

BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI

Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

Algemeen

Kenmerk	: Z/22/218429 / D-781126
Datum	: 23 november 2022
Behandeld door	: Mevrouw B. Jaeqx
Telefoonnummer	: (088) 022 50 00

Project

Gemeente	: Stichtse Vecht
Bestemmingsplan	: "Schepersweg Breukelen"
Kadastrale aanduiding	: Planlocatie A: Breukelen-Nijenrode B 3843 (ged.) en 4771 (ged.) Planlocatie B: Breukelen-Nijenrode B 3212 (ged.) en 4771 (ged.) Planlocatie C: Breukelen-Nijenrode B 3211 (ged.) en 4771 (ged.)
Rijkscoördinaten	: Planlocatie A: x: 128200 y: 465635 Planlocatie B: x: 128215 y: 465775 Planlocatie C: x: 128238 y: 465908

Omschrijving weg

W 1.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td></td><td>Rijksweg A2</td></tr></table>	Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?			Rijksweg A2				
Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
	Rijksweg A2								
W 2.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td>☒</td><td>aanwezig</td></tr><tr><td>☐</td><td>te reconstrueren</td></tr><tr><td>☐</td><td>te projecteren in bestemmingsplan</td></tr></table>	Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?		☒	aanwezig	☐	te reconstrueren	☐	te projecteren in bestemmingsplan
Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
☒	aanwezig								
☐	te reconstrueren								
☐	te projecteren in bestemmingsplan								
W 3.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de maximum toegestane snelheid?</td></tr><tr><td></td><td>conform geluidregister</td></tr></table>	Wat is de maximum toegestane snelheid?			conform geluidregister				
Wat is de maximum toegestane snelheid?									
	conform geluidregister								
W 4.	<table><tr><td colspan="2">Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td>☐</td><td>gemeente</td></tr><tr><td>☐</td><td>Provincie</td></tr><tr><td>☒</td><td>Rijkswaterstaat</td></tr></table>	Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?		☐	gemeente	☐	Provincie	☒	Rijkswaterstaat
Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
☐	gemeente								
☐	Provincie								
☒	Rijkswaterstaat								

W 5.	Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt?	
a.	☒	binnen de bebouwde kom
	☐	buiten de bebouwde kom
b.	☒	binnen zone auto(snel)weg
	☐	buiten zone auto(snel)weg
c.	☐	stedelijk gebied
	☒	buitenstedelijk gebied

Omschrijving woningen

W 6.	Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt.	
	☒	woningen / appartementen
	☐	andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven
	☐	geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagendplaats / woonbootplaats

N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

W 7.	Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?	
	☐	aanwezig of in aanbouw
	☐	nog te bouwen
	☒	te projecteren in bestemmingsplan

W 8.	Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen?	
	48 dB	

W 9.	Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?	
	--	

W 10.	Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?	
	63 dB – conform Wet geluidhinder (vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied en binnen bebouwde kom)	

Verzochte hogere waarden

W 11. Wat is, <u>per woning</u> , de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?			
planlocatie	gevel-oriëntatie	ontvangerhoogte	geluidsbelasting rijksweg A2
Planlocatie A (19 appartementen)	W	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	53 / 53 / 55 / 55 dB
	N	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	50 / 51 / 51 / 52 dB
	Z	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	53 / 53 / 53 / 53 dB
Planlocatie B (19 appartementen)	W	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	53 / 55 / 56 / 56 dB
	N	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	50 / 51 / 51 / 52 dB
	Z	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	53 / 53 / 53 / 53 dB
Planlocatie C (19 appartementen)	W	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	53 / 53 / 55 / 53 dB
	N	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	50 / 51 / 51 / 52 dB
	Z	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 m	53 / 53 / 53 / 53 dB
Opmerkingen			
1. De naamgeving van de planlocaties is overgenomen uit de toelichting op het bestemmingsplan. Zie figuur 1 van BIJLAGE 1.			

Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12. Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde?	
Zie W14. en W16.	
W 13. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?	
Geen.	
W 14. a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?	
- Het toepassen van een stiller wegdektype. Zie akoestisch onderzoek K+ Adviesgroep.	
b. Waarom zijn deze niet mogelijk?	
Toepassen stiller wegdektype: - De rijksweg is ter hoogte van het plangebied reeds voorzien van het geluidsreducerende wegdektype dubbellaags ZOAB. Dit is het stilste wegdektype dat normaliter door Rijkswaterstaat wordt toegepast op snelwegen. Indien het wegdek over een grote lengte wordt vervangen door een nog stiller wegdektype (bv. fijn dubbellaags ZOAB, geluidsreductie 1 à 2 dB), wordt binnen het plangebied de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. - Deze maatregel ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente. Zie akoestisch onderzoek K+ Adviesgroep.	

W 15.	Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?
	Geen.

W 16.	a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?
	- Het plaatsen van een geluidsscherm langs de rijksweg. Zie akoestisch onderzoek K+ Adviesgroep.

b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)
Plaatsen geluidsscherm langs rijksweg:
- Gezien de afstand van het plangebied tot de rijksweg heeft het plaatsen van een geluidsscherm niet het gewenste effect; het geluid zal over het geluidsscherm heen vallen alvorens het de appartementen bereikt.
- Deze maatregel ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente.
Zie akoestisch onderzoek K+ Adviesgroep.

W 17.	Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?
☒	geluidsisolatie conform Bouwbesluit
☒	overige maatregelen, zie punt W20.
	Ruimte voor toelichting:
	Bij de ontvanger worden diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen komen voort uit het Bouwbesluit en uit de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder.

W 18.	Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?
	Geen.

Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

W 19.	Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:
	☐ stedenbouwkundige aard
	☐ verkeerskundige aard
	☐ landschappelijke aard
☒	financiële aard

W 20.	Aan welke voorwaarden, conform artikel 4 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Stichtse Vecht (vastgesteld op 15 mei 2012) , wordt voor deze woningen voldaan?	
	x	geluidsluwe zijde
	x	geluidsluwe buitenruimte
	x	indeling woning: ten minste 30% van het vloeroppervlak (waaronder ten minste één slaapkamer) is gelegen aan de geluidsluwe zijde
	x	cumulatie
	nvt	akoestische afscherming achtergelegen gebied
	Ruimte voor toelichting:	
	<i>Voor het plangebied is reeds een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend (onderdeel bouwen, OLO aanvraagnummer 6701887). In het akoestisch onderzoek van K+ Adviesgroep is deze invulling van het plangebied getoetst aan de voorwaarden uit de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder. Uit de rekenresultaten blijkt dat deze invulling aan de gemeentelijke voorwaarden voldoet. Ieder appartement beschikt over een geluidsluwe gevel waaraan een slaapkamer is gelegen. Daarnaast is aan de geluidsluwe zijde van de drie complexen een gemeenschappelijke tuin gesitueerd.</i>	

W 21.	Ruimte voor aanvullende motivatie.	
	--	

BIJLAGE 1 – Figuren



Figuur 1: Uitsnede plankaart