

ONTWERP-PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Versie: 1.0
Datum: 02-11-2022
Kenmerk: projectnummer: 100847
Onderwerp: ontwerp-projectplan Waterwet voor project 'Persleiding RWZI Papendrecht'
Papendrecht'

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige ontwerp-projectplan tot het wijzigen van een waterstaatswerk als gevolg van de nieuwe dijk kruising in project 'Persleiding RWZI Papendrecht' vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

1. Projectbeschrijving

Op grond van artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Het plan dient tenminste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, aldus artikel 5.4, lid 2, Waterwet.

1.1 Beschrijving betrokken werk

De rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) in Papendrecht loost zijn effluent middels een ca. 250 meter lange persleiding op de rivier 'Beneden Merwede'. De leiding stamt uit 1967.

In 2019 is een lekkage geconstateerd in de bestaande persleiding. Ook blijkt de leiding ter plaatse van de dijk kruising niet te voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. De lekkage is inmiddels verholpen. Door dit project zorgen we ervoor dat de infrastructuur beheersbaarder wordt, veiliger wordt en voldoen we aan de vigerende wet- en regelgeving.



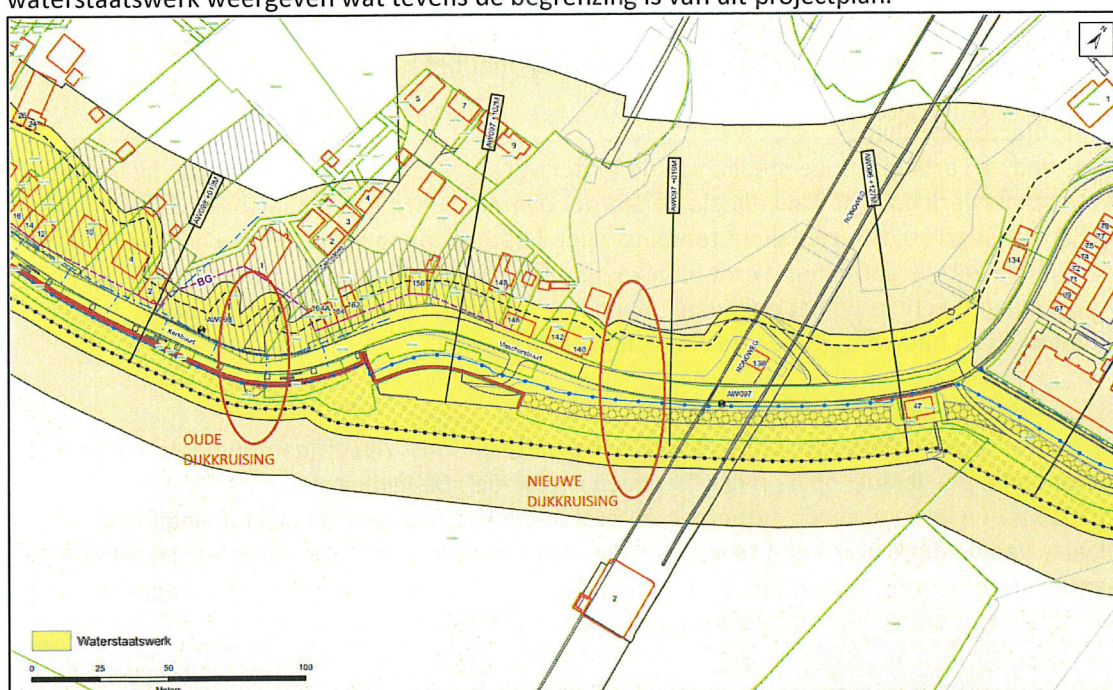
Figuur 1. Blauw tracé: bestaande leiding/ oranje tracé: nieuwe leiding

De werkzaamheden bestaan uit de aanleg van een nieuwe persleiding met een diameter van 700 - 810 mm inclusief dijk kruising (vervangende waterkering) en het verwijderen van de bestaande betonnen persleiding met een diameter van 700 mm inclusief bestaande dijk kruising.

