



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BOSSERSTRAAT TE NEDERWEERT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Bosserstraat te Nederweert

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	15369.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	22 november 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Dove gevels.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van vier vrijstaande woningen aan de Bosserstraat te Nederweert. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Rijksweg Noord, Bosserstraat, Hoebensstraat, Kanaaldijk en de Klompensteeg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Churchillstraat, Eisenhowerstraat, Suffolkstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

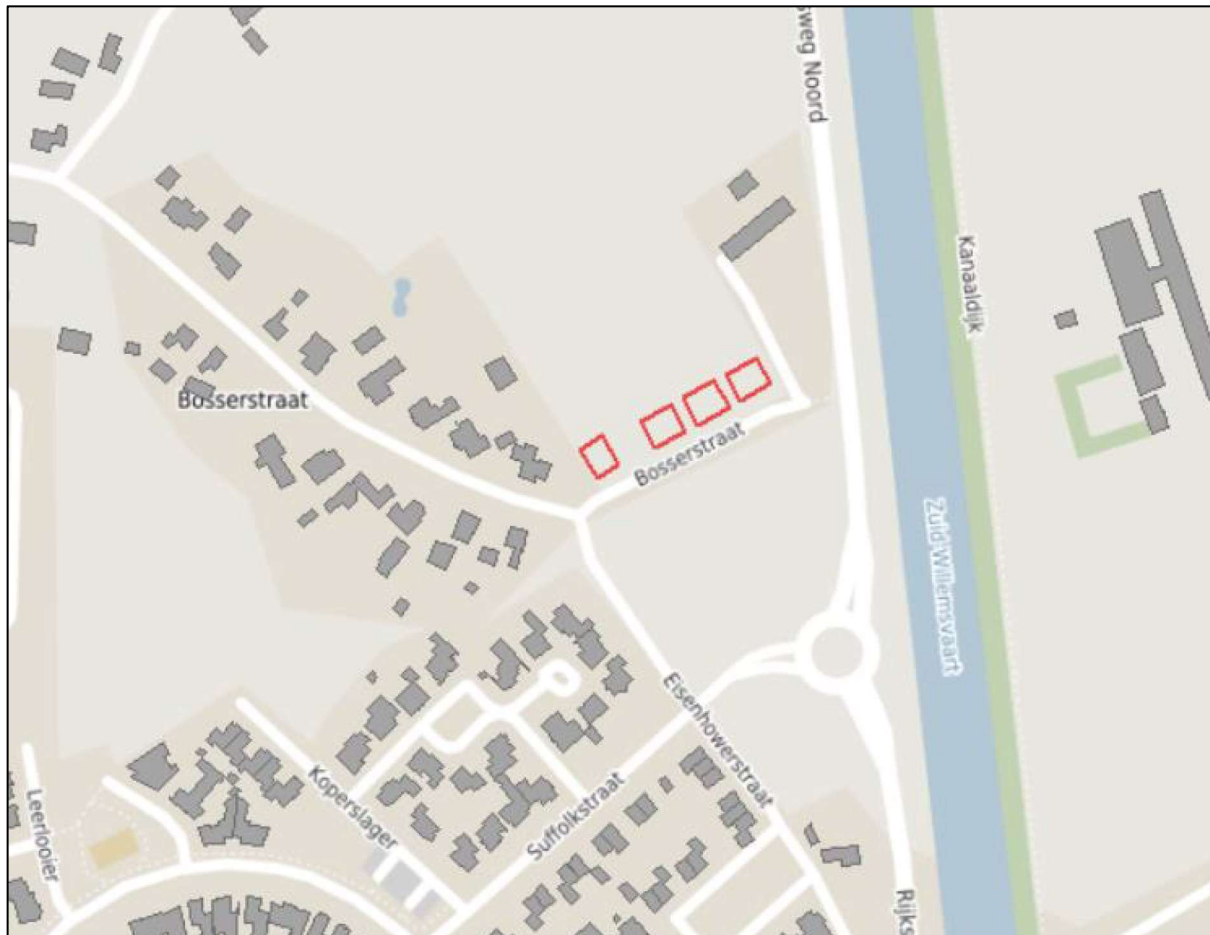
Voor het plangebied is reeds een verbeelding opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Rijksweg Noord treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de noord, oost- en zuidzijde van bouwvlak 4. De maximaal te ont-heffen waarde van 53 dB wordt tevens overschreden op de oostzijde van bouwvlak 4. Voor de Rijksweg Noord zijn geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De oostelijke gevel van bouwvlak 4 zal in de toekomst doof worden uitgevoerd. Vanwege de Rijksweg Noord dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning die komt te liggen in bouwvlak 4 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van vier vrijstaande woningen aan de Bosserstraat te Nederweert. In figuur 1.1 is een situering van de bouwvlakken weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Rijksweg Noord, Bosserstraat, Hoebensstraat, Kanaaldijk en de Klompensteeg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Churchillstraat, Eisenhowerstraat, Suffolkstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nederweert, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Nederweert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Rijksweg Noord	250	48	53
Bosserstraat	250	48	53
Hoebensstraat	250	48	53
Kanaaldijk	250	48	53
Klompensteeg	250	48	53
Churchillstraat	-	48	-
Eisenhowerstraat	-	48	-
Suffolkstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

Gegevens over de etmaalintensiteit van de Rijksweg Noord is afkomstig van verkeersmodellen met planjaren 2018 en 2040 van de Provincie Limburg. Voor het bepalen van de etmaalintensiteit van prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

Verkeersgegevens van de overige wegen zijn afkomstig van een regionaal verkeersmodel van de gemeente Nederweert. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is, op aangeven van de gemeente, een groeipercentage van 1% gehanteerd. Van de Klompensteeg en de Kanaaldijk zijn geen gegevens bekend. Op aangeven van de gemeente kan er voor de Klompensteeg en Kanaaldijk respectievelijk 16 en 2 motorvoertuigen per etmaal worden gehanteerd.. Omdat de etmaalintensiteit van deze wegen dermate laag is, zullen deze wegen geen significante bijdrage hebben aan het wegverkeerslawaai. Derhalve zijn de Klompensteeg en de Kanaaldijk in het onderhavig onderzoekbuiten beschouwing gelaten.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹, waarbij voor de Rijksweg Noord, Churchillstraat en overige wegen respectievelijk de verdeling 'provinciale weg', 'buurtverzamelstraat' en 'wijkontsluitingsweg' is gehanteerd. De Rijksweg Noord is voorzien van het wegdektype 'microtop' en de overige wegen zijn voorzien van een referentiewegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een verbeelding opgesteld met de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 bouwvlakken met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	Bosserstraat	Churchillstraat	Eisenhowerstraat	Hoebensstraat	Rijksweg Noord	Suffolkstraat
bouwvlak						
bouwvlak 1	42	15	35	27	44	25
bouwvlak 2	31	13	31	26	46	25
bouwvlak 3	29	4	28	25	48	24
bouwvlak 4 (noordgevel)	18	--	3	24	49	--
bouwvlak 4 (oostgevel)	4	--	5	13	54	--
bouwvlak 4 (zuidgevel)	24	4	26	--	52	24
bouwvlak 4 (westgevel)	15	--	19	21	44	23

Alleen ten gevolge van de Rijksweg Noord treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op de noord, oost- en zuidzijde van bouwvlak 4. De maximaal te ont-heffen waarde van 53 dB wordt tevens overschreden op de oostzijde van bouwvlak 4. Voor de Rijksweg Noord zijn geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Rijksweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gelvmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Rijksweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Rijksweg is voorzien van het wegdektype microtop. Omdat microtop al een stil wegdek is, is het vervangen van het wegdek met een stiller wegdek niet realistisch. Een stiller wegdek zal de geluidsbelasting niet veel reduceren. Tevens worden stillere wegdekken (zoals twee laags fijn ZOAB) voornamelijk op rijkswegen toegepast. Verder is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch omdat de Rijksweg Noord een rotonde heeft ter hoogte van het plan waardoor er bij het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Ook kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Verder zijn afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Dove gevels

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Om een goed binnenklimaat te garanderen, wordt de oostgevel van bouwvlak 4 doof uitgevoerd. Een 'dove gevel' is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Hierdoor gelden de bepalingen uit de Wet niet voor deze bouwkundige constructie. Volgens de definitie van een 'dove gevel' mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn. Bij uitzondering mogen te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct aan een geluidsgevoelige ruimte grenzen. Om te waarborgen dat de zorginstelling ook met een 'dove gevel' wordt uitgevoerd, moet deze gevel in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd. Een dove gevel moet gerealiseerd worden op de oostgevel van de woning die komt te liggen in bouwvlak 4. Van de overige zijdes van bouwvlak 4 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de noord- en zuidzijde overschreden.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Rijksweg Noord een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de oostgevel zal als dove gevel worden gerealiseerd;
- de berekende geluidsbelastingen op de overige gevels zijn lager dan de maximaal te onthef-fen waarde;
- op de noord- en westzijde van het bouwvlak is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

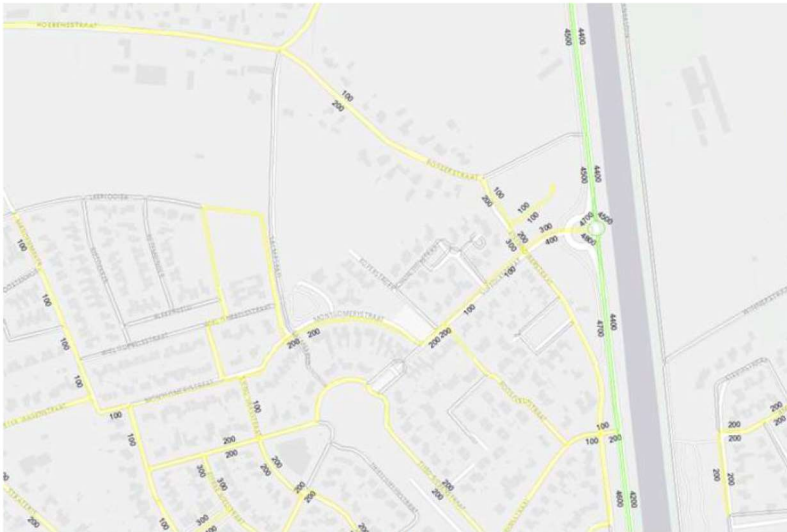
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De oostelijke gevel van bouwvlak 4 zal in te toekomst doof worden uitgevoerd.. Vanwege de Rijksweg Noord dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning die komt te liggen in bouwvlak 4 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

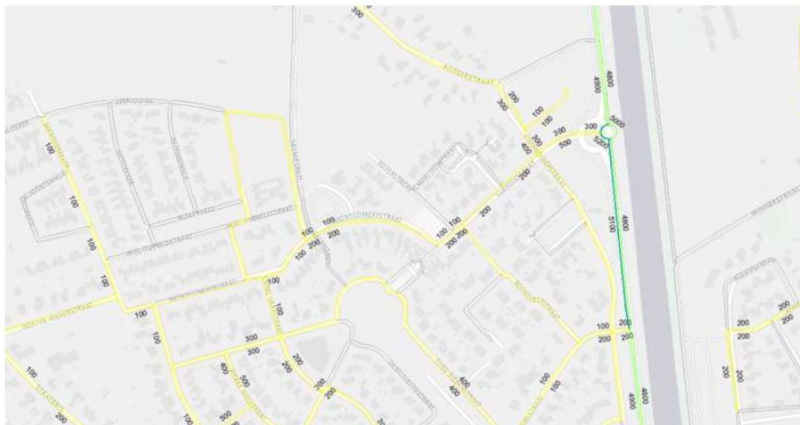
Geachte heer [REDACTED]

Voor de benodigde informatie van de Rijksweg Noord wil ik u verwijzen naar de provincie Limburg, omdat zij deze weg in beheer en onderhoud hebben.

Voor de overige (gemeentelijke) wegen zijn geen recente tellingen uitgevoerd en heb daarom een uitsnede gemaakt van het regionaal verkeersmodel, basisjaar 2018 (I-etmaal).



