

BESCHIKKING

European Bulk Services B.V.
Postbus 1204
3180AE ROZENBURG

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk

719710_3434389

Uw kenmerk

-

Datum

1 november 2022

Contact

info@dcmr.nl

Afdeling

Reguleren en Advies

Bijlagen

Onderwerp

Beschikking

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Onderwerp

Op 10 juli 2019 hebben wij van Peutz B.V., namens European Bulk Services B.V. een aanvraag ontvangen om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag gaat over de locatie Elbeweg 117, Europoort Rotterdam. De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 4526649.

De aanvraag bevat het onderdeel milieu, revisie.

Het betreft een inrichting voor de op- en overslag van agribulkgoederen. Daarnaast vindt overslag van kolen, ertsen en overige droge bulkgoederen, waaronder afvalstoffen, plaats.

Zienswijzen

Door van Peutz B.V., is namens European Bulk Services B.V. op 31 augustus 2022 vier zienswijzen ingebracht op de ontwerpbeschikking met kenmerk: 9999130786_9999768278 en datum 18 juli 2022. Naar aanleiding van de zienswijzen is de beschikking ten opzichte van de ontwerp beschikking gewijzigd en op navolgende punten aangepast:

1. De tekst in voorschrift 5.3.1 is aangepast
2. Voorschrift 9.1.8 is uit de beschikking verwijderd.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op het gestelde in de Wabo, de omgevingsvergunning te verlenen voor het veranderen van de inrichting en het in werking hebben van de inrichting na die verandering (artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6 van de Wabo).

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

De voorschriften uit paragraaf 1.7 (bedrijfsbeëindiging) blijven nog 3 jaar van kracht na het vervallen van de vergunning.

De aanvraag en alle daarbij ingediende stukken maken onderdeel uit van deze vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

Krachtens artikel 2.6, vierde lid, van de Wabo vervangt deze vergunning, met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, de eerder voor de inrichting verleende omgevingsvergunningen milieu die tevens vervallen op het tijdstip waarop deze vergunning onherroepelijk wordt.

Wij besluiten gelet op artikel 8.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer maatwerkvoorschriften op te leggen voor diffuse stofemissies in § 9.1 en hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer op grond van artikel 2.7 van het Activiteitenbesluit.

Tot slot besluiten wij, gelet op artikel 3:10, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de te stellen maatwerkvoorschriften voor te bereiden met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

M.J. Schellingerhout BSc
unitmanager afdeling Reguleren en Advies DCMR Milieudienst Rijnmond
Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in

Inwerkingtreding en rechtsmiddelen

Dit besluit treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken.

Zienswijze

De aanvraag en de ontwerpbeschikking met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. Eenieder kan binnen zes weken na de start van de terinzagelegging eventuele zienswijzen tegen de ontwerpbeschikking indienen. Deze moeten worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond. Dit kan per e-mail via info@dcmr.nl of per post via Postbus 843, 3100 AV Schiedam. Vermeld altijd het zaaknummer en dat het om een zienswijze op een omgevingsvergunning gaat.

Beroep

De termijn voor het indienen van een beroepschrift vangt aan met ingang van de dag na de dag dat het besluit ter inzage is gelegd en duurt zes weken. Indien belanghebbenden beroep willen aantekenen, dient hun beroepschrift in tweevoud te worden ingediend bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Het beroepschrift heeft geen schorsende werking.

Voorlopige voorziening

Indien u of derde belanghebbenden er tevens veel belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Het verzoek om voorlopige voorziening schorst de werking van dit besluit.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening en/of beroepschrift indienen bij bovengenoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van het beroepschrift en/of verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan de DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

Verzonden op: 4 november 2022

INHOUDSOPGAVE

1.0	ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	5
2.0	AFVALSTOFFEN AFKOMSTIG VAN ACTIVITEITEN BINNEN DE INRICHTING	10
3.0	OVERSLAG VAN AFVALSTOFFEN	11
4.0	AFVALWATER	15
5.0	BRANDVEILIGHEID	17
6.0	ENERGIE	22
7.0	EXTERNE VEILIGHEID	26
8.0	GELUID	27
9.0	LUCHT	28
10.0	HET BEGASSEN VAN BINNENVAARTSCHIP/CONTAINER/DUWBAK	36
11.0	BOORD/BOORDOVERSLAG (BULK EN BREAK BULK)	37
	ALGEMENE OVERWEGINGEN	38
	OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN MILIEU	44
	OVERWEGINGEN OVERIGE ASPECTEN	64
	BIJLAGE: BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN	65

1.0 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1.1 Algemeen

1.1.1

De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag (inclusief de aanvullende informatie en bijlagen) en de hierna volgende voorschriften. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend. De aanvraag (inclusief de aanvullende informatie en bijlagen) maakt deel uit van deze beschikking.

1.1.2

De maximale doorzet van de inrichting bedraagt per kalenderjaar:

- agribulkgoederen betreft circa 4.000.000 ton.
- overslag van kolen, mineralen en erts en overige (afval)stoffen aan de terminal bedraagt deze hoeveelheid circa 1.000.000 ton.

1.1.3

Ten minste éénmaal per wacht moeten alle in bedrijf zijnde installaties op lekkage worden gecontroleerd door bedienend en technische personeel. Onder controle wordt hierbij verstaan de routinematige controlerondes die door het bedienend personeel worden gelopen.

1.1.4

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, mogen uitsluitend worden verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte werkinstructies, procedures en voorschriften (onder andere laad- en losprocedures, opstart- en stopprocedures).

1.1.5

De brandstoftoevoer naar een stookinstallatie moet bij een incident, zoals een brand, vanaf een veilige locatie kunnen worden afgesloten.

1.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.2.1

Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.2.2

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.2.3

Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.2.4

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden. Hiertoe moet een ongediertebestrijdingsplan binnen de inrichting aanwezig zijn.

1.2.5

Herstelwerkzaamheden aan en tijdelijke blokkeringen van het wegennet moeten zo kort mogelijk duren. De plaatsen waar tijdelijke blokkering optreedt, bijvoorbeeld ten gevolge van herstelwerkzaamheden, moeten bij een centraal punt binnen de inrichting (bij voorkeur bij de portier) of bij de voor de begeleiding van de hulpdiensten verantwoordelijke bekend zijn.

1.2.6

Apparatuur, tanks, leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen, moeten, indien bij aanrijding een voor de omgeving gevaarlijke situatie kan ontstaan, zijn beschermd door deugdelijke vangrails of een gelijkwaardige constructie.

1.2.7

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

1.3 Instructies

1.3.1

Indien in deze vergunning de verplichting geldt met betrekking tot het opstellen van procedures of instructies, dan:

- a. moeten deze binnen de inrichting bewaard worden;
- b. moet de vergunninghouder er zorg voor dragen dat de medewerkers, die binnen de inrichting volgens deze procedures of instructies moeten werken, hiervan op de hoogte zijn en dat deze worden nageleefd.

1.3.2

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.3.3

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.4 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

1.4.1

De vergunninghouder moet, direct nadat de vergunning in werking is getreden, schriftelijk de naam en het telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen, moet dit vooraf, onder vermelding van de wijzigingsdatum, schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.5 Registratie en bewaren van documenten

1.5.1

Binnen de inrichting moeten de volgende documenten aanwezig zijn:

- a. de voor de inrichting geldende omgevingsvergunning(en) en meldingen (inclusief aanvragen);
- b. een overzichtelijke en actuele plattegrondtekening, waar ten minste de volgende aspecten op zijn aangegeven:
 - i. alle gebouwen en installaties met hun functies;
 - ii. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
- c. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- d. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- e. de registratie van het jaarlijkse elektriciteit-, water- en gasverbruik.
- f. de schriftelijke instructies voor het personeel;
- g. meldingen van ongewone voorvallen die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- h. registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en de daarop ondernomen acties;
- i. de afleverbonnen van de plantaardige en dierlijke bijvoedermiddelen;
- j. het logboek waarin van de ongediertebestrijding per bestrijding de gebruikte middelen en de hoeveelheden zijn bijgehouden. Hierbij moet worden aangegeven of men de ongediertebestrijding zelf heeft uitgevoerd, of dat dit is gedaan door een extern bedrijf.

1.5.2

Indien bij deze vergunning verplichtingen gelden met betrekking tot:

- a. het uitvoeren van metingen, keuringen, inspecties, onderhoud, controles en/of beoordelingen, dan moeten de resultaten, de bewijzen en/of bevindingen daarvan ten minste gedurende vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard;
- b. het registreren van het jaarlijkse elektriciteit-, water- en gasverbruik, dan moeten deze gegevens ten minste gedurende vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard;
- c. het aanleggen of installeren van voorzieningen of installaties onder certificaat, dan moeten de bewijzen van certificering binnen de inrichting worden bewaard;
- d. het opstellen van plannen, dan moeten deze plannen binnen de inrichting worden bewaard;
- e. het uitvoeren van bodem- en grondwateronderzoek, dan moeten de resultaten van dat onderzoek binnen de inrichting worden bewaard.

1.6 Meldingen

1.6.1

Van elk ongewoon voorval dat zich voordoet of heeft voorgedaan binnen de inrichting en dat (mogelijk) een gevaarlijke situatie buiten de inrichting, grotere overlast buiten de inrichting of grotere milieugevolgen kan veroorzaken, moet zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vijftien minuten, melding worden gedaan bij het Gemeenschappelijke Meldkamer (GMK) via het CIN-nummer.

Toelichting:

Het gaat hier om bijvoorbeeld (de dreiging van) brand, explosie, gasontsnapping, aanzienlijke emissie van stankverwekkende stoffen, aanzienlijke geluidsoverlast (bijvoorbeeld door afblazen van stoom), sterk verhoogde fakkel, starten van het bedrijfsnoodplan.

1.6.2

Van elk ongewoon voorval dat zich voordoet of heeft voorgedaan binnen de inrichting met (mogelijk) kleinere/beperkte overlast buiten de inrichting of kleinere/beperkte milieugevolgen moet zo spoedig mogelijk, bij voorkeur binnen vijftien minuten, doch uiterlijk binnen één uur, melding worden gedaan aan de Meldkamer DCMR.

Toelichting:

Het gaat hier om bijvoorbeeld kleine bedrijfsstoring, matig verhoogde fakkel, beperkte emissie van stankverwekkende stoffen, bodemverontreiniging t.g.v. vloeistoflekkages/morsingen, aanmerkelijke overschrijding van de toegestane emissie ten gevolge van processtoringen.

1.6.3

De buurbedrijven waarvoor de gevolgen genoemd in de voorschriften 1.6.1 en 1.6.2 van belang zouden kunnen zijn, moeten zo spoedig mogelijk worden gewaarschuwd. Indien brandbare, explosieve en/of giftige stoffen vrijkomen, die aannemelijke gevaar buiten de inrichting kunnen veroorzaken, moeten concentratiemetingen worden verricht om vast te stellen of er gevaar voor de buurbedrijven bestaat. Er moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen die het gevaar opheffen of, voor zover dit niet mogelijk is, het gevaar zoveel mogelijk beperken. Met de buurbedrijven die gevaar lopen, alsmede met de Meldkamer DCMR, moet gedurende het voorval regelmatig contact worden gehouden zolang het gevaar bestaat.

1.6.4

Van elke voorzienbare bedrijfsactiviteit die (mogelijk) overlast buiten de inrichting of nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken, moet vooraf melding worden gedaan bij de Meldkamer DCMR.

Toelichting

Het gaat hier bijvoorbeeld om brandweeroefening, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, in- en uitbedrijfname van installaties en/of voorgeschreven reinigings- of registratie-apparatuur, testen van akoestische alarmsystemen, doorgraven van tankdijken.

1.6.5

De vergunninghouder moet de bepalingen van de voorgaande meldingsvoorschriften verwerken in interne bedrijfsinstructies. Deze bedrijfsinstructies moeten binnen twee maanden na in werking treden van de vergunning ter beoordeling worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Omtrent de typen te melden voorvallen kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen. Wijzigingen in de bedrijfsinstructies moeten binnen een maand aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

1.6.6

Onverminderd het gestelde in andere voorschriften moet iedere brand onmiddellijk worden gemeld aan de brandweer via het alarmnummer. Voor bedrijven in het Rijnmondgebied is dit de brandweer via het CIN-nummer.

1.6.7

Op de plaats van waaruit de in voorgaande voorschriften omschreven meldingen gegeven worden (vanuit de controlekamer of portiersloge), moet men zich continu op de hoogte kunnen stellen van de heersende windrichting door middel van een windmeter.

1.6.8

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.6.9

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet het bevoegd gezag daarvan zo spoedig mogelijk in kennis worden gesteld.

1.7 Bedrijfsbeëindiging

1.7.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de (te beëindigen) activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.7.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (één van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd, tenzij (delen van) de installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2.0 AFVALSTOFFEN AFKOMSTIG VAN ACTIVITEITEN BINNEN DE INRICHTING

2.1 Afvalscheiding

2.1.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- papier en karton;
- elektrische en elektronische apparatuur;
- kunststoffolie;
- hout;
- metalen;
- accu's en batterijen;
- afgewerkte olie.

2.2.2

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

2.2 Opslag van afvalstoffen afkomstig van eigen werk

2.2.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.2.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:

- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- c. deze tegen normale behandeling bestand is;
- d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.2.3

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

3.0 OVERSLAG VAN AFVALSTOFFEN

3.1 Afvalstoffen afkomstig van buiten de inrichting

3.1.1

Binnen de inrichting mogen uitsluitend de volgende handelingen met afvalstoffen worden uitgevoerd:

- a. Het afval is alleen in de vervoersketen tussen ontdoener en ontvanger/verwerker binnen de inrichting aanwezig;
- b. Het afval wordt binnen de inrichting niet ingezameld, opgeslagen en verwerkt (zoals mengen, opbulken, verkleinen etc.);
- c. Het afval verlaat de inrichting in dezelfde vervoerseenheid of via boord-boord overslag;
- d. Het afval mag niet leiden tot geur-, geluids- en/of stofoverlast buiten de inrichting;
- e. Het afval mag zich niet binnen de inrichting kunnen verspreiden en mag geen ongedierte aantrekken;

3.2 Acceptatie

3.2.1

De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het goedgekeurde AV-beleid en de AO/IC, inclusief (voor zover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen.

3.2.2

Een vervoerseenheid met afvalstoffen mag pas tot de inrichting worden toegelaten (geaccepteerd) na een administratieve controle van de ladingspapieren en een fysieke controle op uitwendig zichtbare afwijkingen (deugdelijke afsluiting, geen schades of lekkages).

3.3 Registratie

3.3.1

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde (afval)stoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van aanvoer en afvoer;
- b. de naam en adres van de locatie van herkomst;
- c. de naam en adres van de ontdoener;
- d. de naam en adres van de ontvanger;
- e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
- f. de Euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.3.2

Van de geweigerde afvalpartijen moet een registratie worden bijgehouden waarbij de volgende gegevens moeten worden geregistreerd:

- a. de datum van aanvoer en afvoer;
- b. de naam en adres van plaats herkomst;

- c. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
- d. reden van afwijzing;
- e. waar de partij naartoe is afgevoerd;
- f. de Euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.3.3

Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

3.4 Voorschriften met betrekking tot acceptatie en registratie van evt. ZZS-houdende afvalstoffen

3.4.1

Vergunninghouder draagt zorg voor een actueel register van afvalstoffen, die overeenkomstig deze vergunning mogen worden geaccepteerd, waarbij per te onderscheiden afvalstroom binnen een Eural code minimaal het volgende wordt aangegeven:

- de bij acceptatie mogelijke aanwezigheid van ZZS waarbij tevens wordt aangegeven of:
De minimumstandaard van het LAP reeds rekening houdt met de aanwezigheid van deze ZZS;
- De ZZS in de afvalstof is vermeld op de autorisatielijst (bijlage XIV REACH) en de beoogde verwerking niet het maken van een voorwerp is;
- De ZZS in de afvalstof is vermeld op de restrictielijst (bijlage XVII REACH) én of voor de beoogde toepassing een restrictie geldt;
- De ZZS een POP is waar de POP-verordening bijlage IV op toeziet.
- de concentraties dan wel concentratieranges aan te onderscheiden ZZS, die in de te accepteren afvalstromen aanwezig kunnen zijn, voor zover bekend;
- de wijze waarop concentraties dan wel concentratieranges in de te accepteren afvalstoffen zijn vastgesteld (bijvoorbeeld op basis van chemische analyses, literatuuronderzoek, informatie van de leverancier, etc.) alsmede een transparante verwijzing daarnaar;
- de wijze waarop deze afvalstromen met ZZS worden verwerkt en welke verwerkingsroutes als nader omschreven in het AV-AO/IC-document worden gevolgd;
- of het uitvoeren van een risicoanalyse noodzakelijk is op grond van voorgaande.

Het register dient jaarlijks op basis van de 'Lijst van zeer zorgwekkende stoffen van het RIVM' op actualiteit getoetst te worden en (voor zover nodig) aangepast te worden.

Toelichting:

Voor de onderscheiden afvalstoffen zie bijlage 11 van de Activiteitenregeling. Dit voorschrift betreft ZZS en geen potentiële ZZS. Daar waar het gaat om het vastleggen van concentratieranges in het afvalstoffenregister wordt beoogd de onder- en bovengrenzen aan te geven indien meerdere concentraties (bijvoorbeeld uit literatuur en/of chemische analyses van individuele partijen) bekend

zijn. Daarbij wordt verwacht dat transparant wordt verwezen naar de onderliggende literatuur, chemische analyses, leveranciersinformatie etc.

3.4.2

Binnen 3 maanden na inwerkingtreding van deze beschikking moet het register van afvalstoffen zoals genoemd in voorschrift 3.4.1 en een plan van aanpak zijn opgesteld en gelijktijdig ter goedkeuring zijn voorgelegd aan het bevoegd gezag. In het plan van aanpak moet door vergunninghouder zijn uitgewerkt hoe op continue basis wordt gestreefd naar een zo goed mogelijk inzicht in de samenstelling van ZZS-bevattende afvalstoffen. In het plan van aanpak moeten minimaal de volgende onderzoeksvragen per relevante (mogelijk ZZS-houdende) afvalstroom per Euralcode worden beantwoord en gemotiveerd:

- Welke informatie wordt waar en met welke frequentie opgevraagd?
- Geeft de lijst van zeer zorgwekkende stoffen van het RIVM aanleiding om een herziening van het register uit voorschrift 2?
- Worden analyses uitgevoerd en zo ja welke, door wie en overeenkomstig welke normering?
- Hoe en hoe vaak wordt gecontroleerd of de informatie nog actueel is?
- Welke informatie kan niet in beeld worden gebracht, wat zijn daar de oorzaken van en welke actie onderneemt vergunninghouder daarop?