De huidige persleiding ligt deels in de Zalmsteeg, op particuliere gronden en op percelen van het waterschap.

Op basis van een variantenstudie is ervoor gekozen om de nieuwe leiding op een nieuw tracé, geheel op gronden van het waterschap aan te leggen. Dit uit beheerstechnisch oogpunt en vanwege de risico's die de huidige ligging van de persleiding met zich mee brengt. Het nieuwe tracé ligt in de percelen PPD00 B 4627, 5513 en 5324 (dijkkruising) in de directe omgeving van het water 'het Wiel' en de Visschersbuurt in Papendrecht.

In dit projectplan staat de wijziging van het waterstaatswerk ter plaatse van de nieuwe dijkkruising centraal. Op onderstaande figuur is in het geel de begrenzing van het waterstaatswerk weergegeven wat tevens de begrenzing is van dit projectplan.



Figuur 2. Begrenzing waterstaatswerk & locatie oude en nieuwe dijkkruising

Voor meer informatie over het tracé en de nieuwe dijkkruising wordt verwezen naar de ontwerptekeningen die als bijlagen (bijlage I t/m III) bij dit ontwerp-projectplan zijn gevoegd.

1.2 Wijze van uitvoering

Voordat de oude persleiding kan worden verwijderd, wordt eerst de nieuwe persleiding aangelegd. Het tracé van de nieuwe persleiding doorkruist vanaf de zuivering gezien gronden van het waterschap, het water 'het Wiel' en de dijk. Voor het doorkruisen van de dijk wordt een nieuwe dijkkruising gerealiseerd via een vervangende waterkering in de vorm van een damwandconstructie. In bijlage II is het definitief ontwerp van de dijkkruising te vinden. In het ontwerp van de nieuwe dijkkruising zijn de eisen aan zowel de leiding, de dijkkruising en (op termijn) aan de waterkering meegenomen. Ook is rekening gehouden met de eisen van Rijkswaterstaat (RWS). De onderbouwing hiervan is vastgelegd in de ontwerpnotitie (zie bijlage IV).

Zowel de aanleg van de nieuwe persleiding als de verwijdering van de oude persleiding vindt voornamelijk plaats in open ontgraving. Vrijkomende grond zal zoveel mogelijk verwerkt worden op gronden van het waterschap waardoor de transportbewegingen worden geminimaliseerd.

De bestaande persleiding blijft tijdens de aanleg van de nieuwe persleiding functioneren. Na inbedrijfname van de nieuwe persleiding wordt de bestaande leiding zoveel als mogelijk geamoveerd. Delen van de bestaande persleiding worden in samenspraak met de desbetreffende perceeleigenaren in eigendom overgedragen of verwijderd. Hierover vindt afstemming plaats met de eigenaren. Nadat de leidingwerkzaamheden zijn afgerond, wordt de bovengrond in oorspronkelijke staat hersteld.

1.3 Te treffen voorzieningen

Tijdens de aanleg van de nieuwe dijk kruising is de Visschersbuurt (=dijk) gedurende 2-3 weken afgesloten voor verkeer. De Visschersbuurt en de Zalmsteeg zijn dan via een omleidingsroute bereikbaar.

Bij het verwijderen van de oude dijk kruising is de Zalmsteeg ca. 3 weken afgesloten voor verkeer. Er komt een alternatieve ontsluiting via het perceel naast de zuivering naar de Willem Dreeslaan. De gemeente, hulpdiensten en bewoners hebben ingestemd met deze ontsluiting. In bijlage V is een tekening van de tijdelijke ontsluiting opgenomen.

Tijdens de wegsluiting van de dijk voor het weghalen van de bestaande dijk kruising is de Visschersbuurt via een omleidingsroute bereikbaar.

