

**Rapportage onderzoek  
stikstofdepositie  
Gebruik tijdelijke woonunit en verbouwing  
woonhuis  
Steutenweg 2 Nederweert-Eind**

**Projectlocatie**

Plaatsing woonunit en verbouwing woonhuis

**Omschrijving project**

Onderzoek stikstofdepositie in het kader van de Wet natuurbescherming

**Projectnummer**

DN166.OV01

**Datum en versie rapportage**

15 december 2022, versie 01

**Opdrachtnemer**

Agron Advies B.V.

Pastoor van Schijndelstraat 33a

5469 PS Boerdonk

Tel: 0492-347761

Email: info@agronadvies.nl

# Inhoud

---

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Algemeen.....</b>                       | <b>1</b> |
| 1.1      | Algemeen .....                             | 1        |
| 1.2      | Ligging en begrenzing projectlocatie ..... | 1        |
| <b>2</b> | <b>Toetsingskader .....</b>                | <b>3</b> |
| 2.1      | Wet natuurbescherming.....                 | 3        |
| 2.1.1    | <i>Gebiedsbescherming</i> .....            | 3        |
| 2.1.2    | <i>Voortoets Natura 2000</i> .....         | 4        |
| <b>3</b> | <b>Berekening stikstofdepositie .....</b>  | <b>5</b> |
| 3.1      | Rekenmodel Aeries .....                    | 5        |
| 3.2      | Bronnen.....                               | 5        |
| 3.2.1    | <i>Realisatiefase</i> .....                | 5        |
| 3.2.2    | <i>Gebruiksfase</i> .....                  | 5        |
| <b>4</b> | <b>Resultaten en conclusie .....</b>       | <b>8</b> |

## Bijlagen

|           |   |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Berekening Aeries Calculator realisatiefase |
| Bijlage 2 | Berekening Aeries Calculator gebruiksfase   |

# 1 Algemeen

---

## 1.1 Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om zijn woning aan de Steutenweg 2 te Nederweert-Eind te verbouwen en tijdelijk in een woonunit te wonen. Een onderzoek is uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkeling.

Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de oprichting en gebruik van de hotelchalets, aan de Wet natuurbescherming.

De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

## 1.2 Ligging en begrenzing projectlocatie

De projectlocatie ligt binnen de grenzen van de gemeente Nederweert binnen de bebouwde kom van Nederweert-Eind.

Figuren 1 en 2 geven een weergave van de ligging van de projectlocatie.



Figuur 1: Topografische ligging projectlocatie (projectlocatie rood omkaderd)



*Figuur 2: Luchtfoto ligging projectlocatie (projectlocatie rood omkaderd)*

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Wet natuurbescherming

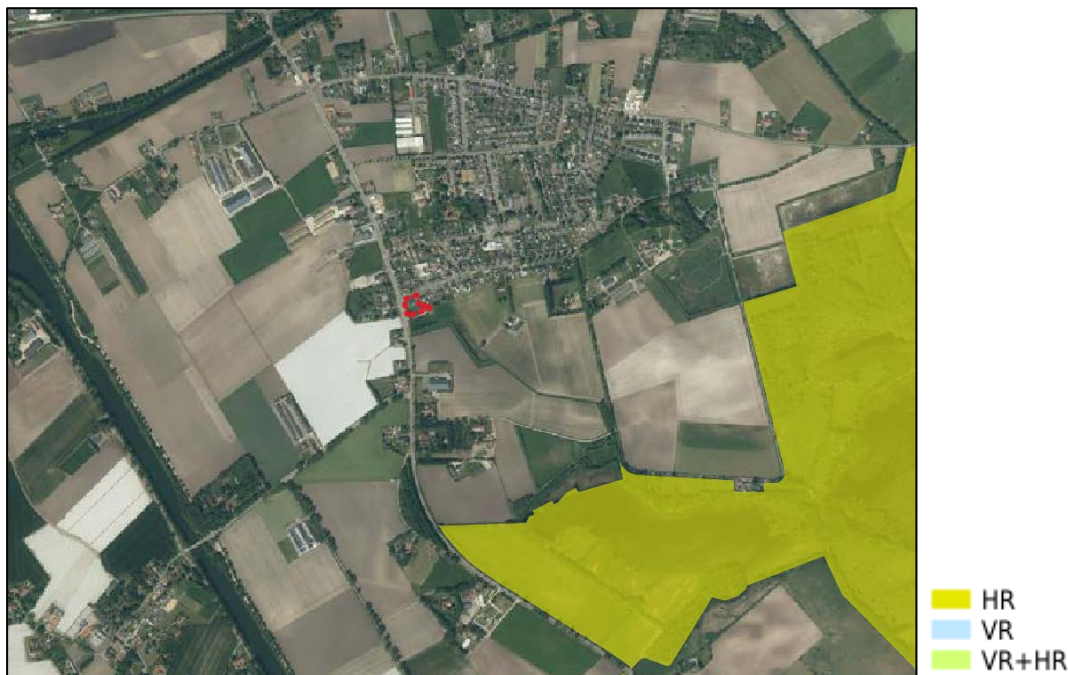
De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze staan los van elkaar en hebben ieder hun eigen werking.

