

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00125VKZ22

Aantal bijlagen

Datum

9 november 2022

Onderwerp

verkeersbesluit: Gedempte Burgwal/Gedempte Gracht/Paviljoensgracht/Stille Veerkade
(instellen geslotenverklaring vrachtauto's/lengtebeperking vrachtauto's)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 31 mei 2022 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's/lengtebeperking vrachtauto's op de Gedempte Burgwal, Gedempte Gracht, Paviljoensgracht en Stille Veerkade;

gelezen de op 8 juni 2022 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat het uit oogpunt van onder meer de verkeersveiligheid wenselijk is om de Gedempte Gracht en de Gedempte Burgwal gesloten te verklaren voor vrachtauto's, dit met uitzondering van de geldende venstertijden voor laden en lossen in het centrumgebied, zodat kan worden opgetreden tegen het inrijden of uitrijden van vrachtauto's op deze weggedeelten buiten genoemde tijden;

dat een gedeelte van de Paviljoensgracht (tussen de Nieuwe Molstraat en de Gedempte Burgwal) eveneens gesloten wordt verklaard voor vrachtauto's aangezien deze daar (door de maatregelen voor de Gedempte Gracht en Gedempte Burgwal) anders in een fuik rijden waardoor verkeersonveilige situaties voor vrachtauto's zullen ontstaan;

dat een gedeelte van de Paviljoensgracht (tussen de Stille Veerkade en de Nieuwe Molstraat) alsmede van de Stille Veerkade (tussen de Wagenstraat en de Paviljoensgracht) gesloten worden verklaard voor voertuigen langer dan 12.00 meter aangezien deze daar (door de maatregelen voor de Gedempte Gracht en Gedempte Burgwal) anders in een fuik rijden waardoor verkeersonveilige situaties voor dergelijke lange voertuigen zullen ontstaan;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat het college in het besluit van 14 juli 2022 met kenmerk BWT-00125VKZ22, gepubliceerd op 19 juli 2022, per abuis heeft overwogen dat geen reactie op het voorgenomen besluit was binnengekomen,

dat echter is vastgesteld dat tijdig twee zienswijzen op het voorgenomen besluit zijn binnengekomen,

dat het college om die reden bij besluit van 2 augustus 2022 met kenmerk BWT-00177VKZ22, gepubliceerd op 9 augustus 2022, het besluit van 14 juli 2022 met kenmerk BWT-00125VKZ22 heeft ingetrokken,

dat een gezamenlijke zienswijze is binnengekomen van de besloten vennootschappen [Geanonimiseerd]

dat voorts een zienswijze is binnengekomen van de werkgroep [Geanonimiseerd] hierna tezamen aangeduid als de HOC in enkelvoud),

dat CBRE stelt eigenaar en verhuurder te zijn van het gebouw met parkeerplaats dat is gelegen tussen de Grote Marktstraat, de Voldersgracht, de Gedempte Gracht en de Wagenstraat, waarin winkelruimte wordt (onder)gehuurd door onder meer de Bijenkorf, AH en Hema, en zich op het standpunt stelt dat het voorgenomen verkeersbesluit de exploitatie van deze huurders en de verhuurbaarheid van het gebouw raakt,

dat de zienswijze van CBRE betrekking heeft op het voornemen tot het instellen van de geslotenverklaring met venstertijden voor vrachtauto's als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en in essentie inhoudt dat CBRE daar bedenkingen bij heeft omdat zij stelt te vrezen dat de aanvoer van goederen (bevoorrading) van de Bijenkorf, AH en Hema in gevaar zal komen,

dat CBRE zich in dit verband op het standpunt stelt dat winkels van deze omvang, om de benodigde aanvoer van goederen te verzekeren, een goede en vooral flexibele logistiek vergen en met de grootst mogelijke expeditie-wagens moeten kunnen werken,

dat CBRE ter nadere toelichting stelt dat het afhandelen van de goederenstromen veel tijd kost, doordat de betreffende winkels op de begane grond over relatief kleine magazijnen beschikken,