Er mag uitsluitend gewerkt worden overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde plan van aanpak.

Toelichting:

De doelstelling van het plan van aanpak is te komen tot continue verbetering van het inzicht in de ZZS-samenstelling van mogelijk ZZS-houdende categorieën afvalstoffen per Euralcode. Bij de toetsing door het bevoegd gezag zal het voldoen aan deze doelstelling uitgangspunt zijn. Het gaat daarbij om de invulling van de lange termijn aanpak overeenkomstig de "Handreiking verzoek om informatie over ZZS afvalbedrijven, d.d. 3 september 2020".

3.4.3

Ieder kalenderjaar, voor het verstrijken van het eerste kwartaal, moet vergunninghouder over de uitkomsten van het plan van aanpak als bedoeld in voorschrift 3.4.2 een rapportage opstellen en deze voor het verstrijken van de vierde kalendermaand ter inzage gereed hebben voor het bevoegd gezag. In de rapportage moet blijk worden gegeven van de realisatie van de doelstelling tot continue verbetering van het inzicht in de ZZS-samenstelling van mogelijk ZZS-houdende categorieën afvalstoffen per Euralcode die binnen de inrichting worden geaccepteerd.

3.4.4

In aanvulling op het gestelde in de artikelen 10.38 en 10.39 van de Wet milieubeheer wordt, met betrekking tot de afvalstoffen die worden afgevoerd, het volgende geregistreerd en verstrekt aan de persoon die deze afvalstoffen ontvangt:

- Het gehalte aan ZZS welke als bekend mag worden verondersteld. Als basis kunnen daarvoor de voorschriften 3.4.1 en 3.4.2 worden gebruikt.

- De aanwezigheid van potentiële ZZS dient te worden benoemd en, indien bekend, dienen de gehalten daarvan te worden aangegeven.

Toelichting:

Het LAP3 stelt regels m.b.t. ZZS en niet voor potentiële ZZS. Echter wat betreft emissies naar de lucht en indirecte lozingen naar water gelden wel regels voor zowel ZZS als potentiële ZZS. Dit laatste op basis van het provinciaal beleid van de provincie Zuid-Holland m.b.t. die bedrijven die onder haar bevoegdheid vallen. In de bijlage bij de nota VTH 2018-2021 'Bijlage Omgang met Zeer Zorgwekkende Stoffen' van 4 december 2019 zijn wij ingegaan op hoe wij met potentiële ZZS omgaan. Daarmee is het van belang dat de ontvanger/verwerker van deze afvalstoffen kennis heeft van de samenstelling van de afvalstoffen m.b.t. ZZS en potentiële ZZS in het geval er bij de verwerking sprake is van een emissie naar de lucht dan wel een indirecte lozing naar water. Voor die afvalstoffen waarvoor een risico analyse moet worden uitgevoerd mag verondersteld worden dat het gehalte aan ZZS bekend is.

4.0 AFVALWATER

4.1 Algemeen

4.1.1

Bedrijfsafvalwater mag alleen in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

4.1.2

Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:

- a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2012);
- c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

4.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

4.1.4

Het afvalwater dat op het openbaar riool wordt geloosd, moet aan de volgende eisen voldoen:

- a. de concentratie onopgeloste bestanddelen mag niet meer zijn dan 150 mg/l (exclusief plantaardige vetten en oliën);
- b. de som van de zware metalen (koper, zink, lood, chroom, nikkel) mag niet meer bedragen dan 5 mg/l.

4.2 Voorzieningen lozingen minerale oliën

4.2.1

De olieafscidders moeten voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN-EN 858-1:2002 en NEN-EN 858-2:2003 of zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringinstelling waaruit blijkt dat ten minste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

4.2.2

Als voor de olieafscheider geen kwaliteitsverklaring is verstrekt door een instelling, die door de Raad van Accreditatie is gecertificeerd, moet degene die de inrichting drijft binnen 6 maanden aan het bevoegd gezag hebben aangetoond dat het effluent en het ontwerp van slibvangput en olieafscheider voldoet aan de kwaliteitseisen, die met de toepasselijke norm NEN-EN 858-1:2002 en NEN-EN 858-2:2003 bereikt zouden zijn.

5.0 BRANDVEILIGHEID

5.1 Brandveiligheid algemeen

5.1.1

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- a. bedrijfszeker zijn;
- b. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- c. goed bereikbaar zijn;
- d. als zodanig herkenbaar zijn;
- e. geschikt zijn voor de beheersing of de blussing van een bepaald type brand;
- f. en waar van toepassing tegen aanrijden beschermd zijn.

Toelichting:

Hiermee wordt ook bedoeld dat elektrische, hydraulische en pneumatische stuurleidingen voor de bediening en het functioneren van stationaire blus- en koelvoorzieningen zodanig moeten zijn uitgevoerd dat deze bij blootstelling aan stralingswarmte en/of contact met lekvlloeistof blijven functioneren.

5.1.2

In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-) vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.

5.1.3

Het terrein en het wegensstelsel moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen te bereiken is.

5.1.4

Bij de (brandweer)ingangen moet een sleutelkuis zijn aangebracht die kan worden geopend met de generale hoofdsleutel die in gebruik is bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond.

5.1.5

Binnen de inrichting moeten windvanen of gelijkwaardige technische voorzieningen zijn aangebracht. De windvanen moeten zodanig gepositioneerd (aantal/locatie) zijn dat direct zichtbaar is wat de heersende windrichting is.

5.2 Stofexplosiegevaar

5.2.1

In ruimten met een verhoogd stofontploffingsgevaar is roken en vuur verboden. In deze ruimten en op de toegangen tot deze ruimten moet in duidelijk leesbare letters, met een hoogte van ten minste 5 cm, het opschrift "ROKEN EN VUUR VERBODEN" of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens NEN 3011 zijn aangebracht.

5.2.2

Bedieningswerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personen, die over de gevaren van stofexplosies schriftelijk zijn geïnstrueerd.

5.2.3

Reparatiewerkzaamheden waarbij open vuur wordt gebezigd of vonken kunnen ontstaan, zowel door derden als door eigen personeel, mogen alleen worden uitgevoerd wanneer hiervoor, door of namens de bedrijfsleiding voor het betreffende werk, schriftelijk toestemming is verleend door middel van een "vergunning brandgevaarlijke werkzaamheden". In deze werkvergunning, die niet langer dan één dag geldig mag zijn, moeten ten minste zijn vermeld: de plaats, de tijd en de aard van het werk en de veiligheidsmaatregelen voorafgaand, tijdens en na afloop van het werk.

5.2.4

De elektrische installatie in het inwendige van silo's, tussenopslagen, transportsystemen en procesapparatuur moet zijn geïnstalleerd overeenkomstig NEN 1010.

5.2.5

Gebouwen, waarin zich ruimten bevinden met stofontploffingsgevaar, moeten overeenkomstig NEN 1014 tegen blikseminslag zijn beveiligd.

5.2.6

Installatieonderdelen die onder elektrische spanning kunnen komen te staan door statische oplading ten gevolge van het te transporteren product, moeten zijn voorzien van een deugdelijke aardverbinding. Isolerende delen van de installatie moeten elektrisch zijn overbrugd.

5.2.7

Indien in een silo of in een pneumatisch of mechanisch transportsysteem condities heersen waarbij stofontploffingsgevaar bestaat, moeten zodanige drukontlastvoorzieningen zijn aangebracht, dat bij het optreden van een eventuele stofexplosie de barstdruk van het desbetreffende onderdeel niet wordt overschreden. De drukontlastopeningen moeten zodanig uitmonden, dat een eventuele explosie geen gevaar of schade met zich meebrengt.

5.3 Gasdetectiesystemen

Silo's moeten om broei en brand te voorkomen zijn voorzien van een effectief temperatuurmetingssysteem.

5.4 Procedures en instructies

5.4.1

Binnen de inrichting moet een actuele beschrijving van de denkbare incidenten en de mogelijke effecten daarvan op het milieu onder maatgevende meteorologische omstandigheden aanwezig zijn. In de beschrijving moet aandacht geschonken zijn aan de organisatorische en uitvoeringstechnische maatregelen die zijn vastgelegd voor het geval dat er incidenten plaatsvinden met stoffen waarbij mogelijk nadelige milieugevolgen te verwachten zijn.

Ten minste eenmaal per jaar moet het bovenstaande op doelmatigheid en bruikbaarheid worden getest. Bij relevante wijzigingen van de inrichting dient, direct na de wijziging, de beschrijving te worden aangepast.

5.4.2

In de inrichting moet te allen tijde ten minste één bevoegd persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen. Bij niet 24-uur bezette inrichtingen geldt dat binnen een half uur na ontdekken van een brand en/of incident met gevaarlijke stoffen een beslissingsbevoegd personeelslid van de bedrijfsleiding, met kennis van de gebezigde processen, op het terrein aanwezig moet zijn.

5.4.3

Op een centraal punt binnen de inrichting (bij voorkeur bij de portier) moeten de volgende actuele gegevens beschikbaar zijn:

- a. een overzichtstekening van de inrichting met noordpijl, schaal, de aanwezige gebouwen, het weggennet, procesinstallaties, opslageenheden, laad- en losplaatsen, relevante leidingen en het bluswatersysteem (incl. locatie brandkranen, afsluiters en/of aansluitpunten stationaire blusvoorzieningen en brandbeveiligings- en koelsystemen);
- b. een actueel intern noodplan;

In geval van een noodsituatie moet de brandweer bij aankomst onmiddellijk in bezit gesteld worden van bovenstaande gegevens.

5.4.4

Bij aankomst van de brandweer moet een begeleider of andere gelijkwaardige voorziening beschikbaar zijn om de brandweer de plaats van het incident op een snelle en veilige wijze te laten bereiken.

5.4.5

Bij onderhoud of buiten bedrijfsstelling van (delen van) de brandbeveiligingsinstallatie moet vergunninghouder vervangende en gelijkwaardige maatregelen nemen dan wel aantoonbaar de procesvoering aanpassen aan het gewijzigde veiligheidsniveau. Tevens moet deze buiten bedrijfsstelling, voorzien van een beschrijving van de gebeurtenis alsmede de te nemen maatregelen,

schriftelijk gemeld worden bij het bevoegd gezag alsmede de VRR. Bij geplande buiten bedrijfstelling moet minimaal drie werkdagen voorafgaande hieraan schriftelijk het bevoegd gezag en de VRR worden geïnformeerd. In andere gevallen moet deze melding onverwijld plaats vinden.

5.5 **Bluswater**

5.5.1

De inrichting moet voorzien zijn van een dekkend bluswaternet zodat brand in alle delen van de inrichting effectief kan worden bestreden.

5.5.2

Het bluswaternet moet als ringleiding zijn uitgevoerd. Met blokafsluiters moet deze in secties van maximaal drie brandkranen kunnen worden ingedeeld. De blokafsluiters moeten zodanig zijn geplaatst dat bij buiten gebruik stellen van een sectie voor elk onderdeel van de inrichting bluswater betrokken kan worden van andere brandkranen.

5.5.3

Op het bluswaternet moeten op onderlinge afstand van maximaal 80 meter ondergrondse brandkranen aanwezig zijn. Deze moeten tot 15 meter via rijpaden (asbelasting 100 kN, breedte 4 meter) met brandweervoertuigen kunnen worden bereikt. Binnen een straal van 0,9 meter rondom brandkranen mogen zich geen obstakels bevinden.

5.5.4

De brandkranen moeten:

- a. voldoen aan DIN 3222 (voor bestaande brandkranen) of NEN-EN 14384 (voor nieuwe brandkranen);
- b. voorzien zijn van een doorlaat van ten minste 80 mm;
- c. ten minste twee aansluitmogelijkheden hebben die:
 - i. voorzien zijn van bijbehorende afsluiters;
 - ii. een doorlaat van ten minste 67 mm;
 - iii. voorzien van een Storz-koppeling met een nokafstand van 81 mm. Indien de aansluiting op de brandkraan een doorlaat van 110 mm heeft, moet de nokafstand van de Storz-koppeling 115 mm zijn;
- d. voorzien zijn van een uniek nummer dat op of bij de brandkraan is aangegeven.

5.5.5

De bluswatercapaciteit moet op elke plaats binnen de inrichting 180 m³ per uur zijn, zodat bij gelijktijdig gebruik van twee brandkranen een waterlevering per brandkraan van 90 m³ per uur bij een dynamische druk van 100 kPa constant verzekerd is.

Deze capaciteit moet, ongeacht reparatie, storing of onderhoud, te allen tijden gegarandeerd zijn.

5.5.6

Bij storing, uitval, reparatie of onderhoud van delen van het pompensysteem moet te allen tijde 75% van de maximaal benodigde bluswatercapaciteit, zoals bepaald in voorschrift 5.5.5, door het vast opgestelde pompensysteem geleverd worden. Om de capaciteitseis van 100% van de maximaal

benodigde bluswatercapaciteit (en waterdruk) bij storing, uitval, reparatie of onderhoud van delen van het pompensysteem te kunnen waarborgen moet de inrichting tevens beschikken over een blusbootaansluiting of over een koppelleiding tussen het eigen bluswatersysteem en dat van een buurbedrijf. De benodigde blusbootaansluiting(-en) moeten vrijgehouden worden. Bij uitval van delen van het pompensysteem moet een belemmerde blusbootaansluiting binnen één uur vrijgemaakt worden.

5.5.7

Een blusbootaansluiting moet zijn aangesloten op het bluswaternet door een koppelleiding met een diameter van 200 mm (8 inch). Deze koppelleiding moet zijn voorzien van een afsluiter.

5.5.8

De blusbootaansluiting moet zijn uitgevoerd met:

- a. vier aansluitingen met een doorlaat van 75 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 81 mm en;
- b. twee aansluitingen met een doorlaat van 100 mm, die zijn voorzien van Storz-koppelingen met een nokafstand van 115 mm.

Elke aansluiting moet zijn uitgevoerd met een passende afsluiter met terugslagklep.

5.5.9

De aanlegplaats voor een blusboot nabij elke blusbootaansluiting moet voldoen aan de nautische voorwaarden van het Havenbedrijf Rotterdam en zijn aangegeven door een herkenningbord met hoofdletter "B". Deze moet zowel aan de wal- als aan de waterzijde duidelijk zichtbaar zijn.

6.0 ENERGIE

6.1 EED

6.1.1

Uiterlijk 31 december 2023 moet een energieonderzoek ter goedkeuring bij het bevoegd gezag worden ingediend. Dit onderzoek moet de volgende elementen bevatten:

een overzicht van:

- a. de uitgaande energiestromen, waarbij ten minste 90% van verbruikte hoeveelheid energie wordt benoemd: per stroom het vermogen, temperatuurniveau en het medium waarin de energie wordt afgegeven;
- b. overzicht van intern hergebruikte energiestromen, waarbij ten minste 90% van de hergebruikte energie wordt benoemd, die worden hergebruikt binnen het proces
- c. een overzicht van alle overwogen maatregelen (technieken én voorzieningen), op basis van minimaal de maatregel(lijsten) die in de considerans van deze vergunning als zodanig zijn aangemerkt alsmede de Erkende maatregelen zoals vastgelegd in Bijlage 10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De maatregelen waarvan aannemelijk wordt gemaakt dat ze in de meest recente energie-audit, opgesteld op basis van de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie, voldoende zijn onderzocht zijn hiervan uitgezonderd;
- d. per onder b. bedoelde maatregel een berekening van de terugverdientijd volgens de methodiek beschreven in bijlage 10a Activiteitenregeling milieubeheer, dan wel de opvolgende methodiek zoals deze onder de toekomstige wet- en regelgeving zal komen te luiden, tenzij vergunninghouder onderbouwt waarom het niet noodzakelijk is om voor deze maatregel een terugverdientijd te bepalen;
- e. een energieplan waarin zijn opgenomen:
 - i. de in het voorgaande onder b genoemde rendabele maatregelen (maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder);
 - ii. de maatregelen die in het door de minister van EZ goedgekeurde verslag van de energie-audit, opgesteld op basis van de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie, zijn aangemerkt als kosteneffectief;
 - iii. Per maatregel wordt vermeld of en zo ja binnen welke termijn de maatregel wordt getroffen.

6.1.2

Eenmaal per vier jaar moet het in voorschrift 6.1.1 genoemde energieonderzoek worden geactualiseerd. Hierin moet, naast de in voorschrift 6.1.1 genoemde elementen, ook het volgende worden opgenomen:

- a. De energieverbruiken van de voorgaande vier jaar, uitgesplitst per energiedrager en jaartal;
- b. Een analyse met een toelichting van de verrichte interventies en het effect daarvan op het energieverbruik onderbouwd met een motoringsrapportage zoals genoemd in voorschrift 6.1.11
- c. Overzicht van maatregelen die in het kader van het vorige energieplan zijn genomen, inclusief;

- Eventuele wijzigingen in de tijdsplanning van de maatregelen, vergezeld van motivering;
 - Eventuele vervanging van maatregelen door gelijkwaardige energiebesparende maatregelen zoals bedoeld in voorschrift 6.1.3, dit ook vergezeld van motivering;
 - Maatregelen die niet zijn uitgevoerd, dit ook vergezeld van motivering;
 - Een lijst met maatregelen en een planning voor de komende vier jaar.
- d. Energierelevante investeringsbeslissingen zoals genoemd in 6.1.4.

Het geactualiseerde energieonderzoek met energieplan moet ter beoordeling bij het bevoegd gezag worden ingediend.

6.1.3

De maatregelen uit het energieplan moeten binnen de daarin aangegeven termijnen worden uitgevoerd.

6.1.4

Vergunninghouder mag een in het energieplan opgenomen maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat het bevoegd gezag hiermee vooraf schriftelijk heeft ingestemd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de alternatieve maatregel minstens evenveel energie bespaart en geen stijging geeft van de milieubelasting ten opzichte van de vervangen maatregel.