Voor werkzaamheden tijdens het gesloten dijkseizoen (15/10 t/m 1/4) wordt vooraf een hoogwateractieplan opgesteld. In dit plan wordt vastgelegd onder welke omstandigheden de aannemer in de dijk kan werken en wat hij doet bij hoogwater, incl. communicatielijnen. Als er een vervangende waterkering ligt/aangelegd wordt, kan de aannemer wel binnendijs de leiding verwijderen of aanleggen.

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Dit verzoek moet worden ingediend bij het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

De nieuwe dijk kruising is getoetst aan de Keur en beleidsregels van het waterschap en de veiligheidseisen voor de waterkering. Voor de vervangende waterkering zijn damwanden van ca. 19 m lengte nodig. Het project heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding/peilen binnendijks; er vinden geen veranderingen aan de watergangen plaats.

RWS heeft eisen opgesteld voor het nieuwe lozingspunt. Het ontwerp voldoet hieraan.

Nummer	Omschrijving eis: Rijkswaterstaat afdeling vergunningen (eisen m.b.t. lozingspunt)	Voldaan?
8.1.1	Nieuw werk mag geen uitspoeling veroorzaken richting vaarwegen. Toelichting: grondlichamen kunnen uitspoelen door erosie of afkalving.	√
8.1.2	Taluds mogen niet steiler dan 1:3. Toelichting: bij steilere taluds is er risico op afkalving.	√
8.1.3	Storten van puin of slakken is niet toegestaan Toelichting: puin en slakken zijn vanuit duurzaamheid ongewenst	√
8.1.4	Bij gebruik van stortsteen dient minimaal 10-60 kg gebruikt te worden. Toelichting: Bij een andere sortering is er kans op afschuiving.	√
8.1.5	Het aanbrengen van voorzieningen die een belemmering vormen voor beheer en onderhoud van de rivierkundige voorzieningen is niet toegestaan. Toelichting: Dit geldt zowel voor de rivierbodem, oever als voor civieltechnische toepassingen. Denk bijvoorbeeld ook aan een aanvaarbeveiliging. Dit moet ook apart worden beoordeeld.	√
8.1.6	Afspraken over het beheer en onderhoud privaatrechtelijk worden vastgelegd. Evenals de eis dat bij beëindiging de situatie weer wordt teruggebracht naar de oorspronkelijke situatie.	√
8.1.7	De huidige buitenkruinlijn nabij het toekomstige lozingspunt mag niet richting het water uitgebreid worden tenzij Rijkswaterstaat toestemming verleent.	Toestemming wordt door RWS verleend middels accordering van dit projectplan

Tabel 1. Eisen Rijkswaterstaat

Toetsing compensatie waterberging

Het waterschap plaatst ter plaatse van de nieuwe dijk kruising een vervangende waterkering 2 meter naar de waterzijde ten opzichte van de oorspronkelijke referentielijn van de legger (zie bijlage IX). Daarmee verandert de ligging van de waterkering. De regel is dat de referentielijn van de 'legger' (bijlage VIII) over de vervangende waterkering loopt. Vanuit Rijkswaterstaat (vanuit rivierkundige beoordeling) is een compensatie voldoende voor het verschuiven van de referentielijn met 2 meter. In tabel (2) wordt (zowel voor de oude als de nieuwe dijk kruising) getoetst of er compensatie benodigd is.

In onderstaande tabel is het verschil in waterberging (in kuub) weergegeven tussen de oude en nieuwe dijk kruising in verschillende situaties, rekening houdend met verschillende waterstanden.

Huidige versus nieuwe situatie ter plaatse van oude en nieuwe dijk kruising	Oude dijk kruising Te ontgraven in [m3]	Nieuwe dijk kruising Te ontgraven in [m3]	Totale vrijkomende waterberging in [m3]
Huidige situatie bij GLW	0	0	0
Nieuwe situatie bij GLW -0,50 m NAP	10	0	10
Huidige situatie bij GHW 0,90 m NAP	0	0	0
Nieuwe situatie bij GHW 0,90 m NAP	60	40	100
Huidige situatie bij MHW 3,10 m NAP	0	-1	-1
Nieuwe situatie bij MHW 3,10 m NAP	110	124	234

Tabel 2. Toetsing benodigde compensatie waterberging - Oude & nieuwe dijk kruising

Conclusie compensatie waterberging - Nieuwe dijk kruising

Het dijkprofiel van de nieuwe dijk kruising verandert ten opzichte van het oorspronkelijk dijkprofiel. Dit door de vervangende waterkering. De verandering van het dijkprofiel heeft echter geen negatieve gevolgen voor het doorstroomprofiel van de rivier. Er is geen compensatie benodigd voor de waterberging.

