



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon ODNHN  
Inrichtingslocatie Wenckebachstraat 1,  
1951JZ Velsen-Noord

### Activiteit

Omschrijving Tata Steel  
Toelichting locomotieven in 2016, 2021 en de toekomstige situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk RWt4y9Z7ztKx  
Datum berekening 23 mei 2022, 19:06  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Nbw vergund 2016 - Referentie	2022	-	267,1 ton/j
toekomstig - Beoogd	2022	-	7.273,2 kg/j

### Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
Nbw vergund 2016 - Referentie	5.431,52 mol/ha/j 5336730	Kennemerland-Zuid
toekomstig - Beoogd	5.430,94 mol/ha/j 5336730	Kennemerland-Zuid
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	7.939,43 ha	
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	53,64 mol/ha/j	



## Projectberekening

### toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Railverkeer   Spoorweg   Bron 1	-	2.424,4 kg/j
2 Railverkeer   Spoorweg   Bron 2	-	2.424,4 kg/j
3 Railverkeer   Spoorweg   Bron 3	-	2.424,4 kg/j



## Projectberekening

### Nbw vergund 2016 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Railverkeer   Spoorweg   Bron 1	-	89,0 ton/j
2 Railverkeer   Spoorweg   Bron 2	-	89,0 ton/j
3 Railverkeer   Spoorweg   Bron 3	-	89,0 ton/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- 0 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "toekomstig" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>7.939,43</b>	<b>5.430,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7.939,43</b>	<b>53,64</b>
<b>Pergebied</b>	<b>Berekend (ha gekarteerd)</b>	<b>Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)</b>	<b>Met toename (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste toename (mol/ha/jr)</b>	<b>Met afname (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste afname (mol/ha/jr)</b>
Kennemerland-Zuid (88)	4.244,31	5.430,34	0,00	0,00	4.244,31	7,22
Noordhollands Duinreservaat (87)	3.002,81	3.369,87	0,00	0,00	3.002,81	53,64
Schoorlse Duinen (86)	602,98	1.915,14	0,00	0,00	602,98	1,23
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.780,94	0,00	0,00	57,87	0,72
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.346,54	0,00	0,00	15,74	1,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.842,92	0,00	0,00	15,53	1,19
Eilandspolder (89)	0,21	975,81	0,00	0,00	0,21	0,71



## toekomstig, Rekenjaar 2022

### 1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 1</b>	Uittreedhoogte	<b><u>5,0 m</u></b>	NOx	<b>2.424,4 kg/j</b>
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<b><u>0,200 MW</u></b>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

### 2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 2</b>	Uittreedhoogte	<b><u>5,0 m</u></b>	NOx	<b>2.424,4 kg/j</b>
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<b><u>0,200 MW</u></b>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

### 3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 3</b>	Uittreedhoogte	<b><u>5,0 m</u></b>	NOx	<b>2.424,4 kg/j</b>
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<b><u>0,200 MW</u></b>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				





## Nbw vergund 2016, Rekenjaar 2022

### 1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 1</b>	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

### 2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 2</b>	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

### 3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	<b>Bron 3</b>	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	<b>Niet geforceerd</b>	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	<b>Standaard Profiel Industrie</b>				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>