En de uitsnede van het regionaal verkeersmodel, prognosejaar 2030 (I-etmaal).



Voor het type verharding van de wegen, wacht ik nog op een antwoord van een collega. Ik stuur deze z.s.m. na.

De vraag m.b.t. de informatie over geurhinder etc. heb ik doorgezet naar een collega van een andere afdeling, die rechtstreeks naar u toe zal gaan reageren.

De snelheidsregime's:

- Rijksweg Noord (bibeke 50 km/h, bubeko 80 km/h)
- Kanaaldijk (80 km/h)
- Bosserstraat (80 km/h)
- Eisenhowerstraat (30 km/h)
- Suffolkstraat (30 km/h)
- Hoebensstraat (80 km/h)
- Churchillstraat (30 km/h)

Om enige indicatie te geven van de voertuigverdeling heb ik een telling uit 2015 bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakspecialist Ruimte/Wonen
Gemeente Nederweert

T:
E:
I:
A:



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 18 maart 2021 13:27

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Gegevens Rijksweg Noord ten behoeve van een onderzoek wegverkeerslawaai (15369.001)

Geachte heer [REDACTED]

Wij zijn bezig met het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Bosserstraat te Nederweert. Voor het desbetreffende onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, zouden wij graag informatie ontvangen van de Rijksweg Noord.

Graag ontvangen wij, indien mogelijk, een uitsnede van het verkeersmodel (bij voorkeur een shape-bestand) waarin de Rijksweg Noord is opgenomen. Bij voorkeur zijn het gegevens voor het peiljaar 2031. Indien nodig kan er bij een ander peiljaar een groeipercentage voor de autonome groei gegeven worden.

Mocht een shapebestand niet mogelijk zijn dan zouden we graag de volgende informatie ontvangen:

- verkeersintensiteiten (voorkeur wekdaggemiddelde voor het jaar 2031);
- maximumsnelheid van de weg;
- wegdektype van de weg;
- (indien noodzakelijk) informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u. Ik hoop zo spoedig mogelijk van u te horen.

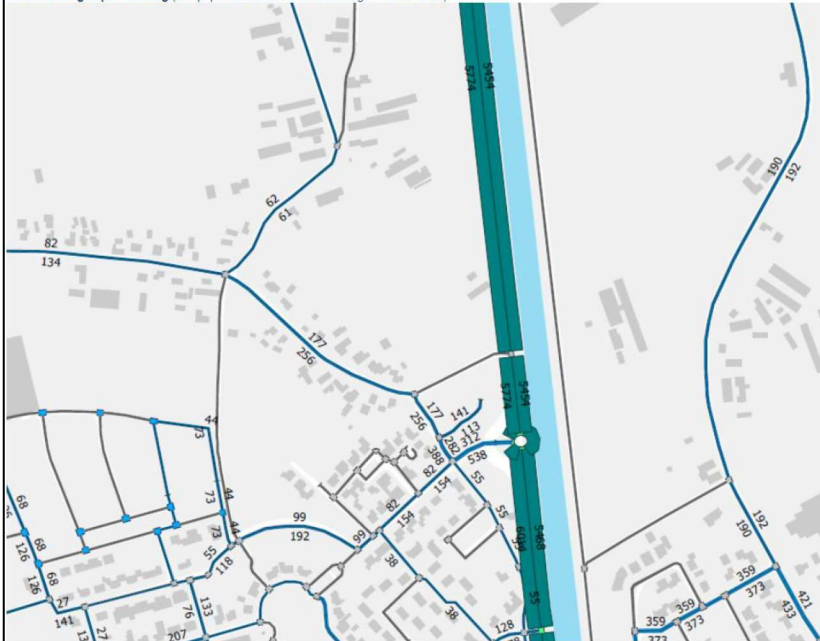
Groetjes,

[REDACTED]
Projectleider geluid en omgeving

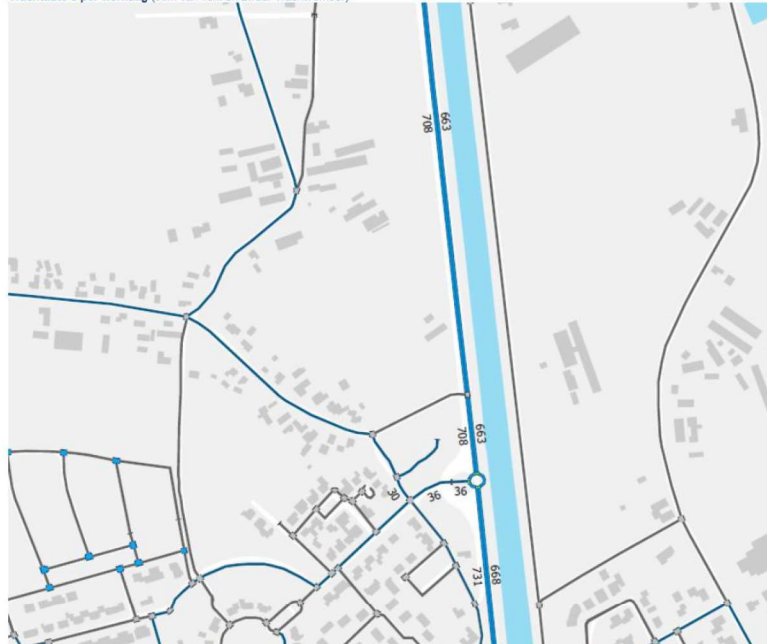
Geachte heer [REDACTED]

Helaas heb ik nog geen shape bestand uit het verkeersmodel maar hieronder heb ik wel enkele afbeeldingen voor de prognose voor het hoog scenario 2040 voor de gemiddelde werkdag:

Motorvoertuigen per werkdag (let op: personenauto = motorvoertuigen – vrachtauto)



Vrachtauto's per werkdag (som van licht en zwaar vrachtverkeer)



De waarden zijn per richting afgebeeld. Ik vermoed dat lage waarden voor het vrachtverkeer niet op de plots zijn afgebeeld. Ik stel voor voor de blauwe wegvakken zonder vracht intensiteit een minimale waarde aan te houden, gebaseerd op de verdeling naar voertuigcategorie in het detailoverzicht en de mv/etmaal plot.

Volgens ons permanente telpunt op de N266 is de verhouding weekdag t.o.v. werkdag in 2019 als volgt:

- Personenauto 0,92
- Vrachtauto 0,76

Hiermee kunt u de intensiteiten voor de gemiddelde werkdag omrekenen naar de gemiddelde weekdag.

Tenslotte stel ik voor bijgaand detailoverzicht van ons permanente telpunt op de N266 te gebruiken om de berekende verkeersgegevens voor de gemiddelde weekdag voor personenauto en vrachtauto verder te verdelen naar voertuigcategorie en dagdeel.

De locatie ligt in de buurt van de komgrens van Nederweert. Ik stel voor vanuit worst gedachte uit te gaan van wettelijke snelheid 80 km/uur. Het wegdektype van de N266 is microtop 5 aanlegjaar 2011.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, anders help ik u graag verder.

Met vriendelijke groet,


[REDACTED] beleidsmedewerker verkeer en vervoer

cluster Mobiliteit

M

E

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht
Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht
Kijk ook op www.limburg.nl

provincie limburg 

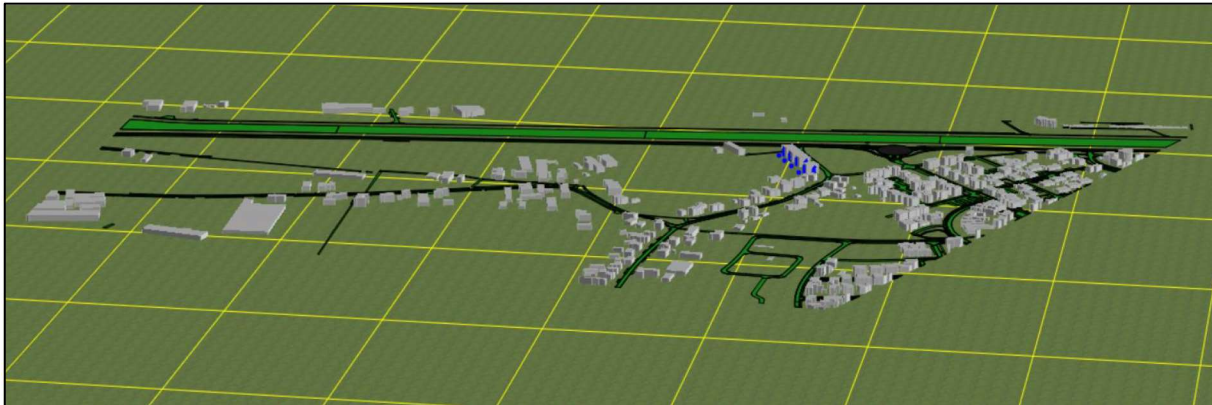
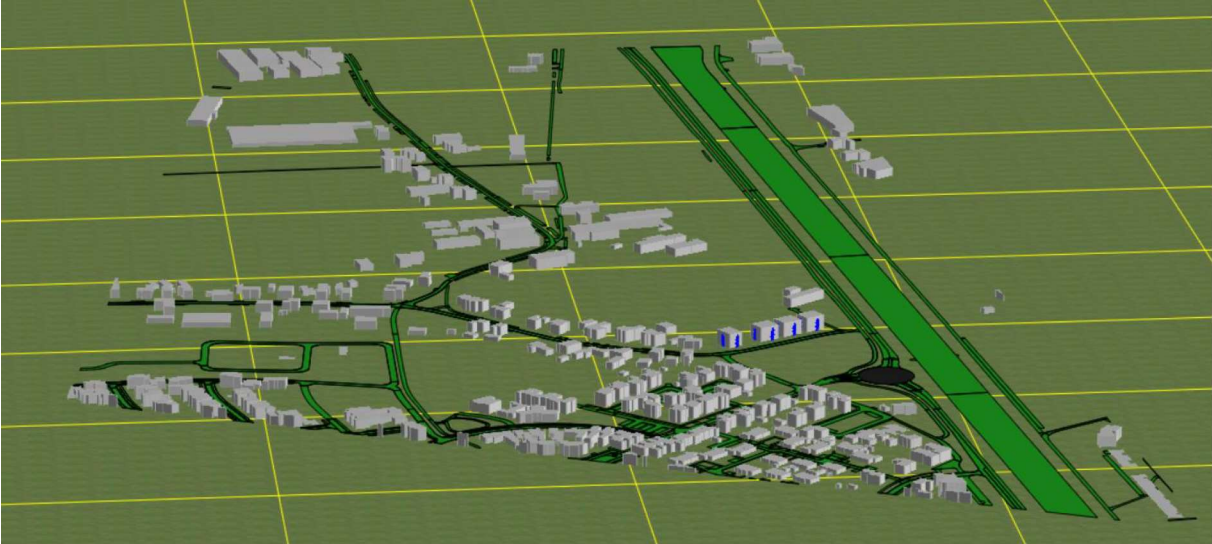
Beste [REDACTED]

Zoals besproken ook de modelplot mvt per werkdag voor 2018.



