



ONTWERPBESCHIKKING

op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Datum: 8 december 2022

Gemeente: Bronckhorst

Zaaknummer ODA: 2021WU0730

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 17 december 2021 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het in gebruik nemen van een nachtautomaat voor de verkoop van benzine en dieselolie binnen een bestaand tankstation en autobedrijf van Autobedrijf Groot Jebbink B.V. De aanvraag heeft betrekking op het perceel met de adressen Rondweg 2 en Nieuwstad 36 te Vorden. De aanvraag is geregistreerd met het volgende kenmerk:

- zaaknummer Omgevingsdienst Achterhoek: 2021WU0730.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteit:

- het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (Milieu), volgens artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 2 en 3, van de Wabo.

Ontwerpbesluit

Wij zijn van plan te besluiten, gelet op de overwegingen die zijn genomen in deze omgevingsvergunning, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteit het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (Milieu), volgens artikel 2.1, lid 1, onder e, sub 2 en 3, van de Wabo.
- de voorschriften 6.4 tot en met 6.8 van de omgevingsvergunning van 14 november 1995 te vervangen door de voorschriften zoals opgenomen in het onderdeel "Voorschriften milieu".

Hengelo, 8 december 2022

het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

directeur Omgevingsdienst Achterhoek



Laat weten als u het niet eens bent met ons ontwerpbesluit

Bent u het niet eens met dit ontwerpbesluit? Dan kunt u – en ieder ander – hiertegen uw zienswijzen (reactie) inbrengen bij de gemeente. Dat kan alleen tijdens de periode waarin dit ontwerpbesluit ter inzage ligt. Wanneer dat is, staat op de website www.officiëlebekendmakingen.nl en eventueel op de gemeentepagina van het plaatselijke huis-aan-huisblad. De zienswijzen kunt u schriftelijk en mondeling inbrengen. In de publicatie vindt u hierover meer informatie. Ingekomen zienswijzen behandelen wij in ons definitieve besluit (vergunning). Stuur uw schriftelijke zienswijzen aan het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst, postbus 200, 7255 ZJ, Hengelo (Gld.).



INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1 ALGEMEEN	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.1 Terrein van de inrichting	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.2 Bedrijfsbeëindiging	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2 TANKSTATION	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3 GELUID	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.1 Meten en berekenen conform	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.3 Regelmatig afwijking van de representatieve bedrijfssituatie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
PROCEDURELE OVERWEGINGEN	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1 GEVOLGDE PROCEDURE	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.1 Gegevens aanvrager	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.2 Projectbeschrijving	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.3 Omschrijving van de aanvraag	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.4 Vergunningplicht	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.5 Bevoegd gezag	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.6 Volledigheid van de aanvraag	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.7 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.8 Adviezen en Verklaring van geen bedenkingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.9 Wet natuurbescherming	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2 SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.1 Activiteitenbesluit	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2 Besluit milieueffectrapportage en de RIE	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
OVERWEGINGEN MILIEU	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1 TOETSINGSKADER MILIEU	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.1 Inleiding	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.2 Toetsing oprichten, veranderen of revisie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.3 Beste beschikbare technieken	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2 AFVAL- EN EMISSIEPREVENTIE	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3 AFVALWATER	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4 BODEM	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1 Algemeen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.2 Nul- en eindsituatieonderzoek	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5 ENERGIE	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6 EXTERNE VEILIGHEID	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.1 Algemeen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.2 Beoordeling	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.3 Conclusie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7 GELUID	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7.1 Algemeen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7.3 Maximaal geluidsniveau (L _{Amax})	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7.4 Conclusie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
8 LUCHT	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
9 LUCHTKWALITEIT	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
10 CONCLUSIE	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
BEGRIPPEN	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 GELUID

1.1 Meten en berekenen geluidsniveaus

- 1.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

1.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

- 1.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag op de in de onderstaande tabel vermelde beoordelingspunt niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	van 07.00 tot 21.00 uur	van 21.00 tot 07.00 uur
Gevel van woningen van derden of andere geluidgevoelige objecten	40	30
Geluidniveau in dB(A)		

In de dagperiode (07.00-21.00 uur) bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 meter, in de nachtperiode (21.00-07.00 uur) 5,0 meter

- 1.2.2 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax} in dB(A)), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag op de in de onderstaande tabel vermelde beoordelingspunt niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	van 07.00 tot 19.00 uur	van 21.00 tot 07.00 uur
Gevel van woningen van derden of andere geluidgevoelige objecten	60	60
Geluidniveau in dB(A)		

In de dagperiode (07.00-21.00 uur) bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 meter, in de nachtperiode (21.00-07.00 uur) 5,0 meter



PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1 GEVOLGDE PROCEDURE

1.1 Gegevens aanvrager

Op 17 december 2021 is een aanvraag voor omgevingsvergunning ingediend voor het in gebruik nemen van een nachtautomaat voor de verkoop van benzine en dieselolie bij een bestaand tankstation en autobedrijf van Autobedrijf Groot Jebbink B.V. De aanvraag heeft betrekking op het perceel op de adressen Rondweg 2 en Nieuwstad 36 te Vorden.