Conclusie compensatie waterberging - Oude dijk kruising

Het dijkprofiel ter plekke van de oude dijk kruising verandert theoretisch niet. In de praktijk verandert het dijkprofiel wel. De oude dijk kruising wordt verwijderd en het dijkprofiel wordt gelijkgetrokken met de bestaande situatie (links en rechts van het uitstroompunt). Hierdoor ontstaat er ter plaatse van oude dijk kruising meer waterberging en dus meer ruimte voor de rivier. Er is geen compensatie benodigd voor de waterberging.

Eindconclusie compensatie waterberging

Vanuit Rijkswaterstaat (vanuit rivierkundige beoordeling) is een compensatie voldoende voor het verschuiven van de referentielijn met 2 meter. Echter op basis van bovenstaande uitkomsten komt er zowel voor de oude als de nieuwe dijk kruising meer ruimte voor waterberging en is compensatie niet meer aan de orde.

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

Chemische kwaliteit: Niet van toepassing. Er vinden geen werkzaamheden plaats in of bij watergangen. Door het project neemt het verhard oppervlak in het plangebied niet toe en dus de toevoer van water naar de watergangen evenmin. De chemische waterkwaliteit van de watergangen in de nieuwe situatie blijft dus hetzelfde.

Ecologische kwaliteit: er is een quickscan ecologie uitgevoerd, evenals nader onderzoek naar marterachtigen en de rivierrombout. Deze onderzoeken geven aan dat er geen beschermde soorten zijn aangetroffen in het projectgebied. Het project kan met de algemene voorzorgmaatregelen uitgevoerd worden. Voor meer informatie zie de ecologische onderzoeken in bijlage VI.

Ter bevordering van de biodiversiteit wordt het perceel naast de zuivering, waar de nieuwe leiding doorheen loopt, omgevormd tot een kruidenrijk grasland. Momenteel wordt het gebruikt als weiland voor schapen. In de bijlage VII is het herinrichtingsplan te vinden.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies waterketen & waterkeringen

De belangrijkste functie van de nieuwe persleiding is het waarborgen van de bedrijfszekerheid van de RWZI in Papendrecht en het lozen van gezuiverd afvalwater.

De nieuwe leiding ligt, nadat het project is gerealiseerd, geheel ondergronds. Het waterschap vergroot de biodiversiteit door het weiland naast de zuivering herin te richten middels een kruidenrijk grasland en andere toepassingen.

Conclusie toetsing aan artikel 2.1 Waterwet

De nieuwe effluentleiding past in het beleid en regelgeving van het waterschap. Het project draagt bij aan een duurzame werking van de zuivering en een gemakkelijker beheer van de effluentleiding. Daarmee geeft het waterschap invulling aan een van de kerntaken: het zuiveren van afvalwater. Tijdens de uitvoering kan er sprake zijn van verkeershinder (mindere bereikbaarheid) of geluidshinder (geluid machines).

3. Uitvoerbaarheid

Voor het verwijderen van de bestaande persleiding en het aanbrengen van de nieuwe persleiding heeft het waterschap bij de gemeente Papendrecht een omgevingsvergunning aangevraagd. Naar verwachting verleent de gemeente deze vergunning eind 2022 (aanleg nieuwe leiding) resp. begin 2023 (verwijderen leiding).

Voor het verplaatsen van het lozingspunt van de leiding is goedkeuring van RWS nodig. Het waterschap heeft het ontwerp met RWS afgestemd. De goedkeuring van RWS verwacht het waterschap eind 2022.

