

**ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

Betreft : WnbGst ontwerpbesluit positieve weigering
Zaaknummer : OD.321474
Aanvrager : C. Steinweg - Handelsveem B.V.
Locatie : Corsicaweg 8, Amsterdam Westpoort

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten**D. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

C. Steinweg - Handelsveem B.V. (hierna: Steinweg) is gevestigd op bedrijventerrein Westpoort en bestaat uit vijf loodsen met een totaaloppervlak van circa 80.000 vierkante meter. Op het terrein en binnen de inrichting vindt op- en overslag van cacao bonen en koffie in zakken of bulk plaats. De diensten omvatten opslag, verwerking (voorreiniging), bulk en/of verpakking voor transport naar bestemming. De producten worden aangevoerd met schepen en vrachtwagens en afgevoerd met vrachtwagens.

De aanvraag heeft betrekking op de gehele inrichting; hierbij geldt dat Steinweg drijver en vergunninghouder is van de gehele inrichting. Het bedrijf CTVrede Steinweg B.V. is gebruiker van een deel van de inrichting met diensten bestaande uit de op- en overslag van containers (koopmansgoederen en beperkt gevaarlijke stoffen). In de aanvraag zijn alle activiteiten die binnen deze inrichting worden uitgevoerd door zowel Steinweg als door CTVrede Steinweg B.V. (hierna CTVrede) opgenomen.

In de beoogde situatie vinden er geen nieuwe activiteiten plaats; het gaat enkel om een uitbreiding/ aanvulling van bestaande activiteiten.

In het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) is nog niet eerder een vergunning verleend voor de inrichting gelegen aan de Corsicaweg 8 te Amsterdam.

2. Besluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van C. Steinweg - Handelsveem B.V. om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, voor de wijziging en exploitatie van de terminal voor op- en overslag van cacao bonen, koffie en containers aan de Corsicaweg 8 te Amsterdam, te **weigeren**. Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat er voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op het volgende aspect:

- De emissie van de inrichting van C. Steinweg - Handelsveem B.V. Terminals Amsterdam B.V. aan de Corsicaweg 8 te Amsterdam, bedraagt maximaal 14.4 ton NOx/jaar.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 24 augustus 2020 en geregistreerd onder zaaknummer OD.321474. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per brief op 27 augustus 2020. Op 7 oktober, 1 december 2020 en 24 juni 2022 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 26 oktober, 2 december 2020 en 11 juli 2022.

4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

B. OVERWEGINGEN

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (het zogenaamd 'intern salderen').

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier gebiedsbescherming d.d. 24 augustus 2020;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, C. Steinweg - Handelsveem B.V., d.d. 24 augustus 2020;
- Machtigingsformulier WnbG, DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V., d.d. 9 juni 2020;
- Toelichtingsnotitie aanvraag, DGMR, d.d. 24 augustus 2020;
- Toelichting per e-mail van aanvullingen vergunningaanvraag, DGMR, d.d. 26 oktober 2020;
- Akoestisch onderzoek Handelsveem B.V., DGMR, d.d. 8 september 2005;
- Akoestisch onderzoek Handelsveem B.V., DGMR, d.d. 6 juli 2010;
- Stikstofdepositie onderzoek C. Steinweg Handelsveem B.V., DGMR, 11 juli 2022;
- Milieuvergunning Corsicaweg 10, Gemeente Amsterdam, 24 september 1997;
- Milieuvergunning Sardiniëweg 7, Gemeente Amsterdam, 18 januari 2006;
- Milieuvergunning Sardiniëweg 7, Gemeente Amsterdam, 13 februari 2008;
- Milieuvergunning Sardiniëweg 7, Gemeente Amsterdam, 10 juni 2009;
- Ontwerp Milieuvergunning Sardiniëweg 7, Gemeente Amsterdam, 2010;
- WABO C. Steinweg Handelsveem, Corsicaweg 7, Amsterdam 12 november 2015;

- AERIUS-berekening referentiesituatie 1994-2004, kenmerk S5psiBoGsw4z, 11 juli 2022;
- AERIUS-berekening referentiesituatie 2004/5 – 2008, kenmerk S3N5saM7KCaL, 11 juli 2022;
- AERIUS-berekening referentiesituatie 2010-2015, kenmerk RNfEJM8mbXJs, 11 juli 2022;
- AERIUS-berekening referentiesituatie 2015-2020, kenmerk Rush75pvyFuS, 11 juli 2022;
- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk RVAzA1pspTQw, 8 juli 2022;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk S3CWyE43Hxjo, 23 juni 2022;

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen en documenten:

- Vergunning Wet milieubeheer, 16 april 1996;
- Definitief aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske';
- Natura 2000 Beheerplan Polder Westzaan en Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske van 2016-2022;
- Verslag vooroverleg en mailwisseling Corsicaweg 8 Amsterdam.

Ambtshalve hebben wij de volgende AERIUS-berekening met instemming van de aanvrager aangepast:

- AERIUS-verschilberekening referentie-/ beoogde situatie, kenmerk RbzzKJp9Q39, ODNHN, 22 juli 2022.
- AERIUS-verschilberekening referentie-/ beoogde situatie (met Adblue), kenmerk S3WY43Hxj, ODNHN, 23 juli 2022.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' ligt op circa 3,7 km van de inrichting, gevolgd door Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' op circa 4,7 km. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie.

Stikstofdepositie

Als gevolg van het project vindt stikstofdepositie plaats op onder andere Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten.

Ad 2 Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

De inrichting van C. Steinweg - Handelsveem B.V. bevindt zich respectievelijk op ca. 3,7 km en 4,7 km van de dichtstbijzijnde N2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Omdat zich tussen de inrichting en het Natura 2000-gebied auto wegen en vaarwegen bevinden, evenals andere industriële bedrijven, zijn geen versturende effecten door geluid, licht, optische verstoring, en overige externe effecten door de activiteiten van de inrichting van C. Steinweg - Handelsveem B.V. op de instandhoudingsdoelen van het N2000-gebied. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

Ad 3 Vaststellen emissies

Aanlegfase

Voor het project worden geen bouwwerkzaamheden uitgevoerd. De aanvraag ziet op eerder doorgevoerde wijziging en exploitatie binnen de inrichting van Steinweg. Er zijn derhalve geen effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector.

