



## Projectplan Waterwet

Vervangen brug Roggemadraai te Leermens,  
gemeente Eemsdelta

Projectnr. 757  
Revisie 1.0  
16 november 2022

### **auteur(s)**

R. Holterman

### **Opdrachtgever**

Waterschap Noorderzijlvest  
Postbus 18  
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 4.0

## Inhoud

blz.

<b>1</b>	<b>Vervangen brug Roggemadraai</b> .....	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Aanleiding en doel</b> .....	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Ligging en begrenzing plangebied</b> .....	<b>2</b>
<b>1.3</b>	<b>Beschrijving van de waterstaatswerken</b> .....	<b>2</b>
<b>1.4</b>	<b>Beschikbaarheid gronden</b> .....	<b>3</b>
<b>1.5</b>	<b>Effecten van het plan</b> .....	<b>3</b>
<b>1.6</b>	<b>Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd</b> .....	<b>3</b>
<b>1.7</b>	<b>Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen</b> .....	<b>3</b>
<b>1.7.1</b>	<b><i>Beperken nadelige gevolgen van het plan</i></b> .....	<b>3</b>
<b>1.7.2</b>	<b><i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering</i></b> .....	<b>4</b>
<b>1.7.3</b>	<b><i>Nadeelcompensatie</i></b> .....	<b>4</b>
<b>1.8</b>	<b>Legger en beheer en onderhoud</b> .....	<b>5</b>
<b>1.8.1</b>	<b><i>Legger</i></b> .....	<b>5</b>
<b>1.8.2</b>	<b><i>Beheer en onderhoud</i></b> .....	<b>5</b>
<b>1.9</b>	<b>Samenwerking</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Verantwoording</b> .....	<b>6</b>
<b>2.1</b>	<b>Verantwoording op basis van wet- en regelgeving</b> .....	<b>6</b>
<b>2.2</b>	<b>Verantwoording op basis van beleid</b> .....	<b>6</b>
<b>2.2.1</b>	<b><i>Toets beleid waterschap</i></b> .....	<b>6</b>
<b>2.3</b>	<b>Verantwoording van de keuzen in het project</b> .....	<b>6</b>
<b>2.4</b>	<b>Benodigde vergunningen en meldingen</b> .....	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Bevoegdheid en gevolgde procedure</b> .....	<b>7</b>
<b>3.1</b>	<b>Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan</b> .....	<b>7</b>
<b>3.2</b>	<b>Procedure</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Rechtsbescherming</b> .....	<b>8</b>
<b>Bijlage 1:</b>	<b>Ontwerp (DO) KBR0674 Roggemadraai incl. berekeningen</b> .....	<b>1</b>

