

LEGENDA BOVENGRONDSE SITUATIE

- werkgrens
- materiaalgrens
- bestaand hekwerk (eigendom ProRail of Provincie Gelderland)
- bestaande trottoirband 280/300x250 mm
- bestaande opsluitband 60x200 mm
- trottoirband 280/300x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- trottoirband 180/200x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- geleideband 50/200x200 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- opsluitband 300x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- opsluitband 200x250 mm
- opsluitband 100x200 mm
- opsluitband 60x200 mm
- opsluitband 60x150 mm
- 6-streks BSS KF grijs
- t.p.v. bocht/waaiwering
- dubbele strekelaag BSS KF grijs
- t.p.v. kader parkeervakken
- goot BSS KF Milano
- enkele strekelaag
- molgoot BSS KF Milano
- 5-streks as weg, 4-streks kant verharding
- enkele strekelaag BSS KF wit
- t.p.v. lengtemarkering
- haaielandmarkering
- tegels 300x300x60 mm
- rijbaan
- betonstraatsloten keiormaat, keperverband
- kleur: Milano
- rijbaan t.p.v. Amsterdamsedijk
- betonstraatsloten keiormaat, keperverband
- hergebruik. Kleur: rood-zwart nuance
- parkeervakken/parkeerstroken
- straatbakstenen keiormaat, halfsteensverband
- hergebruik + ca. 200 m² bijleveren i.v.m. knipwerk en breuk
- inrichting
- betontegels 200x200x80 mm
- kleur: grijs, lintlagen
- voetpad
- betontegels 300x300x60 mm kleur: grijs
- <1.50 m = lintlagen
- >1.50 m = halfsteensverband + kantlaag aan beide zijden
- uitfitten en bochten
- betontegels 150x300x60 mm
- kleur: grijs, lintlagen
- voetpad Concordialaan en opstelplaatsen kliko's
- gebonden halfverharding d=100 mm
- Grauwacke (Flachkorn 0/12) kleur: geel
- verharding t.b.v. voorkomen uitspoelen berm
- grasbeton Type 1 600x400x100 mm (v.d. Bosch Beton)
- kleur: grijs
- berm
- inzaijen kruidenmengsel GD 62
- grondverbetering conform principe E (zie tekening DP01)
- m.v. t.p.v. bestaande bomen
- boomspiegel
- geen beplanting mogelijk i.v.m. onderhoud
- Daniël v.d. Beek: per goed verstrekken
- aan bevoorren om zelf te planten?
- verloopband 180/200 mm - 50/200 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- verloopband 180/200 mm - 200x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- verloopband 50/200 mm - 200x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- eindeverloopband 180/200 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- verloopband 280/300 mm - 300x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- eindeverloopband 280/300 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- opsluitband 200x200 mm, t.b.v. doorsteek afwatering
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- inrichtingsblok 600x300 mm
- aanbrengen met stelspecie
- inrichtingsblokken 900x500x200 mm
- aanbrengen met stelspecie
- bestaande terreinkast
- bestaande straatpot brandkraan, op hoogte brengen
- bestaande straatpot water, op hoogte brengen
- opstelplaats kliko minicontainer 240 L
- afm. 737x583x1079 mm (kxh)
- toekomstige locatie laadpaal (door CityTec)
- incl. voorstel aanrijbeveiliging (inw. #600 mm)
- bestaande lichtmast verplaatsen naar nieuwe locatie (door CityTec)
- voor details zie 3339-Concordialaan-DO-TEK-001-01 V1.0'
- straatkoliek 700x300 mm TBS STR 7030
- controleput IT-riool
- voor details zie: NS02
- inspectieput IT-riool
- voor details zie: NS02
- inspectieput DWA-riool
- voor details zie: NS02
- inspectieput GWA-riool
- voor details zie: NS02
- locatie bestaande uitrit
- bestaande boom grootte
- conform situatietekening
- nieuwe berk grootte n.t.b.
- (Betula ermani 'Holland')
- bestaand vloerpeil woningen
- bestaande maaiveldhoogte
- nieuwe maaiveldhoogte
- verkeersbord E06
- verkeersbord G12A
- verkeersbord E01zb
- (door derden)
- verkeersbord E01zbe
- (door derden)

Opmerking:
* Meetvoering in meters
* Materialen in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogten in meters i.v.m. N.A.P.

5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OPDRACHTGEVER:
GEMEENTE EDE

PROJECT:
BT CLUSTER 1 ZHB
HERINRICHTING CONCORDIALAAN E.O.