Met vriendelijke groet,

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

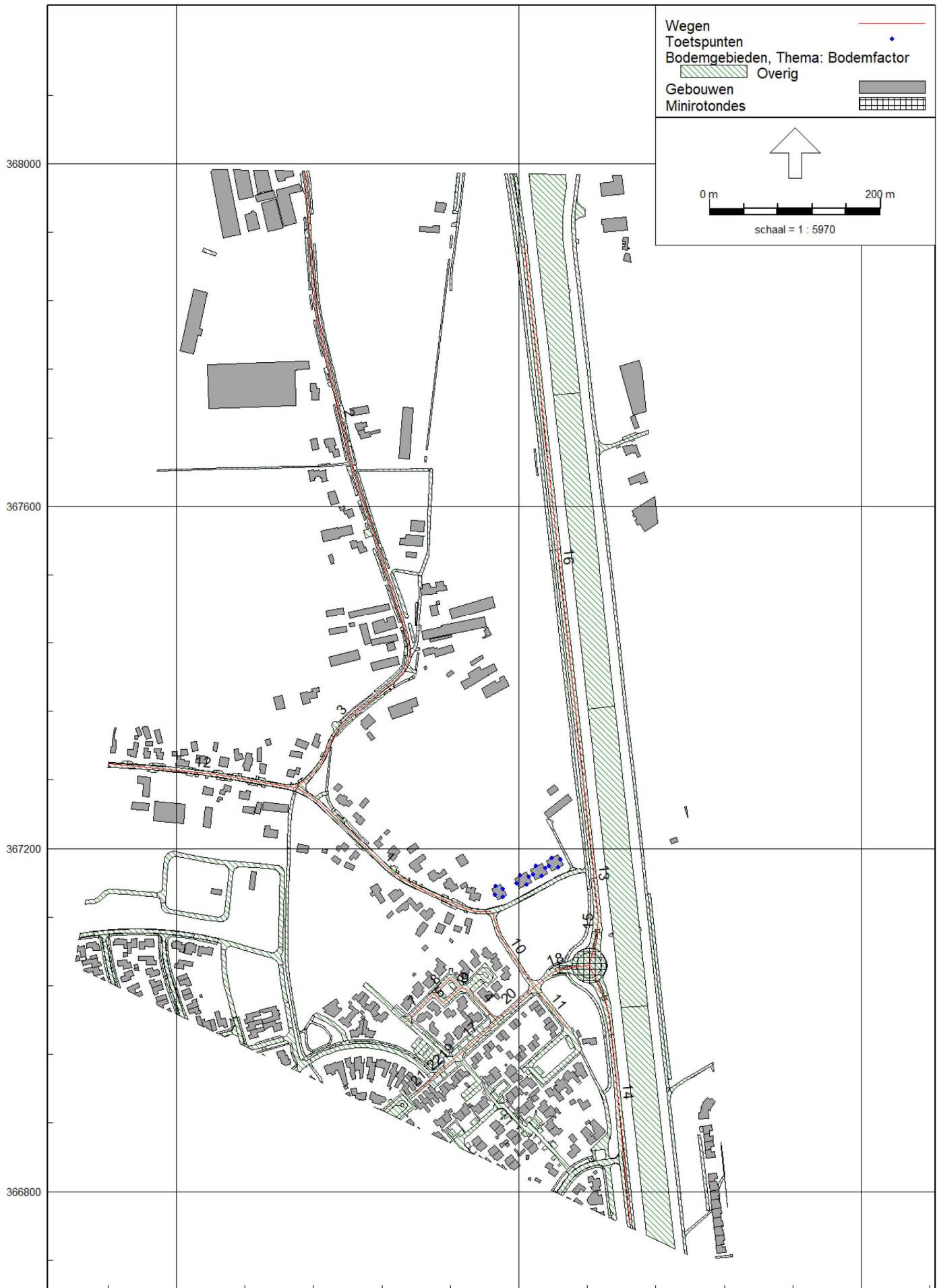


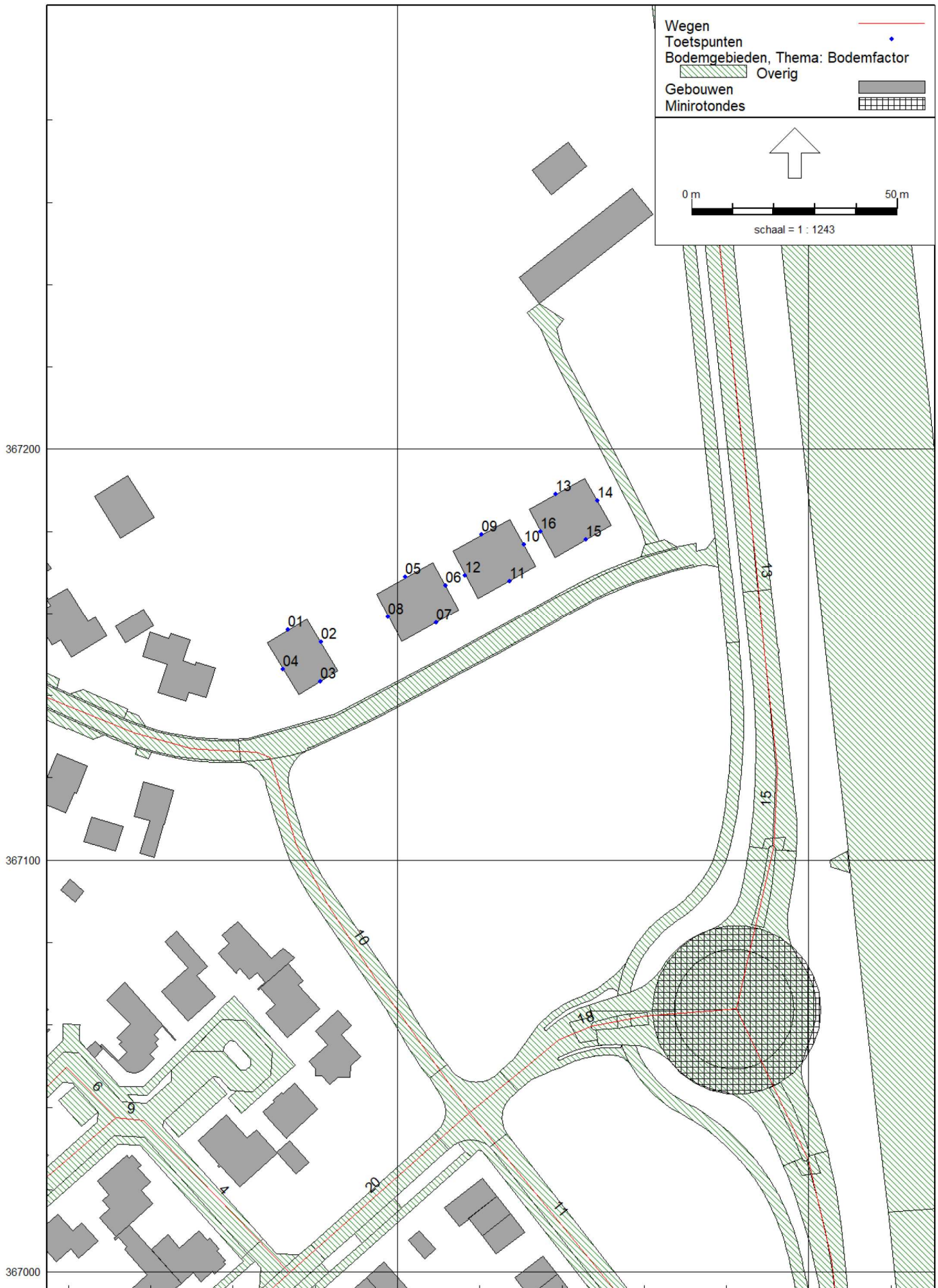
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	D1 onderzoek wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 19-3-2021
Laatst ingezien door	Michael Burgmans op 22-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaaai
 bossersstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
12	Hoebensstraat	Hoebensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
3	Bosserstraat	Bosserstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
2	Bosserstraat	Bosserstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
1	Bosserstraat	Bosserstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
13	Rijksweg Noord	50	Verdeling	False	1,5	0,75	E02	Microtop	80
14	Rijksweg Noord	50	Verdeling	False	1,5	0,75	E02	Microtop	50
15	Rijksweg Noord	50	Verdeling	False	1,5	0,75	E02	Microtop	50
16	Rijksweg Noord	80	Verdeling	False	1,5	0,75	E02	Microtop	80
19	Suffolkstraat	Suffolkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
18	Suffolkstraat	Suffolkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
17	Suffolkstraat	Suffolkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
22	Suffolkstraat	Suffolkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
21	Suffolkstraat	Suffolkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
20	Suffolkstraat	Suffolkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
8	Churchillstraat	Churchillstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
9	Churchillstraat	Churchillstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
7	Churchillstraat	Churchillstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
4	Churchillstraat	Churchillstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
6	Churchillstraat	Churchillstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
5	Churchillstraat	Churchillstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
10	Eisenhowerstraat	Eisenhowerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
11	Eisenhowerstraat	Eisenhowerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaaai
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
12	80	80	80	80	80	80	80	80	306,03	7,00
3	80	80	80	80	80	80	80	80	306,03	7,00
2	80	80	80	80	80	80	80	80	306,03	7,00
1	80	80	80	80	80	80	80	80	340,77	7,00
13	80	80	80	80	80	80	80	80	9563,72	6,67
14	50	50	50	50	50	50	50	50	9633,36	6,67
15	50	50	50	50	50	50	50	50	9563,72	6,67
16	80	80	80	80	80	80	80	80	9563,72	6,67
19	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
18	30	30	30	30	30	30	30	30	714,07	7,00
17	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
22	30	30	30	30	30	30	30	30	204,02	7,00
21	30	30	30	30	30	30	30	30	204,02	7,00
20	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
8	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
9	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
7	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
4	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
6	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
5	30	30	30	30	30	30	30	30	102,01	7,00
10	30	30	30	30	30	30	30	30	544,79	7,00
11	30	30	30	30	30	30	30	30	510,05	7,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
12	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	20,14
3	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	20,14
2	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	20,14
1	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	22,42
13	2,60	1,20	89,70	89,70	89,70	5,93	6,61	5,54	4,37	3,69	4,76	572,20
14	2,60	1,20	89,70	89,70	89,70	5,93	6,61	5,54	4,37	3,69	4,76	576,36
15	2,60	1,20	89,70	89,70	89,70	5,93	6,61	5,54	4,37	3,69	4,76	572,20
16	2,60	1,20	89,70	89,70	89,70	5,93	6,61	5,54	4,37	3,69	4,76	572,20
19	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	6,71
18	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	46,99
17	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	6,71
22	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	13,42
21	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	13,42
20	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	6,71
8	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	6,71
9	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	6,71
7	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	6,71
4	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	6,71
6	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	6,71
5	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	6,71
10	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	35,85
11	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	33,56

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
12	7,73	2,06	1,09	0,20	0,07	0,19	0,02	0,01
3	7,73	2,06	1,09	0,20	0,07	0,19	0,02	0,01
2	7,73	2,06	1,09	0,20	0,07	0,19	0,02	0,01
1	8,61	2,29	1,22	0,22	0,08	0,21	0,03	0,01
13	223,05	102,94	37,83	16,44	6,36	27,88	9,18	5,46
14	224,67	103,69	38,10	16,56	6,40	28,08	9,24	5,50
15	223,05	102,94	37,83	16,44	6,36	27,88	9,18	5,46
16	223,05	102,94	37,83	16,44	6,36	27,88	9,18	5,46
19	2,58	0,69	0,36	0,07	0,02	0,06	0,01	--
18	18,05	4,80	2,55	0,46	0,17	0,45	0,06	0,03
17	2,58	0,69	0,36	0,07	0,02	0,06	0,01	--
22	5,16	1,37	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
21	5,16	1,37	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
20	2,58	0,69	0,36	0,07	0,02	0,06	0,01	--
8	2,60	0,69	0,41	0,05	0,03	0,02	--	--
9	2,60	0,69	0,41	0,05	0,03	0,02	--	--
7	2,60	0,69	0,41	0,05	0,03	0,02	--	--
4	2,60	0,69	0,41	0,05	0,03	0,02	--	--
6	2,60	0,69	0,41	0,05	0,03	0,02	--	--
5	2,60	0,69	0,41	0,05	0,03	0,02	--	--
10	13,77	3,66	1,94	0,35	0,13	0,34	0,04	0,02
11	12,89	3,43	1,82	0,33	0,12	0,32	0,04	0,02