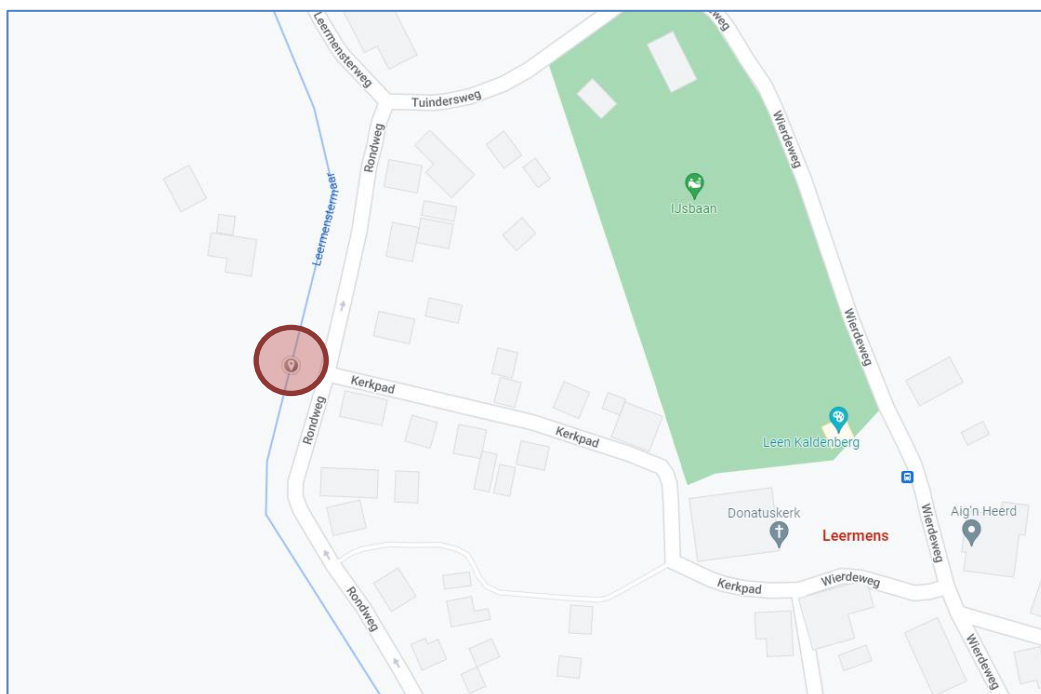
# 1 Vervangen brug Roggemadraai

## 1.1 Aanleiding en doel

In 2016 heeft het waterschap Noorderzijvest de brug Roggemadraai geïnspecteerd. Hieruit kwam naar voren dat deze brug aan versterking en restauratie toe is en is een aslastbeperking ingesteld. De brug is ongeveer 80 jaar oud. Het project behelst het gedeeltelijk vervangen van de brug.

## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Roggemadraai vernieuwd. De brug ligt over de Leermenstermaar en in het verlengde van het Kerkpad te Leermens. De weg staat kadastraal bekend als gemeente 't Zandt, sectie B, perceelcode ZAN00B775 en sectie G, perceelcodes ZAN00G486. De gemeente Eemsdelta is de wegbeheerder van de genoemde weg. De brug en de Leermenstermaar staan kadastraal bekend als gemeente 't Zandt, sectie G, perceelcodes ZAN00G486, ZAN00G1173 en ZAN00G1196.



## 1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

### Brug Roggemadraai

De bestaande brug Roggemadraai verkeert in een slechte conditie en is aan vervanging toe. De brug is eigendom en in beheer en onderhoud bij het waterschap Noorderzijvest. De liggers van het brugdek zijn erg slecht en moeten volledig worden vervangen, de dekplanken, de stalen leuningen, middenconsole en trekstangen worden hergebruikt. Het betreft een vaste brug met aan de oostzijde een betonnen landhoofd op een houten paalfundering en aan de westzijde een betonnen oplegblok gefundeerd op staal. Het brugdek bestaat uit een combinatie van staal en hout met stalen leuningen, opgelegd op de landhoofden. Het oostelijke landhoofd wordt hergebruikt, deze wordt aangepast ten behoeve van het opleggen van de nieuwe liggers. Aan de westzijde wordt een nieuwe landhoofd gecreëerd bestaande uit stalen damwand. Deze wordt iets naar voren gehaald om de overspanning te verkleinen. De liggers die vrijkomen bij de vervanging van de brug Dijkstil nabij Leens worden hergebruikt voor het stalen brugdek. De nieuwe brug zal voldoen aan de gestelde eisen conform geldende wet- en regelgeving en er is rekening gehouden met de regels omtrent aardbevingsbestendig bouwen.

#### Leermenstermaar

Het nieuwe landhoofd wordt buiten de bestaande waterinsteek in de oever geplaatst waardoor het doorstromend (natte) profiel van de Leermenstermaar niet afneemt. Om de doorvaarthoogte gelijk te houden met opvolgende duiker richting 't Zandt wordt het brugdek verhoogd naar een doorvaarthoogte van 1.20 m (op dit moment gedeeltelijk 0,70 m en 1.10 m) ten opzichte van het zomerpeil NAP -1.23 m. De doorvaartbreedte wijzigt niet.

Over een lengte van ca. vijf meter worden de oevers beschoeid met houten damwand en wordt het achterliggende grondwerk met de aansluitende verharding opnieuw opgezet.