Scheepvaart

De aanvraag heeft o.a. betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van scheepvaartbewegingen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen en binnenvaartschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet) verleend voor de verbreding van de zeetoegang van IJmond. Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart en de binnenscheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de Zeetoegang IJmond. Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zee- en binnenscheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied, inclusief Hoogtij, en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal, waaronder het bedrijventerrein Westpoort, waar de inrichting van Steinweg is gelegen.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de vergunde scheepvaartemissies zijn hierdoor uitgesloten. De zee- en binnenscheepvaart ten behoeve van de inrichting van Steinweg maakt daarom geen onderdeel uit van de vergunning.

De emissies als gevolg van schepen zijn reeds vergund onder de Zeetoegang IJmond en worden derhalve niet beoordeeld in dit besluit.

Referentiesituatie

De huidige inrichting (en begrenzing) van Steinweg is ontstaan door een geleidelijke groei van bedrijfsactiviteiten in de afgelopen 30 jaar. De recente uitbreiding van het terrein aan de noordzijde van de terminal ten behoeve van het stapelen van afvalcontainers is hiervan het meest recente voorbeeld. De afgelopen jaren heeft Steinweg onder andere gronden overgenomen van het Havenbedrijf Amsterdam, die daarvoor in gebruik waren door het bedrijf Ceres Amsterdam Marine Terminals B.V. (hierna Ceres).

Aangezien er nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend voor het project aan de Corsicaweg 8 te Amsterdam wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Tenzij na de Europese referentiedatum de depositie publieksrechtelijk beperkt is, dan volgt uit jurisprudentie dat die lagere depositie de uitgangssituatie is. Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie. Uit deze AERIUS-berekening (kenmerk RVAzA1pspTQw, d.d. 8 juli 2022) volgt dat er depositie plaatsvindt op meerdere Natura 2000-gebieden met verschillende referentiedatums, waarbij 10 juni 1994 de vroegste referentiedatum betreft voor N2000-gebied 'Naardermeer'.

Het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' is op 10 juni 1994 als Vogelrichtlijngebied aangewezen. Aangezien er binnen dit Natura 2000-gebieden geen vogelsoorten aangewezen zijn die afhankelijk zijn van een leefgebied (binnen dit Natura 2000-gebied) dat voor stikstof gevoelig is, hoeft er niet getoetst te worden op de referentiedatum 10 juni 1994. Wel dient getoetst te worden op de referentiedatum 24 maart 2000. Dit is de datum dat de Natura 2000-gebieden 'Oostelijke Vechtplassen' en 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' op de lijst van gebieden van communautair belang zijn geplaatst. Ditzelfde geldt voor de Natura 2000-gebieden 'Polder Westaan', 'Kennemerland-Zuid', 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Botshol'. Deze gebieden zijn op 7 december 2004 op de lijst van gebieden van communautair belang geplaatst.

Voor de inrichting van Ceres, de voorganger van Steinweg aan de Corsicaweg te Amsterdam Westpoort, is een milieuvergunning afgegeven door de gemeente Amsterdam op 24 september 1997. Dit betekent dat de inrichting vóór de Europese referentiedatum voor de Vogelrichtlijn 24 maart 2000 al was toegestaan.

Er zijn sinds de oprichtingsvergunning van 24 september 1997 meerdere vergunningen verleend.

2004-2005

In de periode 2004-2005 heeft Steinweg een revisievergunning milieu aangevraagd voor de op- en overslag van cacao en cacaoproducten. Hierbij heeft Steinweg de gronden van Ceres overgenomen die in gebruik waren voor de op- en overslag van containers. Op dit nieuwe terreindeel is één grote nieuwe opslagloods gebouwd.

De omgevingsvergunning milieu is op 18 januari 2006 afgegeven met kenmerk B01/2918. Binnen de inrichting wordt voornamelijk cacao in loods en opgeslagen voor derden. De cacao wordt op verschillende manieren opgeslagen: in bulk, zakken en in silo's. De cacao (in zakken) wordt aangeleverd in containers door vrachtauto's of schepen en afgevoerd per vrachtauto. Uit het akoestisch onderzoek, bijbehorende bij de vergunning, is het materieel dat destijds actief was op het terrein achterhaald in combinatie met de bedrijfsduur.

2008-2010

In de periode tussen 2008 en 2010 zijn een tweetal vergunningen aangevraagd. Een veranderingsvergunning voor de op- en overslag van handelsgoederen en gevaarlijke stoffen (kenmerk B01/9799), uitgevoerd door CTVrede en een veranderingsvergunning voor de bouw van een ruimte voor de technische dienst (kenmerk B01/14636).

De bedrijfsvoering, terreinindeling en daarmee de stikstofemissie van Steinweg is door deze veranderingsvergunningen niet veranderd ten opzichte van de situatie 2004/2005. Waar in de periode 2004/2005 alleen containers met cacao werden overgeslagen, worden sinds 2008 ook containers met koopmansgoederen en gevaarlijke stoffen overgeslagen. Hiervoor zijn geen aanvullende havenkranen, heftrucks, reachstackers en ander materieel ingezet.

2010-2015

In de periode tussen 2010 en 2015 zijn er een viertal vergunningen aangevraagd. De meest relevante vergunning met betrekking tot stikstof is de veranderingsvergunning uit 2010 voor de vervanging van twee drijvende brugkranen door twee elektrische brugkranen op de kade (kenmerk B03/24423).

Uit het akoestisch onderzoek bijbehorende de vergunningsaanvraag blijkt dat het materieel, met uitzondering van de gewijzigde brugkranen, hetzelfde blijft. De terreinindeling verandert ten opzichte van de situatie uit 2006.

2015-2020

In de periode van 2015 tot op heden zijn een viertal veranderingen van de vergunning aangevraagd, waarvan de milieu-neutrale verandering van 15 november 2015 van belang is met betrekking tot stikstof. Deze milieu-neutrale verandering is aangevraagd voor het vergroten van de inrichting ten behoeve van de activiteiten van CTVrede. De terreinuitbreiding bedraagt circa 3 hectare en ligt ten oosten van de noordelijke opslaglocatie. Het extra terreinoppervlak zorgde ervoor dat met dezelfde voertuigen eenzelfde dagplanning en handling van activiteiten kon plaatsvinden, maar met een aanzienlijke verbetering ten aanzien van de veiligheid. Door de extra ruimte wordt minder hoog gestapeld en worden dubbele (verticale) handelingen, mede vanwege krappe ruimtes, voorkomen. Kortom, door het extra terreinoppervlak is met hetzelfde equipment, een meer effectieve logistiek en veiligheid van werken gecreëerd.

