

Aan	Waterschap Brabantse Delta	Kenmerk	816-vaarwegmanagement-B
Van		Revisie	1.0
Kopie		Datum	1-11-22
Onderwerp	Vaarwegmanagement Inhaalslag Vaarwegen Brabantse Delta		

Deeltraject B: Mark (Singel Breda – Markkanaal)

Het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden gebeurt met een baggerponton en binnenvaartschepen welke aan de buitenzijden van de vaarweg hun werkzaamheden uitvoeren. Hierdoor is het mogelijk dat de overige scheepvaart ten allen tijde de baggerwerkzaamheden veilig kan passeren. Vanwege de beperkte breedte van de Mark is het echter slechts mogelijk dat 1 vaartuig gelijktijdig kan passeren. Aangezien de Mark een relatief rustige vaarroute is, is het onwaarschijnlijk dat er ernstige hinder voor de overige scheepvaart ontstaat. Wel zal er om de baggerwerkzaamheden heen gemanoeuvreed moeten worden en mogelijk ook snelheid moeten worden geminderd.

In onderstaande figuren is de situatie weergegeven waarin aan stuurboordzijde van het kanaal baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd. Het scheepvaartverkeer aan stuurboord moet ter hoogte van de baggerwerkzaamheden iets naar bakboord manoeuvreren om de baggerwerkzaamheden te passeren.



Figuur 1: Situatie met baggerwerkzaamheden met ponton aan buitenzijde (vrij ruimte vaargeul: ca 15 meter)

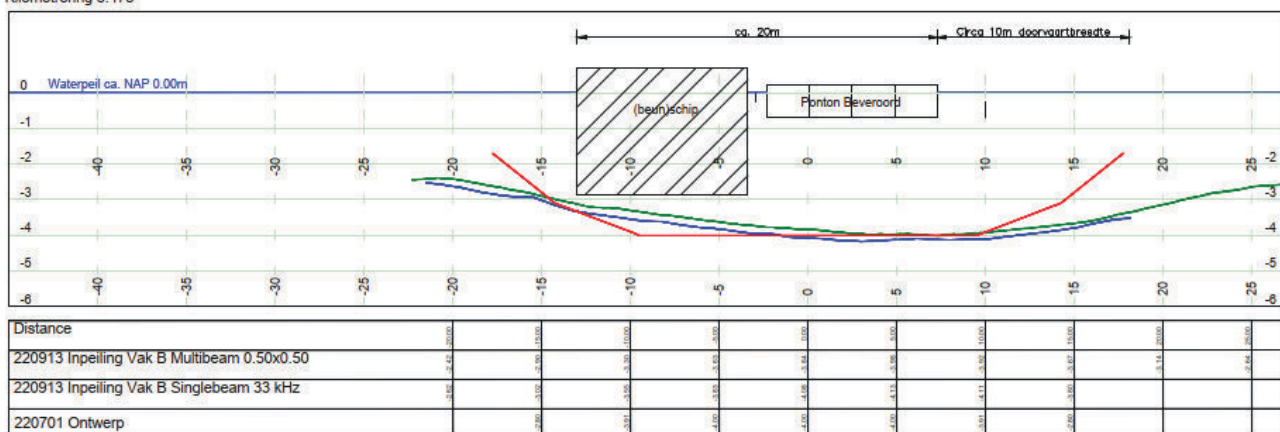


Figuur 2: Situatie met baggerwerkzaamheden aan binnenvaartschip aan buitenzijde (vrij ruimte vaargeul: ca 10 meter)