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	woning 1	180373,32	367155,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	woning 1	180381,42	367153,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	woning 1	180381,26	367143,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	woning 1	180372,19	367146,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	woning 2	180401,98	367168,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	woning 2	180411,68	367166,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	woning 2	180409,40	367157,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	woning 2	180397,72	367159,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
09	woning 3	180420,52	367179,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
10	woning 3	180430,79	367176,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	woning 3	180427,27	367167,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
12	woning 3	180416,47	367169,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
13	woning 4 (noordgevel)	180438,54	367189,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
14	woning 4 oostgevel	180448,72	367187,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	woning 4 (zuidgevel)	180445,92	367177,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	woning 4 (westgevel)	180434,89	367179,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b83516e1c-	bestaand	0,00
bd5f962fa-	bestaand	0,00
b9a855e6a-	bestaand	0,00
bfbef1bfb-	bestaand	0,00
b2ed6bd66-	bestaand	0,00
ba6c1c99f-	bestaand	0,00
b06c4c9b8-	bestaand	0,00
b71bcfac2-	bestaand	0,00
bcfb68dcf-	bestaand	0,00
b596e8ef4-	bestaand	0,00
b9edbb28e-	bestaand	0,00
b83e5115a-	bestaand	0,00
b94ffbdfa-	bestaand	0,00
b32f0f71c-	bestaand	0,00
b12a1fb26-	bestaand	0,00
bb2310f8d-	bestaand	0,00
b670404a1-	bestaand	0,00
ba463bca6-	bestaand	0,00
b1f9f0ce3-	bestaand	0,00
b620acb95-	bestaand	0,00
bb51cd34b-	bestaand	0,00
b49d9cd69-	bestaand	0,00
b777045e5-	bestaand	0,00
bc9230410-	bestaand	0,00
b01b32dfd-	bestaand	0,00
b69c6eff1-	bestaand	0,00
baf309934-	bestaand	0,00
b67d132d1-	bestaand	0,00
b6fdaa690-	bestaand	0,00
b1c85ed33-	bestaand	0,00
b9e299548-	bestaand	0,00
bad598ca9-	bestaand	0,00
b77b43cb7-	bestaand	0,00
b0ce3c08e-	bestaand	0,00
b0c45bef0-	bestaand	0,00
b46ce7701-	bestaand	0,00
b9ed6a0c3-	bestaand	0,00
b42afd17b-	bestaand	0,00
b33a0d475-	bestaand	0,00
b9240e18d-	bestaand	0,00
bd92bd5bd-	bestaand	0,00
be4439816-	bestaand	0,00
beb6ccd37-	bestaand	0,00
b817f0698-	bestaand	0,00
bfd640d37-	bestaand	0,00
b1d0aafcb-	bestaand	0,00
ba371fab6-	bestaand	0,00
b1c0a977a-	bestaand	0,00
bde7f6adb-	bestaand	0,00
b779f7c69-	bestaand	0,00
b79e95131-	bestaand	0,00
b9e87b0f2-	bestaand	0,00
bf24d8ed7-	bestaand	0,00
b4901d6a7-	bestaand	0,00
b85f43dd8-	bestaand	0,00
beab1f672-	bestaand	0,00
b7d7fb332-	bestaand	0,00
b3f6989b2-	bestaand	0,00
b4aa95b5d-	bestaand	0,00
bba14573e-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf530f459-	bestaand	0,00
babb5754a-	bestaand	0,00
bdc96884-	bestaand	0,00
ba37dd2b8-	bestaand	0,00
bbf105c2f-	bestaand	0,00
be5aaf352-	bestaand	0,00
b85feefd4-	bestaand	0,00
b7a94ab3e-	bestaand	0,00
b4be92c11-	bestaand	0,00
b537f8e29-	bestaand	0,00
b1a06e1b2-	bestaand	0,00
b1dd8f6d2-	bestaand	0,00
b0a063da6-	bestaand	0,00
b99467b47-	bestaand	0,00
bd2747ae7-	bestaand	0,00
b2215d114-	bestaand	0,00
b08693410-	bestaand	0,00
b07d89a0d-	bestaand	0,00
b89f0f5f1-	bestaand	0,00
b48d508d0-	bestaand	0,00
be94cdcc1-	bestaand	0,00
b45ab0440-	bestaand	0,00
be9706759-	bestaand	0,00
b4ce2a44d-	bestaand	0,00
b99a6e15b-	bestaand	0,00
bfd40e514-	bestaand	0,00
bee507b18-	bestaand	0,00
b375b6cd4-	bestaand	0,00
b3f8625a5-	bestaand	0,00
b7b784cf2-	bestaand	0,00
b12ba10b4-	bestaand	0,00
b336701ab-	bestaand	0,00
be82141d9-	bestaand	0,00
be35c7bd9-	bestaand	0,00
bc130ba59-	bestaand	0,00
bd6f9454a-	bestaand	0,00
b6dda83ac-	bestaand	0,00
bba3b7a19-	bestaand	0,00
b6bdc6af9-	bestaand	0,00
b38c0a6cd-	bestaand	0,00
bbf43200f-	bestaand	0,00
bc32dd1e-	bestaand	0,00
bf17321b6-	bestaand	0,00
b3809cd47-	bestaand	0,00
baa0f7a1b-	bestaand	0,00
b5d51b137-	bestaand	0,00
b45ece50f-	bestaand	0,00
b9151de9a-	bestaand	0,00
b4037ad6f-	bestaand	0,00
bf6c0c72a-	bestaand	0,00
b580e6ad5-	bestaand	0,00
bd8c78172-	bestaand	0,00
b93ef3b52-	bestaand	0,00
bf8670617-	bestaand	0,00
bcc085a0a-	bestaand	0,00
b1873eab5-	bestaand	0,00
b2a4f7589-	bestaand	0,00
b5303e7c5-	bestaand	0,00
b7e867ba6-	bestaand	0,00
b170d7b7e-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b00fcd014-	bestaand	0,00
b51f0b26f-	bestaand	0,00
bb1b7ae29-	bestaand	0,00
b62608d5e-	bestaand	0,00
be84655bb-	bestaand	0,00
b8d355f78-	bestaand	0,00
bflda43a6-	bestaand	0,00
b80c25b4b-	bestaand	0,00
ba02992a3-	bestaand	0,00
b0d8e0cb3-	bestaand	0,00
b1ea76106-	bestaand	0,00
b4d8ff2f5-	bestaand	0,00
b74acfbd1-	bestaand	0,00
b43e500ce-	bestaand	0,00
bca92efa0-	bestaand	0,00
b4e229fbd-	bestaand	0,00
bbe65428b-	bestaand	0,00
bca51a967-	bestaand	0,00
b377b9c82-	bestaand	0,00
bb18e8faa-	bestaand	0,00
bdd221ae5-	bestaand	0,00
bd4796f6d-	bestaand	0,00
bbfa0fa24-	bestaand	0,00
bca3eec84-	bestaand	0,00
be5a8de73-	bestaand	0,00
be30b300b-	bestaand	0,00
bc5a83882-	bestaand	0,00
bbad67530-	bestaand	0,00
b42cd1a1b-	bestaand	0,00
baf341475-	bestaand	0,00
b8d5cd3a3-	bestaand	0,00
b160e82f2-	bestaand	0,00
b91fc889f-	bestaand	0,00
b8c9dad05-	bestaand	0,00
b35266622-	bestaand	0,00
b711c8c31-	bestaand	0,00
b4c824377-	bestaand	0,00
b2f8a80c7-	bestaand	0,00
bed5d2e69-	bestaand	0,00
b1249d6c6-	bestaand	0,00
b5e4a4451-	bestaand	0,00
bc6b1957e-	bestaand	0,00
bd878241f-	bestaand	0,00
b552b3aa9-	bestaand	0,00
bfac44156-	bestaand	0,00
bfeff33ba-	bestaand	0,00
b467a9693-	bestaand	0,00
b242a5f89-	bestaand	0,00
b16ad2d17-	bestaand	0,00
b0c2fd441-	bestaand	0,00
b79b34f6a-	bestaand	0,00
b4ae2e4c4-	bestaand	0,00
ba928fd0a-	bestaand	0,00