6.1.5

Bij het nemen van energierelevante investeringsbeslissingen moet vergunninghouder energiezuinigere alternatieven onderzoeken, tenzij deze beslissing betrekking heeft op maatregelen die al in het energieplan zijn opgenomen. Indien een energiezuiniger alternatief in vijf jaar of minder terug te verdienen is en de alternatieve maatregel minstens evenveel energie bespaart en geen stijging geeft van de milieubelasting ten opzichte van de vervangen maatregel dan moet voor dat alternatief gekozen worden. De gemaakte keuzes moeten worden gemeld en onderbouwd in het vierjaarlijkse energieonderzoek.

Toelichting: Een investeringsbeslissing vinden wij energierelevant wanneer deze een effect heeft op het jaarlijkse energieverbruik binnen de inrichting van meer dan meer dan 5.000 kWh en / of meer dan 2500 m³ aardgasequivalenten. Hieronder vallen onder meer aanschaf, renoveren of grootschalig onderhouden van verwarmingstoestellen, machines en apparaten, maar bijvoorbeeld ook het vervangen van verlichting.

6.1.6

Indien het bevoegd gezag na het moment van vergunningverlening constateert dat een energiebesparende maatregel beschikbaar is die niet is opgenomen in de lijst met te onderzoeken maatregelen (zoals opgenomen in de considerans), neemt vergunninghouder deze maatregel desgevraagd mee in het eerstvolgende energieonderzoek, uit voorschrift 6.1.1.

6.1.7

In het geval dat de inrichting van vergunninghouder niet langer wordt meegenomen in de energie-audit, zoals opgesteld op basis van de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie, stelt vergunninghouder het bevoegd gezag daarvan onverwijld in kennis.

6.1.8

Leidingen en appendages voor warm water moeten tweejaarlijks op doelmatigheid worden gecontroleerd. De hierbij verkregen bevindingen moeten worden vastgelegd. Geconstateerde gebreken moeten worden hersteld en geregistreerd.

Toelichting: te denken hierbij is bijvoorbeeld aan het controleren met behulp van een infra-roodcamera.

6.1.9

Het persluchtleidingwerk moet jaarlijks worden geïnspecteerd op luchtdichtheid. De hierbij verkregen bevindingen moeten worden vastgelegd. Geconstateerde gebreken moeten worden hersteld en geregistreerd.

6.1.10

Vergunninghouder past een energieregistratie- en –bewakingssysteem toe om daarmee de installaties optimaal energiezuinig te kunnen inregelen. Uit dit bewakingssysteem moet het verbruik in uurwaarden van elektra en aardgasequivalenten worden geregistreerd bij voorkeur uitgesplitst naar proces, kantoor en overig. Daarnaast moeten het energieverbruik per ton overslag (kWh/ton) en brandstofverbruik in liter/ton overslag en per tijdseenheid worden geregistreerd zodat daarmee verbruiks analyses kunnen worden uitgevoerd. Met behulp van dit energieregistratie- en –bewakingssysteem moet een monitoringsrapportage worden gegenereerd.

6.1.11

De monitoringsrapportage zoals genoemd in 6.1.10 moet tenminste de volgende gegevens bevatten:

- 4 weekgrafieken elektriciteitsverbruik, 1 representatieve week per seizoen. Maandag-zondag van 00:00 -24:00 uur,
- 4 weekgrafieken aardgasequivalent verbruik, 1 representatieve week per seizoen. Maandag-zondag van 00:00 -24:00 uur,
- Grafiek elektriciteitsverbruik feest- en vakantiedagen, die niet in de representatieve week liggen,
- Grafiek aardgasequivalenten verbruik feest- en vakantiedagen, die niet in de representatieve week liggen,
- Grafiek puntenwolk (scatterplot) aardgasequivalenten verbruik versus buitentemperatuur,
- Grafiek puntenwolk (scatterplot) elektriciteits-en aardgasequivalentenverbruik versus buitentemperatuur.

6.1.12

Het bevoegd gezag kan tussentijds een monitoringsrapportage opvragen en op basis van de monitoringsresultaten nadere eisen stellen aan de uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in het energieplan.

6.1.13

Wijzigingen van de monitoring en de wijze waarop het energiegebruik wordt geregistreerd en gemonitord, moeten aan het bevoegd gezag ter beoordeling worden gemeld.

7.0 EXTERNE VEILIGHEID

7.1 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15)

Opslagen tot 10.000 kg

7.1.1

De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen die vallen onder de ADR-klassen, zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de volgende voorschriften van de PSG 15: 2016:

3.1.1 tot en met 3.1.5;
3.2.1 tot en met 3.2.13;
3.3.1 tot en met 3.3.4;
3.4.1 tot en met 3.4.7;
3.4.8;
3.4.9 tot en met 3.4.11;
3.5.1 tot en met 3.5.3;
3.6.1;
3.7.1 tot en met 3.7.8;
3.10.1;
3.11.1 tot en met 3.11.3;
3.12.1;
3.13.1 tot en met 3.13.3;
3.14.1 en 3.14.2;
3.15.1;
3.16.1;
3.17.1 tot en met 3.17.3;
3.18.1;
3.19.1 tot en met 3.19.2;
3.19.3 tot en met 3.19.5.

7.2 Gasflessen

7.2.1

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet, voor zover niet anders geregeld voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1.2, 6.1.3 en 6.2 van de richtlijn PGS15:2016.

7.3 Elektrische installaties

7.3.1

De elektrische installatie moet ten minste voldoen aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende normen voor elektrische installaties. Bij het vervangen van de elektrische installatie moeten de dan vigerende normen worden toegepast.

8.0 GELUID

8.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem Hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
1	VIP 1 (hoek Surew./Luxemb.weg)	68667,2	440121,1	10	42	42	42
2	VIP 2 (bocht in Markweg)	67531,1	441240,1	10	44	44	44
3	VIP 3 (dijk Noordzeeweg)	69602,1	442036,6	10	40	40	40

8.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van het immissiepunt dat is aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)				Waarneem Hoogte [m]	Dag 07.00-19.00 [dB(A)]	Avond 19.00-23.00 [dB(A)]	Nacht 23.00-07.00 [dB(A)]
Nr	Omschrijving	X	Y				
4	Hoek van Holland Oost (ZIP 2)	69160,5	443452,1	5	--	--	43

8.1.3

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999), met in achtname van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

9.0 LUCHT

9.1 Diffuse stofemissies (maatwerk)

9.1.1

Deze paragraaf is van toepassing op diffuse stofemissies van op- overslag, laden -en lossen, transporteren en verwerking van niet-inerte vaste bulkgoederen en op diffuse stofemissies van de verwerking van inerte vaste bulkgoederen anders dan overslag, opslag, laden, lossen, transport, mengen en anders dan het zeven van zand.

Algemeen

9.1.2

Activiteiten binnen de inrichting moeten zodanige wijze plaatsvinden dat als gevolg daarvan op meer dan 2 meter vanaf de bron geen stofvorming visueel waarneembaar is.

Gesloten uitvoering (loods)

9.1.3

Het opslaan en verwerken van Agribulkgoederen behorend tot stuifklasse S1/S3 moet in gesloten ruimtes plaatsvinden (zoals in het silogebouw en een tweetal vlakloodsen).

9.1.4

Het silogebouw en de twee vlakloodsen moeten voorzien zijn van een goed ontworpen ventilatie met voldoende capaciteit; de afgezogen lucht moet door een filtrerende afscheider wordt gevoerd. De ventilatie en filters moeten in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden gecontroleerd en zo vaak als voor de goede werking nodig is worden schoongemaakt en vervangen.

9.1.5

Deuren van het silogebouw en de twee vlakloodsen mogen slechts kortstondig voor de aan- en afvoer van goederen open staan.

9.1.6

De silo's/ hoppers zijn voorzien van filtrerende afscheiders om stofemissie tijdens het vullen en legen van deze te verminderen. De filters verkeren in goede staat van onderhoud, worden periodiek gecontroleerd en worden zo vaak als voor de goede werking nodig is schoongemaakt en vervangen.

Staken activiteit

9.1.7

Laden, lossen, transporteren moeten worden gestaakt indien de windsnelheid de bij de onderstaande stuifklasse genoemde waarde overschrijdt:

- stuifklasse S1 en S2: 8 m/s; windkracht 4 / matige wind;
- stuifklasse S3: 14 m/s; windkracht 6 / krachtige wind;
- stuifklasse S4 en S5: 20 m/s; windkracht 8 / stormachtige wind.

9.1.8

Van de in voorschrift 9.1.7 genoemde maximale windsnelheden kan worden afgeweken indien vergunninghoudster hiervoor schriftelijke toestemming heeft verkregen van het bevoegd gezag. Hiervoor kan vergunninghoudster een rapportage ter goedkeuring aan het bevoegde gezag aanbieden waaruit blijkt dat door het nemen van maatregelen aan het voorkómen van stofvorming kan worden voldaan.

9.1.9

Binnen de inrichting moet een goed werkende windsnelheidsmeter aanwezig zijn zodanig dat een representatieve en kwartiergemiddelde windsnelheid kan worden gemeten en afgelezen. De windsnelheid moet continue gemeten en geregistreerd worden. De geregistreeerde gegevens moeten ten minste drie achtereenvolgende jaren binnen de inrichting bewaard worden en op verzoek van het bevoegd gezag aan hen worden toegezonden.

Transport

9.1.10

Transportafstanden binnen de inrichting moeten zo kort mogelijk worden gehouden om stofverspreiding te voorkomen.

9.1.11

De verkeerssnelheid binnen de inrichting moet op een duidelijke wijze zijn beperkt tot 15 km/uur.

9.1.12

Verkeersbewegingen binnen de inrichting moeten plaatsvinden op de daartoe aangelegde verharde wegen.

9.1.13

Teneinde hinderlijke verspreiding van stof buiten de inrichting te voorkomen als gevolg van de transportactiviteiten moet onmiddellijk kunnen worden voorzien in en - indien noodzakelijk - gebruik worden gemaakt van een veegmachine en/of sproeiwagen die, zo vaak als nodig is, het gedeelte van de inrichting waarop transportverkeer plaatsvindt schoon veegt en/of besproeit met water.

Transportbanden

9.1.14

Transport van goederen met stuifklasse S1/S3 van uit de silo's naar de steiger of naar de treinbeladingsinstallatie moet via overdekte transportbanden plaatsvinden.

9.1.15

Omslagpunten van transportband naar transportband zijn zodanig ontwerpen dat zo weinig mogelijk materiaal gemorst wordt.

9.1.16

Indien voor goederen met stuifklasse S3, S4 en S5 gebruik wordt gemaakt van open transportbanden dan moet/moeten de volgende technieken worden toegepast:

- a. laterale afscherming tegen wind;
- b. water versproeien ter hoogte van de omslagpunten;
- c. schoonmaken van de band.

9.1.17

Voor goederen met de stuifklasse S1 en, S3 moet gebruik worden gemaakt van gesloten transportbanden; transportbanden met omkasting of van transportbanden waarbij de band zelf of een tweede band het materiaal omsluit.

9.1.18

Bij gesloten transportbanden voor de stuifklasse S1 en S3 goederen moeten de transportbanden worden afgezogen en moet de afgezogen lucht door een filtrerende afscheider worden geleid.

Valhoogte materiaal

9.1.19

Bij gebruik van mechanische laadschoppen moet de afworphoogte worden gereduceerd en de beste positie moet worden gekozen bij het afwerpen in een vrachtwagen om stofverspreiding te voorkomen.

9.1.20

De (af)storthoogte van goederen , buiten, mag niet groter zijn dan 1 meter. In afwijking hierop mag de afstorthoogte van een transportband bij opbouw van een berg maximaal 3 meter bedragen.

Grijpers

9.1.21

Bij gebruik van grijpers moet de gripper lang genoeg in de storttrechter worden gelaten na het lossen.

9.1.22

Er mag alleen gebruik worden gemaakt van grijpers met de volgende eigenschappen:

- a. geometrische vorm en optimale laadcapaciteit;
- b. het grijpervolume is altijd groter dan de grijpercurve;
- c. het oppervlak is glad om te vermijden dat er materiaal aan blijft vastkleven;
- d. een goede sluitcapaciteit bij permanent gebruik.

Bevochtiging of afdekking

9.1.23

Het tegengaan van stofverspreiding van opslagen van, en activiteiten in de buitenlucht met stuifgevoelige bevochtigbare stoffen (stuifklasse S2 of S4) moet plaatsvinden door het bevochtigen of afdekken van de opslag.

9.1.24

Indien voor het besproeien van goederen een andere vloeistof wordt gebruikt dan water mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van een vloeistof die geen stankhinder, luchtvervuiling of bodemverontreiniging veroorzaakt. In dat geval moet er steeds voldoende geschikte vloeistof in de inrichting beschikbaar zijn. Besproeien met een andere vloeistof dan water moet vooraf aan het bevoegd gezag ter goedkeuring worden voorgelegd.

9.1.25

Dagelijks worden er visuele inspecties uitgevoerd om te zien of zich stofemissies voordoen, en om te controleren of de preventieve maatregelen goed werken.

9.2 Emissies naar de lucht van Zeer zorgwekkende Stoffen(ZZS)

9.2.1

De volgende informatie over de emissies naar de lucht moet aan het bevoegd gezag worden verstrekt:

- de mate waarin emissies van ZZS naar de lucht plaatsvinden;
- de mate van immissie van die stoffen;
- de mogelijkheden om emissies van die stoffen te voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, te beperken.

De informatie bevat in ieder geval wat vermeld is in artikel 2.17 tot en met 2.20 in afdeling 2.6 van de Activiteitenregeling milieubeheer.

Toelichting

Kenniscentrum Infomil heeft het bovenstaande uitgewerkt in een Stappenplan vermijdings- en reductieprogramma (<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/zeer-zorgwekkende/vermijdings/stappenplan/>).

9.2.2

De informatie, zoals bedoeld in voorschrift 9.2.1, wordt binnen vijf jaar na het inwerking treden van dit voorschrift aan het bevoegd gezag verstrekt. Vervolgens wordt iedere vijf jaar geactualiseerde informatie aan het bevoegd gezag verstrekt.

Toelichting

Onder geactualiseerde informatie wordt hier ook verstaan informatie over emissies van (vergunde) stoffen die in de afgelopen vijf jaar voor het eerst ZZS zijn geworden.

9.2.3

In afwijking van voorschrift 9.2.2 mag de informatie, zoals bedoeld in voorschrift 9.2.1 voor stoffen, die korter dan zes maanden voor het aanbreken van een volgende vijfjarige periode uit voorschrift 9.2.2 ZZS zijn geworden, uiterlijk binnen zes maanden na die volgende vijfjarige periode aan het bevoegd gezag worden verstrekt.

Toelichting

De voorschriften uit deze paragraaf zijn van toepassing op de emissies naar de lucht van stoffen, waarop artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet volledig van toepassing is op grond van artikel 2.3a, tweede lid en/of artikel 2.4, tiende lid van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

9.3 Drijfkranen die vallen onder de zeevaartregelgeving

Als de vergunninghouder voor een drijfkraan een geldig zeevaartcertificaat van een erkend Europees klassenbureau kan tonen, gelden de volgende voorschriften voor de drijfkraan.

9.3.1

Van elke binnen de inrichting gebruikte drijfkraan moet vergunninghouder een geldig EIAPP NOx emissiecertificaat, zoals bedoeld in Regulation 13 van Marpol, Annex VI, kunnen overleggen.

9.3.2

Drijfkranen die worden gebruikt binnen de inrichting moeten voldoen aan Regulation 13 van Marpol, Annex VI. Voor de emissie-eisen van een drijfkraan geldt:

1. Tier 1 voor de motor van een drijfkraan die wordt gebruikt binnen een inrichting die is gebouwd op of na 1 januari 2000;
2. Tier 2 voor de motor van een drijfkraan die wordt gebruikt binnen een inrichting die is gebouwd op of na 1 januari 2011;
3. Tier 3 voor de motor van een drijfkraan die zal worden gebruikt binnen een inrichting die wordt gebouwd op of na 1 januari 2021.

9.3.3

In afwijking van het gestelde in voorschrift 9.3.2 geldt dat een motor die na 1 januari 2021 ouder is dan 15 jaar, of indien de motor binnen 15 jaar wordt gereviseerd, op dat moment moet gaan voldoen aan de dan geldende emissie-eisen.

9.3.4

De NO_x-emissie van de motor moet binnen een half jaar na van kracht worden van de vergunning worden bepaald.

De NO_x-emissie van de motor wordt vervolgens iedere 6 jaar bepaald.

Indien hulpstoffen zoals ureum worden gebruikt, dient gelijktijdig met de NO_x-emissiemeting het verbruik hiervan te worden gemeten en gerapporteerd.

9.3.5

De NO_x-emissie als bedoeld in voorschrift 9.3.4 wordt bepaald conform NEN-EN-ISO-8178-2:2008. Een meetrapport voldoet aan NEN-EN-ISO-8178-6:2018. Een afschrift van het meetrapport moet in de inrichting aanwezig zijn.

9.3.6

Emissiemetingen volgens NEN-EN-ISO-8178-2:2008 als bedoeld in voorschrift 9.3.5 moeten worden uitgevoerd door een daarvoor geaccrediteerd bedrijf.

9.3.7

De NO_x-emissie van de motor van een drijfkraan moet iedere 2 jaar na het uitvoeren van de in voorschrift 9.3.4 bedoelde eerste meting op een representatieve wijze worden vastgesteld met meetapparatuur die voldoet aan de eisen van de MARPOL Annex VI en NO_x Technical Code. Deze meting moet worden uitgevoerd door een ter zake deskundige.

9.3.8

Vergunninghouder kan het bevoegde gezag ter goedkeuring verzoeken, indien nieuwe inzichten hiertoe aanleiding geven, de in de voorschriften 9.3.4 en 9.3.7 genoemde meetfrequenties aan te passen. Dit verzoek moet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

9.3.9

Van een drijfkraan dient het brandstofverbruik, het soort brandstof inclusief het zwavelgehalte en het aantal draaiuren te worden geregistreerd in een logboek, zodat minimaal per maand de draaiuren en brandstofconsumptie hieruit kunnen worden herleid.

9.3.10

Als de motor van een drijfkraan is voorzien van een nageschakelde emissiereducerende techniek, waarbij hulpstoffen, zoals ureum, worden gebruikt dient naast het gestelde in voorschrift 9.3.9 tevens het gebruik van de hulpstof te worden geregistreerd in een logboek, zodat minimaal per maand de hulpstofconsumptie hieruit kan worden herleid.