1.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is het in gebruik nemen van een nachtautomaat voor de verkoop van benzine en dieselolie. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- Het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting (artikel 2.1, lid 1, onder e Wabo).

1.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- aanvraagformulier (OLO-aanvraagnummer: 6598541), datum 17 december 2021;
- rapport akoestisch onderzoek tankstation Rondweg 2 te Vorden, opgesteld door adviesbureau Kragten, datum 28 juli 2022, kenmerk: 20220728-BRK002-RAP-AKO-IL-1.1;
- situatietekening, datum 17 december 2022.

1.4 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning	14 nov 1995		Herstellinrichting voor motorvoertuigen en verkooppunt van brandstoffen
Melding art 8.19 Wmb	18 feb 2003	M20-03	Uitbreiding shop
Ambtshalve actualisatie	24 april 2008	BWM08	Invoering besluit LPG-tankstations

De hierboven genoemde vergunningen zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

1.5 Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor), categorie 2.7 lid m (inrichtingen voor het afleveren van LPG) en categorie 5.1 (Inrichtingen voor het opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen). Op grond van categorie 2.7 lid m is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

1.6 Bevoegd gezag

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bronckhorst zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4, eerste lid, van de Wabo.



De directeur van de Omgevingsdienst Achterhoek heeft van de gemeente het mandaat gekregen te beslissen op de aanvraag.

1.7 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 16 februari 2022 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 4 augustus 2022. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is met 169 dagen opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

1.8 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

1.9 Adviezen en Verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, en de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij geen advies gevraagd.

2 SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING

2.1 Activiteitenbesluit

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) en de bijbehorende ministeriële regeling Activiteitenregeling milieubeheer (hierna: Activiteitenregeling) in werking getreden. Met het Activiteitenbesluit wordt de vergunningplicht voor het onderdeel milieu voor de meeste inrichtingen opgeheven. Alleen grote industriële inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort en de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel B, en onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) blijven op grond van de Wabo vergunningplichtig. Inrichtingen waarvoor de vergunningplicht geldt zijn een zogeheten 'inrichting type C'.

In het Activiteitenbesluit en in de Activiteitenregeling worden regels gesteld die ook op type C-inrichtingen van toepassing zijn.

Volgens artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet het veranderen van een inrichting voor de betreffende activiteiten worden gemeld. De aanvraag biedt die gegevens welke genoemd zijn in artikel 1.10. Wij beschouwen de aanvraag om omgevingsvergunning daarom tevens als melding.

In hoofdstuk 2, 3 en 5 van het Activiteitenbesluit en in de bijbehorende Activiteitenregeling worden voorschriften gesteld die ook op type C-inrichtingen van toepassing zijn. Vanuit het Activiteitenbesluit zijn onderstaande bepalingen van toepassing:

- Hfdst.3 Activiteitenbesluit (uitgezonderd artikel 3.113 t/m 3.121);
- Afdeling 2.1 Zorgplicht (alleen voor activiteiten uit hoofdstuk 3);
- Afdeling 2.2 Lozingen(alleen voor activiteiten uit hoofdstuk 3);
- Afdeling 2.4 Bodem(alleen voor activiteiten uit hoofdstuk 3);



- Afdeling 2.10 Financiële zekerheid;
- Afdeling 5.3.1 LPG-tankstations.