In tabel 1 zijn de emissies en de bijbehorende depositie van de verschillende vergunningen in kaart gebracht. Hieruit blijkt dat de vergunning van de meest beperkte toestemming is. De uitgangspunten voor de referentiesituatie worden daarmee verkregen uit de vergunning van 12 november 2015.

Tabel 1: overzicht emissie en depositie referentie jaren

Referentieperiode	Totale emissie NOx	Maximale depositie
1994-2004	192,2 ton/jaar	3,07 mol/ha/jaar
2004/2005-2008	41,6 ton/jaar	1,19 mol/ha/jaar
2008-2010	Zie 2004/2005 - 2008	Zie 2004/2005 - 2008
2010-2015	24,5 ton/jaar	0,42 mol/ha/jaar
2015-heden	24,5 ton/jaar	0,41 mol/ha/jaar

In de referentiesituatie wordt de emissie van NOx vanuit de inrichting van C. Steinweg - Handelsveem B.V. vooral veroorzaakt door het gebruik van een verbrandingsinstallatie voor verwarming, heftrucks, reachstackers, rijdend materieel door verkeersbewegingen van

personenverkeer en vrachtwagens en door verkeersbewegingen per spoor met locomotieven. De totale vergunde emissie van het gehele project in de referentie situatie vanuit de inrichting van Steinweg bedraagt 24,5 ton kg NOx/jr (AERIUS-berekening met kenmerk Rush75pvyFuS, 11 juli 2022). Deze emissie zorgt voor een hoogste depositie van 0,41 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'.

In de tabellen hieronder is een overzicht van de stikstofemissies weergegeven tijdens de referentiesituatie d.d.

Tabel 2. Emissie NOx vanuit verbrandingsinstallaties Handelsveem in referentiesituatie d.d.

Bron	Gasverbruik [m ³ /jaar]	Rookgasemissie [Nm ³ /jaar]	Concentratie NOx [mg/Nm ³]	Emissie NOx [kg/jaar]
Verwarmingsinstallatie	3.600	36.000	70	2,5

De verwarmingsinstallaties van C. Steinweg - Handelsveem B.V. verbruikten in de referentiesituatie 3600 m³ gasolie. Bij een rookgasdebiet van 36.000 Nm³/jr en een concentratie voor NOx van 70 mg/Nm³, bedraagt de totale jaarvracht aan NOx vanuit de verwarmingsinstallaties 2,5 kg/jr.

Tabel 3. Emissie NOx vanuit locomotieven C. Steinweg - Handelsveem B.V. in referentiesituatie

Treinen per jaar	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g NOx/kWh]	NOx-vracht [kg/jaar]
1.040	101,2	900	6	546,6

De emissie van NOx vanuit het vervoer per spoor met diesellocomotieven bedroeg in totaal 546,00 kg/jr, uitgaande van een emissiefactor van voor 6,0 gram per kWh (zie tabel 3).

Tabel 4. Emissie NOx van verkeersbewegingen Handelsveem in de referentiesituatie

Wegverkeer	Lichte motorvoertuigen per etmaal	Zware motorvoertuigen per etmaal
Vrachtwagens over het terrein		120
VAW 1	80	120
Parkeren personeel/bezoekers	120	

Het aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting van Handelsveem bedroeg in de referentiesituatie 120 bewegingen per etmaal van personeel en bezoekers samen (lichtverkeer), 40 bewegingen per etmaal met vrachtwagens over het terrein (zwaar verkeer) en 120 licht personenvervoer en 80 zwaar vervoersbewegingen per etmaal over de 'VAW' rijroute (zie tabel 4). In totaal leverde dat een emissie op van max. 185,1 kg NOx/jr.

Tot slot zijn er in de referentiesituatie 10 heftrucks en 2 reachstackers aanwezig binnen de inrichting met respectievelijk een totale emissie van NOx van 19.400 kg/jr en 4.320,6 kg/jr op basis van 3.120 en 2.340 uur draaiuren per jaar en een vermogen van 75 en 220 kW.

Tabel 5. Emissie NOx van mobiele werktuigen Handelsveem in de referentiesituatie 2015

	aantal	vermogen [kW]	bouwjaar (maximale recente jaar)	brandstofverbruik per machine [l/u]	draaiuren [u]	brandstofverbruik per machine [l/u]	totaal [l]
heftrucks	10	75 kW	2004	20,58	3.120,00	64.208,60	642.086,00
reachstacker	2	220 kW	2004	45,91	2.340,00	107.428,40	214.858,80

Tabel 6. Totale emissie NOx Handelsveem in referentiesituatie 2015

Bron	Jaarvracht NOx (kg/jr)
Verwarmingsinstallaties	2,5
Locomotieven	546,6
Wegverkeer (licht en zwaar)	185,1
Heftrucks	19.400
Reachstackers	4.320,6
TOTAAL	24.454,8

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de emissie van NOx vanuit de inrichting van Handelsveem vooral veroorzaakt door het gebruik van werktuigen, de verwarming van de gebouwen met aardgas en hout, door verkeersbewegingen van personenverkeer en vrachtwagens en door verkeersbewegingen per spoor met locomotieven. De totale emissie van het gehele project in de beoogde situatie vanuit de inrichting van Steinweg bedraagt maximaal 14,4 ton kg NOx/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RVAzA1pspTQw, 8 juli 2022).

In te zetten werktuigen

Voor het uitvoeren van de activiteiten van CTVrede en Steinweg worden verschillende (diesel) werktuigen ingezet, met en zonder AdBlue. In tabel 6 staat een overzicht van de werktuigen en verwachte inzet binnen de inrichting.

Tabel 7: Materieelinzet toekomstig gebruik

Materieel	Aantal draaiuren	Stage klasse	Verbruik diesel (l/jaar)	Verbruik AdBlue (l/jaar)	Emissie NOx(kg)	Emissie NH3(kg)
Machinepark CTVrede						
A2652	2500 uur	IV	77206	4632	429,6	18,5
A2658	2500 uur	IV	77206	4632	429,6	18,5
A2653	500 uur	IV	11765	706	66	2,8
A2722	1500 uur	IV	35294	2118	197,9	8,5
A2749	1200 uur	IIIB	42353	2541	641,3	0,3
A2784	2500 uur	IV	58824	3529	330,4	14,1
A2785	2500 uur	IV	77206	4632	429,6	18,5
A2773	500 uur	IV	11765	706	66	2,8
A2811	500 uur	IIIB	17647	1059	267,2	0,1
A3000	2500 uur	IV	77206	4632	429,6	18,5
A3001	2500 uur	IV	77206	4632	429,6	18,5
A3002	2500 uur	IV	77206	4632	429,6	18,5
TERBERG08	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1
TERBERG09	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1
TERBERG10	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1
TERBERG11	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1
TERBERG12	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1
TERBERG13	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1
TERBERG14	2000 uur	IV	37941	2276	215,1	9,1

