

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
Transformatie tot 12 appartementen
Doetinchemseweg 29 Zelhem

22.101.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Bonekamp Advies Twello
Schakerpad 17
7391 TP TWELLO

Hengelo 15 augustus 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	5
4 Wet Geluidhinder	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Wegverkeerslawaaï	6
5 Gegevens voor de berekeningen	8
5.1 Verkeersgegevens	8
6 Berekeningsresultaten	9
7 Hogere grenswaarde	10
8 Conclusie	11

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan in luchtfoto
Figuur 2:	bouwtekeningen plan
Figuur 3:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4-1:	rekenmodel met rekenresultaten zonder aftrek
Figuur 4-2:	rekenmodel met rekenresultaten met aftrek
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g
Bijlage 3:	invoergegevens rekenmodel



1 Inleiding

In opdracht van Bonekamp Advies heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Doetinchemseweg 29 te Zelhem. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

Het pand werd voorheen gebruikt als garagebedrijf. De initiatiefnemer is nu voornemens het gebruik te wijzigen in een woonfunctie. De bouwmassa van het gebouw blijft ongewijzigd t.o.v. de bestaande situatie. In figuur 2 is een impressie opgenomen van de situatie zoals deze wordt gerealiseerd nadat de functiewijziging heeft plaatsgevonden.

Om deze wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de Doetinchemseweg.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1-1 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven. In de onderstaande afbeelding is een foto weergegeven van de bestaande straatgevel met op de verdieping de reeds bestaande woningen en op de begane grond de commerciële functie.



Afbeelding 1

Na de functiewijziging worden er 10 appartementen gerealiseerd in het pand. De bouwmassa van het pand blijft gelijk. De gevels worden wel aangepast en, waar nodig, opnieuw opgebouwd.



Afbeelding 2

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting op het plan worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.



3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afgeleid met telling van de publicatie VI-Lucht;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.2.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-1.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Van dit deel van de Doetinchemseweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Op de website van InfoMil staat de applicatie “VI Lucht en Geluid”. Deze applicatie geeft een inschatting van de verkeersintensiteit, geeft inzicht in de voertuigtypeverdeling (aandeel vrachtverkeer) en de verdeling van verkeer over het etmaal. Deze verkeersgegevens mogen worden toegepast bij luchtkwaliteit- en geluidsberekeningen voor niet-rijkswegen zoals hier het geval is.

Door de opdrachtgever is gedurende 1 uur in de avondspits de verschillende voertuigen geteld. Deze telling is samen met de bedoelde applicatie doorgerekend naar verkeersgegevens voor het jaar 2032.

De verkeersgegevens zullen vanwege een veiligheidsmarge vrij conservatief worden ingeschat. Voor het onderdeel geluid is dit geen bezwaar. Indien de werkelijke verkeersintensiteit 25% lager zou zijn dan neemt de geluidbelasting met ongeveer 1 dB af. Het uitvoeren van uitgebreide tellingen is vanwege de geringe invloed op de geluidbelasting niet doelmatig.

In bijlage 1-1 zijn de tellingen opgenomen. In bijlage 1-2 zijn deze tellingen omgewerkt naar een inschatting van de verkeersgegevens die benodigd zijn voor de berekeningen. De wettelijk toegestane maximum snelheid is 50 km/u.

Aan de zijkant van het pand is de Slotemaker de Bruinestraat gelegen. Deze zijstraat kent een snelheidsregime van 30 km/u en een beperkte verkeersintensiteit. In bijlage 1-3 zijn de telgegevens opgenomen van deze weg.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het akoestisch rekenmodel. In de figuren 3 en 4 is een weergave opgenomen van het rekenmodel.



6 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planindeling weergegeven. De 12 woningen worden gerealiseerd naast elkaar in het pand. Aan de uiteinden van het pand worden 2 bouwlagen gerealiseerd en in het midden van het pand 3 bouwlagen.

Ter plaatse van elke woning is de geluidbelasting vastgesteld. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op circa 2/3 van de verdiepingshoogte zijnde 3, 5.5 en 8 meter hoogte.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen. De geluidbelasting als gevolg van het zoneplichtig wegverkeerslawaaï bedraagt 62 dB zonder aftrek ex artikel 110G.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen na aftrek van 5 dB. De te toetsen waarde bedraagt maximaal 57 dB.