bbb04a2ea-	bestaand	0,00
b5000d59b-	bestaand	0,00
b02d047e1-	bestaand	0,00
b966e7100-	bestaand	0,00
b197f8e86-	bestaand	0,00
b718falaa-	bestaand	0,00
b4430fbc9-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3639a84c-	bestaand	0,00
b965d78ce-	bestaand	0,00
bb16cdcdd-	bestaand	0,00
bb648a239-	bestaand	0,00
b92e7d5e1-	bestaand	0,00
ba4bdd562-	bestaand	0,00
ba728fc0c-	bestaand	0,00
bcd77df3f-	bestaand	0,00
bec0f5609-	bestaand	0,00
b6895184d-	bestaand	0,00
b47cad447-	bestaand	0,00
b7f8c882d-	bestaand	0,00
b040d9546-	bestaand	0,00
bb232d04b-	bestaand	0,00
b06534b86-	bestaand	0,00
b91ed39ca-	bestaand	0,00
b1cec7f8f-	bestaand	0,00
b0d101585-	bestaand	0,00
bbd83df43-	bestaand	0,00
b8a3f4aba-	bestaand	0,00
b753ed845-	bestaand	0,00
b5ea40153-	bestaand	0,00
ba9f96ad6-	bestaand	0,00
b0aedefad-	bestaand	0,00
bcbf0aea7-	bestaand	0,00
b719d671e-	bestaand	0,00
bbdf755ae-	bestaand	0,00
b523c9388-	bestaand	0,00
b1b10d8f1-	bestaand	0,00
b6602734f-	bestaand	0,00
beb2eaba6-	bestaand	0,00
ba66a9437-	bestaand	0,00
bfb7d8665-	bestaand	0,00
be79df58c-	bestaand	0,00
b02ba1d8a-	bestaand	0,00
b65214da5-	bestaand	0,00
b6c8c6265-	bestaand	0,00
ba770a2f5-	bestaand	0,00
bebb0e313-	bestaand	0,00
bb4e5c63c-	bestaand	0,00
b5f9439d3-	bestaand	0,00
b6d545edb-	bestaand	0,00
ba11af195-	bestaand	0,00
bbf650f97-	bestaand	0,00
bdd0c8482-	bestaand	0,00
bd11c2895-	bestaand	0,00
b0f627542-	bestaand	0,00
b83d249cd-	bestaand	0,00
bd0e6cf9d-	bestaand	0,00
b91550440-	bestaand	0,00
b67c47cb0-	bestaand	0,00
bdc819ad6-	bestaand	0,00
b2313d66a-	bestaand	0,00
b4d135bcd-	bestaand	0,00
b1349a54c-	bestaand	0,00
b4245823a-	bestaand	0,00
bdfa9b71f-	bestaand	0,00
b71f3eedd-	bestaand	0,00
b0984a9bb-	bestaand	0,00
b4ad2fd9e-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf7faa9e3-	bestaand	0,00
b697a0320-	bestaand	0,00
b35b6ce34-	bestaand	0,00
ba8129081-	bestaand	0,00
b305cb775-	bestaand	0,00
bca07be54-	bestaand	0,00
bb9784fb6-	bestaand	0,00
b26911ad5-	bestaand	0,00
b88c0d49a-	bestaand	0,00
bd3805a51-	bestaand	0,00
b700079e2-	bestaand	0,00
b496d6a05-	bestaand	0,00
b34024fd4-	bestaand	0,00
bec42a4f4-	bestaand	0,00
b535ce25e-	bestaand	0,00
b6612e903-	bestaand	0,00
bf09a9b97-	bestaand	0,00
b591b6cde-	bestaand	0,00
b6cb1c68f-	bestaand	0,00
b37490984-	bestaand	0,00
b0d5a0131-	bestaand	0,00
bf2833f09-	bestaand	0,00
ba415b18b-	bestaand	0,00
b6237c394-	bestaand	0,00
b4b8a9ca7-	bestaand	0,00
b47cbe97c-	bestaand	0,00
b3c0d7add-	bestaand	0,00
b451e0551-	bestaand	0,00
b61780203-	bestaand	0,00
bc5470bc4-	bestaand	0,00
b5f587706-	bestaand	0,00
b3205be50-	bestaand	0,00
b92a776b8-	bestaand	0,00
bda68624d-	bestaand	0,00
bc87789ab-	bestaand	0,00
bc3e2fa2c-	bestaand	0,00
bf81aa53f-	bestaand	0,00
b4a7381be-	bestaand	0,00
badfb6bd3-	bestaand	0,00
b14857882-	bestaand	0,00
b0a0d8208-	bestaand	0,00
b91da54e0-	bestaand	0,00
b45a2992c-	bestaand	0,00
bf47c8edd-	bestaand	0,00
bac5786ca-	bestaand	0,00
b48983085-	bestaand	0,00
bbecf1934-	bestaand	0,00
b1f3ab265-	bestaand	0,00
b73063c0b-	bestaand	0,00
b958801ab-	bestaand	0,00
b00fbc378-	bestaand	0,00
b2ea32c46-	bestaand	0,00
b6e793072-	bestaand	0,00
b28a07db4-	bestaand	0,00
bfd94ac3e-	bestaand	0,00
ba1709d59-	bestaand	0,00
bd4a8031c-	bestaand	0,00
bc3557e1a-	bestaand	0,00
be0aee762-	bestaand	0,00
bab2d8899-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b10eab76c-	bestaand	0,00
bbfd0f366-	bestaand	0,00
b684c3aef-	bestaand	0,00
b24a7314b-	bestaand	0,00
bccddac93-	bestaand	0,00
b66212e32-	bestaand	0,00
bebd927b0-	bestaand	0,00
b3a817785-	bestaand	0,00
b2fb0847c-	bestaand	0,00
bcd48466f-	bestaand	0,00
bf58f9a38-	bestaand	0,00
b58d3c376-	bestaand	0,00
bb7223959-	bestaand	0,00
bb6bbf03d-	bestaand	0,00
bf5ad0219-	bestaand	0,00
b094fff97-	bestaand	0,00
bc812d60e-	bestaand	0,00
bcd117a0a-	bestaand	0,00
bf76cc682-	bestaand	0,00
b96c9b780-	bestaand	0,00
bee5690c0-	bestaand	0,00
bc2dd4812-	bestaand	0,00
b45513580-	bestaand	0,00
b10285f54-	bestaand	0,00
beeeae56ba-	bestaand	0,00
bf5ca9ad6-	bestaand	0,00
b2145a0ab-	bestaand	0,00
b739e1dd5-	bestaand	0,00
b8ca6fbaf-	bestaand	0,00
b26833f22-	bestaand	0,00
b7083a1dc-	bestaand	0,00
ba64c453f-	bestaand	0,00
b649a1042-	bestaand	0,00
b2ad44069-	bestaand	0,00
bdb6027ce-	bestaand	0,00
b6d18ea1c-	bestaand	0,00
b36f4a9ba-	bestaand	0,00
b51e99bc6-	bestaand	0,00
bd345a255-	bestaand	0,00
b1c9b3b34-	bestaand	0,00
b708c07e2-	bestaand	0,00
b24cd809f-	bestaand	0,00
b6a5c5bd7-	bestaand	0,00
bf4fe3308-	bestaand	0,00
b947eb79a-	bestaand	0,00
b7cf88d62-	bestaand	0,00
ba3cccef5-	bestaand	0,00
b46dd969f-	bestaand	0,00
b74048fe5-	bestaand	0,00
ba1451c9e-	bestaand	0,00
b8adcafea-	bestaand	0,00
b8dd0c99f-	bestaand	0,00
b70f74ba2-	bestaand	0,00
b4a8a21dc-	bestaand	0,00
bf7b40a35-	bestaand	0,00
b2d784856-	bestaand	0,00
b4c6b062f-	bestaand	0,00
bde64e47b-	bestaand	0,00
b973c9195-	bestaand	0,00
b2470a024-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3d3eb4fb-	bestaand	0,00
bb1677904-	bestaand	0,00
bc33724fd-	bestaand	0,00
b8ceb6695-	bestaand	0,00
b9b8c8211-	bestaand	0,00
bcf5fb19d-	bestaand	0,00
b83b60f39-	bestaand	0,00
b857c730d-	bestaand	0,00
b281bffeb-	bestaand	0,00
b96e9abaf-	bestaand	0,00
bde3eb64b-	bestaand	0,00
b64cebbbc-	bestaand	0,00
b57e74d0b-	bestaand	0,00
bc4812ef5-	bestaand	0,00
b64d25282-	bestaand	0,00
b37ef149a-	bestaand	0,00
bdf60f1fc-	bestaand	0,00
b64a555c0-	bestaand	0,00
ba782fc53-	bestaand	0,00
bd3454f58-	bestaand	0,00
bbb4fa69b-	bestaand	0,00
b1544fb0e-	bestaand	0,00
b78ee57d3-	bestaand	0,00
bb50fb2ee-	bestaand	0,00
be573635a-	bestaand	0,00
b6b726b21-	bestaand	0,00
b2db783f1-	bestaand	0,00
be60a2548-	bestaand	0,00
bb6c34583-	bestaand	0,00
b7f02f4dd-	bestaand	0,00
b2846141b-	bestaand	0,00
be93c3ec1-	bestaand	0,00
b4bd88703-	bestaand	0,00
b4c2de96b-	bestaand	0,00
b9923a34b-	bestaand	0,00
b91b9087a-	bestaand	0,00
babb5754a-	bestaand	0,00
b537f8e29-	bestaand	0,00