### 1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de gemeente Eemsdelta zijnde de eigenaar en wegbeheerder van de weg overeenstemming en afstemming over het gebruik daarvan. Verder is het waterschap Noorderzijvest eigenaar en beheerder van de Leermenstermaar.

### 1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan- en afvoer van het water van de Leermenstermaar aangezien het doorstroomprofiel van de watergang ter plaatse van de brug niet wijzigt. Bij stremming van de brug wordt het bestemmingsverkeer omgeleid door middel van bebording. Stremming voor het vaarverkeer wordt eveneens aangegeven door bebording.

### 1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen:

- Het bestaande brugdek wordt verwijderd en afgevoerd. In de werkplaats worden nieuwe liggers geconstrueerd doormiddel van hergebruikte liggers uit de Dijkstil en Zuidema's klap. De dekplanken worden hergebruikt en voorzien van een nieuwe slijtlaag.
- Tijdens de uitvoering wordt de vaarweg gestremd en wordt voor de aanliggende bewoner een toegang gerealiseerd.
- Het bestaande oostelijke landhoofd wordt aangepast ten behoeve van een nieuwe oplegging voor de nieuwe liggers. Aan de westzijde wordt het huidige landhoofd gesloopt en wordt een volledig nieuw landhoofd gerealiseerd.
- Na het realiseren van de landhoofden, worden de buitenste liggers geplaatst om als stempel te fungeren tijdens het aanvullen van grond achter het nieuwe westelijke landhoofd.
- Na aanvulling zal de rest van het brugdek geplaatst worden.
- De bestaande leuning wordt opnieuw geconserveerd en teruggeplaatst op het nieuwe brugdek.
- De bestaande staander en trekstangen worden aangepast op de nieuwe maatvoering, opnieuw geconserveerd en teruggeplaatst op het nieuwe brugdek.
- Aan de oostzijde wordt de betonverharding van het landhoofd aangesloten op de huidige wegverharding en aan de westzijde wordt over een lengte van ca. 5 meter een nieuwe betonverharding op menggranulaat aangebracht.
- Voor een deugdelijke aansluiting van de bestaande oever naar de nieuwe landhoofden wordt over een korte lengte op de vier aansluitingen een beschoeiing geplaatst.
- Ook wordt een faunapassage aan het westelijk landhoofd gemonteerd zodat de verbinding hier in stand blijft.
- Voor wat betreft de planning: start werkzaamheden Q1/Q2 2023, openstelling eind Q2 2023, oplevering Q3 2023, daaropvolgend een onderhoudstermijn van één jaar. De uitvoeringsduur wordt geschat op 4 a 5 weken. Exacte data worden nader bepaald.

### 1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

#### 1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Gedurende de werkzaamheden wordt het bestemmingsverkeer over de weg omgeleid. Dit zal doormiddel van bebording duidelijk worden aangegeven. De start is gepland in Q1/Q2 van 2023.

Waterschap NZV is vaarwegbeheerder. In de Leermenstermaar is kanovaart dan wel kleine vaartuigen mogelijk. De noodzakelijke stremming van de vaarweg zal van korte duur zijn en worden aangegeven doormiddel van bebording.

### **1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering***

Er wordt gebruik gemaakt van materialen die zijn gecertificeerd.

Voor wat betreft Flora en Fauna is een natuurtoets gedaan en deze geeft geen beperkingen aan voor de werkzaamheden. Voor het overige wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijlvest.

Bij de uitvoering wordt overlast zoveel als mogelijk voorkomen. Echter mocht er toch iets voorvallen in verband met eventuele trillingen tijdens de uitvoering wordt van een aantal woningen in de nabijheid van de locatie voor de start van de uitvoering bouwkundige (nul)opnames gedaan. Welke woningen het betreft is nog niet geheel bekend. De betreffende bewoners worden hierover nog nader geïnformeerd. Bij sloop en funderingswerkzaamheden worden trillingen gemonitord.

Voor de bereikbaarheid van het perceel en woning aan de westzijde van de brug wordt gedurende de werkzaamheden een toegang geregeld, hierover is contact met de bewoner.

Interne en externe communicatie

Interne communicatie:

Direct betrokken collega's ( objectbeheerders) zijn of worden tijdig geïnformeerd.