Machinepark Steinweg						
Linde 2	1290 uur	IIIA	16835		259	0,1
Linde 4	1473 uur	IIIA	19223		295,7	0,1
Linde 5	1219 uur	IIIA	15908		244,7	0,1
Linde 8	1466 uur	I	16493		502,1	0,1
Linde 9	855 uur	IIIA	6931		212,2	0,1
Linde 14	1439 uur	II	16189		331	0,1
Linde 15	1400 uur	II	15750		322	0,1
Linde 16	1141 uur	IIIA	14890		229,1	0,1
Linde 17	1400 uur	IV	15750	945	92,1	3,8
Linde 18	1400 uur	IV	15750	945	92,1	3,8
Manitou 1	400 uur	I	4282		130,5	0
Manitou 2	250 uur	II	2371		72,4	0
Manitou 3	600 uur	IIIB	6424		131,5	0
Powerboss 1	330 uur	II	1729		53,5	0
Powerboss 2	205 uur	II	1160		35,8	0
Tennant	950 uur	IIIA	6102		187,8	0
SMV 1 Reachstacker	1600 uur	IV	57176	3431	316,5	13,7
SMV 2 Reachstacker	1600 uur	IV	57176	3431	316,5	13,7
SMV 3 Reachstacker	1600 uur	IV	57176	3431	316,5	13,7
Terberg 6	1600 uur	II	30960		627,2	0,2
Terberg 14	300 uur	II	5805		117,6	0
Terberg 16	1100 uur	II	21285		431,2	0,2
Diesel locomotief	2080 stuks				1093,2	--
		Totaal per jaar			12.062,35 kg NOx	253,2 kg NH3

Naast de hierboven beschreven werktuigen rijden er in de beoogde situatie meer vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar Steinweg. In de onderstaande tabel 7 staat het aantal voertuigen per etmaal.

Tabel 8: Aantal voertuigen per etmaal in de beoogde situatie

Rijroute	Lichte motorvoertuigen per etmaal	Zware motorvoertuigen per etmaal
Vrachtwagens CTVrede	17	440
Vrachtwagens Steinweg	39	110
Totaal aantal voertuigen	56	550
Rijroute	Lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal	Zware motorvoertuigbewegingen per etmaal
VAW 1	--	1100
VAW 2	--	990
Parkeren personeel/bezoekers 1	34	--
Parkeren personeel/bezoekers 2	78	--

Voor de verwarming van de gebouwen maakt Steinweg gebruik van houtkachels en cv-installaties. Voor het bepalen van de verwachte emissie door hout- en gasverbruik is gebruikgemaakt van gegevens van 2019 (aangeleverd door Steinweg, zie tabel 8). Voor zowel het hout- als het gasverbruik is de verwachte toekomstige groei meegenomen. Het houtverbruik is berekend op basis van volledige bezetting van de klimaatkamers en de effecten van gemiddelde graaddagen. Voor het toekomstig gasverbruik zijn we uitgegaan van gemiddelde graaddagen. Voor het bepalen van de emissie door houtverbranding is aan de hand van het houtverbruik het rookgasvolume berekend. Hiervoor rekenen we met het kengetal 4,77 Nm³ rookgas per kg hout. Dit getal is afkomstig uit een stikstofdepositie-onderzoek van Adviesbureau Tauw (rapport met kenmerk R001-1233047ENX-Ios-V02-NL). Vervolgens is het rookgasvolume vermenigvuldigd met de NO_x-concentratie van 300 mg/Nm³. Deze standaard is staat benoemd in artikel 3.2.1 van het Activiteitenbesluit (actueel kengetal).

Ten aanzien van gasverbruik is ook het rookgasvolume berekend. Vervolgens wordt het rookgasvolume vermenigvuldigd met de NO_x-concentratie van 70 mg/Nm³. Deze standaard is staat benoemd in artikel 3.10 van het Activiteitenbesluit (actueel kengetal).

Tabel 9: Stikstofemissie vanuit energiedragers in de beoogde situatie

Bron	Verbruik	Emissie NOx [mg/Nm3]	kg NOx per jaar
Houtkachel	152.369 kg	300	218
Gas	136.958 m3	70	115

In de beoogde situatie rijden er dubbel zoveel treinen in vergelijking met de referentiesituatie van 15 november 2015. De emissie van NOx vanuit het vervoer per spoor met diesellocomotieven bedraagt in totaal 1093,25 kg/jr, uitgaande van een emissiefactor van voor 6,0 gram per kWh (zie tabel 9).

Voor de emissie van de diesellocomotief is uitgegaan van kentallen voor Rail Traction Engines.

Tabel 10. Emissie NOx vanuit locomotieven - Handelsveem in de beoogde situatie

Treinen per jaar	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g NOx/kWh]	NOx-vracht [kg/jaar]
2.080	202,5	900	6	1093,25

Tabel 11. Totale emissie NOx Handelsveem in de beoogde situatie

Bron	Jaarvracht NOx (kg/jr)
Energiedragers	333,1
Locomotieven	1093,25
Wegverkeer (licht en zwaar)	1970,4
Materieelinzet werkgebied CTVrede	5651,9
Materieelinzet werkgebied Steinweg	5317,0
TOTAAL	14.365,65

De toekomstige situatie berekening is uitgevoerd met rekenjaar 2022. De totale emissie van alle emissiebronnen (rijdend materieel, verbranding installaties en verkeersbewegingen) bedraagt 14,5 ton NOx per jaar (AERIUS-berekening met kenmerk RVAZA1pspTQw, 8 juli 2022). Deze emissie zorgt voor een hoogste depositie van 0,31 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'.