dat CBRE aanvoert dat geen sprake is van zorgvuldig onderzoek naar alle relevante belangen en dat het ontbreekt aan een deugdelijke belangenafweging,

dat CBRE het college verzoekt de voorgenomen geslotenverklaring met venstertijden voor vrachtauto's achterwege te laten en te komen tot een herinrichting van de Gedempte Gracht op basis waarvan zowel de goede bevoorrading van de winkels als veilig fietsverkeer zal kunnen worden bereikt,

dat CBRE vraagt naar de mogelijkheid van (tijdelijke) ontheffingen op de geslotenverklaring,

dat voorts een zienswijze is binnengekomen van de werkgroep mobiliteit Het Oude Centrum, in samenwerking met de Wijkorganisatie Het Oude Centrum (hierna tezamen aangeduid als de HOC, in enkelvoud),

dat HOC voorstander is van de voorgenomen geslotenverklaring met venstertijden voor vrachtauto's en het college verzoekt deze uit te breiden,

dat HOC er in het bijzonder voor pleit de voorgenomen geslotenverklaring te laten starten bij het begin van de Stille Veerkade (vanaf de hoek met de Wagenstraat) en ter toelichting daarvan heeft gesteld dat op de Stille Veerkade en op de Paviljoensgracht tussen de hoek met de Dunne Bierkade en de hoek met de Nieuwe Molstraat geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden waarin vrachtauto's een rol spelen,

dat HOC ter nadere toelichting stelt dat de onveiligheid voor fietsers en de overlast in de vorm van geluid en trillingen met name wordt veroorzaakt door de vrachtauto's die via de Gedempte Gracht de daar gevestigde grootwinkelbedrijven bevoorraden,

dat het college de binnengekomen zienswijzen en de daarbij gegeven toelichtingen heeft bestudeerd en bij het nemen van het onderhavige besluit heeft meegewogen,

dat het college na afweging van alle daarbij betrokken belangen van oordeel is dat het instellen van de geslotenverklaringen met venstertijden, tezamen met de andere maatregelen die de gemeente neemt in het kader van de herinrichting en verbetering van de fietsroute via de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht geschikte en evenredige maatregelen zijn om het beoogde doel (een veilige en comfortabele fietsroute via de Gedempte Gracht na 11:30 uur) te bereiken,

dat het college in de zienswijze van CBRE en de daarbij gegeven toelichting onvoldoende aanleiding ziet de op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht in te stellen geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden achterwege te laten,

dat het college in de zienswijze van HOC en de daarbij gegeven toelichting onvoldoende aanleiding ziet de geslotenverklaring voor vrachtauto's uit te breiden door deze al te laten beginnen op de Stille Veerkade (bij de hoek met de Wagenstraat),

dat het besluit onder I ziet op vrachtauto's als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en in overeenstemming is gebracht met de wettelijke terminologie,

dat het college mede naar aanleiding van de zienswijzen van CBRE en HOC het volgende overweegt,

dat dagelijks veel fietsers die om op hun plaats van bestemming te komen het centrum doorkruisen daarvoor gebruik maken van de fietsroute via de Grote Marktstraat,

dat, waar dit 's ochtends tot ca. 11:30 uur niet tot problemen leidt, dit er vanaf 11:30 uur toe leidt dat fietsers en voetgangers, waaronder winkelend publiek, elkaar op de Grote Marktstraat in de weg zitten, hetgeen leidt tot irritaties over en weer en het verblijfsklimaat voor voetgangers in de Grote Marktstraat en daarmee de aantrekkelijkheid van de Grote Marktstraat als winkelstraat negatief beïnvloedt,

dat dit al lange tijd een aandachtspunt is van de gemeente en de langjarige gestage toename van zowel fietsers als voetgangers in dit gebied ertoe zal leiden dat de benoemde problemen verder zullen toenemen,

