

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

DGMR

Inrichtingslocatie

Corsicaweg 8,
1044 AB Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Steinweg

Toelichting

Verschilberekening referentiesituatie en toekomstige situatie - OD NHN
(6/2022)

Berekening

AERIUS kenmerk

S3CWyE43Hxjo

Datum berekening

23 juni 2022, 15:11

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2015 - heden - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2020

10,3 kg/j

24,5 ton/j

Toekomstige situatie - Beoogd

2022

290,8 kg/j

14,4 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie 2015 - heden - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

5.431,00 mol/ha/j

5336730

Kennemerland-Zuid

Toekomstige situatie - Beoogd

5.430,98 mol/ha/j

5336730

Kennemerland-Zuid

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

6.153,95 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,12 mol/ha/j

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

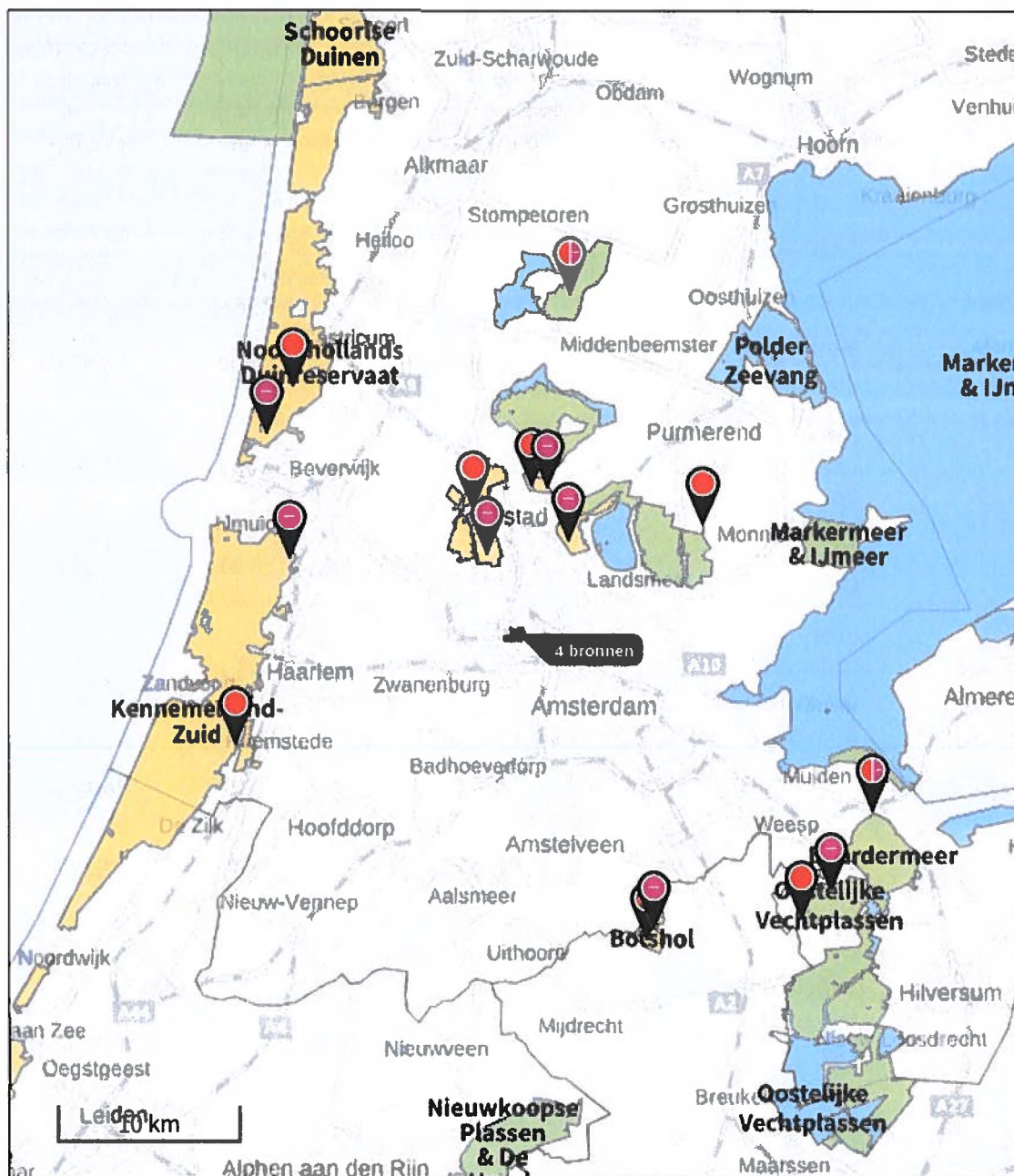
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer Steinweg	-	1.093,2 kg/j
2 Energie Energie Gas/hout Steinweg	-	333,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein Steinweg (2)	50,2 kg/j	5.317,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkgebied CTVrede (1)	203,6 kg/j	5.651,9 kg/j
Verkeersnetwerk	36,9 kg/j	1.970,4 kg/j

