



OMGEVING BV

## AERIUS-BEREKENING



## Kruisvenndijk 24a, Ospel



Datum : 2 september 2022

Rapportnummer : 222-OKr24a-sd-v1



**Project : Aerius-berekening aan de  
Kruisvennendijk 24a, Ospel**

**Opdrachtgever : BenA Horick BV**

**Datum rapport : 2 september 2022**

**Rapportnummer : 222-OKr24a-sd-v1**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider  
Collegiale toets

: [REDACTED]  
: Mevr. Ing. [REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

[REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

[REDACTED]

## **Berekening emissie NO<sub>x</sub>**

Op de locatie worden 4 vakantie-appartementen gerealiseerd in een bestaande loods.

Volgens de Wet stikstofreductie en natuurherstel hoeft voor de aanlegfase geen vergunning conform de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Dit betekent dat voor de aanlegfase de stikstofdepositie niet meer in beeld gebracht te worden.

## **Gebruiksfase, nieuwe situatie**

Voor het gebruik van personenauto's kan worden uitgegaan van 7 personenautobewegingen per dag per woning. Dit betekent dat in totaal  $4 \times 7 = 28$  personenautobewegingen van en naar de vakantie-appartementen rijden. Als worst case wordt uitgegaan van de Kruisvenendijk in westelijke richting naar het centrum van Ospel.

## **Algemeen**

De verkeersaantallen en de overige emissie-bronnen zijn worstcase inschattingen die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bronnen.

De vakantie-appartementen worden gasloos gerealiseerd.

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's is meegenomen in de berekening en is verdeeld over een rijlijn die de rijroutes van de voertuigen simuleert in de nieuwe situatie.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de vigerende versie van Aerius (versie 2021.1.1). In deze versie zijn de problemen met de berekeningen voor rijbewegingen met voertuigen opgelost. In oudere versies van Aerius werden de berekeningen voor deze bronnen afgekapt op 5 km, maar dit is met de vigerende versie hersteld.

## **Conclusie**

Met behulp van de vigerende Aerius Calculator (versie 2021.1), is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de realisatie van de vakantie-appartementen op de locatie aan de Kruisvenndijk 24a in Ospel.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2022.

Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de vakantie-appartementen.

**Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening**

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel: 0493-539803  
E-mail: [\[redacted\]@m-en-a.nl](mailto: [redacted]@m-en-a.nl)  
NL46 INGB 0007735427  
KvK: 67445519

Legenda



200 m

# Kruisvenendijk 24a, Ospel

Bepaling stikstofdepositie

Diepvenendijk

Diepvenendijk

Diepvenendijk

Diepvenendijk

Kruisvenendijk

Peelviervoeters

Kruisvenendijk

Kruisvenendijk

Google Earth

geboorde bluswater voorziening < 80mdiep  
cap. 60M3/uur onbeperkt, cap. 90M3/uur gedurende 4 uur.  
plaats inoverleg met brandweer bepalen