9.4 Voorschriften voor Drijfkranen die vallen onder de NRMM richtlijn (EU 2016/1628)

Als de vergunninghouder voor een drijfkraan niet beschikt over een geldig zeevaartcertificaat van een erkend Europees klassenbureau, gelden de volgende voorschriften voor de drijfkraan.

9.4.1

De motor van een drijfkraan met een vermogen groter dan 560 kW die wordt gebruikt binnen de inrichting voldoet ten minste aan de emissie-eisen van de motorcategorie NRE van de NRMM-richtlijn:

- Zodra de motor na 1 juli 2022 ten minste 15 jaar oud is;
- Of zodra de motor na 1 januari 2019 is gereviseerd;
- Als de motor na 1 juli 2022 is gebouwd.

Marpol Emissie-eisen

9.4.2

Zolang de motor van een drijfkraan niet hoeft te voldoen aan de emissie-eisen van de NRMM-richtlijn, voldoet zij aan Regulation 13 van Marpol, Annex VI. Voor de emissie-eisen van de drijfkraan binnen de inrichting geldt:

1. Tier I voor een drijfkraan die is gebouwd vóór 1 januari 2011 is én niet na 1 januari 2011 is gereviseerd. Als dit niet het geval is dan;
2. Tier II voor een drijfkraan die is gebouwd na 1 januari 2011 én niet na 1 januari 2021 zal worden gereviseerd.

9.4.3

De NO_x-emissie van de motor moet binnen een half jaar na van kracht worden van de vergunning worden bepaald.

De NO_x-emissie van de motor wordt vervolgens iedere 6 jaar bepaald.

Indien hulpstoffen zoals ureum worden gebruikt, dient gelijktijdig met de NO_x-emissiemeting het verbruik hiervan te worden gemeten en gerapporteerd.

9.4.4

De NO_x-emissie als bedoeld in voorschrift 9.4.3 wordt bepaald conform NEN-EN-ISO-8178-2:2008. Een meetrapport voldoet aan NEN-EN-ISO-8178-6:2018. Een afschrift van het meetrapport moet in de inrichting aanwezig zijn.

9.4.5

Emissiemetingen volgens NEN-EN-ISO-8178-2:2008 als bedoeld in voorschrift 9.4.3 moeten worden uitgevoerd door een daarvoor geaccrediteerd bedrijf.

NRMM Emissie-eisen

9.4.6

Zodra moet worden voldaan aan de emissie-eisen van de NRMM-richtlijn, moet binnen een half jaar de emissie van NO_x-, C_xH_y-, CO en stof van de motor worden bepaald.

De emissie van NO_x, C_xH_y, CO en stof van de motor wordt vervolgens iedere 6 jaar bepaald.

9.4.7

De emissiemetingen als bedoeld in voorschrift 9.4.6 worden uitgevoerd onder representatieve omstandigheden.

9.4.8

De emissie als bedoeld in voorschrift 10.4. 6 wordt bepaald conform NEN-EN-ISO-8178-2:2008. Een meetrapport voldoet aan NEN-EN-ISO-8178-6:2018. Een afschrift van het meetrapport moet in de inrichting aanwezig zijn.

9.4.9

Emissiemetingen als bedoeld in voorschrift 9.4.6 moeten worden uitgevoerd door een daarvoor geaccrediteerd bedrijf.

9.4.10

De NO_x-emissie van de motor van een drijfkraan moet iedere 2 jaar na het uitvoeren van de in voorschrift 9.4.6 bedoelde eerste meting op een representatieve wijze worden vastgesteld met meetapparatuur die voldoet aan de eisen van de MARPOL Annex VI en NO_x Technical Code. Deze meting moet worden uitgevoerd door een ter zake deskundige.

9.4.11

Vergunninghouder kan het bevoegde gezag ter goedkeuring verzoeken, indien nieuwe inzichten hiertoe aanleiding geven, de in de voorschriften 9.4.6 en 9.4.10 genoemde meetfrequenties of meetwijze aan te passen. Dit verzoek moet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

9.4.12

Van een drijfkraan dient het brandstofverbruik, het soort brandstof inclusief het zwavelgehalte en het aantal draaiuren te worden geregistreerd in een logboek, zodat minimaal per maand de draaiuren en brandstofconsumptie hieruit kunnen worden herleid.

9.4.13

Als de motor van een drijfkraan is voorzien van een nageschakelde emissiereducerende techniek, waarbij hulpstoffen, zoals ureum, worden gebruikt dient naast het gestelde in voorschrift 9.4.12 tevens het gebruik van de hulpstof te worden geregistreerd in een logboek, zodat minimaal per maand de hulpstofconsumptie hieruit kan worden herleid.

10.0 HET BEGASSEN VAN BINNENVAARTSCHIP/CONTAINER/DUWBAK

10.1.1

Binnen de inrichting mag maximaal 12 keer per jaar ladingen in schepen en duwbakken alleen met fosforwaterstofgas worden begast en tijdens het begassen moet een veiligheidszone van tenminste 10 meter worden aangehouden, gemeten van af de middenas van begassingsruimte van de schepen en duwbakken.

10.1.2

Een begassing mag uitsluiten worden uitgevoerd door een gassingsleider die in het bezit is van een geldig bewijs van vakbekwaamheid biociden met een geldig certificaat voor toepassing van fosforwaterstofgas conform artikel 6.4 van de Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

10.1.3

Het terreingedeelte waar de begassing plaatsvindt, dient op een duurzame wijze duidelijk visueel te zijn afgescheiden van de overige delen van de inrichting. Bij de afscheiding dienen duidelijke borden te zijn aangebracht met het opschrift en pictogram conform de ADR “giftig gas” (label no. 2.3) en “brandbaar gas” (label no. 2.1). Het terreingedeelte dient tevens duidelijk te zijn gemarkeerd met een opschrift “LET OP. GEVAARLIJK GAS. GASVAK NIET BETREDEN. NIET STOPPEN OF UITSTAPPEN” of een gelijkwaardig opschrift.

10.1.4

Het afgescheiden terreingedeelte mag uitsluitend toegankelijk zijn voor medewerkers van de inrichting die aantoonbaar opgeleid zijn voor het omgaan met gevaarlijke gassen en bestrijdingsmiddelen.

10.1.5

Tijdens het begassen dient de gasdichtheid van een binnenvaartschip/container/duwbak bewaakt te worden door een concentratiemeting op 10 meter benedenwinds van de afgesloten binnenvaartschip/duwbak/container/ruimte.

10.1.6

De afstand tussen de werkvoorraad gasflessen met fosforwaterstofgas en gebruik plaats van gasflessen met fosforwaterstofgas tot putten en straatkolken en brandbare objecten moet ten minste 5 meter bedragen.

11.0 BOORD/BOORDOVERSLAG (BULK EN BREAK BULK)

11.1.1

Alleen agribulkgoederen, kolen, ertsen, mineralen en afvalstoffen mogen worden overgeslagen.

11.1.2

Voor overslag van stoffen geldt dat:

- a. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is.
- b. verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktelichaam geraken;

11.1.3

Bij overslag en schoonmaken van de grijpers wordt zo uitgevoerd dat overslagresten of spoelwater niet in het oppervlakwater geraken.

11.1.4

Vergunninghouder dient jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag een overzicht te sturen van de stoffen die middels boord-boordverlading en schip-wal-schipverlading in het voorgaande kalenderjaar zijn overgeslagen. Het overzicht dient per stof (indien van toepassing) de volgende elementen te bevatten:

- UN nummer; -
EINECS nummer;
- CAS nummer;
- omschrijving van de stof;
- verladen hoeveelheid.

ALGEMENE OVERWEGINGEN

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Het betreft een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (revisievergunning). Het is een op- en overslaglocatie voor droge bulkgoederen zoals kolen, agribulk, graan, en afvalstoffen.

Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort vergunning	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning*	04-12-2007	238300/20678996	Op- en overslag van natte en droge bulkgoederen
Wijzigingsvergunning art. 8.24 Wm (gedeeltelijk afgewezen)*	26-01-2009	20877520/238300	Verzoek opschrorting en wijziging voorschriften
Melding verandering inrichting*	05-10-2010	21093118/238300	Verandering gebezigde werkwijze
Omgevingsvergunning (milieuneutrale wijziging)	09-12-2011	21265744	Vervangen CO-meting door temperatuurmeting
Omgevingsvergunning (bouwen en milieuneutrale wijziging)	10-04-2013	21515588/238300	Realisatie nieuwe vlakloods
Omgevingsvergunning (uitbreiding/verandering)	23-04-2014	21760617/238300	Boord-boord overslaan (veresterde) plantaardige olie
Omgevingsvergunning (milieuneutrale wijziging)	10-07-2014	21797626/238300	Bouwen van nieuwe steiger
Omgevingsvergunning (bouwen en milieuneutrale wijziging)	18-07-2018	999973893_9999418861	realisatie van een nieuwe opslagloods (vlakloods) voor reeds vergunde droge agribulkgoederen op de Eurpoort terminal van EBS.

De hierboven genoemde vergunningen waar een * bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Bevoegd gezag

De inrichting valt onder meer onder categorie 1.1 onder a, b en c, 9.1 onder e en f, 9.3 onder f en j, 11.1 onder b, 12.1, 15.1 en 28.1 en 28.4 onder b, van bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

De inrichting valt onder meer onder categorie 28, onderdeel 4, onder b°, sub 1°, van bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Tot de inrichting behoort een IPPC-installatie op grond van categorie 5.5, van bijlage I, van de Europese richtlijn industriële emissies. Daarom zijn wij op grond van artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, eerste lid, van het Bor het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo, de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

Volledigheid en ontvankelijkheid

Wij hebben de aanvrager per brief van 5 september 2019 in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 4 april 2020, 2 maart 2021, 7 maart 2022 en 29 april 2022. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag samen met de aanvullingen volledig is en voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Bij de aanvraag is de Aerius onderzoek bijgevoegd. Met het onderzoek is voldoende aangetoond dat het plan geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar veroorzaken op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden, en dat negatieve effecten daarmee zijn uitgesloten. Om deze reden is voor de aangevraagde activiteiten geen vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming, en vormt het onderdeel stikstofdepositie verder ook geen belemmeringen. Derhalve is ons niet gebleken dat er onlosmakelijke onderdelen ontbreken. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en daarom in behandeling genomen.

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, eerste en derde lid, van de Wabo, alsmede de artikelen in § 6.1 van het Bor, hebben wij de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) de gelegenheid geboden om te adviseren op de aanvraag.

Naar aanleiding hiervan hebben wij op 18 december 2019 een schrijven ontvangen dat de VRR geen advies uit brengt

Adviezen en zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Zienswijzen

Tussen 22 juli 2022 en 2 september 2022 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt. Door Peutz. zijn namens EBS op 31 augustus 2022 zienswijzen ingediend.

De zienswijzen gaan over de navolgende eisen en voorwaarden in de vergunning±

Gasdetectiesystemen

5.3.1 Silo's moeten om broei en brand te voorkomen zijn voorzien van:

a. Een hexaandetectiesysteem;

In de revisievergunning uit 2007 was de opslag van hexaanhoudend raapzaadschroot ten behoeve van de productie van biodiesel vergund. Van de productie van biodiesel en de bijbehorende opslag van hexaanhoudende producten is met de thans aangevraagde activiteiten geen sprake. Een hexaandetectiesysteem is derhalve niet benodigd. EBS verzoekt om die reden voorschrift 5.3.1 aan te passen waarbij alleen sprake is van een effectief temperatuurmetingssysteem.

Ad Voorschrift 5.3.1

De zienswijze wordt terecht genoemd dat er geen hexaanhoudende producten thans zijn aangevraagde. Het voorschrift onder a is dan ook niet juist en om die reden aangepast aan de zienswijze. Wij achten de zienswijze gegrond en passen voorschrift 5.3.1 aan overeenkomstig de zienswijze.

Diffuse stofemissies (maatwerk)

9.1.8

In afwijking van het gestelde in voorschrift 9.1.7 moeten het laden en lossen van schepen met stuifgevoelige goederen worden gestaakt bij een windhoek van 230o-240o in combinatie met een uurgemiddelde windsnelheid hoger dan 9 m/s. Voor het vaststellen van deze situatie zijn de meteogegevens van KNMI station Hoek van Holland bepalend. Het staken van de werkzaamheden als bedoeld in dit voorschrift moet worden vastgelegd in een logboek.

Doel van dit voorschrift is het voorkomen van stofhinder in de omgeving. In de ontwerpbeschikking is tevens voorschrift 9.1.7 opgenomen, waarin EBS wordt verplicht tot staken van de overslagactiviteiten bij bepaalde windsnelheden en stuifklassen.

Voorschrift 9.1.7 is afdoende om stofhinder in de omgeving te voorkomen. EBS werkt al jaren conform de inhoud van voorschrift 9.1.7 zonder dat er klachten met betrekking tot stof in de omgeving optreden. Het limiteren van de activiteiten in een specifieke windrichting zal niet bijdragen aan het voorkomen van stofhinder in de omgeving. EBS verzoekt om die reden voorschrift 9.1.8 niet in de definitieve vergunning op te nemen.

Ad Voorschrift 9.1.8

In het voorschrift worden eisen gesteld aan het laden en lossen van schepen met stuifgevoelige goederen. Het betreffende voorschrift is als maatwerk op grond van Abm 2.7 2e lid opgenomen in de vergunning. O.g.v. Abm 2.7 2e lid kan het bevoegd gezag inderdaad bij maatwerk eisen stellen aan diffuse emissies. De specifieke eisen in het voorschrift zijn kennelijk gericht op het verminderen van stofoverlast bij windrichtingen tussen 230° en 240°, waar bij een uurgemiddelde windsnelheid van meer dan 9 m/s de activiteit moet worden gestaakt. Echter, de in het voorschrift genoemde windhoeken lijken niet overeen te komen met een impact van de emissies in bewoond gebied. Om het voorschrift stand te laten houden dient voor EBS het milieubelang te worden vastgesteld. Dat is

op dit moment niet duidelijk weergegeven in de overwegingen. Als stofoverlast niet aantoonbaar is of te relateren aan specifieke meteo-omstandigheden is het voorschrijven van een proportioneel voorschrift bezwaarlijk. Wij achten de zienswijze ontvangelijk en hebben het voorschrift verwijderd.

4. Voorschriften voor Drijfkranen die vallen onder de NRMM richtlijn 9.4.1

De motor van een drijfkraan met een vermogen groter dan 560 kW die wordt gebruikt binnen de inrichting voldoet ten minste aan de emissie-eisen van de motorcategorie NRE van de NRMM-richtlijn:

- Zodra de motor na 1 juli 2022 ten minste 15 jaar oud is;
- Of zodra de motor na 1 januari 2019 is gereviseerd;
- Als de motor na 1 juli 2022 is gebouwd.

De drijfkranen van EBS zijn (nog) niet allemaal voorzien van een geldig zeevaartcertificaat. De motoren van deze kranen zijn eigenlijk niet te vergelijken met de motoren zoals bedoeld in de NRMM richtlijn (motoren van shovels, kranen etc.). De motoren van dit materieel worden inderdaad in ongeveer 15 jaar afgeschreven. Dit geldt echter niet voor de motoren die in de drijfkranen worden gebruikt. Deze gaan veel langer mee. Dit is het gevolg van de toegepaste techniek (motor met aggregaat). Derhalve lijkt de motorcategorie NRE niet toepasbaar. Daarnaast zijn de noodzakelijke investeringen om deze motoren op korte termijn te laten voldoen aan de NRMM eisen gigantisch.

Wanneer de emissies van de drijfkranen vanaf het moment dat de vergunning van kracht is aan deze eisen moeten voldoen, zijn de kranen in principe afgeschreven. EBS heeft niet de financiële middelen om dat te realiseren. Om die reden verzoekt EBS om artikel 9.4.1 achterwege te laten en in de vergunning een termijn op te nemen waarbinnen de emissies van de drijfkranen zonder geldig zeevaartcertificaat moeten voldoen aan de in artikel 9.4.2 gestelde eisen. Daarbij wordt gedacht aan een termijn van 5 jaar. EBS heeft de intentie om haar bedrijfsvoering te verduurzamen en een onderbouwd plan van aanpak kan vanzelfsprekend eerder worden opgesteld en aangeleverd.

Ad Voorschrift 9.4.1

Het voorschrift gaat over motoren, die niet beschikken over een geldig zeevaartcertificaat. Het bedrijf geeft aan dat er drijfkranen zijn die onder dit voorschrift vallen. Het bedrijf geeft aan dat de in gebruik zijnde motoren nog heel lang meekunnen, omdat het om motoren met aggregaat gaat en dat derhalve de categorie NRE niet toepasbaar lijkt. Verder voert het bedrijf aan dat ze niet de financiële middelen hebben om kranen te vervangen. De categorie voor aggregaten (NRG) in de Non Road Mobile Machine Directive (NRMM-richtlijn) lijkt inderdaad beter toepasbaar op de aandrijfmotor voor de drijfkranen van EBS. Echter, bij het opstellen van de voorschriften voor drijfkranen is rekening gehouden met de wens om voorschriften toe te passen voor alle in het gebied aanwezige bedrijven waarbij drijfkranen worden ingezet. Over de keuze voor deze motorcategorie heeft overleg met IL&T plaatsgevonden om te voorkomen dat drijfkranen, afhankelijk van gebruik binnen of buiten een inrichting, aan verschillende emissie-eisen moeten gaan voldoen. Dit aspect is van bijzonder belang omdat drijfkranen in theorie (en mogelijk ook in de praktijk) op meerdere locaties ingezet zouden kunnen worden en het toepassen van uniforme eisen in het gebied. De motorcategorie NRE is in zekere zin te beschouwen als een vangnetcategorie waar motoren onder kunnen vallen die niet uitsluitend vallen onder andere categorieën (zie Artikel 4 van de

NRMM).

Overigens geldt voor de categorie NRE, dat de emissie-eisen veel minder streng zijn dan die voor de specifieke categorie NRG, zoals te zien valt uit Bijlage II van de NRMM. Voor de NO_x-emissie geldt een grenswaarde van 3.5 g/kWh, waar die voor NRG-motoren op 0.67 g/kWh ligt. Het bedrijf geeft aan dat de motor per direct moet worden afgeschreven, maar dit is niet noodzakelijk. Zo is bekend dat bij andere drijfkranen (Marcor) in het gebied nageschakelde technieken zijn toegepast waarbij kan worden voldaan aan de strengere emissie-eisen. Het gaat ook daar om aggregaten. Wij achten de zienswijze niet ontvankelijk.