3a. Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het plangebied de beheersverordening Dijkstrook – Middenpolder II (vastgesteld op 07-06-2018) van kracht voor de zuivering/perceel naast de zuivering. Voor de dijk kruising en het Wiel geldt de beheerverordening Dijklint, vastgesteld op 15-09-2016. Het project past binnen de bestemming in de beheersverordeningen, maar er is wel een omgevingsvergunning nodig voor dit project.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Vanwege het verplaatsen van het lozingspunt/nieuwe dijk kruising is een wijziging van de legger Waterkeringen van het waterschap noodzakelijk. De procedure voor de leggerwijziging vindt gelijktijdig met de procedure voor het projectplan plaats.

3c. Planning

Na vergunningverlening wordt de nieuwe leiding aangelegd in het tweede kwartaal van 2023 met een overlap naar het derde kwartaal. Het verwijderen van de bestaande leiding inclusief bestaande dijk kruising wordt uitgevoerd in het derde en vierde kwartaal van 2023.

3d. Overige uitvoeringsaspecten

Het verleggen van kabels en/of leidingen is aan de orde. Dit voor zowel de netbeheerders Stedin als Oasen. Er vindt geen grondverwerving plaats.

4. Beheer en onderhoud

Beheer en onderhoud van de waterkering en de nieuwe persleiding berust bij Waterschap Rivierenland.

5. Procedure

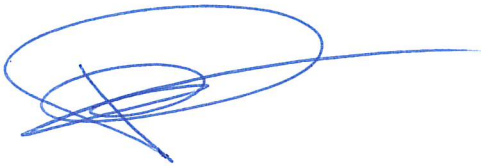
Er heeft vooroverleg plaatsgevonden met de gemeente Papendrecht en met RWS.

Het projectplan dient op grond van de Inspraakverordening van het waterschap te worden voorbereid via de openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dat betekent dat eerst een ontwerp ter inzage moet worden gelegd waarop zienswijzen kunnen worden gegeven. Na ontvangst van de zienswijzen wordt het projectplan definitief vastgesteld en wederom bekendgemaakt.

6. Contactpersoon

De heer John Ros treedt namens Waterschap Rivierenland op als projectleider. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06 - 4252 4942 en via e-mail j.ros@wsrl.nl.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Paula Dobbelaar - Meenen
Afdelingshoofd Projecten Watersysteem en -Keten

Zienswijze

Belanghebbenden en ingezetenen van het waterschap kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit ontwerp-besluit hun zienswijze over dit ontwerp kenbaar maken. Dit kan zowel schriftelijk als mondeling. Schriftelijke zienswijzen dienen te worden gericht aan het College van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

Mondeling kunt u uw zienswijze kenbaar maken bij de heer J.N. Ros via telefoonnummer 06 425 249 42. U kunt uw zienswijze ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje "Regelen en aanvragen".

Bijlagen

Nr.	Bijlage	Referentie	Datum/rev.
I	Routekaart transportleiding	ZPA-ZTW-TekC_01_454	18-10-2022
II	Nieuwe dijk doorkruising	ZPA-ZTW-TekC_02_401	18-10-2022
III	Te verwijderen tracé – fase 1	ZPA-ZTW-TekC_03_400	18-10-2022
IV	Ontwerpnotitie Effluentleiding RWZI Papendrecht	Versie 1.0	02-11-2022
V	Tekening Ontsluiting Zalmsteeg	ZPA-ZTW-TekC_05_450	03-10-2022
VI	Rapportage Ecologisch onderzoek	NL202028263-R22-767	24-10-2022
VII	Herinrichtingsplan versterken biodiversiteit	...	15-09-2022
VIII	Leggersituatie	Tek. nr. AW056	Jaar: 2019
IX	Oorspronkelijk dijkprofiel (ter plaatse van nieuwe dijk kruising)	Besluit 201606331/AW	Jaar: 2016

