

datum 7 december 2022
aan het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Brabantse Delta
van
project Groot Onderhoud N389
projectnr. 0477837.100
betreft N389: Verzoek tot het mogen uitvoeren van sonderingen in het gesloten seizoen.

Inleiding

De verharding van de provinciale weg N389 Etten-Leur – Zevenbergen (km 1.0 – 6.7) is aan het einde van haar technische levensduur. Het streven van de provinciale wegbeheerder is om wegen zo integraal mogelijk aan te pakken wanneer groot onderhoud aan de verharding noodzakelijk is. De werkzaamheden bestaan globaal uit de reconstructie van de verharding van de hoofdrijbaan, de reconstructie en herontwerp van fietspaden, de aanleg van een rotonde ter hoogte van de kruising met de Strijpenseweg ter verbetering van de verkeersveiligheid, de aanleg van een nieuwe brug over de Mark, het aanbrengen van houten geleiderails en het aanbrengen en aanpassen van o.a. duikers, faunavoorzieningen en watergangen. De weg is gelegen in de gemeenten Etten-Leur en Moerdijk; de gemeentegrens ligt in het midden van de rivier de Mark.

Uitvoeren sonderingen

Het uit te voeren onderzoek dient meerdere doelen:

1. Het in kaart brengen van de grondopbouw ter plaatse van de diverse voorgenomen werkzaamheden;
2. Basis voor een analyse waar knelpunten aanwezig zijn ten aanzien van uitvoeren van de werkzaamheden aan de N389;
3. Basis voor vervolgwerkzaamheden opdrachtnemer realisatiefase.

Motivatie werken in het gesloten seizoen

De sonderingen worden uitgevoerd als onderdeel van het project Groot Onderhoud N389. Dit project is van belang, aangezien grote delen van de provinciale weg N389 einde levensduur zijn. De N389 kent in de huidige situatie knelpunten die de provincie Noord-Brabant op zo kort mogelijke termijn wil hebben opgelost. Hieronder worden puntsgewijs de knelpunten benoemd:

- **Verkeersveiligheid**

De verkeersveiligheid moet verbeterd worden aan het bestaande knelpunt (N389 – Strijpenseweg), welke omgebouwd gaat worden tot een rotonde. Op dit moment betreft het een niet geregelde voorrangskruising, waarbij meerdere ongevallen geregistreerd staan en de verkeersveiligheid in de omgeving als slecht wordt ervaren. Ook bij andere kruispunten zijn maatregelen voorzien om de verkeersveiligheid te vergroten, zoals het aanbrengen van middengeleiders. Verder is de verkeersveiligheid op de brug over de Mark onvoldoende. Hier voldoet de N389 niet aan de vigerende richtlijnen met het te krappe profiel, waarbij twee grote voertuigen elkaar niet gelijktijdig kunnen passeren. Tevens zijn de zichtlijnen onvoldoende bij het passeren over de brug.

- **Kwelproblematiek**

De N389 heeft ter hoogte van hectometerpaal 3,2 last van kwelproblematiek. Dit heeft als gevolg dat er wateroverlast is op het noordelijk gelegen fietspad langs de N389, welke in de winter bevroest. Het fietspad is dan niet meer te berijden en fietsers wijken uit naar het zuidelijke fietspad, bedoeld voor de andere rijrichting. Het zuidelijk fietspad is te smal om als tweerichtingenfietspad te fungeren.

- **Trillingshinder**

Door de slechte staat van de weg ontstaan trillingen aan nabijgelegen woningen, waarbij schade gemeld is door de bewoners. Om de situatie te verbeteren is van belang dat de oorzaak van trilling verminderd wordt tot een acceptabele waarde, zodat er geen nieuwe schades meer optreden.

- **Zeedijk**

Het wegdek van de Zeedijk (onder brug over de Mark) is toe aan vervanging, welke pas uitgevoerd kan worden nadat het groot onderhoud aan de N389 gerealiseerd is inclusief een nieuwe brug over de Mark. Dit betreft een project van de gemeente Etten-Leur, welke afhankelijk is en een raakvlak heeft met het project Groot Onderhoud N389.

Verzoek

Resumerend kan geconcludeerd worden dat de provincie Noord-Brabant zo spoedig mogelijk groot onderhoud wil plegen aan de N389. Bij alle knelpuntlocaties op en langs de N389 zijn sonderingsgegevens van groot belang. Wanneer de sonderingsgegevens bekend zijn, kan de provincie de volgende stap nemen in het aanbesteden van de werkzaamheden.

De werkzaamheden bestaande uit 12 sonderingen, 12 handboringen en 4 peilbuizen (zie bijlage 3 van de aanvraag). Ter plaatse van de regionale waterkering, wordt het sondeergat afgedicht met bentonietstaven over de gehele lengte. Bij de overige sonderingen wordt het sondeergat afgedicht met bentonietstaven over de cohesieve lagen.

In het gesloten seizoen is er een grote kans op hoge waterstanden. Het is dan belangrijk dat de dijken in goede staat zijn. Het gevolg van de werkzaamheden op de dijken is minimaal. In geval van hoge waterstanden kan bij twijfel ter plaatse van de werkzaamheden in overleg met u worden bepaald of de boring wel of niet kan worden uitgevoerd.

In de afweging of het mogelijk is om de sonderingen in het gesloten seizoen uit te voeren ben ik tot de conclusie gekomen dat het risico aanvaardbaar en beheersbaar is. Ik verzoek u daarom om het nemen van de sonderingen toe te staan in het gesloten seizoen. Dit om de knelpunten van de N389 op zo kort mogelijke termijn op te lossen. Het sonderingsplan is reeds opgesteld en heb ik toegevoegd aan de aanvraag (bijlage 3).