De Wet natuurbescherming (Wnb), die per 1 januari 2017 is ingegaan, vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en Faunawet en de Boswet. De Natuurbeschermingswet 1998 zorgde voor de bescherming van (natuur)gebieden en de Flora- en faunawet regelde de bescherming van alle in het wild levende planten- en diersoorten, dus ook buiten de beschermde gebieden. Bij werkzaamheden met betrekking tot ruimtelijke ingrepen, moest worden nagegaan of deze negatieve gevolgen zouden kunnen hebben voor beschermde soorten en/of beschermde gebieden.

#### 2.1.1 Gebiedsbescherming

Natura2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De bescherming van deze gebieden is gebaseerd op internationale verplichtingen (Vogel- en Habitatrichtlijn). Per Natura2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingsdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning op de Wnb wordt aangevraagd.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is gelegen op een afstand van circa 600 meter van de projectlocatie; dit betreft het gebied Sarsven en De Banen.



Figuur 3: Ligging projectlocatie ten opzichte van Natura2000-gebieden (projectlocatie rood omkaderd)



## 2.1.2 Voortoets Natura 2000

### **Stikstofdepositie**

De stikstofdepositie is de belangrijkste factor die voor verstoring in de natuurgebieden kan zorgen. De verstoring heeft betrekking op verzuring en/of vermesting van het desbetreffende gebied. Tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase kan sprake zijn van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden.

### **Overige storende effecten**

Daarnaast heeft men te maken met de volgende mogelijke storende aspecten ten gevolge van activiteiten en plannen zoals verlies van oppervlakte, barrièrewerking en versnippering, verstoring door geluid en licht, trilling, optische verstoring, verstoring door mensen, mechanische effecten, verontreiniging, verdroging en bewuste verandering soortensamenstelling.

Gelet op de afstand en de kleinschalige ontwikkeling tot de Natura2000-gebieden zijn storende effecten op deze gebieden uitgesloten.

## 3 Berekening stikstofdepositie

---

### 3.1 Rekenmodel Aerius

De berekening van de stikstofdepositie in de Natura-2000 gebieden is opgesteld middels het rekenmodel Aerius Calculator, versie 2021.2.

### 3.2 Bronnen

#### 3.2.1 Realisatiefase

Gedurende de bouw (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de inrichting. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

##### 3.2.1.1 Verkeersgeneratie

Het bouwproject wordt uitgevoerd in een tijdsbestek van naar verwachting 6 maanden. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 1: Verkeersbewegingen realisatie

|   |  |
|---|--|
| <b>Afvoer zand, materialen ten behoeve van realisatie project</b> | 10 vrachtwagens zwaar verkeer<br>5 vrachten middelzwaar verkeer  |
| <b>Aanvoer bouw materiaal</b>                                     | 20 vrachtwagens zwaar verkeer<br>10 vrachten middelzwaar verkeer |
| <b>Verkeersbewegingen diverse</b>                                 | 10 vrachtwagens zwaar verkeer<br>5 vrachten middelzwaar verkeer  |
| <b>Verkeersbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf</b>         | Gemiddeld 2 bestelbussen per dag                                 |

##### 3.2.1.2 Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig. Deze worden als volgt berekend:



**LBPJ:** Brandstofverbruik [liter/jaar]  
**Fv:** Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen (= 0.02 tot 0.15; Ligterink et al 2021<sup>2</sup>).  
**Fe:** De fractie van het volle motorvermogen dat (-gemiddeld-) wordt gebruikt.  
**P<sub>max</sub>:** Het maximale vermogen van het werktuig [kW]  
**D:** Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]  
**R:** Rendement/efficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh] (=0,25; Ligterink et al 2021<sup>3</sup>)

Als er onvoldoende gegevens bekend zijn, dan kan teruggevallen worden op de berekening die ook voor oude invoerbestanden gebruikt wordt:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

Figuur 4: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2021.1 berekening brandstofverbruik

### 8.5.2 AdBlueverbruik

AdBlue wordt enkel gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Het verwachte aantal liter gebruikte AdBlue moet ingeschat worden door de gebruiker. Hiervoor kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van gegevens bij eerder gebruik van de werktuigen. Zijn deze gegevens er niet dan kan uitgegaan worden van het normale AdBluegebruik dat door TNO gegeven wordt (Ligterink et al 2021<sup>4</sup>). Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik. In AERIUS is de hoeveelheid AdBlue die invloed heeft op de emissie gelimiteerd tot 7% voor Stage IV en V en 4% voor Stage III.