Binnen de inrichting vindt een aantal activiteiten plaats waarvoor hoofdstuk 3 en 5 uit het Activiteitenbesluit direct werkende regels stelt. Het gaat hier om de onderstaande activiteiten:

- Algemene regels voor lozen;
- Afleveren van vloeibare brandstof en LPG aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- Wassen van motorvoertuigen;
- Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof;
- Algemene regels voor bodembedreigende activiteiten;
- Algemene regels voor doelmatig beheer van afvalstoffen;

Tevens zijn voor bovenstaande activiteiten de artikelen uit de afdelingen 2.1 (zorgplicht), 2.2 (lozingen), 2.3 (lucht), 2.4 (bodem) en 2.10 (financiële zekerheid) van toepassing. Aan deze beschikking zijn voor deze activiteiten geen (aanvullende) voorschriften gesteld.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende paragrafen/delen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling:

- 3.1.3: Lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodem-beschermende voorziening;
- 3.3.1: Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- 3.3.2: Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of van spoorvoertuigen;
- 3.4.2: Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- 5.3.1: LPG-tankstations;
- hoofdstuk 1, afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van hoofdstuk 2 en hoofdstuk 6 (overgangsbepalingen), voor zover dit betrekking heeft op de activiteiten of deelactiviteiten van de inrichting, zoals voornoemd opgenomen en afdeling 2.3 met betrekking tot de gehele inrichting.

Artikelen die rechtstreeks van toepassing zijn op een type C-inrichting worden niet als voorschrift(en) in de omgevingsvergunning opgenomen. Dit betekent dat de drijver van de inrichting voor die bewuste activiteiten de betreffende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling voor de van toepassing zijnde regels moet raadplegen.

2.2 Besluit milieueffectrapportage en de RIE

Bij vergunningverlening moet worden voorkomen dat er strijd ontstaat met de bepalingen uit de Europese MER- en de Richtlijn Industriële Emissies (RIE, de voormalige IPPC-richtlijn). De RIE omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie.

2.2.1 Besluit milieueffectrapportage

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) of een MER-beoordeling te worden ingediend. Tankstations en autobedrijven worden niet genoemd in Bijlage C of D van het Besluit milieueffectrapportage.

2.2.2 Richtlijn Industriële Emissies (RIE)

De RIE is gericht op de integratie van preventie en beperking van verontreiniging door industriële activiteiten en op het bereiken van een zo hoog mogelijk niveau van bescherming van het milieu. Deze richtlijn is niet van toepassing op tankstations en autobedrijven.



OVERWEGINGEN MILIEU

1 TOETSINGSKADER MILIEU

1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder e van de Wabo.

1.2 Toetsing oprichten, veranderen of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

1.3 Beste beschikbare technieken

Overeenkomstig artikel 2.14 uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is beoordeeld op welke wijze de milieubelasting die de inrichting veroorzaakt tot een minimum kan worden beperkt voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. In artikel 5.3 en 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) is omschreven hoe bepaald kan worden of de beste beschikbare technieken worden toegepast. Per milieuaspect wordt omschreven hoe hieraan is voldaan. In de aangevraagde bedrijfssituatie wordt alleen een nachtbetaalautomaat voor het tanken van benzine en diesel in de nachtperiode (21.00-07.00 uur) gerealiseerd. Verder vinden er geen wijzigingen plaats ten opzichte van de vergunde bedrijfssituatie. In verband met de aangevraagde wijziging is alleen het relevante onderwerp geluid beoordeeld.

2 GELUID

2.1 Algemeen

De geluidsniveaus worden beoordeeld met behulp van:

- de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998,
- Activiteitenbesluit Milieubeheer,
- de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996" (nr. MBG96006131) (hierna: Circulaire indirecte hinder).

De inrichting en de directe omgeving liggen in het gebiedstype 'landelijke omgeving'. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) gelden de richtwaarden uit onderstaande tabel. Voor het maximale beoordelingsniveau (L_{Amax}) gelden de streef- en grenswaarden.

Aanbevolen richtwaarden $L_{Ar,LT}$ en aanbevolen streefwaarde-grenswaarde L_{Amax} voor maximale geluidsniveaus in de woonomgeving in dB(A) volgens de Handreiking.

Aard van de woonomgeving	Dag 7:00-19:00		Avond 19:00-23:00		Nacht 23:00-7:00	
	$L_{Ar,LT}$ richt- waarde	L_{Amax} streef - grens	$L_{Ar,LT}$ richt- waarde	L_{Amax} streef - grens	$L_{Ar,LT}$ richt- waarde	L_{Amax} streef - grens
Landelijke omgeving	40	50-70	35	45-65	30	40-60
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	55-70	40	50-65	35	45-60



Woonwijk in de stad	50	60-70	45	55-65	40	50-60
Bedrijventerrein	55	65-70	50	60-65	45	55-60

Hierbij moet worden opgemerkt dat voor tankstations die onder het Activiteitenbesluit vallen de avondperiode niet is gedefinieerd. De dagperiode is van 07.00 tot 21.00 uur en de nachtperiode van 21.00 tot 07.00 uur. Omwille van de éénduidigheid is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van deze etmaalindeling.