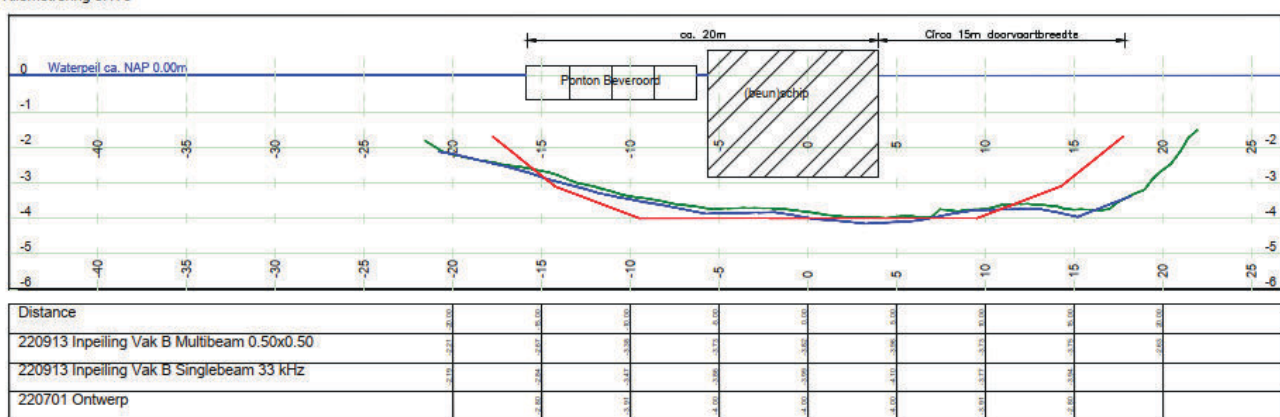
Ter verduidelijking zijn in de figuren 3 en 4 dwarsprofielen weergegeven met hierin het vergelijk met het verschil van ligging indien het baggerponton aan de buitenzijde of de binnenzijde is gelegen tijdens de werkzaamheden. Zoals in de figuren is te zien is voor beide werkmethoden ongeveer dezelfde werkruimte nodig. Indien de werkzaamheden met een kraanschip uitgevoerd worden zal er minder werkruimte in beslag worden genomen omdat er dan geen binnenvaartschip langszij ligt.

PRINCIPE PROFIEL MATERIEELINZET

Kilometring 3.475



Kilometring 3.175



Figuur 3 Principe dwarsprofielen met baggerponton en binnenvaartschip

Communicatie en afstemming

Het baggermaterieel wat bestaat uit een baggerponton en binnenvaartschepen zullen voorzien zijn van AIS(GPS) hiermee wordt de zichtbaarheid vergroot. Daarnaast zijn het baggerponton en binnenvaartschepen uitgerust met een marifoon voor communicatie naar de overige scheepvaart. De binnenvaartschepen zijn aanvullend voorzien van een radar.

Voorafgaande aan de werkzaamheden en direct na beëindiging van de werkzaamheden zal dit telefonisch bij bedieningscentrale Dintelsas worden doorgegeven.

Bedieningscentrale Dintelsas - Telefoon

Wanneer er baggerwerkzaamheden nabij bedrijven, sluizen of een haven worden verricht zal dit vooraf door de omgevingsmanager van ON/OG worden gecommuniceerd. Waar nodig zal tijdens de uitvoering aanvullend contact worden onderhouden met de uitvoerder.

Overige aandachtspunten

Bij het begin en het einde van het deeltraject zal scheepvaartbebording worden geplaatst waarmee het overige vaarwegverkeer wordt gewaarschuwd dat er werkzaamheden uitgevoerd worden dat de vaarwegbreedte beperkt is. Voorgesteld wordt om onderstaande bebording te plaatsen:



(definitieve bebording wordt bepaald in overleg met vaarwegbeheerder)

Buiten werktijden wordt het baggerponton buiten de vaarweg zoveel mogelijk naar de oever neergelegd, zodat er altijd voldoende ruimte aanwezig is voor passerende scheepvaart. Binnenvaartschepen zijn alleen tijdens de werkzaamheden op de baggerlocaties naast het baggerponton. Buiten de werktijden wachten en/of verblijven de binnenvaartschepen altijd op de reguliere wachtplaatsen.

Bij zicht kleiner dan 500 meter worden er geen baggerwerkzaamheden uitgevoerd.