

Beantwoording ontvangen reacties op publicatie van verzoek om een omgevingsvergunning voor het tijdelijk wijzigen van het gebruik van straat naar kerstmarkt op de Hooglandse Kerkgracht van donderdag 15 december 2022 tot en met zondag 18 december 2022 met opbouw op woensdag 14 december a.s. en afbouw op maandag 19 december a.s. Het verzoek om een omgevingsvergunning is gepubliceerd in Gemeenteberichten op donderdag 3 november 2022.

Naar aanleiding van de publicatie zijn 5 reacties op de aanvraag omgevingsvergunning bij de gemeente binnengekomen. In deze reacties wordt verzocht om de vergunning te weigeren.

Samenvattend zijn er in de ingekomen reacties enkele punten die meerdere malen naar voren komen. Hieronder treft u de beantwoording van de reacties tegen het verzoek om afgifte van een omgevingsvergunning voor het tijdelijk wijzigen van het gebruik van straat naar kerstmarkt.

1. Ten aanzien van de gekozen locatie

De initiator van het evenement heeft de aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend met als locatie de Hooglandse Kerkgracht. De aanvraag moet voor die locatie beoordeeld worden. De Hooglandse Kerkgracht heeft in het bestemmingsplan de functie van evenemententerrein, derhalve zien wij ook geen zwaarwegende redenen om een andere locatie voor te stellen. Het college heeft besloten medewerking te verlenen aan een buitenplanse afwijkmogelijkheid van het bestemmingsplan.

2. Ten aanzien van de geluidoverlast

Er wordt geen gebruik gemaakt van aggregaten.

De Omgevingsdienst West Holland heeft het volgende geoordeeld:

Het evenement is aangevraagd voor donderdag 15 december 2022 tot en met zondag 18 december 2022. Muziek zal ten gehore worden gebracht op 15 december tussen 12.00 en 20.00 uur, op 16 en 17 december tussen 11.00 en 19.00 uur en op 18 december tussen 13.00 en 17.00 uur. Deze tijden passen binnen de tijden dat een categorie-1-evenement muziek ten gehore mag brengen. In de aanvraag is aangegeven dat er alleen kerstmuziek op de achtergrond zal klinken. De verwachting is dat hierdoor ruim aan de geluidnorm voor een categorie-1-evenement kan worden voldaan (maximaal 70 dB(A) en 80 dB(C) op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten). Ter controle zal de Omgevingsdienst West-Holland het (muziek-)geluid continu monitoren met een vaste meetopstelling en met regelmaat ook controlemetingen uit de hand verrichten.

Gezien de aanvraag, de duur van het evenement, de te vergunnen tijden en het te verwachten muziekgeluidniveau, wordt geen geluidhinder van de muziek verwacht voor omwonenden. Hierbij rekening houdend met de monumentale status van de woningen en de hierdoor wellicht matige geluidisolatie.

Indien toch overschrijding van de geluidnormen optreedt dan zal de Omgevingsdienst hiertegen handhavend optreden conform de Beleidsregel bij overtreding geluidsnormen evenementen 2017 van de gemeente Leiden.

3. Ten aanzien van het verkeer en fietsparkeren

De organisator heeft een mobiliteits- en verkeersplan aangeleverd zodat verkeer omgeleid wordt, pakketjes nog bezorgd kunnen worden, naast de woningen belangrijke plekken zoals de kerken en het Kinderrechtenhuis en het Weeshuis gewoon bereikbaar blijven voor haar bezoekers. De bij de planvorming ingediende plannen zijn door de gemeentelijke afdeling Verkeersregie getoetst en akkoord bevonden.

Daarnaast wordt een fietsenstalling geplaatst op de Kaasmarkt en bij de Hooglandse Kerkgracht (aan de kant van de kerk). Organisatie monitort of de fietsen veilig worden neergezet en de calamiteitsroutes niet worden geblokkeerd. Ook is gemeentelijke handhaving regelmatig aanwezig om o.a. het fietsenparkeren te monitoren en de organisator te wijzen op het aanspreken van bezoekers die met de fiets komen en ze te verwijzen naar de fietsenstalling.

4. Ten aanzien van de algehele veiligheid

De plannen van de organisator zijn onder andere getoetst bij de politie, de brandweer, de GHOR (geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio), de Omgevingsdienst, verkeersregie & mobiliteit alsook de beheerder van de gracht. Er wordt voldoende ingezet op toezicht en beveiliging, de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd, de gracht wordt voldoende beschermd en beheert door de organisator, er worden voldoende toiletten geplaatst en is er EHBO aanwezig in de vorm van toezichthouders met BHV.