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum 24 maart 2000. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening, met kenmerk S3CWyE43Hxjo, 23 juni 2022, blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er geen sprake is van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan C. Steinweg - Handelsveem B.V. aan de Corsicaweg 8 te Amsterdam voor de wijziging en exploitatie van de terminal voor op- en overslag van cacaobonen en koffie, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe versie van AERIUS Calculator) is vóórdat de werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze uitvoert dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van bestuursdwang, de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Daarnaast kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. Samenhangende besluiten

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Rechtsbescherming

<P.M.>

Bijlagen:

- Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening, met kenmerk S3CWyE43Hxjo, 23 juni 2022
- Bijlage 2: Het plangebied
- Bijlage 3: Schermopnamen van AERIUS-berekening, S3CWyE43Hxjo, 23 juni 2022

Kopie aan:

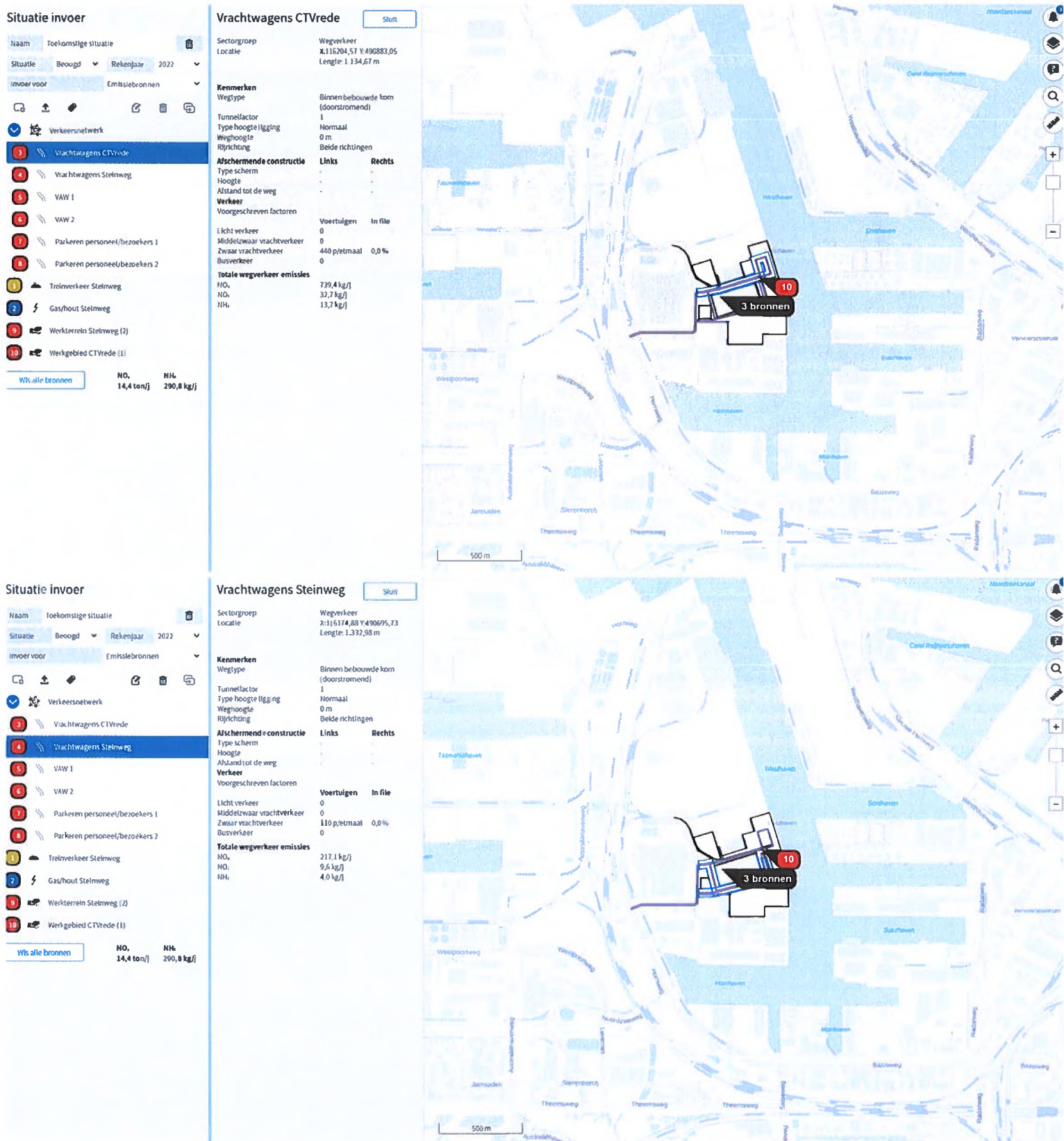
- Gemeente Amsterdam
- DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
- Havenbedrijf Amsterdam
- ODNZKG



Bijlage 2: Het plangebied met overzicht terreingrens 2004/2005 (blauw) en 2020 (rood)

Bijlage 3. schermopnamen van AERIUS-berekening S3CWyE43Hxjo

Schermpagina 1: Invoergegevens verkeersbewegingen



Situatie invoer

Naam Toekomstige situatie

Situatie Beoogd Rekenjaar 2022

Invoer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

- 1 Vrachtwagens CTVrede
- 4 Vrachtwagens Steinweg
- 5 VAW 1
- 6 VAW 2
- 7 Parkeren personeel/bezoekers 1
- 8 Parkeren personeel/bezoekers 2
- 1 Treinverkeer Steinweg
- 2 Gas/hout Steinweg
- 9 Werkterrein Steinweg (2)
- 10 Werkgebied CTVrede (1)

Wt alle bronnen

NO _x	14,4 ton/j	NH ₃	290,8 kg/j
-----------------	------------	-----------------	------------

Vrachtwagens Steinweg Sluit

Sectorgroep Wegverkeer

Locatie X:116174,88 Y:490695,73 Lengte: 1.332,98 m

Kenmerken

Wegtype Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor 1

Type hoogte/ligging Normaal

Weghoogte 0 m

Rijrichting Beide richtingen

Afslermende constructie

Type scherm -

Hoogte -

Afstand tot de weg -

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Voertuigen	In file
Licht verkeer	0
Middelzwaar vrachtwagen	110 p/etmaal
Zwaar vrachtwagen	0,0 %
Busverkeer	0

Totale wegverkeer emissies

NO _x	217,1 kg/j
NO ₂	9,6 kg/j
NH ₃	4,0 kg/j

Situatie invoer

Toekomstige situatie

SituatieBeoogdRekenjaar2022

Invoer voorEmissiebronnen

Verkeersnetwerk

Vrachtwagens CTVrede

Vrachtwagens Steilweg

VAW 1

VAW 2

Parkeren personeel/bezoekers 1

Parkeren personeel/bezoekers 2

Treinverkeer Steilweg

Gas/hout Steilweg

Werkterrein Steilweg (2)

Werkgebied CTVrede (1)

