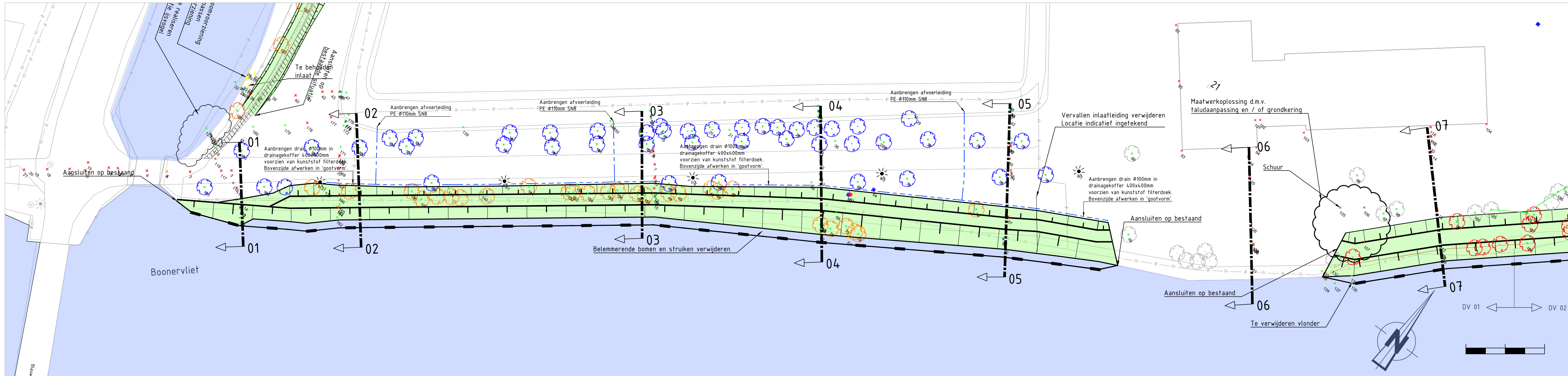
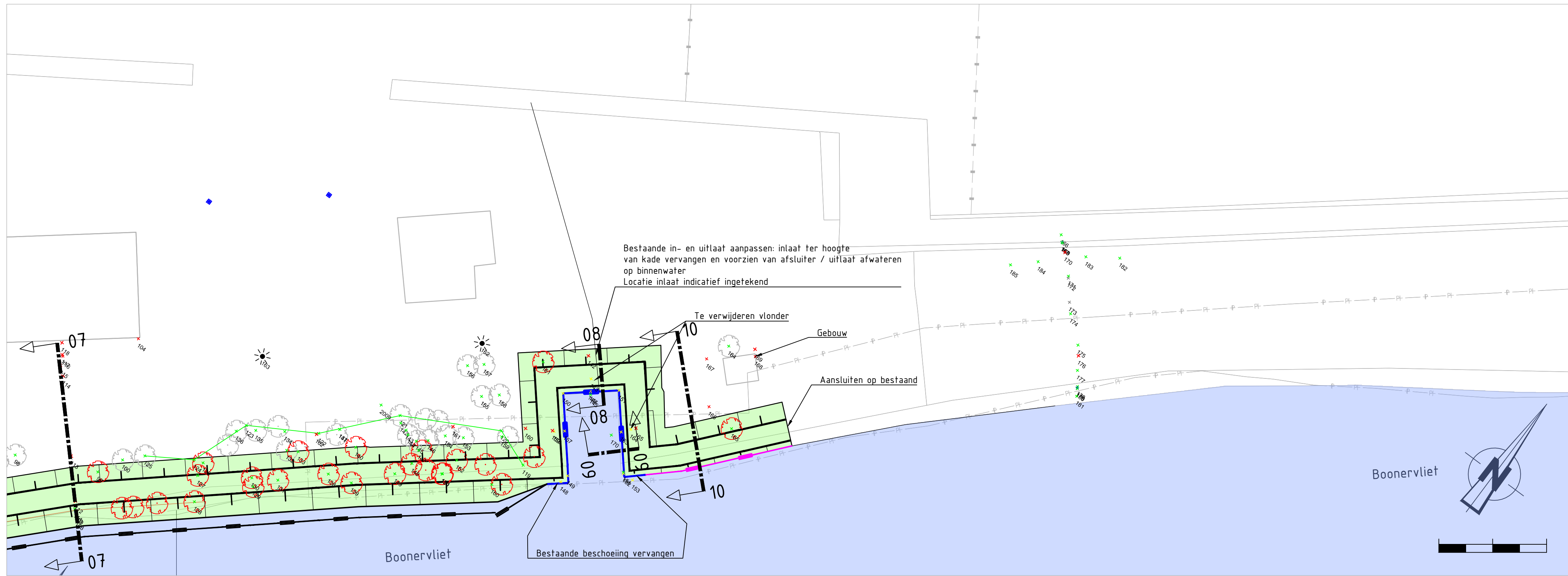