9.3.7 en 9.4.10

De NO_x-emissie van de motor van een drijfkraan moet iedere 2 jaar na het uitvoeren van de in voorschrift 9.4.6 bedoelde eerste meting op een representatieve wijze worden vastgesteld met meetapparatuur die voldoet aan de eisen van de MARPOL Annex VI en NO_x Technical Code. Deze meting moet worden uitgevoerd door een ter zake deskundige.

Er zijn recent metingen uitgevoerd aan de emissie van de motoren van de drijfkranen (onderdeel van de aanvraag). Het tweejaarlijks uitvoeren van dergelijke metingen is erg kostbaar en de meetresultaten zullen niet wezenlijk verschillen indien er geen aanpassingen aan de motor zijn gedaan. EBS verzoekt om die reden voorschrift 9.4.10 niet in deze vorm in de definitieve vergunning op te nemen. Emissiemetingen kunnen worden uitgevoerd na relevante veranderingen aan het aandrijfsysteem van de drijfkraan.

Ad Voorschrift 9.3.7 en 9.4.10.

Het bedrijf verzoekt om de voorschriften aan te passen waarin tweejaarlijks metingen moeten worden uitgevoerd aan de installatie, enerzijds vanwege de hoge kosten, anderzijds omdat de meetresultaten weinig zullen wijzigen. De bedoeling van de tweejaarlijkse meting is om een eenvoudige emissiemeting uit te voeren, een soort APK, waarbij met een simpele methode de staat van onderhoud kan worden beoordeeld. Dergelijke stookinstallaties worden met regelmaat (veelal tweejaarlijks of zelfs jaarlijks) onderworpen aan een periodieke onderhoudsinspectie, waarbij ook stookproeven en metingen aan de rookgassen worden uitgevoerd. Het iedere twee jaar uitvoeren van metingen is daarom naar onze mening redelijk en ook van belang. Dat geldt zeker voor motoren met een nageschakelde rookgasreiniging, waar emissies sterk kunnen variëren.

Overigens wordt in voorschrift 9.4.11 van de ontwerpbeschikking al de mogelijkheid geboden om de frequentie van de metingen aan te passen, als na verloop van een aantal metingen inderdaad zou blijken dat emissies stabiel zijn. Verder zijn wij van mening dat de kosten van de uit te voeren metingen onder 9.3.7 en 9.4.10 niet excessief zijn. Wij achten de zienswijze niet ontvankelijk.

Milieueffectrapportage

Het Besluit milieueffectrapportage is niet van toepassing, omdat de activiteit niet behoort tot een categorie die is omschreven in onderdeel C of D, van de bijlage, bij het besluit.

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen.

Op vergunningplichtige (type C) inrichtingen en op inrichtingen met een IPPC-installatie kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde

voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen. In de omgevingsvergunning kan van het Activiteitenbesluit worden afgeweken voor zover dat in het Activiteitenbesluit is aangegeven.

De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen, zijn voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting. Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling:

- | | |
|------------------|---|
| Paragraaf 3.1.3 | Lozen van hemelwater niet afkomstig van bodembeschermende voorziening. |
| Paragraaf 3.3.1 | Afleveren van vloeibare brandstof en/of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen. |
| Paragraaf 3.3.2 | Wassen en/of stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen. |
| Paragraaf 3.4.9. | Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank |
| Paragraaf 3.4.3 | Opslaan en overslaan van goederen. |

Voor het overige is per hoofdstuk, dan wel per afdeling, aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen in de vergunning uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgenomen ten aanzien van deze activiteiten voor zover dat in het Activiteitenbesluit is aangegeven. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn aangevuld voor stofemissies bij het lossen en laden van goederen. Zie § 9.1 van de voorschriften .

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN MILIEU

Toetsingskader

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Beste beschikbare technieken BBT

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt er van uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1, eerste lid, van het Bor):

- het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE;
- het zevende lid verwijst naar bestaande BREF's. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de beste beschikbare technieken (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen geldt als BBT-conclusies totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie, dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als

de van toepassing zijnde BBT-conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen, moet het bevoegd gezag de BBT zelf vaststellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijke zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water- en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Concrete bepaling BBT

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uitgevoerd uit bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies. Het gaat om categorie 5.5: Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 t, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie

Vanaf januari 2013 geldt een actualisatieplicht voor IPPC-installaties (artikel 5.10, eerste lid, van het Bor). De plicht houdt in dat:

- binnen een termijn van vier jaar na publicatie in het Publicatieblad van de Europese Unie van de BBT-conclusies voor de hoofdactiviteit van een IPPC-installatie de voorschriften van de omgevingsvergunning moeten worden getoetst aan BBT die staan in deze (nieuwe) BBT-conclusies (en alle overige relevante BBT-documenten);
- als niet wordt voldaan aan deze BBT's moeten de vergunningvoorschriften worden geactualiseerd en
- moet de betreffende IPPC-installatie binnen de termijn van vier jaar gaan voldoen aan deze geactualiseerde voorschriften.

De actualisatieplicht start dus op het moment dat de BBT-conclusies voor de hoofdactiviteit zijn gepubliceerd.

Naast de BBT-conclusies voor de hoofdactiviteit zijn tevens de volgende BBT-conclusies relevant.

- BREF Op- en overslag bulkgoederen

- BREF Energie-efficiëntie
- BREF: Emissies uit opslag;
- NRB 2012: Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012;
- Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijk stoffen

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag de actualiteit van de BBT-conclusies moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de drafts van herziene BREF's.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BBT-conclusies:

- CONCLUSIES OVER DE BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) VOOR AFVALVERWERKING van 10 augustus 2018.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, als aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012: Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012;
- Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling;
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem en het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

Afvalstoffen

Afvalstoffen algemeen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt. Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- Huishoudelijk afval;
- Bedrijfsafval;

Gezien de lage hoeveelheid concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Acceptatie en/of verwerking

Uitsluitend overslaan

Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden als:

- binnen de inrichting benodigde milieuhygiënische voorzieningen aanwezig zijn;
- er geen enkele verwerking van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de procedures voor de acceptatie, controle en administratie van de afvalstoffen toereikend zijn.

De vergunninghouder heeft gevraagd om de volgende afvalstoffen over te slaan:

- AVI slakken en bodemassen;
- metaal (inclusief legeringen);
- Industriële katalysatoren;
- afval van de winning van mineralen;
- afval van de fysische en chemische verwerking van metaalhoudende mineralen;
- afval van thermische processen;
- afval van de ijzer en staalindustrie;
- afval van thermische processen in de aluminiummetallurgie;
- afval van thermische processen in de loodmetallurgie;
- afval van thermische processen in de zinkmetallurgie;
- afval van thermische processen in de overige nonferrometallurgie;
- afval van ijzergieten;
- Schroot (grof ijzer);
- Schroot (draaisel/slijpsel, pakket);
- Groen afval;
- Houtpellets;
- Houtchips;
- RDF;
- Bleekarde.

Het overslaan van deze afvalstoffen vindt plaats zonder uitgebreide acceptatie-/ registratieprocedure. De genoemde afvalstoffen mogen maximaal 48 uur binnen de inrichting aanwezig zijn.

In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de duur en voorzieningen voor de overslag.

AV-beleid en AO/IC

Het bevoegd gezag kan in deze situatie nadere voorwaarden stellen aan de capaciteit, duur en voorzieningen van/voor de overslag. Het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) spelen een rol bij het veilig stellen van een effectief en efficiënt beheer van afvalstoffen, respectievelijk het mogelijk maken van effectief toezicht op het afvalbeheer.

Om de risico's van het verwerkingsproces te beheersen, moet een bedrijf dat zich met afvalbeheer bezighoudt beschrijven welke afvalstoffen worden geaccepteerd en waar nodig, welke afvalstoffen juist niet worden geaccepteerd (acceptatiebeleid) en welke afvalstoffen op welke manier binnen het bedrijf worden verwerkt (verwerkingsbeleid). Daarnaast moeten door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een bedrijf beheerst worden. Op deze wijze worden de milieuhygiënische en informatie technische risico's binnen de bedrijfsvoering geminimaliseerd. De omvang en de inhoud van de AO/IC is afhankelijk van de aard van de risico's van het betreffende bedrijfsproces. De onderdelen die minimaal in het A&V-beleid en AO/IC moeten zijn beschreven, zijn vastgelegd in het LAP. De minimale elementen voor het A&V-beleid en AO/IC vormen een kader en bevatten criteria op hoofdlijnen, waaraan de aanvraag inhoudelijk wordt getoetst.

Bedrijven moeten in het A&V-beleid ook uitwerken of en zo ja, welke afvalstoffen geaccepteerd worden die zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) kunnen bevatten. In het A&V-beleid moet worden uitgewerkt op welke wijze wordt beoordeeld of ZZS kunnen voorkomen in de afvalstoffen die geaccepteerd worden. Indien ZZS kunnen voorkomen, moet beschreven worden hoe de betreffende afvalstoffen worden verwerkt en hoe gewaarborgd is dat onaanvaardbare risico's voor blootstelling van mens en milieu veroorzaakt door ZZS, worden voorkomen.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen aan de minimale onderdelen zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) in afvalstoffen

Ter inleiding zij opgemerkt dat het van belang is om onderscheid te maken tussen het stoffenbeleid enerzijds en het afvalstoffenbeleid anderzijds.

Het stoffenbeleid is Europees geregeld en is neergelegd in verordeningen als de REACH-verordening (hierna te noemen: REACH) en de POP-verordening (hierna te noemen: POP). Deze regelgeving is gericht op het voorkomen dan wel verwijderen van de ZZS uit de economie. De regels uit REACH en POP gelden rechtstreeks en inrichtingen dienen derhalve zelf zorg te dragen voor de naleving ervan. Nationaal gezien geldt voor emissies van ZZS een minimalisatieverplichting. Voor emissies van ZZS naar de lucht gelden de regels uit afdeling 2.3 van het activiteitenbesluit of de vastgestelde BBT-conclusies en voor emissies van ZZS naar het water gelden de restricties van de Waterwet.

Daarnaast staat het nationale afvalstoffenbeleid, dat gericht is op een circulaire economie, waarin uitgangspunt is dat materiaal zo lang mogelijk in de economie kan blijven, doch rekening houdend met de bescherming van de gezondheid van mens en milieu. Dit betekent dat de aanwezigheid van ZZS in een afvalstof van invloed is op mogelijkheid van nuttige toepassing.

Het nationale beleid ten aanzien van ZZS-houdende afvalstoffen is neergelegd in met name hoofdstuk B.14 van LAP3. Daarnaast zijn voor specifieke menghandelings met ZZS-houdende afvalstoffen regels opgenomen in hoofdstuk D.4 van LAP3. Deze hoofdstukken vormen het toetsingskader voor de huidige actualisatie van de vigerende omgevingsvergunning.

Ter verduidelijking zal worden ingegaan op de relevante aspecten en toetsingskaders voor de actualisatie van de vigerende vergunningen in het kader van ZZS-houdende afvalstoffen. Het beleid van LAP3 zoals neergelegd in B.14 en D.4 is uitvoerig van aard en derhalve bevat onderstaande tekst slechts een weergave op hoofdlijnen van het wettelijke kader en het beleid van LAP3 aangaande ZZS.

REACH-Verordening (REACH)

De REACH-Verordening heeft onder andere tot doel een hoog niveau van bescherming van de gezondheid van mens en milieu te waarborgen en tegelijkertijd het concurrentievermogen en de innovatie te vergroten. REACH verbiedt kort gezegd dat bepaalde ZZS in de handel worden gebracht (tenzij dat onder de voorwaarden van REACH gebeurt) of dat bepaalde ZZS als zodanig of in mengsels of voorwerpen worden gebruikt. REACH maakt daarbij onderscheid tussen stoffen die op de autorisatielijst staan (zij mogen alleen worden gebruikt als daarvoor autorisatie is verkregen) en stoffen die op de restrictielijst staan (zij mogen alleen worden verwerkt onder bepaalde restricties).

POP-verordening (POP)

De POP-verordening ziet op het voorkomen van vrijkomen van persistente organische verontreinigende stoffen (POPs). De verordening wil dit bereiken door het stellen van grenswaarden van POPs in producten. Daarnaast regelt POP een veilige verwerking van POP-houdende afvalstoffen. Het betreft dan afvalstoffen die POPs bevatten boven een in de POP-verordening genoemde grenswaarde. De bepalingen in de POP-verordening zijn rechtstreeks werkend.

Op grond van artikel 7 van de POP-verordening, dienen producenten en houders van afval, alle redelijke inspanningen te verrichten om, waar mogelijk, verontreiniging van dit afval met de in bijlage IX van de verordening opgenomen stoffen te voorkomen.

Het beleidskader van LAP3 en de sectorplannen van LAP3 vormen onder andere een uitwerking van deze regelgeving.

Activiteitenbesluit (Abm)

In artikel 2.4 van het Abm is vastgelegd dat emissies van ZZS naar de lucht zoveel mogelijk voorkomen worden, dan wel, indien dat niet mogelijk is, de emissies tot een minimum beperkt worden.

De verplichting geldt rechtstreeks voor vergunningplichtige inrichtingen (type C inrichtingen, en deze verplichting geldt derhalve ook voor vergunningplichtige afvalverwerkers. Los van het Abm kunnen daar waar nodig aanvullende voorschriften worden gesteld, voor emissies van IPPC-inrichtingen waarvoor BBT-conclusies zijn vastgesteld. Op grond van het activiteitenbesluit kunnen daar waar nodig ook maatwerkvoorschriften worden gesteld om het zoveel mogelijk voorkomen van emissies van ZZS naar de lucht, dan wel het tot een minimum te beperken, te bevorderen.

Omgang met pZZS

Op grond van het beleid van de provincie Zuid Holland¹ geldt dat op grond van het voorzorgsbeginsel potentieel Zeer Zorgwekkende Stoffen (pZZS) als ZZS worden behandeld. In het kader van verwerkingshandelingen die vallen onder LAP3 geldt deze gelijkstelling echter niet. Volgens het beleidskader van LAP3 (B.14) blijven pZZS namelijk buiten beschouwing tot het moment dat deze stoffen als ZZS mogen worden gekwalificeerd. Met de aanwezigheid van eventuele pZZS wordt in deze actualisatie dan ook geen rekening gehouden wat betreft de verwerking van afvalstoffen. LAP3 ziet echter niet op emissies naar lucht en water, zodat in dat kader het (p)ZZS-beleid van de provincie Zuid-Holland wel van toepassing is.

Risicoanalyse (Ra)

Opgemerkt zij dat niet voor elk moment in de afvalverwerkingsketen geldt dat een Ra aan de orde is. Pas als sprake is van een mechanische, fysische en/of chemische handeling die gericht is op het maken van een product, halffabrikaat of afvalstof die t.b.v. een toepassing op de markt wordt gebracht, is een Ra aan de orde als aan bepaalde randvoorwaarden is voldaan. Dit geldt ook voor een mechanische, fysische en/of chemische handeling waarbij het verwerkte afval ook daadwerkelijk conform de beoogde toepassing wordt afgezet (bijvoorbeeld in de vorm van een product dat op de markt wordt gebracht of een toepassing als vulstof). In het geval van op- en overslag, een mechanische of fysische behandeling zoals verkleinen, wassen of breken, is een Ra derhalve niet aan de orde.

¹ Zie Provinciaal Blad, 4 december 2019, nr. 7897, Besluit van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland houdende regels omtrent vaststelling van de bijlage Omgang met Zeer Zorgwekkende Stoffen van de Nota Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving 2018-2021

Indien een inrichting een verwerking verricht die plaatsvindt op een moment waarop eventueel een Ra aan de orde is, dient te worden beoordeeld welke ZZS in de afvalstroom of afvalstromen aanwezig zijn en in welke concentratie. Dit kan bijvoorbeeld blijken uit een meting of de meest recente versie van het Rapport Inventarisatie ZZS in afvalstoffen, SGS Intron (thans december 2019). Verder dient eventueel op basis van informatie verkregen van de inrichting te worden beoordeeld welke ZZS nog meer aanwezig zijn in de afvalstromen die de inrichting verwerkt. Hierbij kan het bevoegd gezag mogelijk verlangen dat de aanwezigheid van andere ZZS wordt onderzocht indien daar aanleiding toe bestaat.

Vervolgens dient te worden beoordeeld of de REACH- of de POP-verordening of een minimumstandaard van een sectorplan van LAP3 reeds toeziet op de verwerking van de afvalstof met deze ZZS, of bepalingen kent ten aanzien van het in de handel brengen of het gebruik van de ZZS.

Slechts als aan de volgende criteria is voldaan, is een Ra aan de orde:

- De minimumstandaard voor de afvalstof ziet niet toe op de ZZS
- REACH en POP zien niet al toe op het op de markt brengen van de ZZS of ZZS-houdende producten of materialen, noch op de verwerking van de afvalstof met ZZS

Dit laatste houdt in dat een Ra alleen aan de orde kan zijn in het geval van verwerking met als doel nuttige toepassing of in geval van een beoordeling bijproduct of einde-afvalstof voor:

- Afvalstoffen met ZZS van de kandidaatslijst van REACH
- Afvalstoffen met ZZS die voorkomen op de restrictielijst van REACH, maar die worden toegepast op een wijze waarop de restricties niet toezien
- Afvalstoffen met stoffen van de autorisatielijst van REACH, maar waarvan wordt beoogd een voorwerp te maken
- Afvalstoffen die overige ZZS bevatten. Dit zijn stoffen die niet voorkomen in de POP-verordening of de autorisatielijst-, restrictielijst-, of kandidaatslijst van REACH.

Ten aanzien van de criteria voor een Ra geldt verder dat een Ra alleen aan de orde is als de ZZS in een afvalstof of materiaal aanwezig is boven een bepaalde concentratiegrenswaarde (CGW). Deze CGW is in principe 0,1% g/g (1.000 mg/kg), tenzij een afwijkende waarde is vastgesteld in tabel 17 van bijlage 11 van LAP3. Hierbij zij overigens opgemerkt dat specifiek beleid, zoals het beleid voor het mengen van afval tot bouwstoffen, van toepassing kan zijn en beperkingen kan stellen aan de beoogde verwerking.