Wt alle bronnenNO_x14,4 ton/jNH₃290,8 kg/j

VAW 1

Sectorgroep

Locatie

Wegverkeer

X:115610,46 Y:490426,86

Lengte: 468,24 m

Kenmerken

Wegtype

Tunnelfactor

Type hoogte ligging

Weghoogte

Rijrichting

Afsluitende constructie

Type scherm

Hoogte

Afstand tot de weg

Verkeer

Voorgescreven factoren

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

1

Normaal

0 m

Beide richtingen

Links

Rechts

Voertuigen

In file

Licht verkeer

0

Middelwaar vrachtverkeer

0

Zwaar vrachtverkeer

1100 p/m/maal

0,0 %

Busverkeer

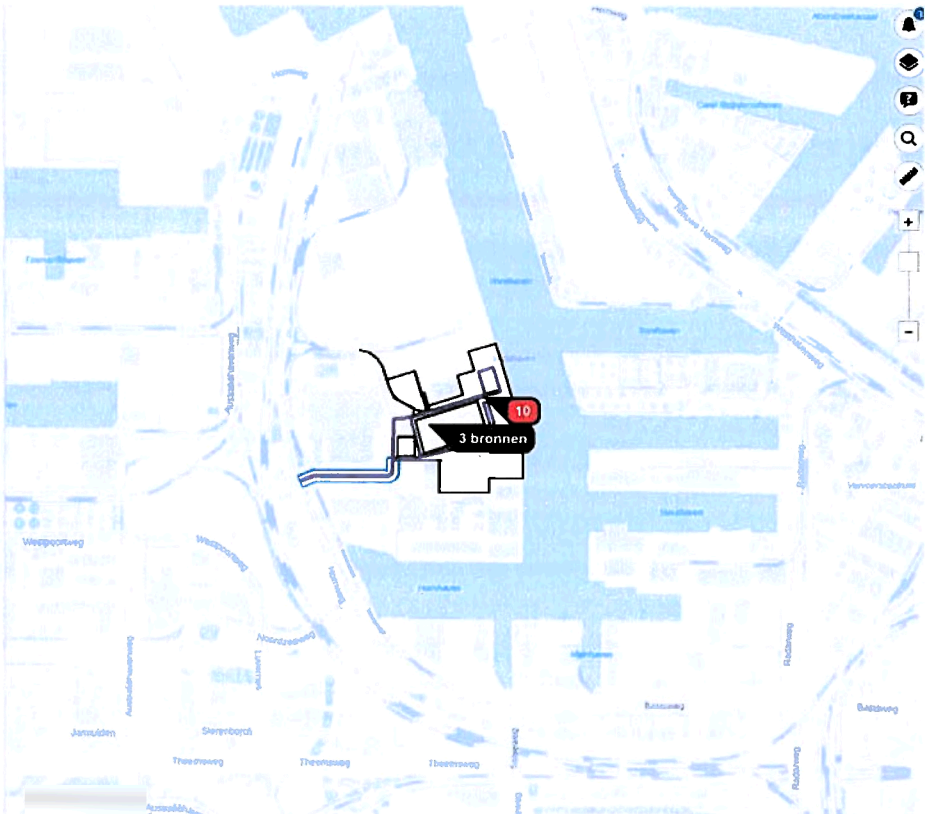
0

Totaal wegverkeer emissies

NO_x762,0 kg/j

NO₂33,7 kg/j

NH₃14,1 kg/j



Situatie invoer

NaamToekomstige situatie

SituatieBeoogdRekenjaar2022

Invoer voorEmissiebronnen

Verkeersnetwerk

Vrachtwagens CTVrede

Vrachtwagens Steilweg

VAW 1

VAW 2

Parkeren personeel/bezoekers 1

Parkeren personeel/bezoekers 2

Treinverkeer Steilweg

Gas/hout Steilweg

Werkterrein Steilweg (2)

Werkgebied CTVrede (1)