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14485238		3,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14485473		8,10	0,00	Eigen waarde					0	0
14485738		4,09	0,00	Eigen waarde					0	0
14486148		6,29	0,00	Eigen waarde					0	0
14486423		10,28	0,00	Eigen waarde					0	0
14488367		5,85	0,00	Eigen waarde					0	0
14488368		5,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14488379		7,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14488380		7,21	0,00	Eigen waarde					0	0
14488381		3,03	0,00	Eigen waarde					0	0
14488382		3,09	0,00	Eigen waarde					0	0
14488383		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14488385		3,04	0,00	Eigen waarde					0	0
14488386		2,99	0,00	Eigen waarde					0	0
14488387		2,96	0,00	Eigen waarde					0	0
14488388		2,99	0,00	Eigen waarde					0	0
14488389		3,02	0,00	Eigen waarde					0	0
14488390		6,93	0,00	Eigen waarde					0	0
14488391		7,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14488399		11,24	0,00	Eigen waarde					0	0
14488400		7,55	0,00	Eigen waarde					0	0
14488406		6,25	0,00	Eigen waarde					0	0
14488407		3,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14489875		2,96	0,00	Eigen waarde					0	0
14489876		3,02	0,00	Eigen waarde					0	0
14489877		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14489878		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14489879		3,14	0,00	Eigen waarde					0	0
14489880		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14489881		2,95	0,00	Eigen waarde					0	0
14489882		2,96	0,00	Eigen waarde					0	0
14489883		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14489884		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14489885		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14489886		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14489887		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14489888		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14489889		2,96	0,00	Eigen waarde					0	0
14489890		3,08	0,00	Eigen waarde					0	0
14490267		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14490268		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14490272		3,02	0,00	Eigen waarde					0	0
14490273		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14490274		2,99	0,00	Eigen waarde					0	0
14490275		2,99	0,00	Eigen waarde					0	0
14490276		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14490277		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14491195		4,16	0,00	Eigen waarde					0	0
14491498		5,16	0,00	Eigen waarde					0	0
14492600		6,77	0,00	Eigen waarde					0	0
14492859		6,53	0,00	Eigen waarde					0	0
14492860		6,41	0,00	Eigen waarde					0	0
14492886		7,59	0,00	Eigen waarde					0	0
14492890		3,02	0,00	Eigen waarde					0	0
14492891		4,06	0,00	Eigen waarde					0	0
14492901		3,56	0,00	Eigen waarde					0	0
14492902		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14492903		2,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14492904		4,17	0,00	Eigen waarde					0	0
14493467		3,43	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14485238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489889	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490268	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491498	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14493468		6,93	0,00	Eigen waarde					0	0
14493469		6,34	0,00	Eigen waarde					0	0
14493472		3,33	0,00	Eigen waarde					0	0
14493521		6,95	0,00	Eigen waarde					0	0
14493523		3,66	0,00	Eigen waarde					0	0
14493524		6,49	0,00	Eigen waarde					0	0
14493525		5,80	0,00	Eigen waarde					0	0
14493526		2,78	0,00	Eigen waarde					0	0
14493527		6,30	0,00	Eigen waarde					0	0
14493528		5,17	0,00	Eigen waarde					0	0
14493529		5,27	0,00	Eigen waarde					0	0
14493530		6,56	0,00	Eigen waarde					0	0
14493531		6,64	0,00	Eigen waarde					0	0
14493532		7,22	0,00	Eigen waarde					0	0
14493534		6,65	0,00	Eigen waarde					0	0
14493542		7,27	0,00	Eigen waarde					0	0
14493571		2,45	0,00	Eigen waarde					0	0
14494024		3,66	0,00	Eigen waarde					0	0
14494033		3,85	0,00	Eigen waarde					0	0
14494101		5,18	0,00	Eigen waarde					0	0
14494106		3,21	0,00	Eigen waarde					0	0
14494258		5,21	0,00	Eigen waarde					0	0
14494259		3,60	0,00	Eigen waarde					0	0
14494260		8,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14494526		4,83	0,00	Eigen waarde					0	0
14494527		2,74	0,00	Eigen waarde					0	0
14494530		8,85	0,00	Eigen waarde					0	0
14495619		4,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14495624		5,34	0,00	Eigen waarde					0	0
14495648		3,18	0,00	Eigen waarde					0	0
14495652		3,14	0,00	Eigen waarde					0	0
14495653		7,50	0,00	Eigen waarde					0	0
14495659		5,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14495660		6,50	0,00	Eigen waarde					0	0
14495661		5,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14495667		3,66	0,00	Eigen waarde					0	0
14495668		4,42	0,00	Eigen waarde					0	0
14495669		4,15	0,00	Eigen waarde					0	0
14495670		6,96	0,00	Eigen waarde					0	0
14495671		7,17	0,00	Eigen waarde					0	0
14495672		6,89	0,00	Eigen waarde					0	0
14495722		3,31	0,00	Eigen waarde					0	0
14495723		7,67	0,00	Eigen waarde					0	0
14495724		7,43	0,00	Eigen waarde					0	0
14495725		6,84	0,00	Eigen waarde					0	0
14495731		5,14	0,00	Eigen waarde					0	0
14495734		6,56	0,00	Eigen waarde					0	0
14495735		7,15	0,00	Eigen waarde					0	0
14495736		7,23	0,00	Eigen waarde					0	0
14495737		7,34	0,00	Eigen waarde					0	0
14495738		3,89	0,00	Eigen waarde					0	0
14495739		7,56	0,00	Eigen waarde					0	0
14495740		6,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14495741		6,68	0,00	Eigen waarde					0	0
14495742		4,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14495746		3,88	0,00	Eigen waarde					0	0
14495747		3,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14496866		6,77	0,00	Eigen waarde					0	0
14496867		6,43	0,00	Eigen waarde					0	0
14498602		6,23	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14493468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495734	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495746	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bossersstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14498603		4,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14498884		5,20	0,00	Eigen waarde					0	0
14498903		2,40	0,00	Eigen waarde					0	0
14499484		4,64	0,00	Eigen waarde					0	0
14499644		3,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14499646		4,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14499647		6,51	0,00	Eigen waarde					0	0
14499652		6,77	0,00	Eigen waarde					0	0
14499653		6,28	0,00	Eigen waarde					0	0
14499655		7,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14499831		2,06	0,00	Eigen waarde					0	0
14499832		7,68	0,00	Eigen waarde					0	0
14499833		5,04	0,00	Eigen waarde					0	0
14499834		7,60	0,00	Eigen waarde					0	0
14500121		7,92	0,00	Eigen waarde					0	0
14500124		7,67	0,00	Eigen waarde					0	0
14500279		6,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14500280		5,98	0,00	Eigen waarde					0	0
14500281		4,92	0,00	Eigen waarde					0	0
14500283		7,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14500284		3,08	0,00	Eigen waarde					0	0
14500286		5,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14500635		7,90	0,00	Eigen waarde					0	0
14501072		6,96	0,00	Eigen waarde					0	0
14501078		5,02	0,00	Eigen waarde					0	0
14501081		3,86	0,00	Eigen waarde					0	0
14501092		2,74	0,00	Eigen waarde					0	0
14501196		7,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14501201		6,66	0,00	Eigen waarde					0	0
14501202		5,51	0,00	Eigen waarde					0	0
14501203		5,82	0,00	Eigen waarde					0	0
14501205		8,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14501269		6,06	0,00	Eigen waarde					0	0
14501275		4,17	0,00	Eigen waarde					0	0
14501278		4,22	0,00	Eigen waarde					0	0
14501285		2,41	0,00	Eigen waarde					0	0
14501295		7,04	0,00	Eigen waarde					0	0
14501325		2,45	0,00	Eigen waarde					0	0
14501326		6,86	0,00	Eigen waarde					0	0
14501332		1,65	0,00	Eigen waarde					0	0
14501337		4,09	0,00	Eigen waarde					0	0
14501342		2,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14501466		2,90	0,00	Eigen waarde					0	0
14501469		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0
14501810		7,85	0,00	Eigen waarde					0	0
14501813		4,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14501814		7,48	0,00	Eigen waarde					0	0
14501815		3,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14501816		6,22	0,00	Eigen waarde					0	0
14501819		2,82	0,00	Eigen waarde					0	0
14501820		6,71	0,00	Eigen waarde					0	0
14501833		7,33	0,00	Eigen waarde					0	0
14501836		8,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14501837		6,53	0,00	Eigen waarde					0	0
14501838		3,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14501840		7,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14501842		3,31	0,00	Eigen waarde					0	0
14501843		6,90	0,00	Eigen waarde					0	0
14501844		3,87	0,00	Eigen waarde					0	0
14501845		7,10	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bossersstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14498603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499833	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500283	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500286	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501078	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501269	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501285	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501325	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501466	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501814	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501833	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14501845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bossersstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14502479		3,17	0,00	Eigen waarde					0	0
14502689		7,16	0,00	Eigen waarde					0	0
14502691		6,22	0,00	Eigen waarde					0	0
14502736		2,33	0,00	Eigen waarde					0	0
14502740		2,67	0,00	Eigen waarde					0	0
14503739		3,30	0,00	Eigen waarde					0	0
14503795		5,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14503922		2,26	0,00	Eigen waarde					0	0
14503924		2,49	0,00	Eigen waarde					0	0
14503926		2,48	0,00	Eigen waarde					0	0
14503933		2,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14503935		2,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14503937		2,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14503939		2,53	0,00	Eigen waarde					0	0
14503941		2,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14503957		2,46	0,00	Eigen waarde					0	0
14503964		2,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14503978		2,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14503992		2,92	0,00	Eigen waarde					0	0
14504001		6,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14504004		9,26	0,00	Eigen waarde					0	0
14504008		8,38	0,00	Eigen waarde					0	0
14504012		9,59	0,00	Eigen waarde					0	0
14504016		8,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14504019		8,71	0,00	Eigen waarde					0	0
14504138		9,03	0,00	Eigen waarde					0	0
14504149		9,16	0,00	Eigen waarde					0	0
14504183		9,33	0,00	Eigen waarde					0	0
14504196		9,38	0,00	Eigen waarde					0	0
14504200		8,69	0,00	Eigen waarde					0	0
14504212		6,56	0,00	Eigen waarde					0	0
14504224		9,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14504229		8,67	0,00	Eigen waarde					0	0
14504233		9,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14504239		8,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14504246		8,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14504250		8,83	0,00	Eigen waarde					0	0
14504254		9,21	0,00	Eigen waarde					0	0
14504258		9,20	0,00	Eigen waarde					0	0
14504262		9,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14504267		8,86	0,00	Eigen waarde					0	0
14504277		8,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14504281		9,08	0,00	Eigen waarde					0	0
14504287		8,54	0,00	Eigen waarde					0	0
14504291		9,14	0,00	Eigen waarde					0	0
14504295		9,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14504299		8,79	0,00	Eigen waarde					0	0
14504303		9,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14504307		9,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14504336		9,85	0,00	Eigen waarde					0	0
14504342		9,28	0,00	Eigen waarde					0	0
14504346		9,18	0,00	Eigen waarde					0	0
14504411		8,14	0,00	Eigen waarde					0	0
14504414		9,16	0,00	Eigen waarde					0	0
14504569		8,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14504706		2,88	0,00	Eigen waarde					0	0
14504718		9,15	0,00	Eigen waarde					0	0
14504722		6,84	0,00	Eigen waarde					0	0
14504769		5,44	0,00	Eigen waarde					0	0
14504874		6,82	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bossersstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14502479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14502689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14502691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14502736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14502740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503926	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14503992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504287	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504769	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14504901		3,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14504902		2,87	0,00	Eigen waarde					0	0
14504919		3,10	0,00	Eigen waarde					0	0
14505007		9,21	0,00	Eigen waarde					0	0
14505119		9,53	0,00	Eigen waarde					0	0
14505170		6,10	0,00	Eigen waarde					0	0
14505174		6,08	0,00	Eigen waarde					0	0
14505178		6,10	0,00	Eigen waarde					0	0
14505182		6,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14505186		6,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14505247		6,94	0,00	Eigen waarde					0	0
14505269		6,28	0,00	Eigen waarde					0	0
14505376		2,89	0,00	Eigen waarde					0	0
14505392		7,49	0,00	Eigen waarde					0	0
14505394		2,97	0,00	Eigen waarde					0	0
14505410		3,29	0,00	Eigen waarde					0	0
14505472		2,77	0,00	Eigen waarde					0	0
14505504		8,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14505508		8,60	0,00	Eigen waarde					0	0
14505512		8,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14505516		8,58	0,00	Eigen waarde					0	0
14505520		8,67	0,00	Eigen waarde					0	0
14505524		6,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14505592		6,51	0,00	Eigen waarde					0	0
14505596		6,47	0,00	Eigen waarde					0	0
14505600		6,40	0,00	Eigen waarde					0	0
14505604		6,60	0,00	Eigen waarde					0	0
14505625		6,47	0,00	Eigen waarde					0	0
14505629		6,54	0,00	Eigen waarde					0	0
14505633		6,61	0,00	Eigen waarde					0	0
14505637		6,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14505646		8,47	0,00	Eigen waarde					0	0
14505650		8,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14505655		8,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14505659		8,64	0,00	Eigen waarde					0	0
14505663		8,72	0,00	Eigen waarde					0	0
14505667		8,67	0,00	Eigen waarde					0	0
14505671		8,79	0,00	Eigen waarde					0	0
14505675		8,60	0,00	Eigen waarde					0	0
14505679		8,48	0,00	Eigen waarde					0	0
14505683		8,62	0,00	Eigen waarde					0	0
14505687		9,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14505726		8,66	0,00	Eigen waarde					0	0
14505730		8,59	0,00	Eigen waarde					0	0
14505734		8,47	0,00	Eigen waarde					0	0
14505738		8,68	0,00	Eigen waarde					0	0
14505744		0,21	0,00	Eigen waarde					0	0
14505764		3,09	0,00	Eigen waarde					0	0
14505768		3,57	0,00	Eigen waarde					0	0
14505827		3,39	0,00	Eigen waarde					0	0
14505849		7,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14505886		9,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14505964		6,03	0,00	Eigen waarde					0	0
14505970		6,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14505975		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0
14505980		6,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14505986		6,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14505991		6,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14505996		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0
14506037		6,19	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14504901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505186	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505269	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505734	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505827	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14506038		2,35	0,00	Eigen waarde					0	0
14506056		6,92	0,00	Eigen waarde					0	0
14506060		3,51	0,00	Eigen waarde					0	0
14506090		6,51	0,00	Eigen waarde					0	0
14506102		6,26	0,00	Eigen waarde					0	0
14506115		8,55	0,00	Eigen waarde					0	0
14506122		3,31	0,00	Eigen waarde					0	0
14506126		6,31	0,00	Eigen waarde					0	0
14506130		6,32	0,00	Eigen waarde					0	0
14506132		2,91	0,00	Eigen waarde					0	0
14506174		3,92	0,00	Eigen waarde					0	0
14506189		6,22	0,00	Eigen waarde					0	0
14506190		3,01	0,00	Eigen waarde					0	0
14506193		3,02	0,00	Eigen waarde					0	0
14506197		3,10	0,00	Eigen waarde					0	0
14506277		6,53	0,00	Eigen waarde					0	0
14506282		8,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14506286		8,78	0,00	Eigen waarde					0	0
14506317		6,80	0,00	Eigen waarde					0	0
14506320		3,39	0,00	Eigen waarde					0	0
14506387		6,60	0,00	Eigen waarde					0	0
14506389		3,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14506411		3,33	0,00	Eigen waarde					0	0
14506429		3,51	0,00	Eigen waarde					0	0
14506669		3,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14506792		3,03	0,00	Eigen waarde					0	0
14506793		3,30	0,00	Eigen waarde					0	0
14506796		5,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14507043		3,28	0,00	Eigen waarde					0	0
14507208		0,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14507210		8,46	0,00	Eigen waarde					0	0
14507238		3,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14507249		2,91	0,00	Eigen waarde					0	0
14507281		3,50	0,00	Eigen waarde					0	0
14507346		0,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14507507		3,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14507508		2,63	0,00	Eigen waarde					0	0
14507509		2,58	0,00	Eigen waarde					0	0
14507511		0,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14507777		0,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14507795		3,32	0,00	Eigen waarde					0	0
14507821		0,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14507823		0,11	0,00	Eigen waarde					0	0
14507825		0,17	0,00	Eigen waarde					0	0
14507827		0,19	0,00	Eigen waarde					0	0
14507829		0,12	0,00	Eigen waarde					0	0
14507831		0,07	0,00	Eigen waarde					0	0
14507833		0,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14507835		0,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14507837		0,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14507839		0,03	0,00	Eigen waarde					0	0
14507841		0,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14507843		0,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14507845		0,05	0,00	Eigen waarde					0	0
14507851		0,03	0,00	Eigen waarde					0	0
		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
1		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
2		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
3		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0
14488406		6,25	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
 bosserstraat te Nederweert - 15369.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14506038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506060	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506286	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506320	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14506796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507823	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507827	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507833	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507841	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14493542		7,27	0,00	Eigen waarde					0	0
14500121		7,92	0,00	Eigen waarde					0	0
14504336		9,85	0,00	Eigen waarde					0	0
14505650		8,52	0,00	Eigen waarde					0	0
14505726		8,66	0,00	Eigen waarde					0	0
14507281		3,50	0,00	Eigen waarde					0	0