Bovenaanzicht deelvak 01
Schaal 1:250

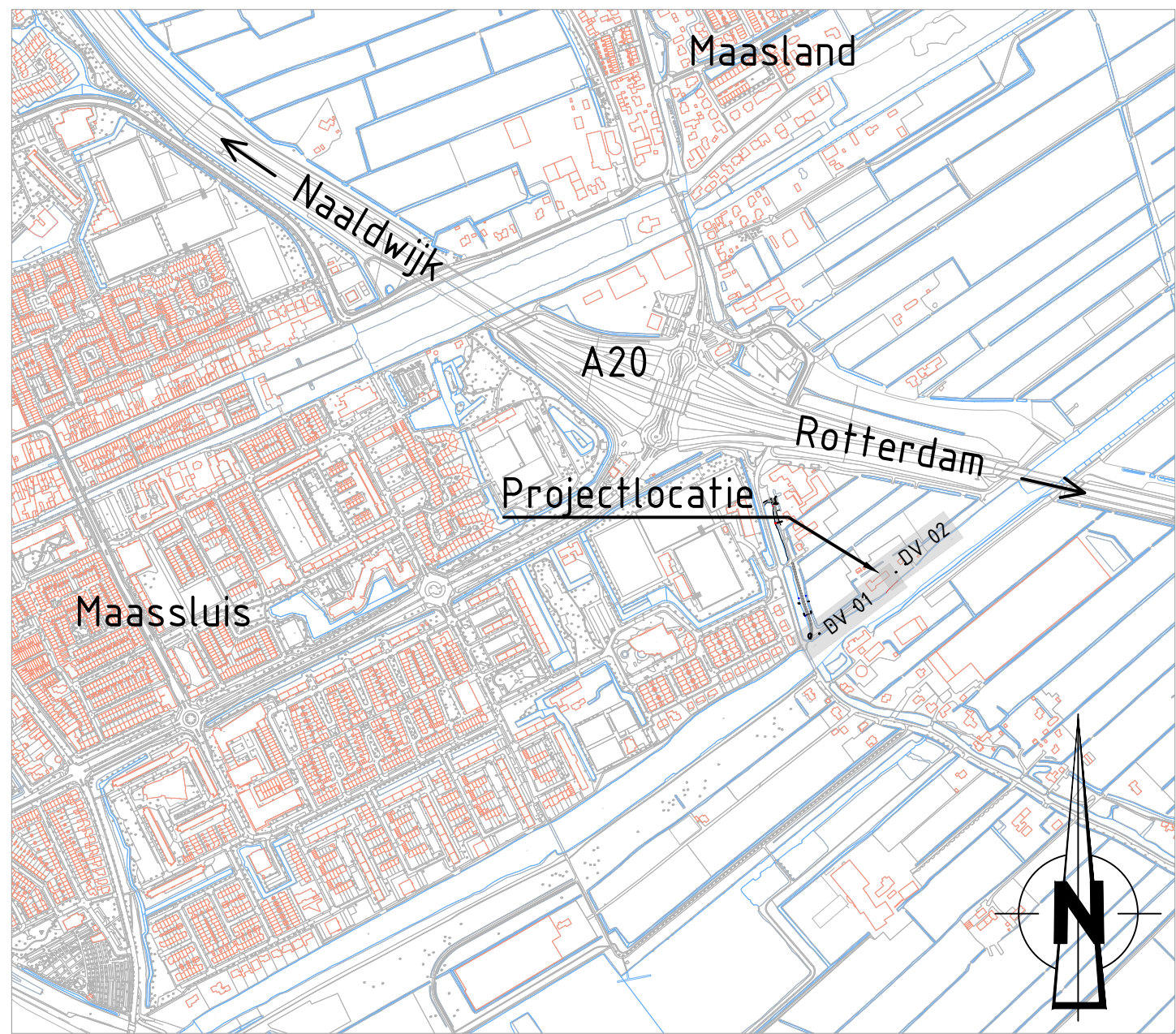


Bovenaanzicht deelvak 02
Schaal 1:250

Legenda bovenaanzicht

—	Bestaande situatie (BGT)	■	Straatkolk
---	Leggerlijn	□	Terreinkast
---	Ingemeten oeverlijn	—	Te plaatsen onderwaterbeschoeiing, PP-A
—	Bestaande houten beschoeiing	—	Te plaatsen / vervangen houten beschoeiing, PP-B
—	Vlinder	—	Te plaatsen / vervangen houten beschoeiing, PP-C
—	Hekwerk	—	Drain Ø100mm in drainagekoffer
—	Perceelsgrens, incl. perceelsnummer	—	Te behouden inlaat
—	Tegelverharding	—	Te verwijderen / vervangen inlaat
—	Klinkerverharding		
—	Te behouden boom		
—	Boom met cultuurhistorische / landschappelijke waarde te behouden		
—	Te verwijderen boom		
—	Verkeersbord		
—	Straatverlichting		
—	Inspectieput		
—	Brandkraan		

Herstellen oever t.o.v. BGT	88 m(2)
Dempen watengang t.b.v. Inpassen leggerprofiel	24 m(2)



Situatie

Schaal 1:10.000

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders vermeld
- Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld
- Profielen moeten worden uitgezet op basis van dwarsprofielen en niet op basis van het bovenaanzicht

1.0	SKL	Concept	05-02-2020
2.0	SKL	Bomen verwijderd	19-02-2020
3.0	JK (HHD)	Ontwerp aangepast	30-07-2020
4.0	WN (CAH)	Ontwerp aangepast n.a.v. opmerkingen opdrachtgever	20-12-2021
5.0	WN (CAH)	Opmerkingen HH Delfland verwerkt	25-03-2022

 Hoogheemraadschap van Delfland	Projectenbureau (PB) - POSTBUS 3061, 2601 DB, DELFT www.hhdefland.nl
	701968 BGO Maassluis

Traject B107_2 Kortebeurt 21, Maassluis (fam. Lievaart) Buitengewoon Groot Onderhoud Reg. waterkeringen Bestekstekening			
Definitief			
	R. Fijzi	21-11-2018	1:250
	R. van der Meijs	21-11-2018	701968-01
	G. van der Wedden	21-11-2018	A1
	HHD	21-11-2018	701968
			701968-B107_2-511 1/3