Wt alle bronnenNO_x14,4 ton/jNH₃290,8 kg/j

VAW 2

Sectorgroep

Locatie

Wegverkeer

X:115780,48 Y:490585,83

Lengte: 166,34 m

Kenmerken

Wegtype

Tunnelfactor

Type hoogte ligging

Weghoogte

Rijrichting

Afsluitende constructie

Type scherm

Hoogte

Afstand tot de weg

Verkeer

Voorgescreven factoren

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

1

Normaal

0 m

Beide richtingen

Links

Rechts

Voertuigen

In file

Licht verkeer

0

Middelwaar vrachtverkeer

0

Zwaar vrachtverkeer

990 p/m/maal

0,0 %

Busverkeer

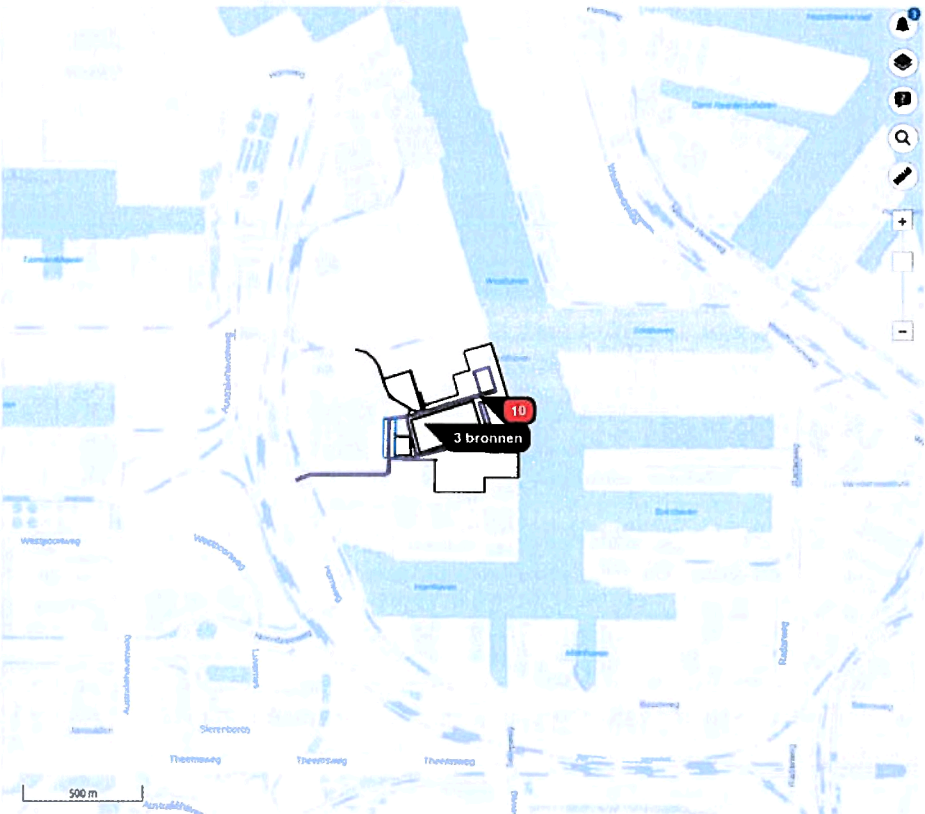
0

Totaal wegverkeer emissies

NO_x241,9 kg/j

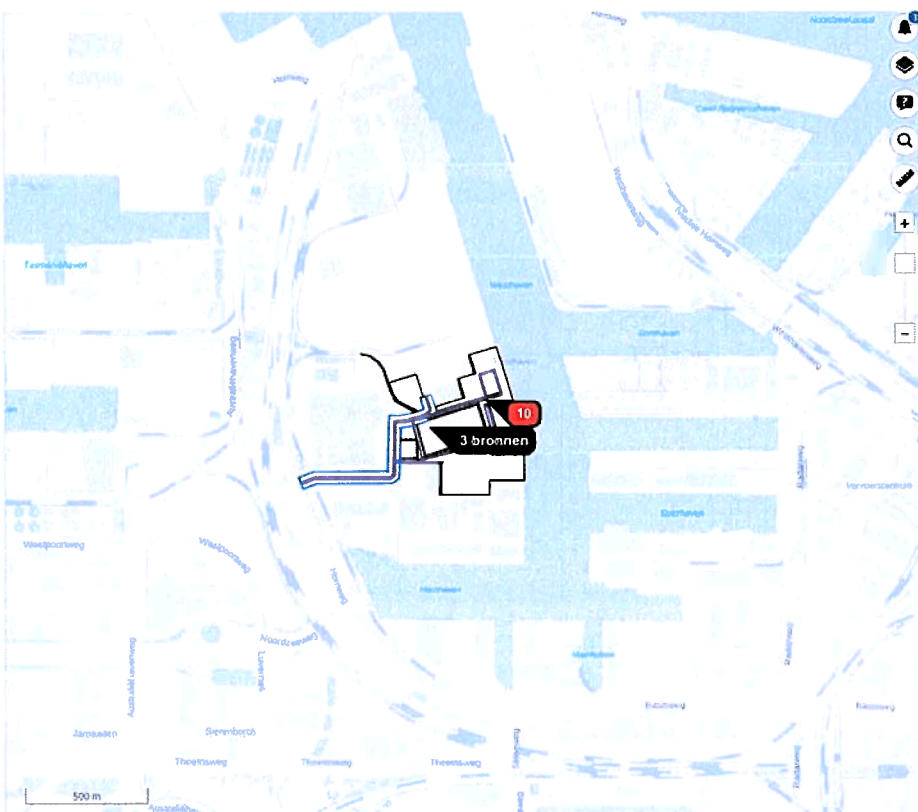
NO₂10,8 kg/j

NH₃4,5 kg/j



uit alle bronnen	NO. 14,4 ton/j	NH. 290,8 kg/j
------------------	-------------------	-------------------

Totale wegverkeer emissies
 NO_x
 NO_2
 NH_3

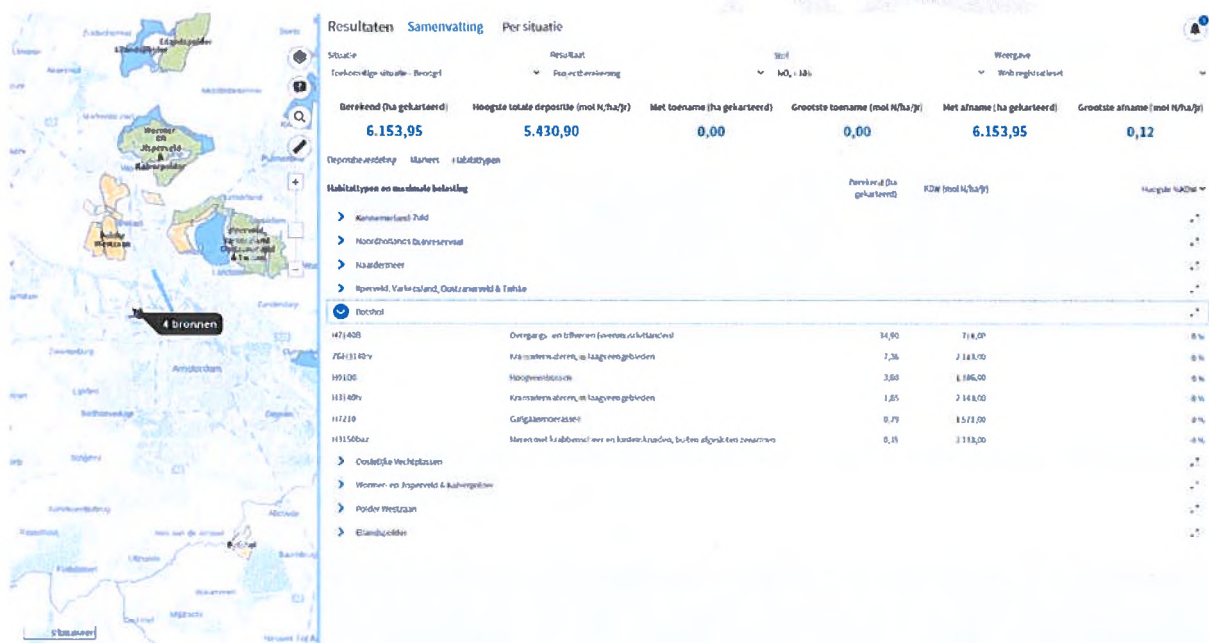
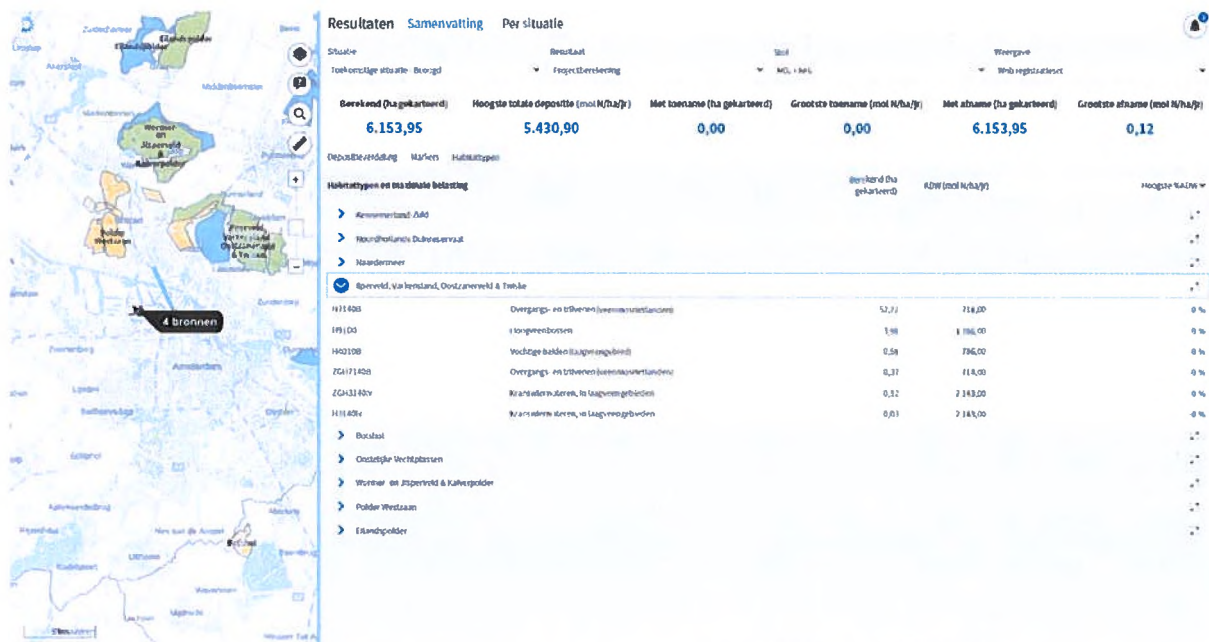