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14493542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14500121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14504336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14505726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaa
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	bouwvlak 1	0,00	0,00	Relatief
	bouwvlak 2	0,00	0,00	Relatief
	bouwvlak 3	0,00	0,00	Relatief
1	bouwvlak 4	0,00	0,00	Relatief

Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
bosserstraat te Nederweert - 15369.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosserstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	30,85	26,40	20,76	30,92
01_B	woning 1	4,50	32,55	28,08	22,45	32,61
01_C	woning 1	7,50	32,55	28,07	22,45	32,61
02_A	woning 1	1,50	26,65	22,21	16,57	26,72
02_B	woning 1	4,50	28,25	23,80	18,16	28,32
02_C	woning 1	7,50	28,76	24,30	18,67	28,83
03_A	woning 1	1,50	40,21	35,76	30,13	40,28
03_B	woning 1	4,50	40,76	36,30	30,67	40,83
03_C	woning 1	7,50	40,62	36,16	30,53	40,69
04_A	woning 1	1,50	43,25	38,80	33,17	43,32
04_B	woning 1	4,50	43,98	39,52	33,89	44,05
04_C	woning 1	7,50	43,89	39,43	33,80	43,96
05_A	woning 2	1,50	26,92	22,47	16,83	26,99
05_B	woning 2	4,50	28,38	23,92	18,29	28,45
05_C	woning 2	7,50	29,73	25,27	19,64	29,80
06_A	woning 2	1,50	21,32	16,87	11,23	21,39
06_B	woning 2	4,50	23,15	18,69	13,06	23,22
06_C	woning 2	7,50	24,63	20,16	14,53	24,69
07_A	woning 2	1,50	30,79	26,36	20,72	30,87
07_B	woning 2	4,50	32,84	28,40	22,76	32,91
07_C	woning 2	7,50	33,19	28,74	23,10	33,26
08_A	woning 2	1,50	27,67	23,23	17,59	27,74
08_B	woning 2	4,50	29,39	24,93	19,30	29,46
08_C	woning 2	7,50	29,98	25,52	19,89	30,05
09_A	woning 3	1,50	24,47	20,03	14,39	24,54
09_B	woning 3	4,50	26,04	21,58	15,95	26,11
09_C	woning 3	7,50	27,23	22,77	17,13	27,29
10_A	woning 3	1,50	18,93	14,48	8,84	19,00
10_B	woning 3	4,50	21,58	17,12	11,49	21,65
10_C	woning 3	7,50	22,90	18,43	12,80	22,96
11_A	woning 3	1,50	27,92	23,49	17,84	27,99
11_B	woning 3	4,50	29,53	25,09	19,45	29,60
11_C	woning 3	7,50	30,58	26,14	20,50	30,65
12_A	woning 3	1,50	21,81	17,36	11,72	21,88
12_B	woning 3	4,50	22,81	18,35	12,72	22,88
12_C	woning 3	7,50	23,93	19,46	13,83	23,99
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	23,26	18,81	13,17	23,33
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	25,08	20,62	14,99	25,15
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	26,29	21,83	16,19	26,35
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	11,93	7,47	1,84	12,00
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	14,09	9,62	3,99	14,15
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	15,02	10,55	4,92	15,08
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	23,35	18,92	13,27	23,42
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	24,72	20,27	14,63	24,79
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	25,43	20,98	15,34	25,50
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	22,21	17,77	12,13	22,28
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	23,22	18,77	13,14	23,29
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	24,02	19,55	13,92	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Churchillstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	-0,49	-6,03	-11,06	-0,76
01_B	woning 1	4,50	1,38	-4,29	-9,25	1,07
01_C	woning 1	7,50	0,77	-4,93	-9,88	0,45
02_A	woning 1	1,50	12,17	7,13	1,81	12,05
02_B	woning 1	4,50	13,44	8,31	3,04	13,29
02_C	woning 1	7,50	14,10	8,90	3,67	13,93
03_A	woning 1	1,50	17,42	12,39	7,07	17,30
03_B	woning 1	4,50	18,75	13,67	8,38	18,62
03_C	woning 1	7,50	19,74	14,62	9,35	19,59
04_A	woning 1	1,50	16,95	11,89	6,59	16,82
04_B	woning 1	4,50	18,33	13,22	7,95	18,19
04_C	woning 1	7,50	19,15	13,99	8,74	18,99
05_A	woning 2	1,50	-3,78	-9,31	-14,35	-4,05
05_B	woning 2	4,50	-2,17	-7,84	-12,80	-2,48
05_C	woning 2	7,50	-3,53	-9,22	-14,17	-3,85
06_A	woning 2	1,50	-2,11	-7,68	-12,70	-2,39
06_B	woning 2	4,50	-0,69	-6,38	-11,33	-1,01
06_C	woning 2	7,50	2,40	-3,34	-8,26	2,07
07_A	woning 2	1,50	13,95	8,87	3,58	13,82
07_B	woning 2	4,50	15,34	10,16	4,93	15,18
07_C	woning 2	7,50	16,18	10,94	5,74	16,00
08_A	woning 2	1,50	15,86	10,82	5,51	15,74
08_B	woning 2	4,50	17,08	11,98	6,70	16,94
08_C	woning 2	7,50	17,84	12,70	7,44	17,69
09_A	woning 3	1,50	-7,73	-13,26	-18,30	-8,00
09_B	woning 3	4,50	-6,99	-12,66	-17,62	-7,30
09_C	woning 3	7,50	-8,38	-14,05	-19,01	-8,69
10_A	woning 3	1,50	-2,93	-8,50	-13,52	-3,21
10_B	woning 3	4,50	-1,42	-7,13	-12,07	-1,74
10_C	woning 3	7,50	1,29	-4,46	-9,37	0,96
11_A	woning 3	1,50	5,07	-0,43	-5,49	4,81
11_B	woning 3	4,50	7,19	1,61	-3,40	6,91
11_C	woning 3	7,50	8,91	3,31	-1,69	8,62
12_A	woning 3	1,50	1,56	-3,90	-8,98	1,31
12_B	woning 3	4,50	3,16	-2,47	-7,45	2,86
12_C	woning 3	7,50	5,70	-0,04	-4,96	5,37
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	-9,09	-14,68	-19,68	-9,37
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	-7,79	-13,53	-18,45	-8,12
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	-9,62	-15,47	-20,32	-9,98
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	-11,24	-16,84	-21,84	-11,53
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	-9,93	-15,69	-20,60	-10,27
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	-18,55	-24,58	-29,33	-18,96
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	6,57	1,31	-3,88	6,38
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	8,25	2,92	-2,23	8,04
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	9,61	4,25	-0,89	9,39
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	0,79	-4,71	-9,76	0,53
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	2,33	-3,32	-8,29	2,03
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	4,54	-1,22	-6,13	4,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eisenhowerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	29,48	24,53	19,10	29,37
01_B	woning 1	4,50	31,38	26,40	20,98	31,25
01_C	woning 1	7,50	32,16	27,15	21,74	32,02
02_A	woning 1	1,50	24,01	19,08	13,64	23,90
02_B	woning 1	4,50	25,96	20,99	15,57	25,84
02_C	woning 1	7,50	26,61	21,62	16,20	26,48
03_A	woning 1	1,50	38,95	33,98	28,56	38,83
03_B	woning 1	4,50	40,08	35,09	29,68	39,95
03_C	woning 1	7,50	40,19	35,18	29,77	40,05
04_A	woning 1	1,50	38,82	33,85	28,43	38,70
04_B	woning 1	4,50	40,10	35,10	29,69	39,97
04_C	woning 1	7,50	40,23	35,22	29,81	40,09
05_A	woning 2	1,50	11,19	6,05	0,69	11,01
05_B	woning 2	4,50	13,63	8,43	3,10	13,43
05_C	woning 2	7,50	16,28	11,04	5,73	16,06
06_A	woning 2	1,50	23,84	18,91	13,47	23,73
06_B	woning 2	4,50	25,33	20,39	14,95	25,22
06_C	woning 2	7,50	26,46	21,49	16,06	26,34
07_A	woning 2	1,50	33,01	28,08	22,64	32,90
07_B	woning 2	4,50	34,82	29,86	24,43	34,70
07_C	woning 2	7,50	35,51	30,53	25,11	35,38
08_A	woning 2	1,50	33,48	28,55	23,11	33,37
08_B	woning 2	4,50	35,35	30,39	24,96	35,23
08_C	woning 2	7,50	35,91	30,93	25,51	35,78
09_A	woning 3	1,50	8,48	3,38	-1,99	8,31
09_B	woning 3	4,50	11,28	6,16	0,80	11,11
09_C	woning 3	7,50	11,94	6,70	1,39	11,72
10_A	woning 3	1,50	23,02	18,09	12,64	22,91
10_B	woning 3	4,50	24,25	19,31	13,87	24,14
10_C	woning 3	7,50	25,14	20,17	14,75	25,02
11_A	woning 3	1,50	30,75	25,82	20,38	30,64
11_B	woning 3	4,50	32,21	27,26	21,82	32,09
11_C	woning 3	7,50	33,26	28,29	22,87	33,14
12_A	woning 3	1,50	25,26	20,33	14,89	25,15
12_B	woning 3	4,50	26,46	21,51	16,08	26,35
12_C	woning 3	7,50	27,46	22,47	17,06	27,33
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	6,09	0,93	-4,42	5,90
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	8,58	3,39	-1,94	8,38
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	7,92	2,44	-2,76	7,62
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	9,31	4,37	-1,07	9,20
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	10,44	5,48	0,05	10,32
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	--	--	--	--
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	29,01	24,09	18,64	28,90
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	30,25	25,31	19,87	30,14
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	31,18	26,21	20,79	31,06
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	22,09	17,15	11,71	21,98
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	23,16	18,21	12,78	23,05
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	24,07	19,07	13,66	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoebensstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	9,96	5,47	-0,15	10,01
01_B	woning 1	4,50	17,65	13,21	7,57	17,72
01_C	woning 1	7,50	20,28	15,84	10,20	20,35
02_A	woning 1	1,50	-9,60	-14,10	-19,71	-9,55
02_B	woning 1	4,50	-3,24	-7,70	-13,33	-3,17
02_C	woning 1	7,50	-21,13	-25,86	-31,38	-21,16
03_A	woning 1	1,50	-0,17	-4,72	-10,32	-0,14
03_B	woning 1	4,50	2,98	-1,56	-7,16	3,01
03_C	woning 1	7,50	5,37	0,85	-4,76	5,41
04_A	woning 1	1,50	6,81	2,25	-3,34	6,84
04_B	woning 1	4,50	11,68	7,16	1,55	11,72
04_C	woning 1	7,50	14,34	9,84	4,22	14,39
05_A	woning 2	1,50	12,53	8,05	2,43	12,59
05_B	woning 2	4,50	16,58	12,11	6,48	16,64
05_C	woning 2	7,50	18,58	14,11	8,48	18,64
06_A	woning 2	1,50	8,19	3,67	-1,94	8,23
06_B	woning 2	4,50	10,88	6,35	0,75	10,92
06_C	woning 2	7,50	14,66	10,17	4,55	14,71
07_A	woning 2	1,50	--	--	--	--
07_B	woning 2	4,50	--	--	--	--
07_C	woning 2	7,50	--	--	--	--
08_A	woning 2	1,50	9,55	5,04	-0,57	9,60
08_B	woning 2	4,50	16,54	12,08	6,45	16,61
08_C	woning 2	7,50	18,66	14,20	8,57	18,73
09_A	woning 3	1,50	19,42	14,97	9,33	19,49
09_B	woning 3	4,50	21,09	16,62	10,99	21,15
09_C	woning 3	7,50	21,69	17,24	11,60	21,76
10_A	woning 3	1,50	6,99	2,46	-3,14	7,03
10_B	woning 3	4,50	9,66	5,11	-0,48	9,69
10_C	woning 3	7,50	13,80	9,31	3,69	13,85
11_A	woning 3	1,50	--	--	--	--
11_B	woning 3	4,50	--	--	--	--
11_C	woning 3	7,50	--	--	--	--
12_A	woning 3	1,50	1,77	-2,74	-8,35	1,82
12_B	woning 3	4,50	3,13	-1,43	-7,02	3,16
12_C	woning 3	7,50	5,07	0,48	-5,10	5,09
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	15,01	10,55	4,92	15,08
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	17,21	12,73	7,11	17,27
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	17,68	13,20	7,58	17,74
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	-16,12	-20,74	-26,31	-16,12
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	-14,50	-19,20	-24,73	-14,52
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	-14,10	-18,82	-24,34	-14,13