2.2 Situatie

De inrichting is gelegen op het perceel op de adressen Rondweg 2 en Nieuwstad 36 in Vorden. De inrichting bestaat uit een gebouw met shop en technische ruimtes. Ten zuiden zijn twee pompeilanden gesitueerd. Het tankstation is 24 uur per dag geopend. Noordelijk van het tankstation is het garagebedrijf gevestigd. Deze vormt één inrichting met het tankstation.

De dichtstbijzijnde woning van derden (Rondweg 1) ligt op ca. 90 meter ten zuiden van de grens van de inrichting.

2.3 Akoestisch rapport

Voor de beoordeling van de geluidbelasting op de omgeving is gebruik gemaakt van het bij de aanvraag ingediende akoestisch onderzoek. Het betreft het rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai', datum: 28 juli 2022 onder kenmerk: 20220728-BRK002-RAP-AKO-IL-1.1, opgesteld door adviesbureau Kragten.

Het akoestisch rapport is opgesteld conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. In de rapportage zijn de resultaten van de berekeningen opgenomen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en het verkeer van en naar de inrichting. De geluidsniveaus zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie. Wij hebben het akoestisch rapport beoordeeld en, met een toelichting per mail van 16 september 2022, akkoord bevonden.

2.4 Akoestisch relevante activiteiten

Op basis van de aanvraag en het daarvoor uitgevoerde onderzoek zijn uit het oogpunt van geluid de volgende relevante bronnen te onderscheiden:

- aan- en afrijdende motorvoertuigen;
- tankzuilen;
- garagebedrijf.

Voor een volledige beschrijving van de activiteiten wordt verwezen naar het geluidsrapport.

2.5 Best beschikbare technieken

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissie van geluid en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

De inrichting heeft geen invloed op het bronvermogen van de voertuigen van derden die de inrichting bezoeken. Wel wordt van brandstofleveranciers verwacht dat men gebruik maakt van modern en stil materieel. Verdergaande maatregelen in het kader van Best beschikbare technieken achten wij niet noodzakelijk.



2.6 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 32 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hierbij is de woning aan de Rondweg 1 maatgevend. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) voor het gebiedstype 'Landelijk gebied'.

2.7 Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Ten aanzien van de grenswaarden voor maximale geluidsniveaus hanteren wij paragraaf 3.2 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Als grenswaarde voor maximale geluidsniveaus geldt ter plaatse van woningen buiten de grens van de inrichting een waarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat piekgeluiden op de maatgevende woning aan de Rondweg 1 in de dag- en nachtperiode respectievelijk 55 en 58 dB(A) bedragen.

Hieruit volgt dat op de woningen van derden in de representatieve bedrijfssituatie niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden van 50 en 40 dB(A) voor de dag- en nachtperiode. Wel wordt voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

2.8 Indirecte Hinder

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting, de indirecte hinder, is berekend en bedraagt 35 dB(A) op de maatgevende woning aan de Rondweg 1. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire indirecte hinder.

2.9 Conclusie

Voor de aan de vergunning te verbinden geluidsvoorschriften wordt aansluiting gezocht bij de richtwaarde (40 dB(A) etmaalwaarde) voor het gebiedstype 'Landelijke omgeving' volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Uit het akoestisch onderzoek, waarbij voor de etmaalindeling is aangesloten bij de etmaalindeling zoals het Activiteitenbesluit deze kent voor tankstations, blijkt dat de inrichting aan deze voorschriften kan voldoen. Voor de piekniveaus kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat wel aan de grenswaarde kan worden voldaan is geen sprake van onaanvaardbare hinder ten gevolge van piekgeluiden. De voorschriften voor de maximale geluidsniveaus zijn gebaseerd op de berekende waarden, waarbij rekening is gehouden met een marge vanwege de relatief lage bronvermogens voor de piekbronnen waarmee in het onderzoek is gerekend.

Voor de indirecte hinder, het geluid van verkeer van en naar de inrichting, is het niet noodzakelijk geacht voorschriften op te nemen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire Indirecte hinder.

Op basis van het voorgaande concluderen wij dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt door het bepaalde in de aan deze beschikking te verbinden geluidsvoorschriften.

3 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het veranderen en het in werking hebben van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



BEGRIPPEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

GELUIDSNIVEAU IN dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{A,T}$):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.