Win alle bronnen	NO _x	NH ₃
	14,4 ton/j	290,8 kg/j

Totale wegverkeer emissies
 NO_x
 NO₂
 NH₃



[illegible]





Resultaten Samenvatting Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Wegvoer
Totale toename (ha gekarteerd)	Project toename	NO ₂ + NH ₃	Wegvoer
Bereikend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
6.153,95	5.430,90	0,00	0,00
		Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
			0,12

Depositiesituatie Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

- > Kennemerland Zand
- > Noordhollandse Duinencorridor
- > Maandreever
- > Sperveld, Vorkensland, Grootzandveld & Tinkse
- > Boshof

Overige Vegetatie

Code	Code-omschrijving	17,39	1.114,00	-0,1%
ZG11102V	Kraaienvorst, in laagveengebieden	1,75	1.114,00	0,1%
H1108	Laagveengebieden	1,56	1.178,00	-0,1%
H11502V	Heide met kruidenstelen en kruidenstelen, buiten afgedroogde zones	0,94	2.142,00	0,1%
H11408	Overgangs- en heide en (voornamelijk) zand	0,39	714,00	-0,1%
H1140A	Overgangs- en heide (zand)	0,11	1.214,00	0,1%
H1140N	Kraaienvorst, in laagveengebieden	0,06	7.181,00	-0,1%
ZG11502V	Heide met kruidenstelen en kruidenstelen, buiten afgedroogde zones	0,05	2.142,00	0,1%

Worpen en Rogen en Kalkpolder

- > Polder Westzaan
- > Elanpolder



Resultaten Samenvatting Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Wegvoer
Totale toename (ha gekarteerd)	Project toename	NO ₂ + NH ₃	Wegvoer
Bereikend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
6.153,95	5.430,90	0,00	0,00
		Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
			0,12

Depositiesituatie Markers Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

- > Kennemerland Zand
- > Noordhollandse Duinencorridor
- > Maandreever
- > Sperveld, Vorkensland, Grootzandveld & Tinkse
- > Boshof
- > Overige Vegetatie

Worpen en Rogen en Kalkpolder

Wormer - wijkvervalsing & huishoudelijk				
1871408	Overgangs- en heide (voornamelijk) zand	14,12	1.178,00	-0,1%
1840108	Voldoende heide (laagveengebieden)	1,12	718,50	-0,1%
18100	Laagveengebieden	9,40	1.178,00	-0,1%
Polder Westzaan				
Eilandgebieden				

Polder Westzaan

- > Elanpolder



Resultaten Samenvatting Per situatie

Situatie Toekomstige situatie - Bevoegd Resultaat Projectberekening Stof N₂O + NH₃ Weergave Web registratiewerk

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
6.153,95	5.430,90	0,00	0,00	6.153,95	0,12

Deposietverdeling Maten Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

	Berekend (ha gekarteerd)	N ₂ O (mol N/ha/jr)	Hoogste N ₂ O (mol N/ha/jr)	
> Kennemerland Zuid			0,1	
> Noordhollands Duinverbod			0,1	
> Maardereen			0,1	
> Randsveld, Verland, Oostzeewind & Tielke			0,1	
> Botsch			0,1	
> Oostelijke Vochtgrassen			0,1	
> Wierden en Superveld & Kalkpolder			0,1	
> Polder Wierden			0,1	
H11409	Overgangs- en brinnen (veenmoer/land)	14,70	114,50	0,1
H11411	Hoogmoerzone	0,66	1.106,20	0,1
ZGH1409	Overgangs- en brinnen (veenmoer/land)	0,08	114,50	0,1
H11408	Vochtgr-land (laagmoer/land)	0,09	185,20	0,1
> Eendepolder				0,1



Resultaten Samenvatting Per situatie

Situatie

Toekomstige situatie - Bevoegd

Resultaat

Projectberekening

Stof

N₂O + NH₃

Weergave

Web registratiewerk

Berekend (ha gekarteerd)

Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)

Met toename (ha gekarteerd)

Grootste toename (mol N/ha/jr)

Met afname (ha gekarteerd)

Grootste afname (mol N/ha/jr)

6.153,95

5.430,90

0,00

0,00

6.153,95

0,12

Deposietverdeling

Maten

Habitattypen

Habitattypen en maximale belasting

Berekend (ha gekarteerd)

N₂O (mol N/ha/jr)

Hoogste N₂O (mol N/ha/jr)

> Kennemerland Zuid

> Randgebied Duinvermoeit

> Maardereen

> Randsveld, Verland, Oostzeewind & Tielke

> Botsch

> Oostelijke Vochtgrassen

> Wierden en Superveld & Kalkpolder

> Polder Wierden

☒ Eendepolder

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

H11408

Overgangs- en brinnen (veenmoer/land)

0,11

114,00

0,1