Per appartement wordt de volgende geluidbelasting verwacht:

Appartement 01: 56 dB
Appartement 02: 56 dB
Appartement 03: 56 dB
Appartement 04: 57 dB
Appartement 05: 57 dB
Appartement 06: 56 dB
Appartement 07: 56 dB
Appartement 08: 56 dB
Appartement 09: 57 dB
Appartement 10: 57 dB
Appartement 11: 55 dB
Appartement 12: 55 dB

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van maximaal 57 dB wordt vastgesteld voor twaalf woningen als gevolg van het verkeer over de Doetinchemseweg.



7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op deze woning terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidsscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken door een geluidsscherm met een lengte die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woningen blijft over het vaststellen van een hogere waarde van maximaal 57 dB. De geluidbelasting na aftrek van artikel 110G is in figuur 2-2 grafisch weergegeven.

De gemeente Bronckhorst dient een hogere waarde te motiveren. Voor dit afwegingskader kan worden gekeken naar:

1. Maatregelen aan de bron
2. Maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger
3. Maatregelen bij de ontvanger

Ad1:

Het betreft een functiewijziging voor 12 woningen. Maatregelen aan de bron in de vorm van stiller asfalt voor 12 appartementen is te kostbaar. Ook zal stiller asfalt niet leiden tot een geluidbelasting waarmee wel aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Ad2:

Bij maatregelen in het tussengebied moet men denken aan het realiseren van een geluidsscherm of -wal, vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger en een akoestisch gunstiger stedenbouwkundige verkaveling (zoals realisatie van niet geluidgevoelige gebouwen als afscherming van geluidgevoelige bestemmingen). Realisatie van een geluidsscherm of -wal in een binnenstedelijke situatie stuit vaak op stedenbouwkundige bezwaren en is om deze reden niet nader onderzocht.

Ad3:

Hierbij kan worden gedacht aan het zorgen voor voldoende geluidsisolatie. Bij de realisatie, verbouw of transformatie van gebouwen kan ook worden gedacht aan een akoestisch gunstige indeling van de woning, het toepassen van geheel gesloten gevels (zogenaamde dove gevels) en het realiseren van geluidsluwe geveldelen.

Bij de indeling van het plan is rekening gehouden met de geluidbelasting vanaf de Doetinchemseweg. In het plan zijn de woonkamers aan de straatzijde gesitueerd. De slaapruidten worden aan de niet geluid belaste achterzijde gesitueerd.

De geluidbelasting zonder aftrek van 5 dB bedraagt maximaal 62 dB. In figuur 4-1 is de geluidbelasting zonder aftrek opgenomen. Er is een geluidwering van 62 minus 33 = 29 dB wenselijk.



8 Conclusie

In opdracht van Bonekamp Advies heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Doetinchemseweg 29 te Zelhem. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De woningen worden gerealiseerd in een bestaande pand waarvan de functie wordt gewijzigd. Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 57 dB wordt vastgesteld voor twaalf woningen als gevolg van het verkeer over de Doetinchemseweg.