dat de gemeente werkt aan de herinrichting en verbetering van de fietsroute via de Lutherse Burgwal, de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht, met als doel om de leefbaarheid in zowel de Grote Marktstraat als de Lutherse Burgwal, de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht te verbeteren,

dat het op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden een essentieel onderdeel vormt van de maatregelen die de gemeente ten behoeve van de verbetering van de fietsroute via de Gedempte Gracht neemt,

dat het op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden nodig is omdat verscheidene ondernemingen, waaronder grootwinkelbedrijven, via de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht met vrachtauto's worden bevoorrad en deze bevoorrading met vrachtauto's een belemmering vormt voor de verbetering van de fietsroute via de Gedempte Gracht,

dat met het op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's met de daarvan uitgezonderde venstertijden, van 5:00 (en zaterdag en zondag van 6:00) tot 11:30 uur, wordt bewerkstelligd dat op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht gevestigde ondernemingen gedurende de ochtend tot 11:30 uur met vrachtauto's kunnen worden bevoorrad en dat fietsers na 11:30 uur veilig en comfortabel via de Gedempte Gracht kunnen fietsen in plaats van via de Grote Markstraat,

dat het college naar aanleiding van de zienswijze van CBRE in het bijzonder nog het volgende overweegt,

dat het met de in te stellen venstertijden van 5:00 (en zaterdag en zondag van 6:00) tot 11:30 uur op weekdays dagelijks 6,5 uur en in het weekend dagelijks 5,5 uur lang mogelijk blijft ondernemingen, waaronder grootwinkelbedrijven, te bevoorraden met vrachtauto's en dat het daarnaast de gehele dag mogelijk blijft ondernemingen, waaronder grootwinkelbedrijven, met andere (lichtere) voertuigen te bevoorraden,

dat, gelet op het straatprofiel van de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht, het realiseren van een veilige en comfortabele fietsroute via de Gedempte Gracht na 11:30 uur redelijkerwijs niet kan worden gecombineerd met het na 11:30 uur toelaten van vrachtauto's in deze straten,

dat dit temeer geldt aangezien de herinrichting van de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht er onder meer ook op is gericht deze straten te maken tot een aantrekkelijker gebied voor voetgangers, bewoners en lokale ondernemers, waaronder horecagelegenheden,

dat de gemeente er bij de herinrichting en verbetering van de fietsroute via de Lutherse Burgwal, de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht naar streeft de daarmee beoogde doelen te realiseren op een wijze waarbij de (deels met elkaar strijdige) belangen van de verschillende belanghebbenden op een evenwichtige wijze worden meegewogen,

dat de gemeente in het kader van de participatie in verband met de herinrichting en verbetering van de fietsroute via de Lutherse Burgwal, de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht sinds 2021 contact onderhoudt en overleg pleegt met diverse belanghebbenden, waaronder naast (vertegenwoordigers van) de bewonersorganisatie, de BIZ China Town, de Fietsersbond en Stichting Voorall, ook (vertegenwoordigers van) verscheidene grootwinkelbedrijven en CBRE,

dat de gemeente in dit verband wel het signaal heeft gekregen dat de op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht in te stellen geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden bij verscheidene ondernemingen een aanpassingen vergt in de logistieke organisatie en planning,

dat de gemeente in dit verband echter niet het signaal heeft gekregen en ook overigens niet heeft vastgesteld dat de geslotenverklaring met venstertijden tot onoverkomelijke of onevenredige problemen zal leiden en dat dit ook in de zienswijze van CBRE niet wordt onderbouwd,

dat in dit verband, mede gelet op de opmerking van CBRE hierover, van belang is dat de logistieke organisatie en planning en alle met de inrichting van het gebouw samenhangende randvoorwaarden die daarop van invloed kunnen zijn, zoals de door CBRE gestelde relatief kleine omvang van magazijnen op de begane grond (en bijvoorbeeld ook de mogelijkheden voor doorstroming van goederen naar andere magazijnen) en het door CBRE gestelde verband met de tijd die het afhandelen van goederenstromen in beslag neemt, bij uitstek zaken zijn die huurders, verhuurders en eigenaars zelf c.q. onderling behoren op te lossen,

