

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door [REDACTED]
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon [REDACTED]
E-mail [REDACTED]

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Lopik

Ons kenmerk PP2019
Uw kenmerk
Datum 13-10-2022
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit aslast- en gewichtsbepierking voor gemotoriseerd
verkeer op Graafdiijkbrug te Lopik**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de
Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen
Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij
toekomen het:

**Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen
op de Graafdiijkbrug op de Graafdiijk ter hoogte van S.L. van Alterenlaan te Lopik.**

Aanleiding

De Graafdiijkbrug over de Enge IJssel vormt een verbinding met tussen de Graafdiijk en het
achterliggende wegennet. In verband met de verzwakte draagconstructie van de brug en de
geplande vervanging van de brug wordt een aslast-en gewichtsbepierking ingesteld. Voertuigen
met een aslast hoger dan 5 ton en een totaalgewicht hoger dan 15 ton mogen geen gebruik meer
maken van de brug. Na vervanging van de brug komen de borden te vervallen.

Besluit wegbeheerder:

De gemeente Lopik wil in de hoedanigheid als wegbeheerder uitvoering geven aan het voornemen
om een aslastbepierking voor voertuigen zwaarder dan 5 ton en een gewichtsbepierking van 15 ton
in te stellen. Het verkeersbesluit houdt in dat aan weersijden van de brug de borden C20 – 5t en
C21-15t worden geplaatst en aan het begin van de Graafdiijk aan de zijde van de Lopikerweg Oost
en aan weersijden van de Graafdiijkbrug aan de Graafdiijk ter hoogte van de kruising met de S.L.
van Alterenlaan.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Verkeersveiligheid:

De maatregel heeft geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid.

Bereikbaarheid:

Door de aslastbepierking van 5 ton en gewichtsbepierking van 15 ton mogen zwaardere voertuigen c.q. combinaties geen gebruik meer maken van de brug.

Hulpdiensten: voor de hulpdiensten wijzigt er niets voor wat betreft de bereikbaarheid.

Overig verkeer: het achterliggende wegennet blijft bereikbaar.

Handhaafbaarheid:

De politie is o.a. belast met de handhaving van verkeersmaatregelen. Gezien de enorme hoeveelheid verkeersmaatregelen en beperkte tijd die de politie voor verkeershandhaving beschikbaar heeft, ligt er slechts een lage prioriteit bij het handhaven op aslast/gewichtsbepierking. Daarnaast is de handhaving op aslasten en totaalassa in praktisch opzicht lastig: elk voertuig moeten worden overgebracht naar een locatie alwaar een weging zal plaatsvinden op een beschikbare weegbrug.

De door de korpschef van de politie gemandateerde medewerker van politie eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

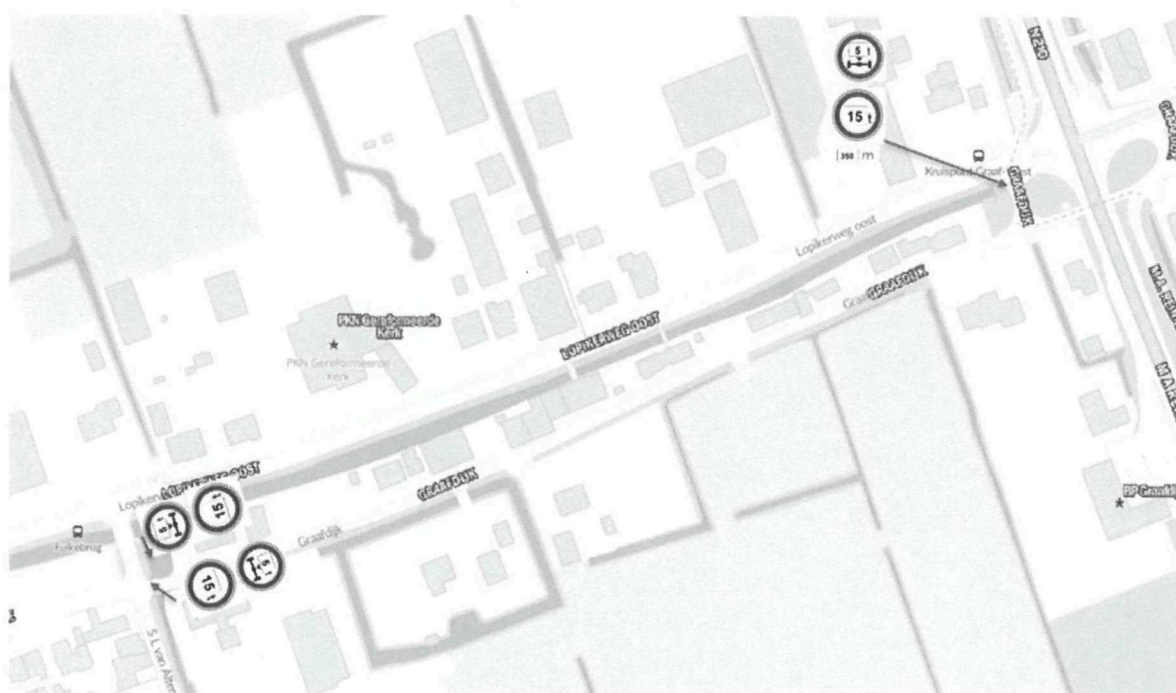
- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-komgrenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Datum 13-10-2022
Onderwerp Advies politie t.a.v. verkeersbesluit
aslast- en gewichtsbepierking voor
gemotoriseerd verkeer op
Graafdiijkbrug te Lopik
Pagina 3/3



De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,
namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

Bijlage 2 Bebordingsplan Nr. Z.009576/D.



« waakzaam en dienstbaar »