Tot slot dient, voor de beantwoording van de vraag of de verwerkingshandeling kan worden toegestaan, te worden beoordeeld of het technisch of economisch niet mogelijk is om de ZZS uit het materiaal te vernietigen of af te scheiden en het materiaal dan zonder ZZS of met heel lage gehalten ervan alsnog voor recycling of nuttige toepassing in te zetten. Indien dat het geval is, wordt de inzet van ZZS-houdend materiaal niet toegestaan zonder deze reinigingsstap.

Als het technisch of economisch niet mogelijk is de ZZS te verwijderen, dan dient u middels een Ra aan te tonen dat er geen onaanvaardbare risico's verbonden zijn aan de beoogde inzet van het materiaal.

Binnen de inrichting wordt alleen afvalstoffen overgeslagen voor verdere eindverwerking. Overslag vindt plaats van schip naar schip. Binnen de inrichting is dan ook geen sprake van verwerking van afvalstoffen. Het opstellen van een RA is dan ook niet van toepassing voor de activiteiten die plaatsvinden met afvalstoffen.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten overslaan van afvalstoffen in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Afvalwater en Waterbesparing

Toetsingskader

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor de “Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer” van toepassing is. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks gelden. Het betreft de volgende activiteiten:

- Verontreinigd hemelwater en waswater afkomstig van de was- en tankplaat.

Dergelijke lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

Bodem

Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning gaat het om de volgende activiteiten:

- wassen en tanken van materieel op de beide was- en tankplaatsen;
- bovengrondse opslag van brandstof. ;
- reparatiewerkzaamheden in de werkplaats;

Deze activiteiten hoeven daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld.

Nulsituatie-onderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatie-onderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatie-onderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Het nulsituatie-onderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindsituatie-onderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatie-onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten, rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatie-onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden, als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit, moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn, zoals in de aanvraag staat vermeld, de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- Nulsituatie bodemonderzoek EBS Europoort, Elbeweg 117 te Rotterdam van 15 december 2014 (m14a0674.r01);

De voor dit onderzoek noodzakelijke werkzaamheden, als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit, zijn uitgevoerd door MWH B.V. Dit is een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar. Dit onderzoek van 15 december 2014 geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie-onderzoek. Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat, is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Eindsituatieonderzoek en herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatie-onderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

Energie

EBS Europoort maakt onderdeel uit van HES International B.V. (hierna HES), dit is een EED onderneming zonder keurmerk of certificaat dat als (gedeeltelijke) invulling kan gelden van de auditplicht.

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de EBS Europoort. In het landelijke beleid worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh namelijk als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een zuinig energiegebruik te komen.

Aan de vergunning zijn daarom voorschriften verbonden waarin van de vergunninghouder wordt verlangd dat periodiek een energieonderzoek wordt opgesteld, met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen.

Een energiebesparende maatregel moet genomen worden als de terugverdientijd vijf jaar of minder is. Welke maatregelen dit zijn, moet blijken uit het energieonderzoek. Daarnaast moet bij het nemen van energierelevante investeringsbeslissingen die niet zijn opgenomen in het meest recente onderzoek, voorafgaand aan de investeringsbeslissing worden nagegaan of er energiezuinigere alternatieven zijn. Als dat het geval is, en een alternatief is binnen vijf jaar terug te verdienen, moet voor dat alternatief gekozen worden. Investeringsbeslissingen die energierelevant zijn, zijn bijvoorbeeld aanschaf, renoveren of grootschalig onderhouden van verwarmingstoestellen, machines en apparaten, maar ook het vervangen van verlichting. Omdat uit de aanvraag niet duidelijk is geworden of dergelijke investeringen ook in het kader van deze revisievergunning worden gedaan, is expliciet opgenomen dat ook die eventuele investeringen getoetst moeten worden op energiezuinigere alternatieven. Het betreft dan met name een “haalbaarheidsonderzoek” naar:

- Elektrificatie van de (drijvende) kranen;
- Het installeren van supercaps op de kranen om energie te kunnen besparen en;
- Het vervangen van de aandrijvingen van het transportbandensysteem voor aandrijvingen met frequentiesturing.

Vanuit de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiency (tijdelijke regeling) is het voor EBS Europoort verplicht om vierjaarlijks een energie-audit te maken. Er bestaat inhoudelijke overlap tussen deze audit en het energieonderzoek dat in deze vergunning wordt geëist. Het is aan te raden om deze verplichtingen te combineren in één rapport. Daarom is de fasering van het energieonderzoek afgestemd op de vierjaarlijkse cyclus van energie-audits. De overlap tussen de energie-audit in het kader van de tijdelijke regeling en het energieonderzoek in het kader van deze vergunning is niet volledig. In de tijdelijke regeling staan eisen die niet in het energiedeel van deze vergunning staan, voornamelijk dat vervoer in de audit opgenomen moet worden. In de vergunning worden eisen gesteld die niet in de tijdelijke regeling staan, zoals de verplichting om de rendabele maatregelen in een energieplan te zetten, met vermelding van de fasering in de uitvoering van deze maatregelen. Bij het indienen van een gecombineerd document zal dus aan beide sets eisen moeten worden voldaan.

De tijdelijke regeling zal op termijn vervallen, waarna de EED wordt geïmplementeerd in de omgevingswet. Aangezien te verwachten is dat deze vergunning dan nog vigerend is, wordt in de voorschriften niet naar de tijdelijke regeling verwezen maar naar de nationale implementatie van de EED.

Omdat technieken, bedrijfsprocessen en inzichten in de tijd kunnen veranderen, is de mogelijkheid opgenomen om een energiemaatregel te vervangen door een andere maatregel die (achteraf) beter blijkt te passen in de bedrijfsvoering. Een randvoorwaarde is dan wel dat de vervangende maatregel minimaal hetzelfde energiebesparende effect heeft als de maatregel die niet wordt uitgevoerd. Hiervoor dient het bevoegd gezag vooraf om toestemming te worden gevraagd.

EBS Europort heeft de afgelopen jaren al een aantal maatregelen getroffen om het verbruik van energie te beperken. Dat blijkt ook uit de overgelegde EED onderzoeken uit 2018 en 2020. Voor nu heeft men daarmee grofweg aangetoond aan de Best beschikbare Technieken te voldoen. Een van de getroffen maatregelen is dat men tussenmeters heeft geplaatst. In een vervolgonderzoek worden er meer details verlangd naar energie verbruiken en de verrichte inspanningen om deze te reduceren.

Van een energie relevant bedrijf wordt ook verwacht dat zij haar energie prestatie in de tijd volgt. Daarom wordt van de vergunninghouder een energieregistratie- en –bewakingssysteem verlangd om de verbruiken per energiedrager te kunnen monitoren en de installaties optimaal energiezuinig te kunnen inregelen. Het automatiseren van (sub) bemetering van elektra, warm water en stoom zodat verspilling sneller kan worden opgespoord en opgelost is daarom van belang. Om de inspanningen van deze energiezorg te kunnen volgen moet vierjaarlijks bij het energie onderzoek een monitoringsrapportage met grafieken en uitleg worden overlegd. De in de voorschriften gestelde eisen aan de monitoringsrapportage zijn gebaseerd op de Handleiding Energieregistratie- en bewakingssysteem van de RVO (juni 2020). Het bevoegd gezag kan tussentijds ook een monitoringsrapportage opvragen.

Externe Veiligheid

Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Externe Veiligheid

Algemeen

Binnen de inrichting zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig:

- Brandstofopslag (dieselolie) in een bovengrondse tank;
- Brandstofopslag (huisbrandolie) in een bovengrondse tank;
- Opslag van zuurstof en acetyleen in gasflessen (gemiddeld 16 stuks);

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen, zoals vermeld in de aanvraag, kunnen effecten veroorzaken naar de omgeving.

De opslag in tanks van dieselolie en huisbrandolie wordt geregeld in § 3.4.9 van het Activiteitenbesluit.

Op- en overslag van gevaarlijke stoffen (PGS-richtlijnen)

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijk stoffen

Uit de aanvraag blijkt dat de opslag voldoet aan de PGS 15 en daarmee voldoet aan BBT. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan dit besluit verbonden.

Warenwetbesluit drukapparatuur 2016

Bij de inrichting is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur 2016. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

Relatie met ATEX

Stofexplosie

Een stofexplosie kan zich voordoen wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van stof en zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij de inrichting bestaat in de [ruimten, graansilo's, poedermeelopslagen, zetmeelverwerking] of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen en rondwarrelend stof de kans dat dit stof tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van stofexplosiegevaar zijn verankerd in de Arbeidsomstandighedenwet en het Arbeidsomstandighedenbesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan vooral om het explosie veiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen stofexplosie, en de gevarenszone-indeling. De Inspectie SZW is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van stofexplosiegevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

(Intern) bedrijfsnoodplan

In de arbeidsomstandighedenwetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5 c van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht o.a. hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties. In artikel 2.0, lid c van de Arbeidsomstandighedenregeling is geregeld wat er ten minste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Ook op grond van artikel 11 van het Brzo 2015 is voor hogedrempelinrichtingen een intern noodplan vereist. Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Eindconclusie beoordeling plaatsgebonden risico en groepsrisico

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest-"risico's in voldoende mate worden beheerst.

Geluid

Algemeen

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort. De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan de noordzijde van de inrichting in Hoek van Holland op een afstand van circa. 1.000 meter van de inrichting.

Akoestisch onderzoek

De geluiduitstraling van de gehele inrichting is beschreven in het bij de aanvraag ingediende rapport 'EBS Europoort; onderzoek naar geluid in de omgeving Onderdeel van de aanvraag voor een revisievergunning ex artikel 2.6 Wabo', opgesteld door Peutz d.d. 6 februari 2020, met rapportnummer FY 4897-20-RA-003.

Zonetoets en langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus L_{Ar}, L_T

Voor het industrieterrein Maasvlakte-Europoort zijn een saneringsprogramma en Maximaal Toelaatbare Geluidsbelastingen (MTG's) vastgesteld. Voor dit industrieterrein is een beheerplan vastgesteld conform de openbare voorbereidingsprocedure op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het betreft de 'Beleidsregel zonebeheerplan industrielandbouw Rijnmond-West' van 8 februari 2005 (hierna: de Beleidsregel).

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de aangevraagde activiteiten niet leiden tot een overschrijding van de MTG's.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt verder dat de geluiduitstraling van de gehele inrichting, inclusief de aangevraagde veranderingen, niet voldoet aan de streefwaarde uit de Beleidsregel. Wij vinden de door de inrichting aangevraagde geluiduitstraling om navolgende redenen wel vergunbaar:

- De geluidemissie van de inrichting is met 3 dB afgenomen. Dit is met name het gevolg van het vervangen van de pneumatische losinstallaties door kranen met een lagere geluidemissie, zie ook Best beschikbare technieken (BBT).
- In de richting van de dichtstbijzijnde woningen is de geluidemissie met circa 2 dB afgenomen.

- De geluidbelasting ten gevolge van de inrichting bedraagt ter plaatse van de 55-dB(A)-eindcontour ten hoogste 43 dB(A). De geluidbelasting ten gevolge van de inrichting is daarmee maar beperkt van invloed op de eindcontour.

Maximale geluidniveaus L_{Amax}

De maximale geluidniveaus in de omgeving worden veroorzaakt door het stoten van de grijper van de kraan tegen de wand van het te lossen schip. Ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen in Hoek van Holland bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 43,5 dB(A) gedurende het gehele etmaal. Wij hebben de maximale geluidniveaus getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) (hierna: de Handreiking) en concluderen dat voldaan wordt aan de Handreiking:

- In de dag- en de avondperiode zijn de maximale geluidniveaus lager dan de in hoofdstuk 3 van de Handreiking genoemde ondergrens van 50 respectievelijk 45 dB(A). Vanwege de maximale geluidniveaus is daarom in de dag- en de avondperiode geen hinder te verwachten.
- In de nachtperiode zijn de maximale geluidniveaus wel beperkt hoger dan de ondergrens uit hoofdstuk 3 van de Handreiking van 40 dB(A). De maximale geluidsniveaus zijn echter significant lager dan de in de Handreiking genoemde ten hoogst toelaatbare waarde van 60 dB(A). Wij vinden de maximale geluidniveaus in de nachtperiode daarom acceptabel.

Best beschikbare technieken (BBT)

De geluiduitstraling van de aangevraagde activiteiten voldoet aan het toepassen van de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT). Binnen de inrichting worden namelijk de volgende BBT-maatregelen gehanteerd:

- Voor het laden en lossen wordt gebruikt gemaakt van kranen in plaats van pneumatische losinstallaties;
- Er is sprake van brede lopende banden (waardoor de transportsnelheid omlaag kan en ook het morsen wordt verminderd);
- De transportbanden zijn volledig omkast met een geluiddempende omkasting;
- De transportsnelheid wordt aangepast al naar gelang de aan- en afvoer (variabele snelheid van transportbanden);
- Er is een goed onderhoudsprogramma om defecte rollers, lagers en slijtage tijdig te kunnen signaleren en repareren.

Beoordelingslocaties, ligging van de vergunningpunten

Wij hebben in deze beschikking grenswaarden gesteld op vier vergunningsinmissiepunten (VIP's). Drie VIP's bevinden zich op relatief korte afstand van de inrichting en zijn gelijk aan de VIP's in de eerder door ons aan de inrichting verleende omgevingsvergunning van 4 december 2007 met kenmerk 238300/20678996. Aan de hand van de geluidbelasting op de VIP's worden de omliggende woningen indirect beschermd. Eén VIP betreft het zonebewakingspunt 'Hoek van Holland Oost (ZIP 2)'. De woningen worden op dit punt direct beschermd.

Grenswaarden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wij hebben de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gesteld op de drie VIP's op relatief korte afstand van de inrichting. Wij hebben, vanwege de handhaafbaarheid geen grenswaarde gesteld op het zonebewakingspunt, omdat de geluidbelasting ten gevolge van de inrichting daar laag is. De in deze beschikking opgenomen grenswaarden zijn gebaseerd op het bij de aanvraag ingediende akoestisch onderzoek.

Grenswaarden maximale geluidniveaus

Wij hebben de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus alleen gesteld ter plaatse van het zonebewakingspunt 'Hoek van Holland Oost (ZIP 2)', omdat hier zich de dichtstbijzijnde woningen bevinden waar bescherming tegen te hoge maximale geluidniveaus noodzakelijk is. Wij hebben alleen grenswaarden gesteld voor de nachtperiode. Wij hebben hiervoor al aangegeven dat er vanwege de maximale geluidniveaus in de dag- en avondperiode geen hinder is te verwachten. Wij vinden het, mede vanwege de handhaafbaarheid, daarom niet zinvol om in deze beschikking voor de dag- en de avondperiode grenswaarden op te nemen voor de maximale geluidsniveaus. De in deze beschikking opgenomen grenswaarde is gebaseerd op het bij de aanvraag ingediende akoestisch onderzoek.

Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een gezonde industrieerterrein. Op basis van vaste jurisprudentie is de indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet kwantitatief beschouwd, echter wel kwalitatief. Uit de kwalitatieve beschouwing blijkt dat er geen alternatieve verkeersroutes mogelijk zijn van en naar de inrichting.

Lucht

Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn reeksreeds geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden dan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan best beschikbare technieken en het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten, die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Op en overslag van bulkgoederen]. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen puntbronemissies afkomstig van procesinstallaties en verbrandingsinstallaties alsmede van diffuse emissies en storingsemisssies.

Puntbronemissies van procesinstallaties

Overwegingen

Drijfkranen zijn aan te merken als mobiele stookinstallaties, waardoor §3.2.1 van het activiteitenbesluit niet van toepassing is. Voor drijvende werktuigen is de Non Road Mobile Machinery Directive (EU 2016/1628), de NRMM-richtlijn, van toepassing voor zover ze niet onder de regelgeving voor de zeescheepvaart vallen. In geval van het laatste is regelgeving onder de International Maritime Organization (IMO) van toepassing. Het criterium voor dit onderscheid is of het schip als zeeschip is aangemeld en beschikt over een geldig zeevaartcertificaat van een Europees erkend klassenbureau.

Een drijfkraan met motor op de pontons kan ten tijde van de deelneming aan het productieproces als een essentieel onderdeel van de inrichting worden beschouwd. Op grond van artikel 2.14, lid c, onder 1, van de Wabo dient te worden nagegaan in hoeverre binnen de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Regelgeving met betrekking tot de NO_x-emissies van de scheepvaart is niet vermeld in de lijst van Nederlandse BBT-documenten zoals opgenomen in de bijlage van de Regeling Omgevingsrecht.

Wij hebben aansluiting gezocht bij de NRMM-richtlijn en de IMO-regelgeving voor de beoordeling van de emissies, waarbij de bescherming van het milieu gediend is.

Zowel in de NRMM-richtlijn als de IMO zijn regels gesteld aan de emissies van motoren van drijfkranen. Als drijfkranen onder de NRMM-richtlijn vallen dienen de motoren te voldoen aan de geldende typekeur, welke afhankelijk is van het bouwjaar en het moment van in de handel brengen van de motor. Voor de typekeur worden per motortype in de tijd oplopende fases onderscheiden met een steeds strenger emissieregime.

Motoren van drijfkranen vallen vanwege hun grootte in de categorie overgangsmotoren. De motoren zijn groter dan 560 kW en feitelijk is er tot de nieuwste fase V van de NRMM-richtlijn geen emissieregime voor deze motoren. Fase V geldt voor motoren die na 1 januari 2019 in de handel worden gebracht.

Voor “overgangsmotoren” en specifiek voor mobiele kranen geldt een verlengde overgangstermijn, zodat motoren tot 30 maanden na 1 januari 2019 op de markt kunnen worden gebracht zonder aan het emissieregime van fase V te hoeven voldoen.

Drijfkranen die vallen onder de zeevaartregelgeving

Als drijfkranen als zeeschip moeten worden beschouwd, gelden de regels van de International Maritime Organization (IMO), een internationale organisatie onder de vlag van de Verenigde Naties. De IMO stelt regels op ten aanzien van de emissie van zwaveldioxide en stikstofoxiden (NO_x) door zeeschepen. Voor NO_x is dit geregeld in Regulation 13 van de Marpol Annex VI. Vergelijkbaar met de NRMM-richtlijn worden afhankelijk van het bouwjaar van de motoren fases (hier Tier's genoemd) onderscheiden, met een strenger emissieregime bij hogere Tier. De hoogste Tier, Tier III, geldt voor

door de IMO als Emission Control Area (ECA) aangewezen gebieden. De Noordzee is voor stikstofoxides (NO_x) vanaf 1 januari 2021 aangewezen als ECA.