Figuur 5: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2021.1 berekening AdBlueverbruik

De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en Adblueverbruik.

Tabel 2: Gebruik mobiele werktuigen realisatie

| beschrijving werktuig  | vermogen (kW) | Stage klasse | draaiuren per jaar | brandstofverbruik [liter per jaar] | Adblue verbruik [liter per jaar] |
|--|---------------|--------------|--------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Graafmachine ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie project | 150           | Stage IV     | 12                 | 177,5                              | 10,6                             |
| Verreiker ten behoeve van realisatie project                       | 150           | Stage IV     | 16                 | 236,6                              | 14,2                             |
| Inzet overige werktuigen zoals trilplaat                           | 75            | Stage IV     | 24                 | 184,0                              | 11,0                             |
| Storten beton, gebruik pompwagen                                   | 340           | Stage IV     | 4                  | 131,4                              | 7,9                              |

Bij de realisatiefase is ook het gebruik van de tijdelijke woonunit meegenomen. Bij de woning heeft men te maken met de volgende bronnen welke stikstof emitteren:

- Verkeersbewegingen;
- Emissie gebruik woning.

Tabel 3: Algemene gegevens verkeersbewegingen van en naar woning

|   |             |
|---|-------------|
| Verkeersbewegingen met auto, bezoekers <sup>1</sup> | 8,6 per dag |
|---|-------------|

De woning wordt elektrische verwarmd evenals de verwarming van het tapwater.

<sup>1</sup> CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'

### 3.2.2 Gebruiksfase

Het plan voorziet in het gebruik van een woning. Bij de woning heeft men te maken met de volgende bronnen welke stikstof emitteren:

- Verkeersbewegingen;
- Emissie gebruik woning.

*Tabel 4: Algemene gegevens verkeersbewegingen van en naar woning*

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Verkeersbewegingen met auto, bezoekers<sup>2</sup></b> | 8,6 per dag |
|---|-------------|

Ten behoeve van de verwarming van de woning wordt gebruikt gemaakt van een warmtepomp.

---

<sup>2</sup> CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'

## 4 Resultaten en conclusie

---

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de depositiebijdrage als gevolg van de beoogde ontwikkeling aan de Steutenweg 2 te Nederweert-Eind berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage 1 en 2 zijn de rekenresultaten en invoergegevens weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het project er geen Natura 2000-gebieden zijn met een stikstofdepositie die hoger is dan de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

In onderhavige situatie is daarmee de vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming niet van toepassing. De ontwikkeling leidt niet tot significante negatieve effecten op omliggende Natura2000-gebieden.

## Bijlage 1 Berekening Aerijs Calculator realisatiefase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

### Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

### Resultaten

realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

-

Steutenweg 2,  
6034 SE Nederweert-Eind

Steutenweg 2

realisatiefase

RfBNp7c6Ustv

15 december 2022, 11:51

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2022

Emissie NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

4,4 kg/j

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

-

-

-

-



realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2022



**Emissiebronnen**

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>mobiele werktuigen | 0,2 kg/j                | 3,7 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk  | 45,1 g/j                | 0,7 kg/j                |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

## realisatiefase, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                  |                    |       |        |                 |          |
|---------------------|------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                | wegverkeer       |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Wegtype             | Buitenweg        | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 45,1 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging | Normaal          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte           | 0 m              |                    |       |        |                 |          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen | In file |
|-------------------------|---------------------------|------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 2 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 0 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 0 p/jaar   | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 20 p/jaar  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 40 p/jaar  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/jaar   | 0,0 %   |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie                              |
|---------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|
| graafmachine  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 178 l/j           | 12 u/j    | 11 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j<br>0,2 kg/j                 |
| verreiker     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 237 l/j           | 16 u/j    | 15 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 56,9 g/j |
| werktuigen    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 184 l/j           | 24 u/j    | 11 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 44,2 g/j |
| storten beton | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 132 l/j           | 4 u/j     | 8 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 31,7 g/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159

Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2 Berekening Aerius Calculator gebruiksfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

### Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

### Resultaten

realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

-

Steutenweg 2,  
6034 SE Nederweert-Eind

Steutenweg 2  
gebruiksfase

RePeSzXv6Brf  
15 december 2022, 14:10  
Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2022

Emissie NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1,4 kg/j

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-






realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>






 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

## realisatiefase, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                  |                    |       |        |                 |          |
|---------------------|------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                | wegverkeer       |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Wegtype             | Buitenweg        | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Tunnelfactor        | 1                | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging | Normaal          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte           | 0 m              |                    |       |        |                 |          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen | In file |
|-------------------------|---------------------------|------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 9 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 0 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
 Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>