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	--	--	--	--
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	--	--	--	--
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	--	--	--	--
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	1,91	-2,59	-8,21	1,96
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	3,26	-1,29	-6,89	3,29
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	4,39	-0,21	-5,79	4,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	41,12	36,86	33,78	42,30
01_B	woning 1	4,50	42,41	38,14	35,06	43,59
01_C	woning 1	7,50	42,83	38,57	35,49	44,01
02_A	woning 1	1,50	43,74	39,44	36,41	44,92
02_B	woning 1	4,50	45,08	40,77	37,74	46,25
02_C	woning 1	7,50	45,86	41,56	38,53	47,04
03_A	woning 1	1,50	44,14	39,83	36,81	45,32
03_B	woning 1	4,50	45,52	41,22	38,19	46,70
03_C	woning 1	7,50	46,41	42,11	39,08	47,59
04_A	woning 1	1,50	37,59	33,28	30,26	38,77
04_B	woning 1	4,50	38,79	34,49	31,46	39,97
04_C	woning 1	7,50	36,73	32,43	29,39	37,91
05_A	woning 2	1,50	43,04	38,77	35,69	44,22
05_B	woning 2	4,50	44,59	40,32	37,24	45,77
05_C	woning 2	7,50	45,50	41,23	38,15	46,68
06_A	woning 2	1,50	42,49	38,18	35,17	43,67
06_B	woning 2	4,50	44,01	39,70	36,68	45,19
06_C	woning 2	7,50	44,99	40,69	37,65	46,17
07_A	woning 2	1,50	46,38	42,07	39,05	47,56
07_B	woning 2	4,50	48,03	43,72	40,69	49,20
07_C	woning 2	7,50	49,10	44,81	41,77	50,28
08_A	woning 2	1,50	38,60	34,31	31,26	39,78
08_B	woning 2	4,50	40,03	35,75	32,69	41,21
08_C	woning 2	7,50	40,81	36,53	33,46	41,98
09_A	woning 3	1,50	44,72	40,45	37,37	45,90
09_B	woning 3	4,50	46,46	42,19	39,11	47,64
09_C	woning 3	7,50	47,55	43,29	40,20	48,73
10_A	woning 3	1,50	43,09	38,78	35,77	44,27
10_B	woning 3	4,50	44,97	40,66	37,64	46,15
10_C	woning 3	7,50	46,48	42,18	39,15	47,66
11_A	woning 3	1,50	48,26	43,95	40,92	49,43
11_B	woning 3	4,50	50,20	45,91	42,87	51,38
11_C	woning 3	7,50	50,88	46,59	43,54	52,06
12_A	woning 3	1,50	40,07	35,75	32,75	41,25
12_B	woning 3	4,50	41,65	37,34	34,32	42,83
12_C	woning 3	7,50	42,87	38,56	35,53	44,04
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	47,31	43,05	39,97	48,49
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	49,39	45,12	42,04	50,57
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	50,28	46,02	42,94	51,46
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	53,79	49,52	46,45	54,97
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	55,78	51,51	48,43	56,96
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	56,03	51,76	48,69	57,21
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	51,65	47,36	44,31	52,83
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	53,65	49,37	46,31	54,83
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	53,82	49,54	46,48	55,00
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	44,04	39,73	36,72	45,22
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	45,77	41,47	38,44	46,95
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	46,59	42,30	39,25	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	28,74	24,44	21,40	29,92
01_B	woning 1	4,50	30,54	26,25	23,20	31,72
01_C	woning 1	7,50	22,43	18,16	15,08	23,61
02_A	woning 1	1,50	41,43	37,10	34,11	42,61
02_B	woning 1	4,50	42,79	38,46	35,47	43,97
02_C	woning 1	7,50	43,63	39,31	36,30	44,81
03_A	woning 1	1,50	43,27	38,95	35,94	44,45
03_B	woning 1	4,50	44,58	40,26	37,25	45,76
03_C	woning 1	7,50	45,44	41,13	38,11	46,62
04_A	woning 1	1,50	37,33	33,02	30,00	38,51
04_B	woning 1	4,50	38,50	34,19	31,18	39,68
04_C	woning 1	7,50	35,72	31,42	28,39	36,90
05_A	woning 2	1,50	19,79	15,60	12,40	20,96
05_B	woning 2	4,50	22,70	18,47	15,33	23,87
05_C	woning 2	7,50	22,37	18,05	15,04	23,55
06_A	woning 2	1,50	41,23	36,90	33,91	42,41
06_B	woning 2	4,50	42,79	38,46	35,47	43,97
06_C	woning 2	7,50	43,84	39,52	36,51	45,02
07_A	woning 2	1,50	45,17	40,85	37,85	46,35
07_B	woning 2	4,50	46,77	42,45	39,45	47,95
07_C	woning 2	7,50	47,80	43,49	40,47	48,98
08_A	woning 2	1,50	35,52	31,21	28,19	36,70
08_B	woning 2	4,50	36,66	32,35	29,33	37,84
08_C	woning 2	7,50	37,19	32,88	29,86	38,37
09_A	woning 3	1,50	20,28	16,02	12,91	21,45
09_B	woning 3	4,50	22,28	18,02	14,92	23,45
09_C	woning 3	7,50	20,65	16,38	13,30	21,83
10_A	woning 3	1,50	42,28	37,95	34,96	43,46
10_B	woning 3	4,50	44,16	39,83	36,84	45,34
10_C	woning 3	7,50	45,20	40,88	37,88	46,38
11_A	woning 3	1,50	46,59	42,27	39,27	47,77
11_B	woning 3	4,50	48,46	44,15	41,14	49,64
11_C	woning 3	7,50	49,24	44,93	41,91	50,42
12_A	woning 3	1,50	39,68	35,35	32,36	40,86
12_B	woning 3	4,50	41,22	36,90	33,89	42,40
12_C	woning 3	7,50	42,21	37,89	34,88	43,39
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	18,07	13,85	10,69	19,24
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	21,21	16,96	13,85	22,38
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	15,98	11,78	8,60	17,15
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	47,33	43,02	40,00	48,51
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	49,47	45,17	42,14	50,65
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	49,67	45,37	42,34	50,85
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	49,01	44,70	41,68	50,19
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	51,02	46,71	43,69	52,20
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	51,35	47,05	44,01	52,53
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	42,90	38,57	35,57	44,08
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	44,64	40,33	37,32	45,82
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	45,37	41,07	38,04	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	40,86	36,60	33,52	42,04
01_B	woning 1	4,50	42,12	37,85	34,77	43,30
01_C	woning 1	7,50	42,79	38,53	35,45	43,97
02_A	woning 1	1,50	39,90	35,64	32,55	41,08
02_B	woning 1	4,50	41,20	36,93	33,85	42,38
02_C	woning 1	7,50	41,90	37,64	34,55	43,08
03_A	woning 1	1,50	36,75	32,48	29,40	37,93
03_B	woning 1	4,50	38,44	34,18	31,09	39,62
03_C	woning 1	7,50	39,41	35,15	32,06	40,59
04_A	woning 1	1,50	25,18	20,95	17,82	26,36
04_B	woning 1	4,50	26,89	22,64	19,52	28,06
04_C	woning 1	7,50	29,86	25,60	22,52	31,04
05_A	woning 2	1,50	43,02	38,75	35,67	44,20
05_B	woning 2	4,50	44,56	40,29	37,21	45,74
05_C	woning 2	7,50	45,48	41,21	38,13	46,66
06_A	woning 2	1,50	36,51	32,25	29,17	37,69
06_B	woning 2	4,50	37,92	33,66	30,57	39,10
06_C	woning 2	7,50	38,66	34,41	31,30	39,83
07_A	woning 2	1,50	40,22	35,95	32,87	41,40
07_B	woning 2	4,50	42,02	37,75	34,67	43,20
07_C	woning 2	7,50	43,24	38,98	35,89	44,42
08_A	woning 2	1,50	35,66	31,39	28,31	36,84
08_B	woning 2	4,50	37,35	33,09	30,00	38,53
08_C	woning 2	7,50	38,33	34,07	30,98	39,51
09_A	woning 3	1,50	44,70	40,44	37,36	45,88
09_B	woning 3	4,50	46,44	42,18	39,09	47,62
09_C	woning 3	7,50	47,54	43,28	40,19	48,72
10_A	woning 3	1,50	35,41	31,15	28,05	36,58
10_B	woning 3	4,50	37,29	33,04	29,94	38,47
10_C	woning 3	7,50	40,54	36,29	33,19	41,72
11_A	woning 3	1,50	43,28	39,02	35,94	44,46
11_B	woning 3	4,50	45,38	41,12	38,03	46,56
11_C	woning 3	7,50	45,86	41,60	38,51	47,04
12_A	woning 3	1,50	29,46	25,22	22,10	30,64
12_B	woning 3	4,50	31,45	27,20	24,08	32,62
12_C	woning 3	7,50	34,38	30,14	27,02	35,56
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	47,31	43,04	39,96	48,49
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	49,38	45,12	42,03	50,56
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	50,28	46,02	42,93	51,46
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	52,68	48,42	45,34	53,86
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	54,62	50,36	47,27	55,80
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	54,89	50,63	47,54	56,07
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	48,23	43,96	40,88	49,41
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	50,23	45,97	42,88	51,41
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	50,21	45,95	42,85	51,38
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	37,70	33,44	30,35	38,88
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	39,35	35,09	32,00	40,53
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	40,47	36,22	33,12	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suffolkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	16,60	11,65	6,22	16,49
01_B	woning 1	4,50	17,67	12,69	7,27	17,54
01_C	woning 1	7,50	20,31	15,35	9,93	20,19
02_A	woning 1	1,50	24,19	19,26	13,82	24,08
02_B	woning 1	4,50	25,43	20,49	15,06	25,32
02_C	woning 1	7,50	26,34	21,37	15,95	26,22
03_A	woning 1	1,50	28,20	23,27	17,83	28,09
03_B	woning 1	4,50	29,50	24,55	19,12	29,39
03_C	woning 1	7,50	30,49	25,51	20,10	30,37
04_A	woning 1	1,50	25,63	20,69	15,25	25,52
04_B	woning 1	4,50	26,78	21,83	16,40	26,67
04_C	woning 1	7,50	25,58	20,59	15,18	25,45
05_A	woning 2	1,50	5,45	0,34	-5,02	5,28
05_B	woning 2	4,50	7,41	2,29	-3,07	7,24
05_C	woning 2	7,50	12,67	7,71	2,28	12,55
06_A	woning 2	1,50	19,31	14,38	8,94	19,20
06_B	woning 2	4,50	20,62	15,66	10,23	20,50
06_C	woning 2	7,50	21,47	16,49	11,07	21,34
07_A	woning 2	1,50	27,90	22,97	17,53	27,79
07_B	woning 2	4,50	29,20	24,24	18,82	29,08
07_C	woning 2	7,50	30,19	25,21	19,80	30,07
08_A	woning 2	1,50	25,57	20,63	15,19	25,46
08_B	woning 2	4,50	26,79	21,83	16,40	26,67
08_C	woning 2	7,50	27,73	22,75	17,34	27,61
09_A	woning 3	1,50	1,78	-3,27	-8,66	1,63
09_B	woning 3	4,50	4,55	-0,49	-5,88	4,40
09_C	woning 3	7,50	2,59	-2,41	-7,82	2,46
10_A	woning 3	1,50	12,89	7,95	2,52	12,78
10_B	woning 3	4,50	13,97	9,00	3,58	13,85
10_C	woning 3	7,50	14,46	9,48	4,06	14,33
11_A	woning 3	1,50	27,17	22,24	16,80	27,06
11_B	woning 3	4,50	28,46	23,50	18,08	28,34
11_C	woning 3	7,50	29,43	24,45	19,03	29,30
12_A	woning 3	1,50	25,93	20,99	15,56	25,82
12_B	woning 3	4,50	27,17	22,22	16,79	27,06
12_C	woning 3	7,50	28,13	23,15	17,73	28,00
13_A	woning 4 (noordgevel)	1,50	-4,30	-9,67	-14,92	-4,56
13_B	woning 4 (noordgevel)	4,50	-3,07	-8,59	-13,78	-3,38
13_C	woning 4 (noordgevel)	7,50	-8,54	-14,02	-19,22	-8,84
14_A	woning 4 oostgevel	1,50	-4,14	-9,41	-14,71	-4,37
14_B	woning 4 oostgevel	4,50	-2,17	-7,48	-12,76	-2,41
14_C	woning 4 oostgevel	7,50	-21,14	-26,83	-31,94	-21,50
15_A	woning 4 (zuidgevel)	1,50	26,61	21,68	16,25	26,51
15_B	woning 4 (zuidgevel)	4,50	27,84	22,89	17,46	27,73
15_C	woning 4 (zuidgevel)	7,50	28,72	23,75	18,33	28,60
16_A	woning 4 (westgevel)	1,50	26,07	21,14	15,70	25,96
16_B	woning 4 (westgevel)	4,50	27,27	22,33	16,90	27,16
16_C	woning 4 (westgevel)	7,50	28,17	23,20	17,78	28,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