Referentiesituatie 2015 - heden (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik	-	2,5 kg/j
5 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer Steinweg	-	546,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein heftrucks; Heftrucks (2)	4,8 kg/j	19,4 ton/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein Reachstackers; Reachstackers (2)	1,6 kg/j	4.320,6 kg/j
8 Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	185,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|---|
| Habitatrichtlijn | Vogelrichtlijn |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Niet bepaald |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.153,95	5.430,90	0,00	0,00	6.153,95	0,12
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	4.095,88	5.430,90	0,00	0,00	4.095,88	0,05
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.724,81	3.375,70	0,00	0,00	1.724,81	0,03
Naardermeer (94)	173,54	2.159,07	0,00	0,00	173,54	0,03
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.781,28	0,00	0,00	57,87	0,11
Botshol (83)	48,12	1.630,13	0,00	0,00	48,12	0,03
Oostelijke Vechtplassen (95)	22,26	2.132,63	0,00	0,00	22,26	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.347,38	0,00	0,00	15,74	0,08
Polder Westzaan (91)	15,53	1.844,09	0,00	0,00	15,53	0,12
Eilandspolder (89)	0,21	976,49	0,00	0,00	0,21	0,02

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2022

1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uitreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	1.093,2 kg/j
	Steinweg	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gas/hout Steinweg	Uitreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	333,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein Steinweg (2)	NO _x NH ₃	5.317,0 kg/j 50,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Linde 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16835 l/j	1290 u/j	NO _x	259,0 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 4	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19223 l/j	1473 u/j	NO _x	295,7 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 5	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15908 l/j	1219 u/j	NO _x	244,7 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 8	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	16493 l/j	1466 u/j	NO _x	502,1 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 9	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6931 l/j	855 u/j	NO _x	212,2 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16189 l/j	1439 u/j	NO _x	331,0 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 15	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15750 l/j	1400 u/j	NO _x	322,0 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 16	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14890 l/j	1141 u/j	NO _x	229,1 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Linde 17	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x 92,1 kg/j
					NH ₃ 3,8 kg/j
Linde 18	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x 92,1 kg/j
					NH ₃ 3,8 kg/j
Manitou 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4282 l/j	400 u/j	NO _x	130,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Manitou 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2371 l/j	250 u/j		NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	72,4 kg/j
Manitou 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6424 l/j	600 u/j		NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	131,5 kg/j
Powerboss 1	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1729 l/j	330 u/j		NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	53,5 kg/j
Powerboss 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1160 l/j	205 u/j		NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	35,8 kg/j
Tennant	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6102 l/j	950 u/j		NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	187,8 kg/j
SMV 1 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	316,5 kg/j
Terberg 6	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30960 l/j	1600 u/j		NH ₃	13,7 kg/j
					NO _x	627,2 kg/j
Terberg 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5805 l/j	300 u/j		NH ₃	0,2 kg/j
					NO _x	117,6 kg/j
Terberg 16	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21285 l/j	1100 u/j		NH ₃	0,0 kg/j
					NO _x	431,2 kg/j
SMV 2 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NH ₃	0,2 kg/j
					NO _x	316,5 kg/j
SMV 3 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NH ₃	13,7 kg/j
					NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkgebied CTVrede (1)	NO _x NH ₃	5.651,9 kg/j 203,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
A2652	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j 4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A2658	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j 4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A2653	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j 706 l/j	NO _x 66,0 kg/j NH ₃ 2,8 kg/j
A2722	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35294 l/j	1500 u/j 2118 l/j	NO _x 197,9 kg/j NH ₃ 8,5 kg/j
A2749	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42353 l/j	1200 u/j	NO _x 641,3 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
A2784	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58824 l/j	2500 u/j 3529 l/j	NO _x 330,4 kg/j NH ₃ 14,1 kg/j
A2785	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j 4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A2773	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j 706 l/j	NO _x 66,0 kg/j NH ₃ 2,8 kg/j
A2811	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17647 l/j	500 u/j	NO _x 267,2 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
A3000	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j 4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A3001	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j 4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j



Projectberekening

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
A3002	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NH ₃	18,5 kg/j
					NO _x	429,6 kg/j
TERBERG08	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	18,5 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
TERBERG09	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	9,1 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
TERBERG10	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	9,1 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
TERBERG11	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	9,1 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
TERBERG12	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	9,1 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
TERBERG13	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	9,1 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
TERBERG14	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NH ₃	9,1 kg/j
					NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j

Referentiesituatie 2015 - heden, Rekenjaar 2020

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer Steinweg	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	546,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein heftrucks; Heftrucks (2)	NO _x	19,4 ton/j
		NH ₃	4,8 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Heftruck (x10)	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	642096 l/j 31200 u/j	NO _x 19,4 ton/j
			NH ₃ 4,8 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein Reachstackers; Reachstackers (2)	NO _x	4.320,6 kg/j
		NH ₃	1,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Reachstackers (x2)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	214859 l/j 4680 u/j	NO _x 4.320,6 kg/j
			NH ₃ 1,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