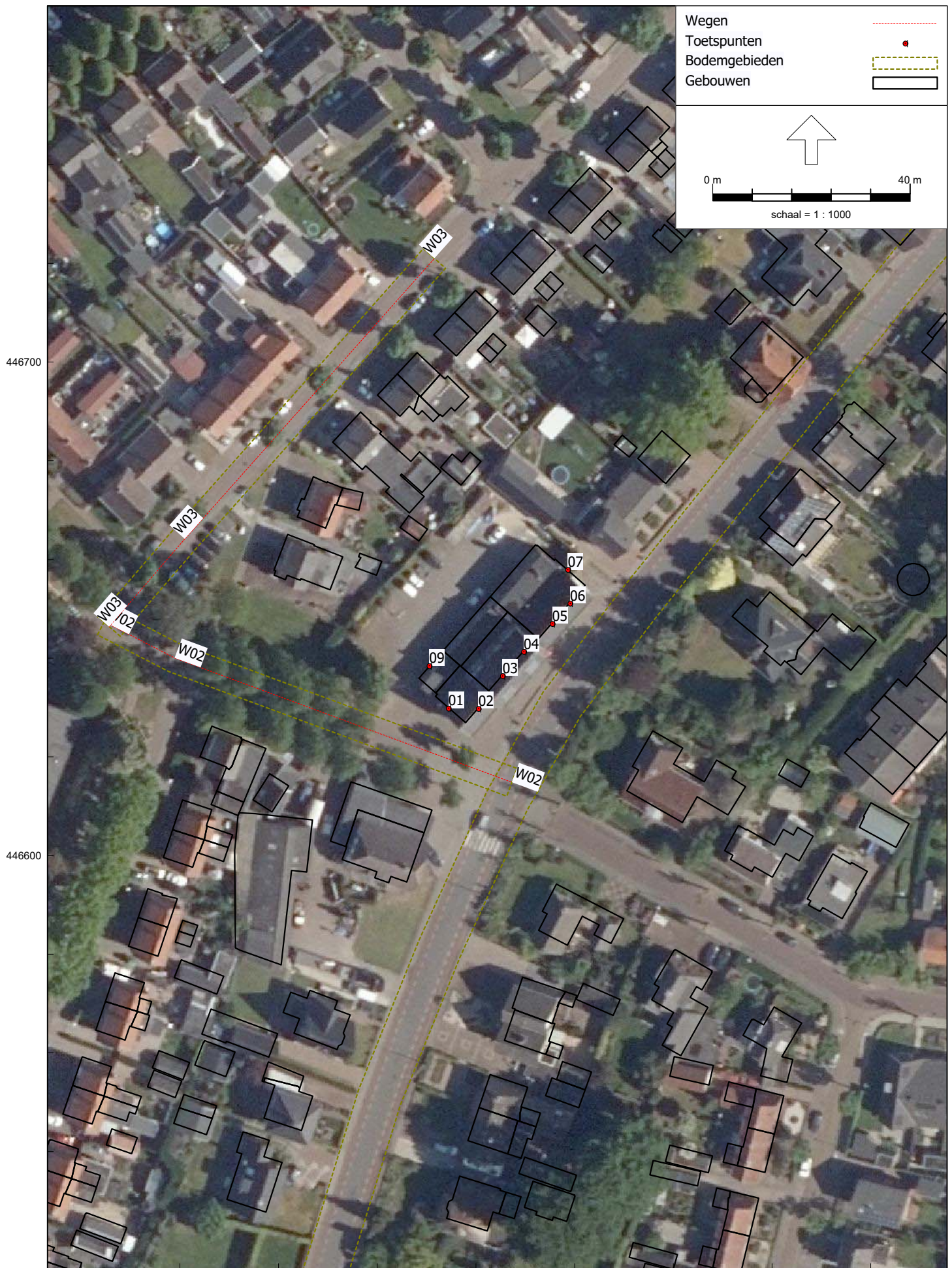
Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

De geluidwering van de woningen pand is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de minimale vereiste geluidwering van 29 dB.