Via de website en waterweb site van Waterschap Noorderzijlvest is informatie terug te lezen over de vervangingswerkzaamheden.

Externe communicatie:

Er heeft een informatie bijeenkomst plaatsgevonden voor geïnteresseerde en betrokken bewoners?

Regelmatig wordt er een nieuwsbrief verzonden naar geïnteresseerde en betrokken bewoners.

Direct betrokken bewoners worden persoonlijk geïnformeerd over de uitvoeringswerkzaamheden

Op de projectenpagina (website) van Waterschap Noorderzijlvest is informatie terug te lezen over de vervangingswerkzaamheden.

Er zal een projectbord nabij de te vervangen brug worden geplaatst.

### **1.7.3 *Nadeelcompensatie***

N.v.t.



## **1.8 Legger en beheer en onderhoud**

### **1.8.1 Legger**

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Leermenstermaar als voor de brug zelf. De Leermenstermaar is op diepte, er hoeft dus niet te worden gebaggerd. De brug behoudt zijn huidige brugdekbreedte van 3.50 m tussen de leuning. De doorvaarthoogte wordt verhoogd naar 1.20 m ten opzichte van het zomerpeil NAP -1,23 m en de doorvaartbreedte blijft gelijk aan bestaand.

### **1.8.2 Beheer en onderhoud**

Het technisch constructief en dagelijks onderhoud van de brug en de nieuw te plaatsen oeverbescherming gebeurt door het waterschap NZV.

## **1.9 Samenwerking**

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden, met name de gemeente, is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente Eemsdelta. De aanliggende eigenaren/bewoners worden geïnformeerd over de voortgang van de vervanging. Van een aantal daarvan worden geïnformeerd over de bouwkundige opnames van hun woning en wanneer in verband met de monitoring op trillingen tijdens de uitvoering.

## 2 Verantwoording

### 2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de vervanging van de brug is drieledig:

1. de slechte algehele toestand van de brug;
2. de beperkte draagkracht van de brug;

De draagconstructie is ontworpen volgens de daarvoor geldende voorschriften en normen en de normen voor aardbevingsbestendigheid. Het gedeeltelijk te verwijderen asfalt, bodem en waterbodem is op kwaliteit onderzocht en wordt afgevoerd naar de daarvoor bestemde verwerkingslocaties. De werkzaamheden worden volgens de gedragscode voor Flora en Fauna uitgevoerd. Er worden alleen materialen toegepast die zijn voorzien kwaliteits- en herkomstcertificaten.

### 2.2 Verantwoording op basis van beleid

#### 2.2.1 *Toets beleid waterschap*

Beleid van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. De Leermenstermaar is voor het gedeelte vanaf Leermens tot aan 't Zandt geschikt voor kanovaart. De doorvaarthoogte wordt verhoogd tot 1.20 m ten opzichte van het zomerpeil NAP -1.23 m, overeenkomstig de doorvaarthoogte van opvolgende duiker in de Leermenstermaar richting 't Zandt. De doorvaartbreedte blijft gehandhaafd.

### 2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de vernieuwing van de brug is de slechte onderhoudsstaat van de huidige brug.

### 2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Een omgevingsvergunning is voor de te vernieuwen brug bij de gemeente Eemsdelta aangevraagd en in behandeling. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.

Stremmingen van gedeelte van de Leermenstermaar dan wel eventuele toegangswegen worden overlegd en afgestemd met de betrokken (vaar-, weg)beheerder en gemeld op de site van waterschap Noorderzijvest.

Voor het afvoeren van bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer.

In geval er bronbemaling noodzakelijk is bij de werkzaamheden aan de brug is een melding BLBI vaste objecten benodigd.



## **3 Bevoegdheid en gevolgde procedure**

### **3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan**

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

### **3.2 Procedure**

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van dit projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



## 4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website [www.noorderzijlvest.nl/bezwaar](http://www.noorderzijlvest.nl/bezwaar).

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

## **Bijlage 1:      Ontwerp (DO) KBR0674 Roggemadraai incl. berekeningen**