Een drijfkraan die valt onder de zeevaartregelgeving is voorzien van een geldig zeevaartcertificaat van een Europees erkend klassenbureau.

Volgens de International Maritime Organisation (IMO) is een "Engine International Air Pollution Prevention Certificate" (EIAPP Certificate) verplicht voor alle motoren vanaf 130 kW. Dit is geregeld in Regulation 6 van Marpol, Annex VI.

Met het certificaat wordt aangetoond dat voldaan is aan de emissie-eisen. Het certificaat bevat mede gegevens over de leeftijd van de motor en het van toepassing zijnde emissieregime.

Minimaal eens per vijf jaar wordt een volledige survey uitgevoerd door een (door de IMO) gecertificeerde instantie, op basis waarvan het certificaat wordt vernieuwd. Dit is geregeld in Regulation 5 van Marpol, Annex VI.

De survey wordt voor wat betreft de NO_x-emissies en het voldoen aan Regulation 13 uitgevoerd volgens de NO_x Technical Code.

Drijfkranen die vallen onder de NRMM richtlijn (EU 2016/1628)

Een drijfkraan die niet beschikt over een geldig zeevaartcertificaat van een Europees erkend klassenbureau, valt daarmee als een drijvend werktuig onder de binnenvaartregeling.

Vaartuigen dienen uiterlijk op 31-12-2018 over een geldig certificaat van onderzoek te beschikken. Het certificaat bevat gegevens over de vaartuigen en de motoren, waaronder bouwjaar en vermogen. Als er na deze datum geen certificaat kan worden overgelegd, vallen de motoren direct onder fase V van de NRMM-richtlijn (zie hierna).

Motoren in de binnenvaart (groter dan 19 kW) vallen onder de direct werkende NRMM-richtlijn.

Voor motoren groter dan 560 kW was geen emissieregime opgesteld in de eerdere fases van de richtlijn. Pas voor de nieuwe fase V die na 1 januari 2019 ingaat, geldt een emissieregime voor deze motoren. Deze motoren vallen daarom onder de zogenaamde "overgangsmotoren" waarvoor een verlengde overgangstermijn geldt. In het geval van motoren van mobiele kranen geldt een overgangsperiode van 30 maanden. Motoren kunnen dan tot 30 maanden na 1 januari 2019 op de markt worden gebracht onder het oude regime (dus zonder aan fase V te hoeven voldoen).

Verbrandingsmotoren op de drijfkranen groter dan 19 kW voldoen aan de eisen van de NRMM.

De motor van een drijfkraan met een vermogen groter dan 560 kW, die wordt gebruikt binnen de inrichting voldoet ten minste aan de emissie-eisen van de motorcategorie NRE van de NRMM-richtlijn als de motor is gebouwd op of na 1 juli 2022. Over de keuze voor deze motorcategorie heeft overleg met IL&T plaatsgevonden om te voorkomen dat drijfkranen, afhankelijk van gebruik binnen of buiten een inrichting, aan verschillende emissie-eisen moet gaan voldoen.

Overweging gevolgen voor luchtkwaliteit

Een drijfkraan is meestal uitgerust met een grote dieselmotor van 1500- 2000 kW en heeft een stikstofoxide-emissie (NO_x) van tussen de 15 en 20 gram per kWh. Ter vergelijking, moderne vrachtwagens hebben een emissie van minder dan 0,5 gr NO_x/kWh. Tevens hebben drijfkranen nog een aanzienlijke emissie aan andere verontreinigende componenten zoals (fijn) stof. De emissie van NO_x en de overige componenten vindt daarnaast plaats op geringe hoogte en vaak in de buurt van woonbebouwing. Een drijfkraan kan bij een belasting van ca 25% en een emissie van 20 gr/kWh op jaarbasis 36 ton NO_x uitstoten. Indien wordt voldaan aan de eisen van de NRMM is de toegestane

emissie 3,5 gr/kWh, een factor 5,7 lager. Bij het opleggen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met een afschrijvingstermijn van motoren van 15 jaar, naar onze mening een redelijke termijn waarbij de motor bedrijfseconomisch als afgeschreven kan worden beschouwd. Gelet op de relatief slechte luchtkwaliteit in het Rijnmondgebied zijn wij van mening dat voor de emissie van onder ander verbrandingsmotoren extra aandacht noodzakelijk is, zeker nu blijkt dat aanzienlijke emissiereducties mogelijk zijn.

In de beschikking is de verplichting opgenomen de motor ieder 6 jaar te laten keuren op een manier die gelijkwaardig is aan de methode waarbij volgende de geldende regelgeving de emissie is vastgesteld. Hiervoor is gekozen omdat uit ervaring is gebleken dat een éénmalige typekeur niet zoveel zegt over de daadwerkelijke emissie en er geregeld grote afwijkingen worden geconstateerd. Daarnaast is éénmaal per 2 jaar voorgeschreven om een eenvoudige emissiemeting uit te voeren, een soort APK, waarbij met een simpele methode de staat van onderhoud kan worden beoordeeld.

Diffuse emissies

Binnen de inrichting is sprake van diffuse emissies afkomstig van de volgende activiteiten:

- stikstofemissies van voertuigen;
- stofemissies van overslag en opslag van vaste bulkgoederen;

Vaste bulkgoederen

Uit bij de aanvraag behorende documenten blijkt welke activiteiten stuifgevoelig zijn, wat de stuifklassen zijn van de gebruikte/te verwerken goederen of deze inert of niet-inert zijn (op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling en/of de indicatieve lijst van Infomil) en welke emissiebeperkende maatregelen toegepast worden per activiteit.

Handelingen met inerte vaste bulkgoederen vallend onder het Activiteitenbesluit

Voor de overslag, opslag, laden, lossen, transport, mengen van de inerte goederen is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.32, 3.37 t/m 3.39 artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Overige handelingen met inerte vaste bulkgoederen en handelingen met niet-inerte vaste bulkgoederen

Voor de overige handelingen met inerte vaste bulkgoederen (zoals machinaal sorteren, breken en zeven van andere inerte goederen dan zand of grond etc.) en alle handelingen met niet-inerte vaste bulkgoederen gelden de regels van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling niet.

Er gelden in beginsel de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Deze afdeling is echter niet van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.

Het bevoegd gezag kan op basis van artikel 2.7 tweede lid, van het Activiteitenbesluit in een maatwerkbesluit maatregelen vastleggen om diffuse stofemissies te beperken. Van deze mogelijkheid maken wij wel gebruik van. De maatwerkvoorschriften worden op grond van artikel 8.42 van de Wet milieubeheer vastgelegd in § 9.1 en hoofdstuk 11 van deze vergunning.

Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten:, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM_{2,5} en PM₁₀), Voor het totale gehalte in de PM₁₀ zijn richtwaarden opgenomen.

De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Dit is opgenomen in de aanvraag rapport EBS Europoort; onderzoek naar luchtkwaliteit in de omgeving, van 8 juli 2019 met nummer FY 4897-21-RA-001, opgesteld door Peutz, doc-nr. 9999635030

Op grond van artikel 5.16, eerste lid van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het is aannemelijk dat het project verandering van de inrichting niet in betekende mate bijdraagt aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht.

Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

OVERWEGINGEN OVERIGE ASPECTEN

Artikel 2.22, derde lid, van de Wabo jo. artikel 5.7, eerste lid, van het Bor

Bedrijfsbeëindiging

Voor het treffen van maatregelen om bij definitieve bedrijfsbeëindiging de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te maken of te beperken voor zover dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie (artikel 5.7, eerste lid, van het Bor) zijn in paragraaf 1.7 van deze vergunning voorschriften opgenomen. De voorschriften hebben betrekking op bedrijfsbeëindiging. Deze voorschriften blijven gedurende 3 jaar nadat de omgevingsvergunning haar geldigheid heeft verloren, in werking.

REACH

REACH (Registratie Evaluatie en Autorisatie van Chemische stoffen) Verordening (EC) 1907/2006 is een Europese verordening over stoffen. REACH werkt rechtstreeks. Voor een deel van de op grond van REACH geregistreerde stoffen bestaat er een autorisatieplicht. Deze stoffen mogen niet zonder meer worden gebruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat er binnen de inrichting [geen] stoffen worden geproduceerd, gebruikt en/of geëmitteerd waarop REACH van toepassing is.

In het kader van deze vergunning is door ons nagegaan of er sprake is van een autorisatieplicht of restricties en of aan bepaalde specifieke stoffen die de inrichting produceert, gebruikt of emitteert, op grond van REACH in de toekomst een autorisatie of restrictie verbonden kan zijn. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met REACH. De inrichting moet voldoen aan de verplichtingen uit REACH.

CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het aangevraagde milieuonderdeel zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BIJLAGE: BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij etc.

Besteladressen, Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

AI-bladen:

SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20025
2500 EA DEN HAAG
Telefoon : 070 - 378 98 80
Fax : 070 - 378 97 83
Internet : www.sdu.nl.

PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via: www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
Telefoon : 015 - 269 04 35
Internet : www.nen.nl.

BRL-richtlijnen:

KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 EA RIJSWIJK
Telefoon : 070 - 414 44 00
Fax : 070 - 414 44 20
Internet : www.kiwa.nl.

Ons kenmerk

9999130786_9999768278



InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieuwet- en regelgeving.

Internet : www.infomil.nl.

Accreditatie-instantie

Nationale accreditatie-instantie als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PbEU L 218).

ADN

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures. Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

ADR

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route. Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

ADR-klasse

Classificatie als bedoeld in de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

Afvalwater

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

AO/IC

Administratieve organisatie en interne controle. Systeem voor administratieve organisatie en interne controle bij een inrichting die afvalstoffen accepteert.

AS SIKB 6700

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement, versie 2.0, februari 2015.

ATEX

ATmosphères EXplosives.

AV-beleid

Adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid bij een inrichting die afvalstoffen accepteert.

BAT

Best Available Techniques/BBT.

BBT

Beste Beschikbare Technieken.

BBT-conclusies

Document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de EU-richtlijn industriële emissies.

Bedrijfsafvalwater

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

Bedrijfsduurcorrectie (met betrekking tot geluid)

Correctie als bedoeld in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, zijnde de logaritmische verhouding tussen de tijdsduur dat de geluidsbron gedurende de beoordelingstijd in werking is, en de duur van die beoordelingsperiode.

Bedrijfsriolering

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen, zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten, en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheiders en controleputten, voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

Beste beschikbare technieken

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Bevoegd gezag

Bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

Bodem

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

Bodembedreigende activiteit

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bodembedreigende stof

Stof die blijkens het stoffenschema, bedoeld in bijlage 2, bij deel 3, van de NRB, de bodem kan verontreinigen.

Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden beheermaatregel gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht, ter voorkoming van immissies in de bodem of herstel van de effecten van zulke immissies op de bodemkwaliteit, waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

Bodembeschermende voorziening

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening ter voorkoming van immissies in de bodem.

Bodemincident

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.

Bodemrisicodocument

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de NRB bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Bor

Besluit omgevingsrecht.

Brandbare (vloeistof) (ADR)

Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1 van het ADR. Een vloeistof die, in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.

Brandgevaarlijke stof

Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.

Brandweer

Overheidsbrandweer; Repressieve dienst van de brandweer (in geval van brandbestrijding). Directeur van de desbetreffende veiligheidsregio waarbinnen de inrichting is gevestigd of zijn vertegenwoordiger (ingeval van adviserend of keurend orgaan).

BREF

BAT Reference document. Een in Europees verband vastgesteld document waarin de BBT worden beschreven die specifiek zijn voor een bepaalde branche of activiteit.

BRL

Beoordelingsrichtlijn. Door het Centraal College van Deskundigen van de Stichting Kwaliteitsborging Installatiesector vastgestelde Nationale Beoordelingsrichtlijn.

BRL 2319

Aanleg vloestofdichte voorzieningen met prefab verhardingselementen van beton.

BRL 2362

Aanleg vloestofdichte voorzieningen in ter plaatse gestort beton.

BRL 2371

Het vloestofdicht maken van draagvloeren van beton.

BRL 2372

Aanleg vloestofdichte voorzieningen in asfalt.

BRL K903/08

Voor het procescertificaat voor de Regeling Erkenning Installateurs Tankinstallaties (REIT).

BRL SIKB 7700

Beoordelingsrichtlijn Aanleg of herstel van een vloestofdichte voorziening, versie 1.3, oktober 2014.

BS 2654

British Standard specification for manufacture of vertical steel welded non-refrigerated storage tanks with butt-welded shells for the petroleum industry.

Carcinogene stoffen

Stoffen en mengsels die kanker veroorzaken of de incidentie van kanker doen toenemen.

Categorie van fysische inperking

Een specifieke combinatie van inperkingsmaatregelen overeenkomstig bijlage 4 en door de minister van I&M krachtens artikel 2.2 van het Besluit genetische modificeerde organismen 2013 gestelde regels.

CIN-nummer

Centraal Incidenten telefoonnummer. CIN: 010 - 411 88 88.

CLP

De CLP-verordening is de Europese verordening over de indeling (Classification), etikettering (Labelling) en verpakking (Packaging) van chemische stoffen en mengsels.

CMR-stof

Stof of preparaat die volgens bijlage I bij Richtlijn nr. 67/548/EEG geclassificeerd is als Kankerverwekkend categorie 1 of 2 of als Mutageen categorie 1 of 2 of als «Voor de voortplanting giftig» categorie 1 of 2. [CMR: carcinogeen, mutageen, reprotoxisch].

CPR

Een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

CUR/PBV

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving/Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-aanbeveling 44

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-aanbeveling 51

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

CUR/PBV-aanbeveling 65

Ontwerp, aanleg en herstel van bodembeschermende voorzieningen, september 2005.

CUR-rapport 196

Ontwerp en detaillering van bodembeschermende voorzieningen, juli 2000.

CUR-rapport 2001-3

Beheer bedrijfsriolering bodembescherming.

Cvm

Combinatie van voorzieningen en maatregelen.

DCMR

DCMR Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1, 3112 NA Schiedam
Postbus 843, 3100 AV Schiedam
Telefoon : 010 - 246 80 00
Fax : 010 - 246 82 83
E-mail : info@dcmr.nl.

Diffuse bron

Emissie in een andere vorm dan vanuit een puntbron. De emissie kan zijn naar de lucht, bodem of water of in enig product.

Diffuse emissies

Emissies door lekverliezen;
Emissies van oppervlaktebronnen.

DIN

Een door het Deutsches Institut für Normung uitgegeven norm.

Drukapparatuur of drukapparaten

Drukvaten, installatieleidingen, veiligheidsappendages en (onder druk staande) appendages, alsmede, voor zover van toepassing, de elementen die bevestigd zijn aan onder druk staande delen.

Drukhouder

Een drukhouder is een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukkaten, gesloten cryohouders en flessenbatterijen omvat.

EBP

Energiebesparingsplan.

EED

Energie-efficiëntie richtlijn.

EEMUA

Engineering Equipment and Materials Users Association.

EEMUA 159

Users guide to the maintenance and inspection of above-ground vertical cylindrical steel storage tanks, versie 5, september 2017.

EEP

Energie-efficiencyplan.

Emissie

De uitstoot van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht.

Emissiegrenswaarde

De emissiegrenswaarde bestaat uit:

- de concentratie en/of
- de vracht van een emissie,

De emissie mag de emissiegrenswaarde tijdens één of meer vastgestelde perioden niet overschrijden.

Energie-audit

Een systematische procedure met als doel toereikende informatie te verzamelen over het huidige energieverbruiksprofiel van een gebouw of groep gebouwen, van een industriële of commerciële activiteit of installatie of van private of publieke diensten, mogelijkheden voor kosteneffectieve energiebesparing te signaleren en kwantificeren en verslag uit te brengen van de resultaten.

Energiekosten

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moeten met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moeten met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

Energieplan

Het plan van aanpak waarin de drijver van de inrichting de termijn aangeeft waarin zij de rendabele maatregelen toe zal passen binnen de inrichting. Wanneer er sprake is van voorwaardelijke maatregelen, is in dit plan onderbouwd waarom deze maatregelen als voorwaardelijk zijn gekenmerkt.

Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgegeven door het Ministerie van VROM.

E-PRTR

European Pollutant Release and Transfer Register.

ERP's

Emissierelevante parameters.

Meetbare of berekenbare grootheden die in directe of indirecte relatie staan met de te beoordelen emissies. ERP's bestaan uit de categorieën A en B.

Een categorie A ERP geeft, zo nodig na kalibratie, een kwantitatief beeld van de emissie. Een categorie A ERP kan de meting van een stof vereenvoudigen of zelfs geheel vervangen.

Een categorie B ERP geeft een indruk van de werking van techniek/proces. Daarmee geeft de categorie B ERP een kwalitatief beeld van de emissie.

EU-GHS/CLP

Zie CLP.

Eural

Europese afvalstoffenlijst.

Euralcode

Zes-cijferige code van de afvalstof.

EU-richtlijn industriële emissies

Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) (herschikking) (PbEU L 334).

Exploitant

Degene die de inrichting drijft of degene die aansprakelijk is voor het drijven van de inrichting. Meestal is dit de houder van de Wabo-vergunning.

Feestdagen

Feestdagen zoals gedefinieerd in de Algemene termijnenwet

Fysische inperking

Voorzieningen aangebracht aan werkruimten, installaties en apparatuur, waardoor verspreiding van organismen, daaronder begrepen genetisch gemodificeerde organismen, wordt tegengegaan.

Gas

Een stof die bij 50°C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar) of bij 20°C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

Gasfles (gascilinder)

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

Gasflessenbatterij (cilinderpakket)

Een verzameling flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

Geluidsgevoelige ruimte van een woning

Een verblijfsruimte als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van het Bouwbesluit 2012. [In een verblijfsgebied gelegen ruimte voor het verblijven van personen].

Geluidsniveau in dB(A)

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

Gevaarlijke afvalstoffen

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

Gevaarlijke stoffen

Stoffen en voorwerpen waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

HAZOP

Hazard and Operability Analysis, ook wel storingsanalyse genoemd, is de standaardmethode voor het identificeren en evalueren van procesafwijkingen.

Hemelwater

Alle neerslag, zoals regen, sneeuw en hagel.

Hergebruik

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

Huishoudelijk afval

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

Huishoudelijk afvalwater

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

IBC

Intermediate Bulk Container. Een stijve of flexibele verpakking die in paragraaf 6.5 van het ADR is genoemd.

ILT

Inspectie Leefomgeving en Transport.

IMDG-code

International Maritime Dangerous Goods Code. Internationale Handleiding voor het vervoer van gevaarlijke goederen in verpakte vorm.

Immissierelevante bronsterkte (L_{WR})

Het geluidsvermogen niveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron, dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbronnen staat, en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

Inerte goederen

Goederen die geen bodembedreigende stoffen, gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn.

InfoMil

Het informatiecentrum in Nederland over milieuwet- en regelgeving.

Installaties

Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.

IPPC

Integrated Pollution Prevention and Control.

IPPC-installatie

Installatie voor industriële activiteiten als bedoeld in bijlage I van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (PbEU L 334).

ISO

Een door de International Organization for Standardization opgestelde norm.

ISO 5001

Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen.

ISO 14001

Milieumanagementsystemen - Eisen met richtlijnen voor gebruik, 2015.

ISO 14051

Milieumanagementsystemen - Kostentoerekening van materiaalstromen - Algemeen raamwerk, 2011.

ISO 17020

Conformiteitsbeoordeling - Algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren, 2012.

Kaderrichtlijn afvalstoffen

Richtlijn nr. 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PbEU L 312).

Keuring voor Ingebruikneming drukapparatuur

Een (eerste of hernieuwde) keuring voor ingebruikneming, uitgevoerd voorafgaand aan een eerste ingebruikneming van nieuwe drukapparatuur en indien van toepassing voorafgaand aan een hernieuwde ingebruikneming van bestaande drukapparatuur. (Verplichting op grond van het Warenwetbesluit drukapparatuur).

KIWA

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, www.kiwa.nl

Kosteneffectiviteit

Maatregelen zijn kosteneffectief wanneer een maatregel een redelijke verhouding heeft in de mate van doelbereik tot de mate van de kosten.

Kritische alarmeringen

Alarmeringen die direct verband hebben met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies.

KVG

Onafhankelijke Keuringsdienst binnen een Gebruikersorganisatie met bevoegdheid tot gespecificeerde taken in de Gebruiksfase die geaccrediteerd is door- en onder toezicht staat van de Raad voor Accreditatie en (voor gespecificeerde taken) een AKI.

KVI

Keuring Ingebruikneming drukapparatuur.

KWALIBO

Kwaliteitsborging in het bodembeheer als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LAP

Landelijk afvalbeheersplan.

Lecture bottle

Kleine gasfles geschikt voor meermalig gebruik.

LEL

Low Explosion Limit. Laagste concentratie (percentage) van een gas of damp in de lucht die tot een explosie kan leiden in aanwezigheid van een ontstekingsbron (vlam, hitte). Bij niveaus onder de LEL is er onvoldoende gas om een explosie te produceren (het mengsel is te 'arm').

LPG

Liquefied Petroleum Gas. Mengsel bestaande uit hoofdzakelijk propaan en propeen, butanen en butenen. Het mengsel is gasvormig bij normale temperatuur en druk en kan door drukverhoging of temperatuurverlaging vloeibaar worden gemaakt. LPG wordt aangeboden als handelspropaan, handelsbutaan of als mengsel van beide gassen.

M³₀

Gashoeveelheid [m³] bij 273,15 K, bij 101,3 kPa, betrokken op droog gas.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m , vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', uitgave 1999. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

Maximaal toelaatbaar risico

Een op basis van wetenschappelijke gegevens afgeleide norm voor een stof die aangeeft bij welke concentratie in lucht:

- voor ecosystemen geen onomkeerbaar nadelig effect te verwachten is;
- voor de mens geen onomkeerbaar nadelig effect te verwachten is. Of, bij genotoxisch carcinogene stoffen, de kans op overlijden kleiner is dan 10^{-6} per jaar.

Meldkamer DCMR

De meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

Telefoonnummers:

Milieuklachten : 0888 - 333 555

Bedrijfsmeldingen : 010 - 246 86 86

CIN : 010 - 411 88 88.

Mengen (met betrekking tot afvalstoffen)

Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen. Onder 'mengen' wordt in ieder geval gevat:

- het samenvoegen van afvalstoffen die vallen binnen verschillende
- afvalcategorieën van 'bijlage 5; Lijst met gescheiden te houden
- afvalstoffen;
- het samenvoegen van afvalstoffen met niet-afvalstoffen;
- verdunnen van afvalstoffen;
- het samenvoegen van afvalstoffen binnen één afvalcategorie.

MER

Milieu-effectrapport.

Minimalisatieverplichting

De minimalisatieverplichting houdt in dat het bedrijf blijvend naar een nulmissie streeft.

Minimumstandaard (met betrekking tot afvalstoffen)

De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren. De standaard is een invulling van de afvalhiërarchie voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Ook betreft het een uitwerking van de artikelen 3 en 4 van de kaderrichtlijn afvalstoffen.

MJA

Meerjarenafspraak Energie-efficiëntie.

MJV

Milieujaarverslag.

Mor

Ministeriele Regeling omgevingsrecht.

MSDS

Material safety data sheet. MSDS is Amerikaans. In Europa wordt op grond van REACH het veiligheidsinformatieblad (SDS) gebruikt.

MTG-waarde

Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting.

MTR

Maximaal toelaatbaar risico.

Mutageen

Mutagene stoffen veroorzaken een permanente verandering in de hoeveelheid of de structuur van het genetisch materiaal in een cel.

NEN

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse norm.

NEN 1059

Eisen voor gasdrukregel- en meetstations met een inlaatdruk lager dan 100 bar.

NEN 2078

Eisen voor industriële gasinstallaties.

NEN 3011

Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte, maart 2015.

NEN 3398

Buitenriolering – Onderzoek en toestandsbeoordeling.

NEN 3399

Buitenriolering – Classificatiesysteem bij visuele inspectie van objecten.

NEN 5725

Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN-ICS 13.080.01, januari 2009.

NEN 5740

Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN-ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN-EN

Door de Europese Commissie voor Normalisatie geharmoniseerde norm.

NEN-EN 858-1

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) – Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

NEN-EN 858-2

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) – Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

NEN-EN 13725

Lucht - Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie, oktober 2006.

NEN-EN 15259

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlocaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting, oktober 2007.

NEN-EN-IEC 62305-reeks

Richtlijnen voor het ontwerp, de uitvoering en de inspectie van bliksembeveiligingsinstallaties.

NeR

Door InfoMil uitgegeven Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NFPA

National Fire Protection Association. Is een Amerikaanse organisatie die het doel heeft om de last van brand en andere gevaren te verminderen door middel van wetenschappelijk onderzoek en educatie.

NFPA 11

Standard for Low-, Medium-, and High-Expansion Foam.

NFPA 15

Standard for Water Spray Fixed Systems for Fire Protection.

NFPA 25

Standard for the Inspection, Testing and Maintenance of Water-Based Fire Protection System.

NIBM

Niet in betekenende mate.

NNM

Nieuw Nationaal Model.

Noodplan

Beschrijving van maatregelen en voorzieningen die een inrichting heeft voorbereid om effecten van calamiteuze (ongewenste) gebeurtenissen te minimaliseren en te bestrijden.

Normaal kubieke meter (Nm³)

Gashoeveelheid in m³ bij 273,15 Kelvin en 101,3 kilo Pascal en betrokken op droge lucht.

NPR 1014

Bliksembeveiliging- Leidraad bij de NEN-EN- IEC 62305, november 2009.

NRB

Door Agentschap NL uitgegeven Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

NSL

Nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit.

NTA 9065

Nederlandse Technische Afspraak 9065: Geurmeting- en berekening. Uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut, oktober 2012.

Nuttige toepassing afvalstof

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen.

NVN

Door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven voornorm.

Onderneming

Een bedrijfseconomische definitie van een of meerdere vestigingen behorende tot een en dezelfde onderneming. Hoeft niet plaatsgebonden te zijn bij bijvoorbeeld een concern met een hoofdvestiging en een of meerdere nevenvestigingen.

Ongewoon voorval

Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.

Ontdoener van afval

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

Opbulken (met betrekking tot afvalstoffen)

Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties vergelijkbaar zijn.

Oppervlaktebron (met betrekking tot lucht)

Een niet gekanaliseerde bron, zonder vast emissiepunt, waaruit over een bepaald oppervlak verontreinigende stoffen in de buitenlucht worden geëmitteerd.

Overslaan (met betrekking tot afvalstoffen)

het kortdurend stallen van containers met bijvoorbeeld afval, zoals containers die door schepen worden aangevoerd en daarna door voertuigen worden verder getransporteerd, of andersom; het overbrengen van bijvoorbeeld afval in een groter transportmiddel, zoals vanuit de chemokar naar grotere vrachtwagens. Het kan daarbij bijvoorbeeld gaan om afval dat door rechtspersoon A is ingezameld of wordt getransporteerd en tijdelijk binnen de inrichting van rechtspersoon B wordt overgeslagen;

het stallen van met bijvoorbeeld afval geladen voertuigen, zoals het overnachten van een volle vrachtwagen op een inrichting.

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.

PAS

Programmatistische Aanpak Stikstof.

PBT-stoffen

PBT-stoffen zijn persistent én bioaccumulerend én toxisch voor mens en milieu.

Percentielwaarde (met betrekking tot geur)

Tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden.

Opmerking:

Een geurbelasting van 1 ouE/m³ als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van 1 ouE/m³ gedurende 2% van de tijd (minder dan 176 h per jaar) wordt overschreden.

Persistent

Betekent niet of nauwelijks afbreekbaar.

PGS

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.

PGS 15:2016

Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.

PGS 30:2011

Vloeibare brandstoffen – bovengrondse installaties, december 2011.

Plaatsgebonden risico

Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

PMV

Provinciale milieuverordening.

Ppm

Concentratie-eenheid parts per million.

Preventie (met betrekking tot afval)

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

PR

Plaatsgebonden risico.

PRTR

Zie E-PRTR.

REACH-verordening

REACH staat voor: Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperking van Chemische stoffen. REACH stelt beperkingen aan het gebruik van stoffen wanneer negatieve effecten ervan op mens en/of milieu bekend zijn, 18 december 2006.

Recycling

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw bewerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energietेरugwinning en het opnieuw bewerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

Referentieniveau

De hoogste waarde van de hieronder genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

- het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- het optredende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Regionaal Verbindingscentrum

Politie meldkamer, gevestigd aan de Veilingweg 66 in Rotterdam-Noord.

Rendabele maatregelen

Naar keuze van de inrichtinghouder ofwel: 1. maatregelen die een terugverdiendtijd hebben van vijf jaar of minder, of 2. maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15%.

Reprotoxisch

Reprotoxische stoffen zijn stoffen met een mogelijk effect op de voortplanting en op de ontwikkeling van een ongeboren vrucht. De effecten kunnen zijn bij mensen, maar ook bij dieren of planten.

Respirabel stof

Respirabel is dat deel van het totaal stof dat kan doordringen tot in de longblaasjes. Het betreft stofdeeltjes met een aerodynamische diameter kleiner dan 10 micrometer. De aerodynamische diameter van een deeltje is de equivalente diameter van een bolvormig deeltje met een dichtheid 1000 kg/m^3 dat een gelijke valsnelheid als dat deeltje heeft.

Revisie van een motor:

- a) Een modificatie van de motor waar de motor is vervangen door een nieuwe motor;
- b) Een substantiële modificatie heeft plaats gevonden in de zin van de NOx Technical Code van de Marpol. Hiermee wordt in deze beschikking ook bedoeld het aanbrengen van nageschakelde technieken waarvan de uitvoering is goedgekeurd door het bevoegde gezag;
- c) De "maximum continuous rating" met meer dan 10% is toegenomen.

RIE

Richtlijn Industriële Emissies.

Riolering

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

Risk Based Inspection

Inspecties waarbij inspectietermijnen bepaald worden met behulp van risicoanalyses.

Risicobeoordeling

Beoordeling van risico's voor de gezondheid van de mens of het milieu welke ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde organismen met zich mee kan brengen.

RIVM

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

RVO

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland is een uitvoerende dienst van het Nederlandse ministerie van Economische Zaken.

SBR-richtlijn B

Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch. Deel richtlijn over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen. In dit deel van de richtlijn wordt onderscheid gemaakt ten aanzien van de functie van het gebouw, het tijdstip van de dag en het karakter van de trillingen. Tevens onderscheidt de richtlijn bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties, augustus 2002.

Sorteren

Scheiden van een mengsel van materiaalstromen of van samengestelde materialen gescheiden in de oorspronkelijke materiaalstromen.

Stankverwekkende stoffen

Daar waarin deze vergunning wordt gesproken van stankverwekkende stoffen, worden stoffen bedoeld waarvan de geurindex meer dan 50.000 bedraagt.

Stofcategorie

Clustering van stoffen op basis van vergelijkbare fysische en/of chemische eigenschappen.

Onderscheiden worden:

- ZZS: zeer zorgwekkende stoffen, de minimalisatieverplichte stoffen;
- S: zwevende deeltjes, uitgedrukt als totaal stof;
- sO: stofvormige organische stoffen;
- sA: stofvormige anorganische stoffen;
- gA: gas- of dampvormige anorganische stoffen;
- gO: gas- of dampvormig organisch, met uitzondering van methaan.

Stofklasse

Onderverdeling binnen een stofcategorie op basis van vergelijkbare (toxicologische) eigenschappen.

Stoffen die bij een brand betrokken kunnen worden

Dit zijn de stoffen als bedoeld in de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HBR), versie 3.3, juli 2015, module C, bijlage 14 "Verantwoording", paragraaf 14.4, blz. 178 en 179 zijnde ADR-klasse 3 stoffen, brandbare stoffen en stoffen die bij een brand kunnen ontleden of verdampen, respectievelijk de categorieën 1, 2 en 3 uit de tabel 114.

Storingsanalyse

Een storingsanalyse is een systematisch onderzoek naar alle voorzienbare afwijkingen van een normale procesvoering, hieronder begrepen de in en buiten bedrijfstelling, naar de oorzaken en de gevolgen van die afwijkingen in kwalitatieve zin en naar de noodzakelijke acties. ('Storingsanalyse waarom? wanneer? hoe?' van het Directoraat Generaal van de Arbeid, rapport no. V2, 2e druk 1982).

Stortgoed

Onverpakt korrelvormig materiaal.

Stuifklasse

Klasse uit de stuifklasse-indeling uit de NeR:

- S1 sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
- S2 sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S3 licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
- S4 licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S5 nauwelijks of niet stuifgevoelig.

TBI

Time-based inspection.

Er is sprake van TBI wanneer de ISI en OSI inspectietermijnen vastgestelde termijnen zijn.

Terugverdiëntijd

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meer investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten.

Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het energiebesparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

Toxisch

Toxische stoffen zijn in meer of mindere mate schadelijk voor organismen. Effecten kunnen optreden bij inademing, inslikken, contact met de huid, ogen of slijmvliezen. Een ander woord voor toxisch is giftig.

Transportverpakking (ADR)

Verpakking die voldoet aan de algemene voorschriften uit ADR hoofdstuk 4.1 en de specifieke ADR verpakkingsinstructies.

Trilling

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

Uitsorteren

Het handmatig scheiden van incidenteel voorkomende verontreinigingen uit een vrijwel schone materiaalstroom of uit een mengsel van vrijwel schone materiaalstromen

UN-nummer

Het stofidentificatienummer: getal van vier cijfers dat een gevaarlijke stof identificeert tijdens het transport, volgens de 'Recommendations on the Transport of Dangerous Goods' van de Verenigde Naties.

Verklaring vloeistofdichte voorziening

Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.

Verkeersbeweging

Het aan- of afrijden met een personen-, bestel- of vrachtwagen.

Verklaring vloeistofdichte voorziening

Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.

Verontreinigende stoffen

Stoffen die hinder of nadeel voor de gezondheid van de mens kunnen opleveren. Ook vallen hieronder stoffen die schade kunnen toebrengen aan dieren, planten of goederen. Dit kan gaan om op zichzelf staande stoffen, gezamenlijke stoffen of stoffen die in verbinding met elkaar staan.

Verpakkingsgroep

Verpakkingsgroep als bedoeld in de ADR.

Vervoermanagement

De zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen van het verkeer van en naar de inrichting. Dit kan worden bereikt door een efficiënte organisatie van het verkeer en vervoer van bedrijven, waarbij de gevolgen van het verkeer en vervoer van en naar de inrichting (van werknemers, bezoekers, zakelijke klanten en goederen) zodanig worden beïnvloed dat de milieubelasting wordt teruggedrongen.

Verwaarloosbaar bodemrisico

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.

Verwerking (met betrekking tot afval)

Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

Verwijdering (met betrekking tot afval)

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen.

Vloeistofdichte vloer of voorziening

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

Vloeistofkerende voorziening

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

Vluchtige organische vloeistoffen

Organische vloeistoffen met een dampspanning van ten minste 0,01 kPa bij 293,15 K (20°C).

V_{MAX}

Maximale trillingssterkte.

VOS

Vluchtige organische stoffen.

V_{PER}

Trillingssterkte over een beoordelingsperiode.

VROM

Voormalig ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Wabo

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Waterbesparing

De zorg voor een doelmatig beheer van afvalwater. Dit kan worden bereikt door een zuinig gebruik van water en het voorkomen dan wel beperken van het ontstaan van afvalwater binnen de inrichting. Ook intern hergebruik valt onder waterbesparing.

WBDBO

Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in minuten volgens NEN 6068. [Kortste tijd die een brand nodig heeft om zich uit te breiden van een ruimte naar een andere ruimte].

Werkboek wegen naar preventie

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie, www.infomil.nl.

Wnb

Wet natuurbescherming

Wm

Wet milieubeheer.

Woning

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wabo van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

Woonruimte

Een ruimte binnen een woning voor zover die als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd.

ZZS

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor mens en milieu. Dit kan zijn omdat ze bijvoorbeeld kankerverwekkend zijn, de voortplanting belemmeren of zich in de voedselketen ophopen. Voor ZZS geldt een minimalisatieverplichting.