ONDERDEEL:
NIEUWE SITUATIE (BOVENGRONDS)
DEFINITIEF ONTWERP

SCHAAL: 1:200 **PROJEKT:** 51179217 **TEKENING:** NS01 **FORMAAT:** A0 **BLAD:** 01 van 02

Meer waarde aan ruimte

Roelofs

Postadres:
Postbus 12 7063 ZG Den Ham
Bosveldweg 8 7063 PM Den Ham
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofs.nl
Tweede vestigingen in:
Sneek, Weerdestad, Veenendaal, Weesp

LEGENDA BOVENGRONDSE SITUATIE

- werkgrens
- materiaalgrens
- bestaand hekwerk (eigendom ProRail of Provincie Gelderland)
- bestaande trottoirband 280/300x250 mm
- bestaande opsluitband 60x200 mm
- trottoirband 280/300x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- trottoirband 180/200x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- geleideband 50/200x200 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- opsluitband 300x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- opsluitband 200x250 mm
- opsluitband 100x200 mm
- opsluitband 60x200 mm
- opsluitband 60x150 mm
- 6-streks BSS KF grijs
- t.p.v. bochtafwerking
- dubbele strektaag BSS KF grijs
- t.p.v. kader parkeervakken
- goot BSS KF Milano
- enkele strektaag
- melgoot BSS KF Milano
- 5-streks as weg, 4-streks kant verharding
- enkele strektaag BSS KF wit
- t.p.v. lengtemarkering
- haaielandmarkering
- tegels 300x300x60 mm
- rijbaan
- betonstraatstenen kei formaat, keperverband
- kleur: Milano
- rijbaan t.p.v. Amsterdamseweg
- betonstraatstenen kei formaat, keperverband
- hergebruik, kleur: rood-zwart nuance
- parkeervakken/parkeerstroken
- straatbakstenen kei formaat, halfsteensverband
- hergebruik + ca. 200 m² bijleveren i.v.m. knipwerk en breuk
- inritconstructie
- betontegels 200x200x80 mm
- kleur: grijs, lintlagen
- voetpad
- betontegels 300x300x60 mm kleur: grijs
- <1.50 m = lintlagen
- >1.50 m = halfsteensverband + kantlaag aan beide zijden
- uitritten en bochten
- betontegels 150x300x60 mm
- kleur: grijs, lintlagen
- voetpad Concordialaan en opstelplaatsen klike's
- gebonden halverharding d = 100 mm
- Grauwacke (Flachkorn 0/12) kleur: geel
- verharding t.b.v. voorkomen uitsloepen berm
- grasstron Types I 600x400x100 mm (v.d Bosch Beton)
- kleur: grijs
- berm
- inzaaien kruidenmengsel GD 62
- grondbedekking conform principe E (zie tekening DP01)
- m.u.v. t.p.v. bestaande bomen
- boomspiegel
- geen beplanting mogelijk i.v.m. onderhoud
- Daniël v/d Beek: per goed verstrekken
- aan bevoorren om zelf te planten?
- verloopband 180/200 mm - 50/200 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- verloopband 180/200 mm - 200x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- verloopband 50/200 mm - 200x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- eindverloopband 180/200 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- verloopband 280/300 mm - 300x250 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- eindverloopband 280/300 mm
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- opsluitband 200x200 mm, t.b.v. doorsteek afwatering
- aanbrengen met stelspecie en steunrug
- inritindruk 600x300 mm
- aanbrengen met stelspecie
- inritblokken 900x500x200 mm
- aanbrengen met stelspecie
- bestaande terreinkast
- bestaande straatpot brandkraan, op hoogte brengen
- bestaande straatpot water, op hoogte brengen
- opstelplaats klike minicontainer 240 L
- afm. 737x583x1079 mm (kbox)
- toekomstige locatie laadpaal (door CityTec)
- incl. voorstel aanrijbeveiliging (inw. #600 mm)
- bestaande lichtmast verplaatsen naar nieuwe locatie (door CityTec)
- voor details zie: 3339-Concordialaan-DO-TEK-001-Q1 V1_0'
- straatkolik 700x300 mm TBS STR 7030
- controleput IT-riool
- voor details zie: NS02
- inspectieput IT-riool
- voor details zie: NS02
- inspectieput DWA-riool
- voor details zie: NS02
- inspectieput GWA-riool
- voor details zie: NS02
- locatie bestaande uitrit
- bestaande boom grootte
- conform situatietekening
- nieuwe berk grootte n.t.b.
- (Betula ermani 'Holland')
- bestaand vloerpeil woningen
- bestaande maaiveldhoogte
- nieuwe maaiveldhoogte
- verkeersbord E06
- verkeersbord G12A
- verkeersbord E01zb
- (door derden)
- verkeersbord E012be
- (door derden)

Opmerking:
* Maatvoering in meters
* Materialen in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogten in meters i.v.m. N.A.P.

4	3	2	1
MHN	04-01-2022	DS1	
DOOR	DATUM	STATUS	
Uitwerking Conceptplan Ontwerp DO			OL
OMSCHRIJVING WILDSIGING			RW

OPDRACHTGEVER:
GEMEENTE EDE

PROJECT:
BT CLUSTER 1 ZHB
HERINRICHTING CONCORDIALAAN E.O.

ONDERDEEL:
NIEUWE SITUATIE (BOVENGRONDS)
DEFINITIEF ONTWERP

SCHAAL: 1:200
PROJECTNR: 51179217
TEKENINGNR: NS01
FORMAAT: A0
BLAD: 02 van 02

Meer waarde aan ruimte

Roelofs

Postadres:
Postbus 12 7683 ZG Den Ham
Boskade 8 7683 PM Den Ham
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofs.nl

Tevens vertegenwoordigd in:
Streekraad
Streekraad
Streekraad