

BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Besluit van burgemeester en wethouders van de **gemeente Zaltbommel**, voor de **vaststelling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting**. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder.

Dit voor de vaststelling van het bestemmingsplan **Zaltbommel, herontwikkeling Thorbeckestraat**.

Aanleiding

De gemeente Zaltbommel heeft het plan om in Zaltbommel een gebiedsontwikkeling voor maximaal 53 woningen.

Voor het plan is een herziening van het bestemmingsplan in voorbereiding. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij een aantal gevels van de bebouwing de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeer op de A2.

Maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk, niet doelmatig of niet gewenst. Voor deze gebouwen is het daarom noodzakelijk om een hogere (maximale) geluidgrenswaarde vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om een hogere waarde dan de voorkeurswaarde vast te stellen. Dit gebeurt gelijktijdig met het vaststellen van een bestemmingsplan. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

De gemeente Zaltbommel heeft voor het vaststellen van hogere waarden geen geluidbeleid.

Documenten

- Bij dit besluit behoren de volgende documenten: Geluidsonderzoek: "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan "Thorbeckestraat" Zaltbommel", opgesteld door KuiperCompagnons op 8 juli 2022 (kenmerk 621.138.70).

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Volgens deze procedure ligt het ontwerpbesluit vanaf 28 juli 2022 6 weken ter inzage. Dit met alle bijbehorende stukken en tegelijk met het ontwerp bestemmingsplan.

Binnen deze termijn kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen tegen dit ontwerpbesluit.

Gedurende de ter inzage legging van het ontwerpbesluit zijn er geen zienswijzen ingediend.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

De gemeente Zaltbommel wil het geldende bestemmingsplan herzien teneinde een gebiedsontwikkeling voor maximaal 53 woningen.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A2.

Wet geluidhinder

1. Voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de geluidszones van wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder.

Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is aansluiting gevonden bij het beoordelingskader voor stedelijk gebied.

2. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.
3. Er geldt geen gemeentelijk geluidbeleid.

Akoestisch onderzoek

4. Voor de nieuwe gebouwen kan niet worden voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
De verwachte geluidsbelasting vanwege de A2 is ten hoogste 53 dB.
De cumulatieve geluidbelasting, inclusief aftrek ingevolge art. 110g Wet Geluidhinder, bedraagt 60 dB.
5. Bij de nieuwe gebouwen zal er beperkt sprake zijn van cumulatie van verkeerslawaai. De geluidsbelasting als gevolg van cumulatie overschrijdt de maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB niet.
6. De gebouwen hebben een geluidluwe gevel en tuin.

Geluidreducerende maatregelen

7. Bronmaatregelen
Om de geluidsbelasting door het verkeer op de A2 te reduceren zijn lange en hoge schermen nodig omdat de nieuwe woningen op grotere afstand van de A2 zijn gelegen. Het verlengen en/of verhogen van de bestaande geluidsschermen langs de A2 is om deze reden niet doelmatig ook gezien de relatief lage geluidsbelasting op de meeste nieuwe woningen. Op de meeste woningen is sprake van een zeer beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 50 dB.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting van de 30 km-wegen kan worden gevonden in het veranderen van het wegdek van klinkers naar asfalt. Naast het feit dat dat een zeer beperkte reductie van de geluidsbelasting geeft van circa 2 dB past een asfalt verharding niet bij het verblijfskarakter van 30 km-wegen. Een asfaltverharding nodigt in het algemeen uit tot harde rijden waardoor het geluidreducerende effect teniet

wordt gedaan. Het verminderen van de verkeersintensiteit op deze wegen is niet mogelijk omdat het verkeer zijn bestemming heeft in dat gebied.

8. Maatregelen in het overgangsgebied

Uit iteratieve rekenslagen in de voorbereiding van het plan is gebleken dat het ophogen/verlengen van het scherm langs de Rijksweg onvoldoende effectief is. Met een verlenging en verhoging aan het huidig aanwezige scherm kan wel een reductie van de geluidbelasting op het plan worden bewerkstelligd, maar niet zo veel dat zal worden voldaan aan de voorkeurgrenswaarde. Bovendien is het verlengen en ophogen van het scherm zeer ingrijpend en niet kosteneffectief.

9. Er gelden geen extra eisen op grond van gemeentelijk geluidbeleid.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel besluiten om de volgende waarden als ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek)	aftrek (art. 110g Wgh)	Geluidsbronnen
Zaltbommel, herontwikkeling Thorbeckestraat	Max. 53	60 dB	2 dB	A2

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Zaltbommel, 11 oktober 2022,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel
Namens dezen,

Jobbe van de Ven, afdelingshoofd Leefomgeving

Bijlagen

- Bij dit besluit behoren de volgende documenten: Geluidsonderzoek: "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan "Thorbeckestraat" Zaltbommel", opgesteld door KuiperCompagnons op 8 juli 2022 (kenmerk 621.138.70).