brandweer toegang

TAS

1900

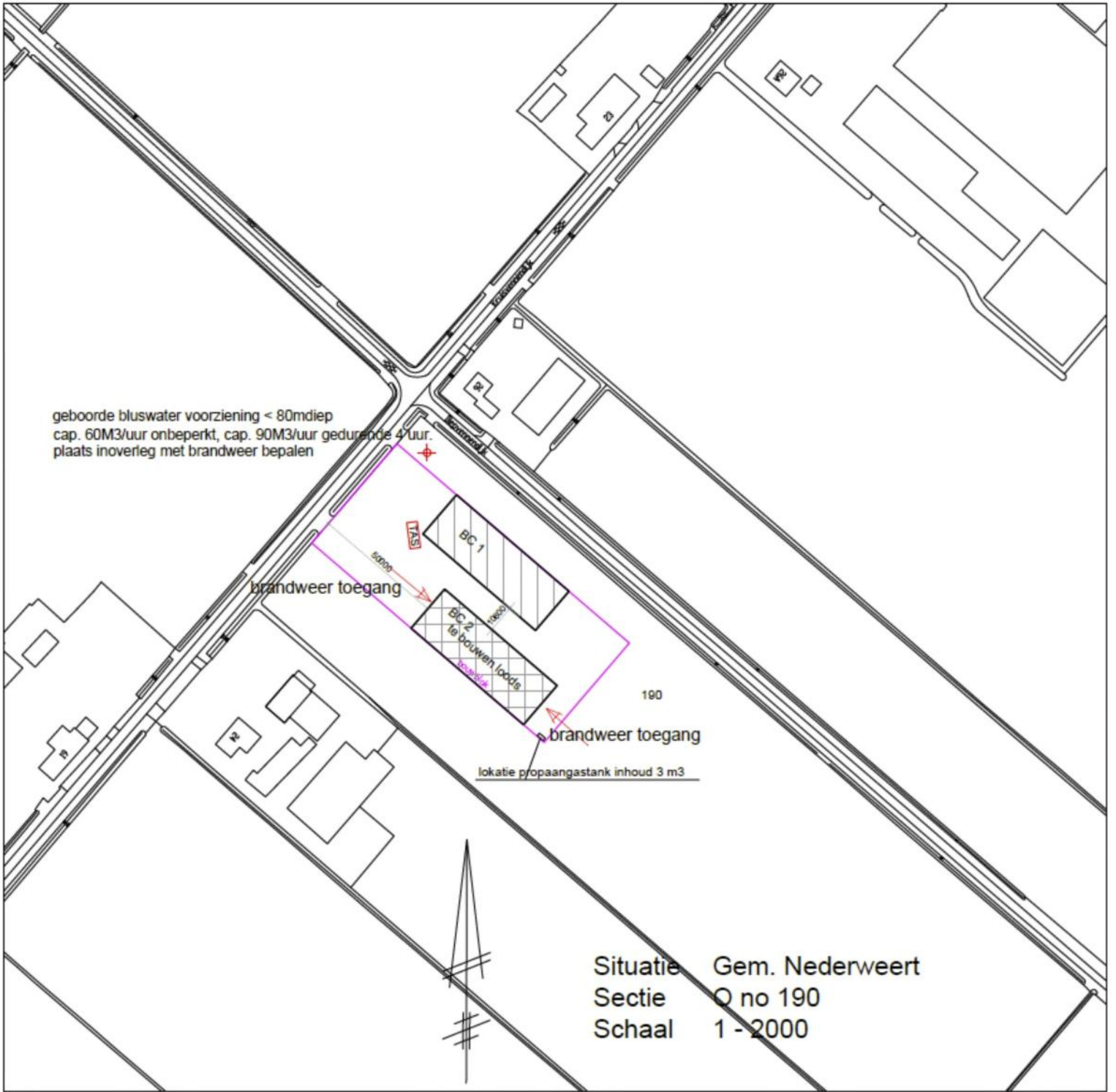
1900

1900

brandweer toegang

lokatie propaangastank inhoud 3 m3

Situatie Gem. Nederweert  
Sectie O no 190  
Schaal 1 - 2000



## Bijlage 2 : Aerius-berekening

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel: 0493-539803  
E-mail: [\[REDACTED\]@m-en-a.nl](mailto: [REDACTED]@m-en-a.nl)  
NL46 INGB 0007735427  
KvK: 67445519



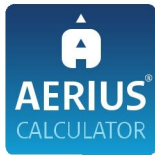
# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M&A Omgeving

Kruisvennendijk 24a,  
6035 RT OSPEL

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kruisvennendijk 24a, Ospel

op de locatie worden in een bestaande loods 4 vakantie-appartementen gerealiseerd

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rw1BjJnVHC6s

02 september 2022, 12:11

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH<sub>3</sub>

0,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,2 kg/j

### Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Nieuwe situatie (Beogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>






Emissie NO<sub>x</sub>

0,0 kg/j

0,2 kg/j

### Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>