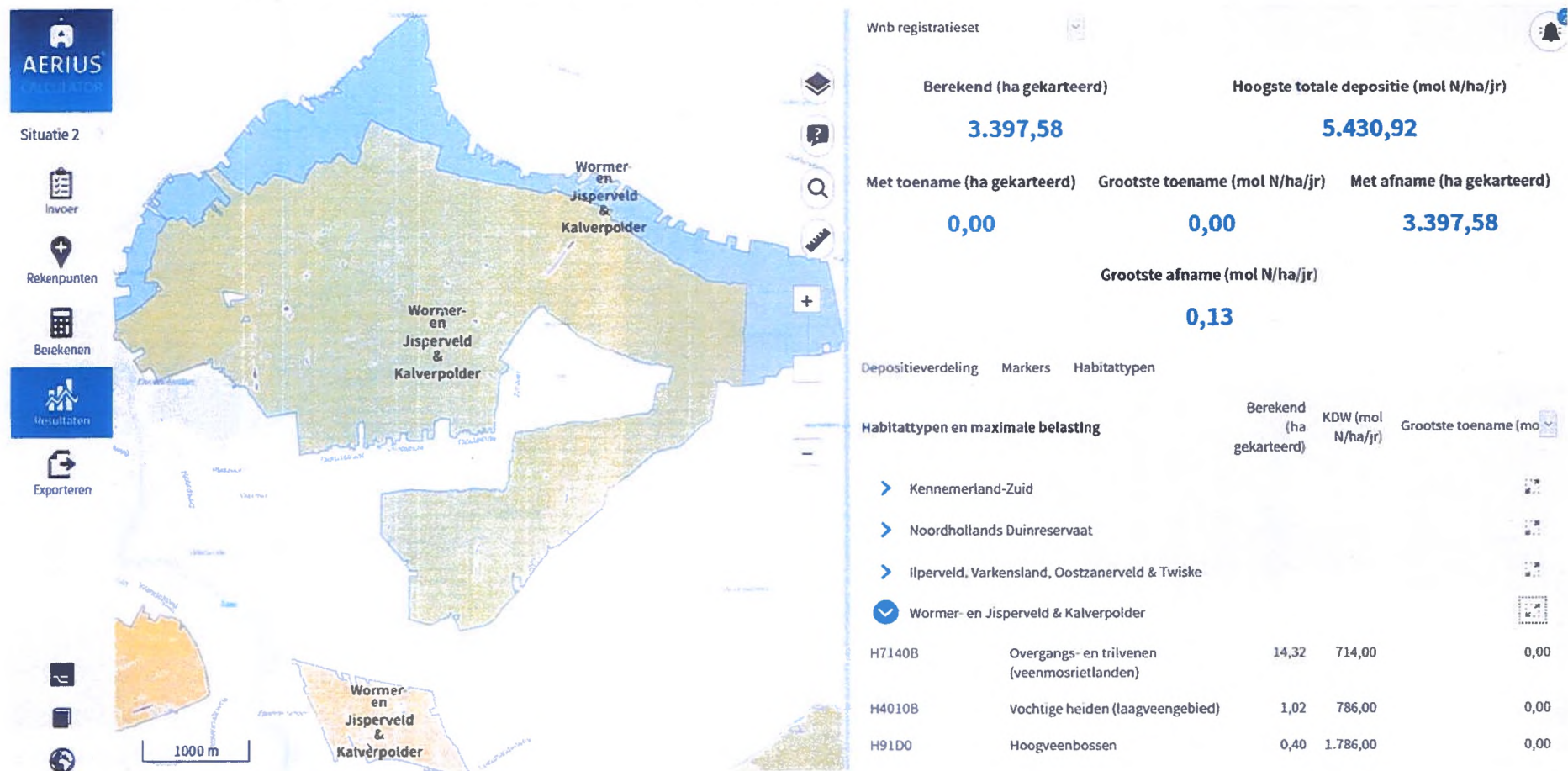
Figuur 3: Schermafbeelding effect habitattypen Noordhollands Duinreservaat



Figuur 4: Schermafbeelding effect habitattypen IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske



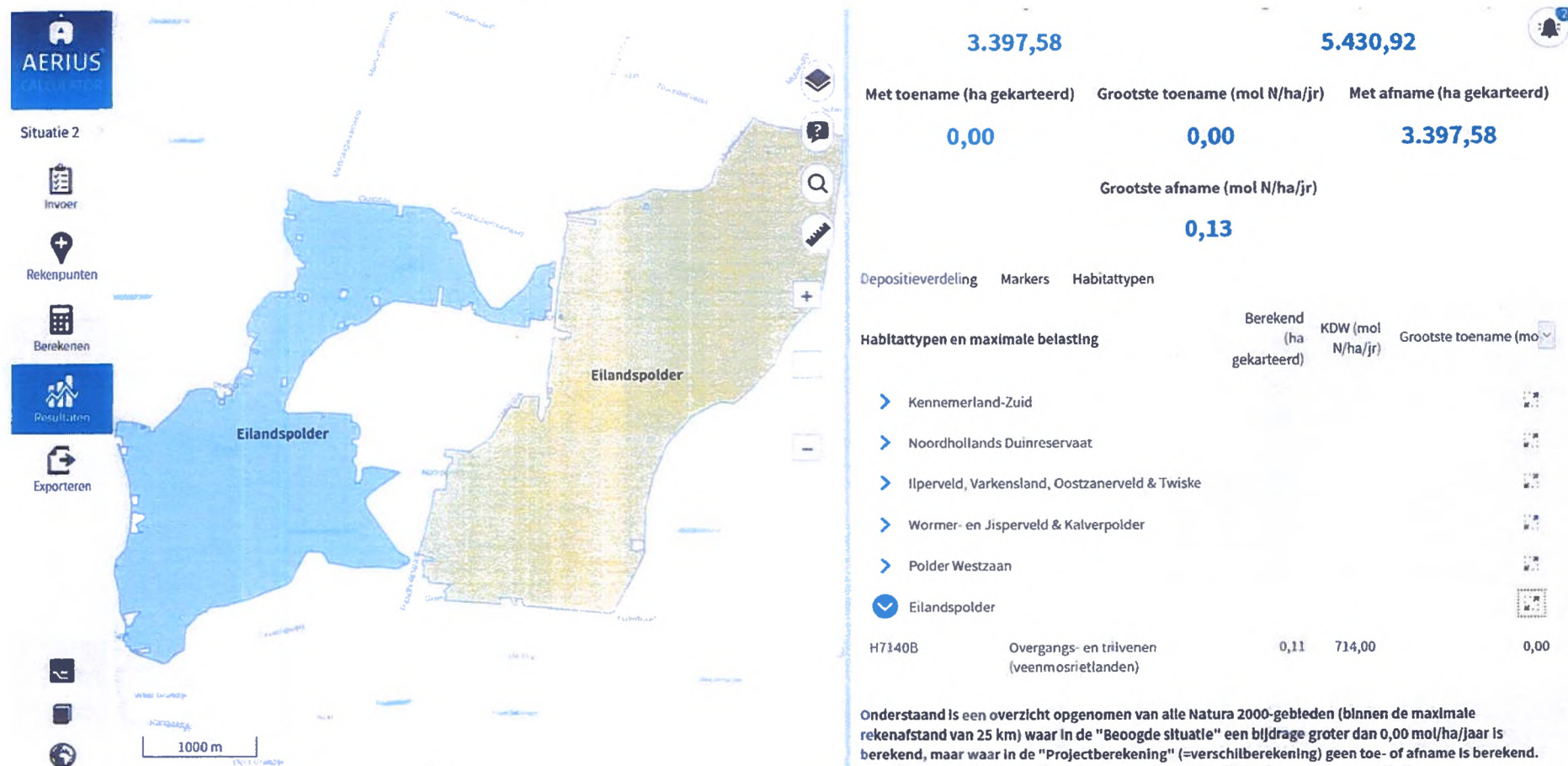
Figuur 5: Schermafbeelding effect habitattypen Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder



Figuur 6: Schermafbeelding 1 effect habitattypen Polder Westzaan

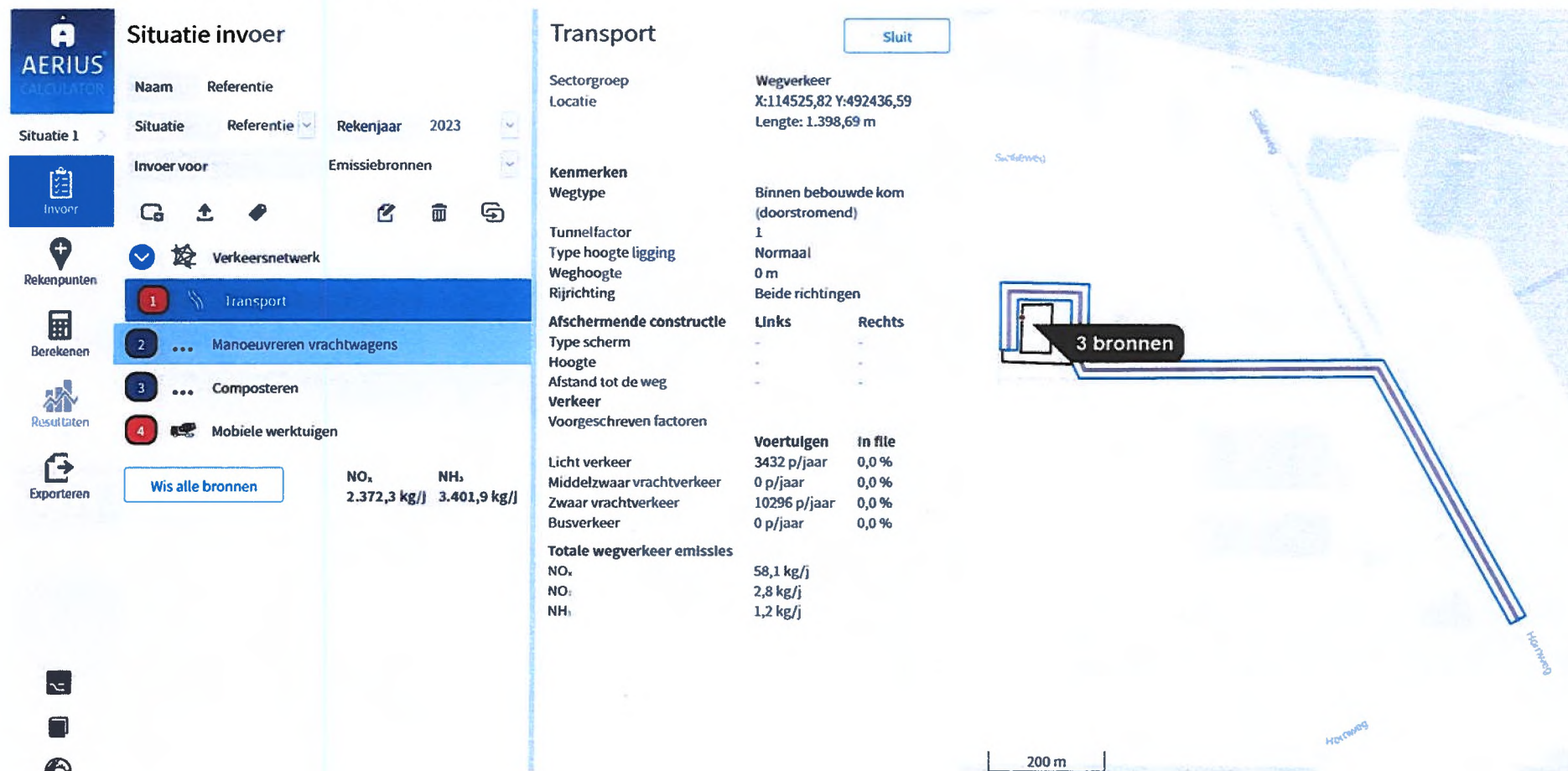


Figuur 7: Schermafbeelding 1 effect habitattypen Eilandspolder

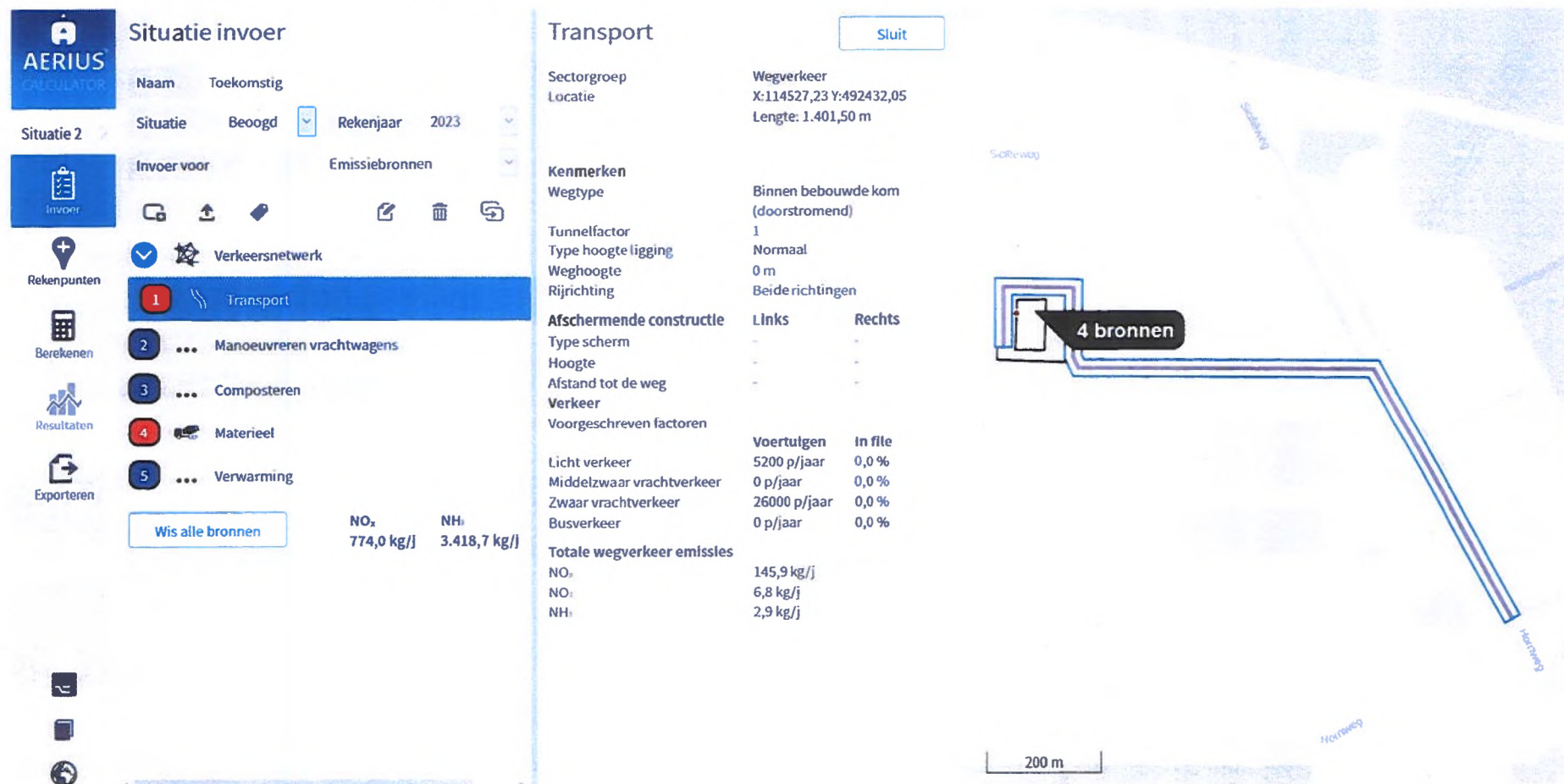


Bijlage 2: Schermafbeeldingen verkeersbewegingen AERIUS-berekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)

Figuur 8: Schermafbeelding verkeersbewegingen referentiesituatie



Figuur 9: Schermafbeelding verkeersbewegingen beoogde situatie



Bijlage 3: Schermafbeeldingen projecteffect op eigen rekenpunten AERIUS berekening (kenmerk: Rq2xabq5RAhn d.d. 12 december 2022)

Figuur 10: projecteffect op eigen rekenpunten n.a.v. 'Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden'