dat tot slot naar de zienswijze van CBRE wordt opgemerkt dat daarin ook enkele vragen worden gesteld en zorgen worden geuit die betrekking hebben op de feitelijke herinrichting van de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht en dat de gemeente over deze vragen en zorgen afzonderlijk met CBRE in contact zal treden,

dat het college naar aanleiding van de zienswijze van HOC in het bijzonder nog het volgende overweegt,

dat de in te stellen geslotenverklaringen met venstertijden zo zijn vormgegeven dat ze noodzakelijk en doeltreffend zijn voor het doel waarvoor ze worden ingesteld (een veilige en comfortabele fietsroute via de Gedempte Gracht na 11:30 uur) en tegelijkertijd niet verdergaand ingrijpen dan voor het bereiken van dat doel noodzakelijk is,

dat in verband met het anders ontstaan van een fuik (a) de in te stellen geslotenverklaring voor vrachtauto's begint op de Paviljoensgracht bij de hoek met de Nieuwe Molstraat en (b) aanvullend daarop een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen langer dan 12.00 meter die begint op de Stille Veerkade (bij de hoek met de Wagenstraat) en loopt tot de Paviljoensgracht bij de hoek met de Nieuwe Molstraat,

dat uitbreiding van de geslotenverklaring voor vrachtauto's door deze al te laten beginnen op de Stille Veerkade (bij de hoek met de Wagenstraat) niet nodig is voor het doel waarvoor de geslotenverklaringen worden ingesteld (een veilige en comfortabele fietsroute via de Gedempte Gracht na 11:30 uur) en derhalve verdergaand ingrijpt dan voor het bereiken van dit doel noodzakelijk is,

dat voor deze uitbreiding van de in te stellen geslotenverklaring voor vrachtauto's op dit moment ook anderszins geen concrete onderbouwing bestaat in projecten, plannen of beleidsstukken van de gemeente,

dat uitbreiding van de in te stellen geslotenverklaring voor vrachtauto's door deze al te laten beginnen op de Stille Veerkade (bij de hoek met de Wagenstraat) er bovendien niet toe zal leiden dat buiten de venstertijden geen vrachtauto's meer op de Stille Veerkade mogen rijden, aangezien vrachtauto's via de (Dunne) Bierkade en de Paviljoensgracht naar (de andere rijbaan van) de Stille Veerkade kunnen rijden, terwijl voor een nog verdere uitbreiding van de geslotenverklaring voor vrachtauto's op dit moment evenmin concrete onderbouwing bestaat in projecten, plannen of beleidsstukken van de gemeente,

dat het op de Gedempte Burgwal en de Gedempte Gracht instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's met venstertijden er reeds voor zal zorgen dat vrachtauto's die via de Gedempte Gracht de grootwinkelbedrijven bevoorraden niet meer buiten de venstertijden in het gebied zullen komen,

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model C07zb en C07ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: “uitgezonderd maandag tot en met vrijdag 05.00 – 11.30 uur, zaterdag en zondag 06.00 – 11.30 uur” de onderstaande weggedeelten gesloten te verklaren voor vrachtauto's, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: **Gedempte Gracht**;
I.02: **Gedempte Burgwal**;
I.03: **Paviljoensgracht (tussen Nieuwe Molstraat en Gedempte Burgwal)**;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model C17-12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: “uitgezonderd maandag tot en met vrijdag 05.00 – 11.30 uur, zaterdag en zondag 06.00 – 11.30 uur” de onderstaande weggedeelten gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12.00 meter, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
II.01: **Stille Veerkade (tussen Wagenstraat en Paviljoensgracht)**;
II.02: **Paviljoensgracht (tussen Stille Veerkade en Nieuwe Molstraat)**;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.