

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Burgemeester Daleslaan; fietspad 2 richtingen nabij aansluiting Niek Engelschmanlaan

Kenmerk: D221169549

Nijmegen,
9 november 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Goffert in de woonplaats Nijmegen de Burgemeester Daleslaan bevindt;

dat de Vossenlaan aan de zuidwestzijde aansluit op de Burgemeester Daleslaan en aan de overzijde van deze aansluiting de Niek Engelschmanlaan uitkomt op de Burgemeester Daleslaan;

dat op dit deel van de Burgemeester Daleslaan aan de zuidwestzijde een vrijliggend fietspad ligt;

dat er vanuit de Niek Engelschmanlaan via een stukje fietspad langs de Burgemeester Daleslaan fietsverkeer plaatsvindt richting de Vossenlaan;

dat het hier veelal schoolgaande kinderen betreft;

dat is vastgesteld dat fietsers vanuit de Niek Engelschmanlaan via het fietspad Burgemeester Daleslaan tegen de toegestane richting in een stukje in noordwestelijke richting fietsen om vervolgens over te steken naar de Vossenlaan;

dat dit voor fietsverkeer geen onlogische route is omdat fietsers op deze wijze uitkomen op het bestaande 2-richtingen fietspad aan noordzijde van de Vossenlaan;

dat dit betekent dat fietsers hun (school)route kunnen vervolgen zonder afzonderlijk de Vossenlaan te hoeven oversteken;

dat er aan de zuidzijde van de Vossenlaan geen fietspad voorhanden is;

dat indien de Burgemeester Daleslaan aan de zuidoostzijde van aansluiting Vossenlaan wordt overgestoken er een extra oversteekbeweging over diezelfde Vossenlaan nodig is om op het eerder genoemde 2-richtingen fietspad aan de noordzijde van de Vossenlaan terecht te komen;

dat het gebruik van het stukje fietspad aan de zuidwestzijde van de Burgemeester Daleslaan tegen de toegestane rijrichting in onveilige verkeerssituaties oplevert;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door het fietspad over een lengte van ca. 20 meter in te richten en aan te wijzen als fietspad waar in beide richtingen mag worden gereden;

dat daartoe het bestaande fietspad vanaf de aansluiting Niek Engelschmanlaan over een lengte van ca. 20 meter tot aan de oversteek naar het 2-richtingen fietspad aan de Vossenlaan wordt verbreed en er een asstreep en een rechtsafpijl wordt aangebracht;

dat voorts met onderborden wordt aangeduid dat dit stukje fietspad openstaat voor fietsers in beide richtingen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat hiermee wordt bijgedragen aan een verkeersveilige route voor fietsers vanaf de Niek Engelschmanlaan richting de oversteek over de Burgemeester Daleslaan naar het bestaande 2-richtingen fietspad langs de Vossenlaan;

dat er in combinatie hiermee ter hoogte van de oversteek haaiantanden worden aangebracht om de bestaande voorrangssituatie op dit punt te ondersteunen;

dat de openstelling van het stukje fietspad in 2 richtingen in lijn is met een verzoek van een buurtbewoner om deze verkeerssituatie verkeersveiliger te maken;

dat deze verkeersmaatregel reeds is uitgevoerd op straat, maar een verkeersbesluit, benodigd voor het in 2 richtingen openstellen van het stukje fietspad, nog niet is genomen;

dat deze maatregel middels het onderhavige verkeersbesluit alsnog juridisch wordt bekrachtigd;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een verkeersveilige fietsroute vanaf de Niek Engelschmanlaan naar de Vossenlaan dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op dit punt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het aanbrengen van onderborden (OB502/OB505) bij het bord G11 (fietspad) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en asmarkering aan te duiden dat het fietspad aan de zuidwestzijde van de Burgemeester Daleslaan tussen de aansluiting Niek Engelschmanlaan en de oversteek naar het 2 richtingen fietspad aan (de noordzijde van) de Vossenlaan over een lengte van ca. 20 meter is opgesteld voor fietsers in 2 richtingen
- II. Op de oversteek Burgemeester Daleslaan direct ten noorden van de aansluiting Vossenlaan met haaiantanden als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te duiden dat verkeer op de Burgemeester Daleslaan voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer dat de Burgemeester Daleslaan op dit punt oversteekt;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 09-11-2022

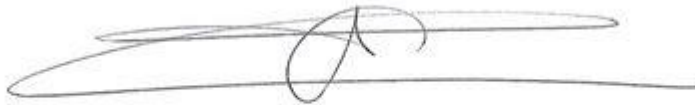
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

-I. het aanbrengen van onderborden (OB502/OB505) bij het bord G11 (fietspad) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en asmarkering aan te duiden dat het fietspad aan de zuidwestzijde van de Burgemeester Daleslaan tussen de aansluiting Niek Engelschmanlaan en de oversteek naar het 2 richtingen fietspad aan (de noordzijde van) de Vossenlaan over een lengte van ca. 20 meter is opengesteld voor fietsers in 2 richtingen.

Telefoon
0900-8844

E-mail @politie.nl

Ons kenmerk

II. Op de oversteek Burgemeester Daleslaan direct ten noorden van de aansluiting Vossenlaan met haaiantanden als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te duiden dat verkeer op de Burgemeester Daleslaan voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer dat de Burgemeester Daleslaan op dit punt oversteekt;

Uw kenmerk
D221169549

In afschrift aan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 09-11-2022

Datum
16 november 2022

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Pagina
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres;
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »