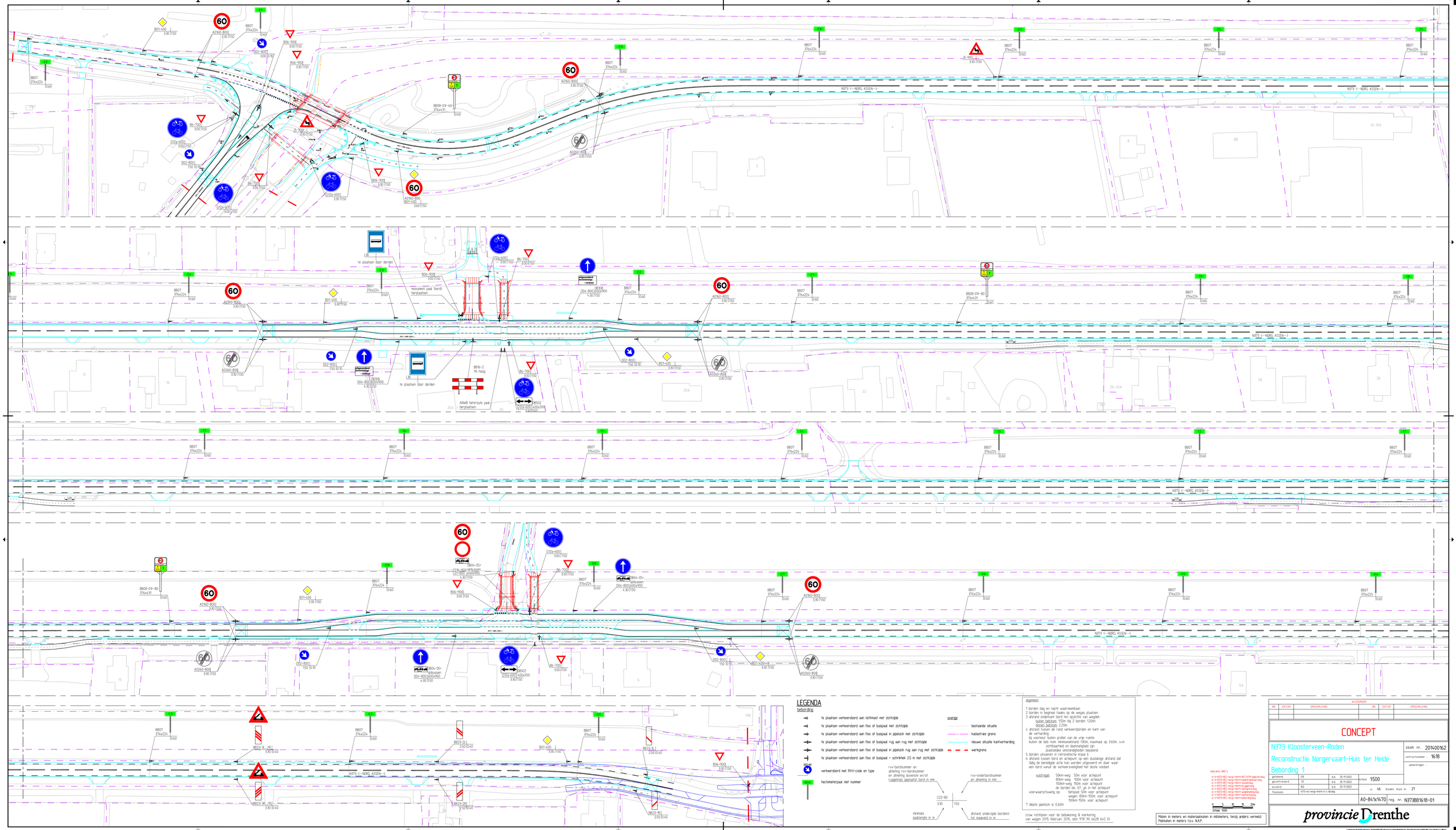

LEGENDA

bebording

- 1e plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
- 1e plaatsen verkeersbord aan fies of buitpaal met zichtzijde
- 1e plaatsen verkeersbord aan fies of buitpaal in pipelock met zichtzijde
- 1e plaatsen verkeersbord aan fies of buitpaal rug aan rug met zichtzijde
- 1e plaatsen verkeersbord aan fies of buitpaal in pipelock rug aan rug met zichtzijde
- 1e plaatsen verkeersbord aan fies of buitpaal + schrikhek 25 m met zichtzijde

B807 verkeersbord met RVV-code en type

B401 hectometerpaal met nummer

overige

- bestaande situatie
- kadastrale grens
- nieuwe situatie kantverharding
- werkgrens

rvv-bordnummer en afmeting rvv-bordmaat en afmeting bovenste en/of rugzijdige gebruikt bord in mm

rvv-onderbordnummer en afmeting in mm

C02-80 3.30 150

minimale paallengte in m

afstand onderzijde borden/s tot maaiveld in m

algemeen

1 borden dag en nacht waarneembaar.
2 borden in beginsel haaks op de wegas plaatsen
3 afstand onderkant bord ten opzichte van weggiek.
buiten bebijsm 150m bij 2 borden 120m)
binnen bebijsm 2.20m
4 afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding
bij voorkeur buiten profiel van de vrije ruimte.
buiten de bebi kom minimaalafstand 180m, maximaal op 3.60m, i.v.m. zichtbaarheid en doelmatigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend.
5 borden uitvoeren in retroreflectie klasse II
6 afstand tussen bord en achterpunt op een duidelange afstand dat tijdig de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste voldoet.

vuistregel	50km-weg 50m voor achterpunt	
	80km-weg 100m voor achterpunt	
	100km-weg 150m voor achterpunt	
	de borden B6, D7, gx in het achterpunt	
voorwaarschuwing op	fietspad 50m voor achterpunt	
	wegen 80km-100km voor achterpunt	
	100km-150m voor achterpunt	

7 diepte pipelock is 0.60m

crow richtlijnen voor de bebakening & markering, van wegen 2375 februari 2015, isbn 978 90 6628 642 0)

Gebruikte XREF's

xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-B02-0279-objectnr.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-kaart-aanwezig.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-situatie.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-bebijsm.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-werkgrens.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-wegbeheer.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-hectomtrng.dwg
xr-b-N373-REC-norgv-tfwm-bebording.dwg

getekend	EB	d.d.	25-11-2022
gecontroleerd	JB	d.d.	25-11-2022
akkoord	BO	d.d.	25-11-2022
Filenaam:	N373-rec-norgv-tfwm-c1-c1B.dwg		

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld. Peilstuken in meters t.o.v. N.A.P.

WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

N373 Kloosterveen-Roden

Reconstructie Norgervaart-Huis ter Heide

Bebording 1

zaak nr. 20140016.2
contractnummer 1618
opmerkingen :

Schaal 1:500
Blad nr. 27 van 46 Bladen, blad nr. 27

A0-841x1470 reg. nr. N373BB1618-01

provincie Drenthe

I:\Verkeer\Projecten\Drenthe\N373 Kloosterveen-Roden\N373 Norgervaart-Huis ter Heide\Norgervaart\N373-REC-norgv-tfwm-C1-C1B.dwg