Hengelo 15 augustus 2022

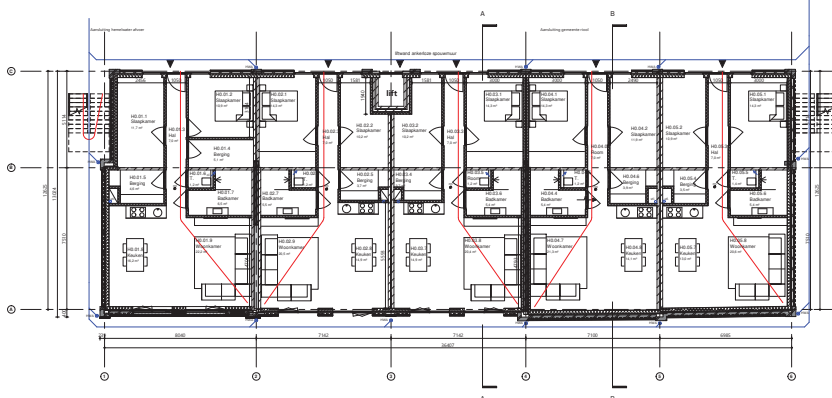
Ing. R. Herik

Figuur 1

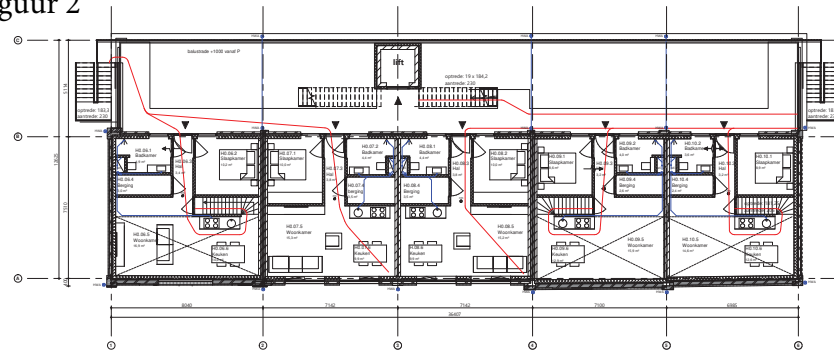


220900

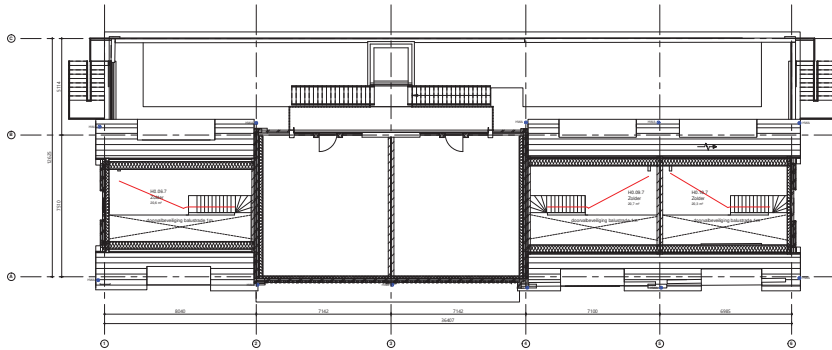
Figuur 2



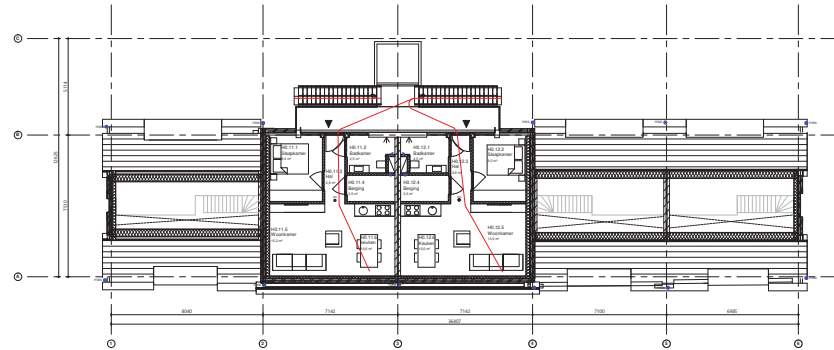
Plattegrond, begane grond



Plattegrond, 1e verdieping



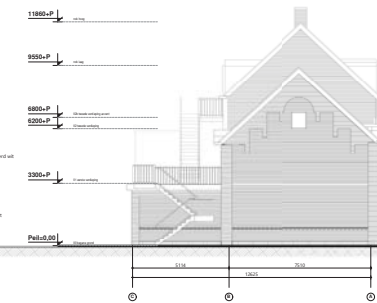
02 tweede verdieping - Dependent 1



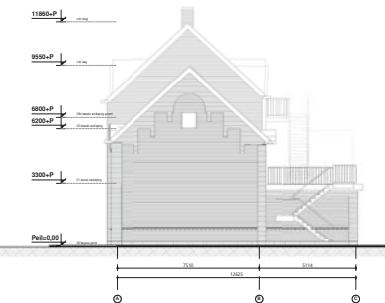
02b tweede verdieping



201 voorgevel



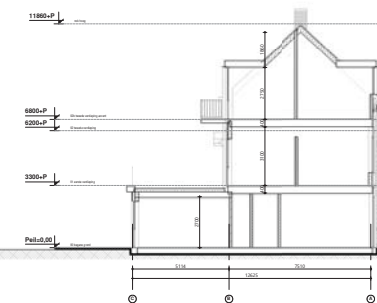
202 linkergevel



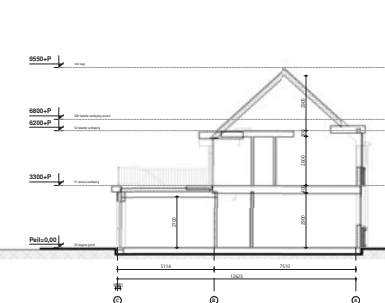
204 rechtergevel



203 achtergevel



Doorsnede A-A

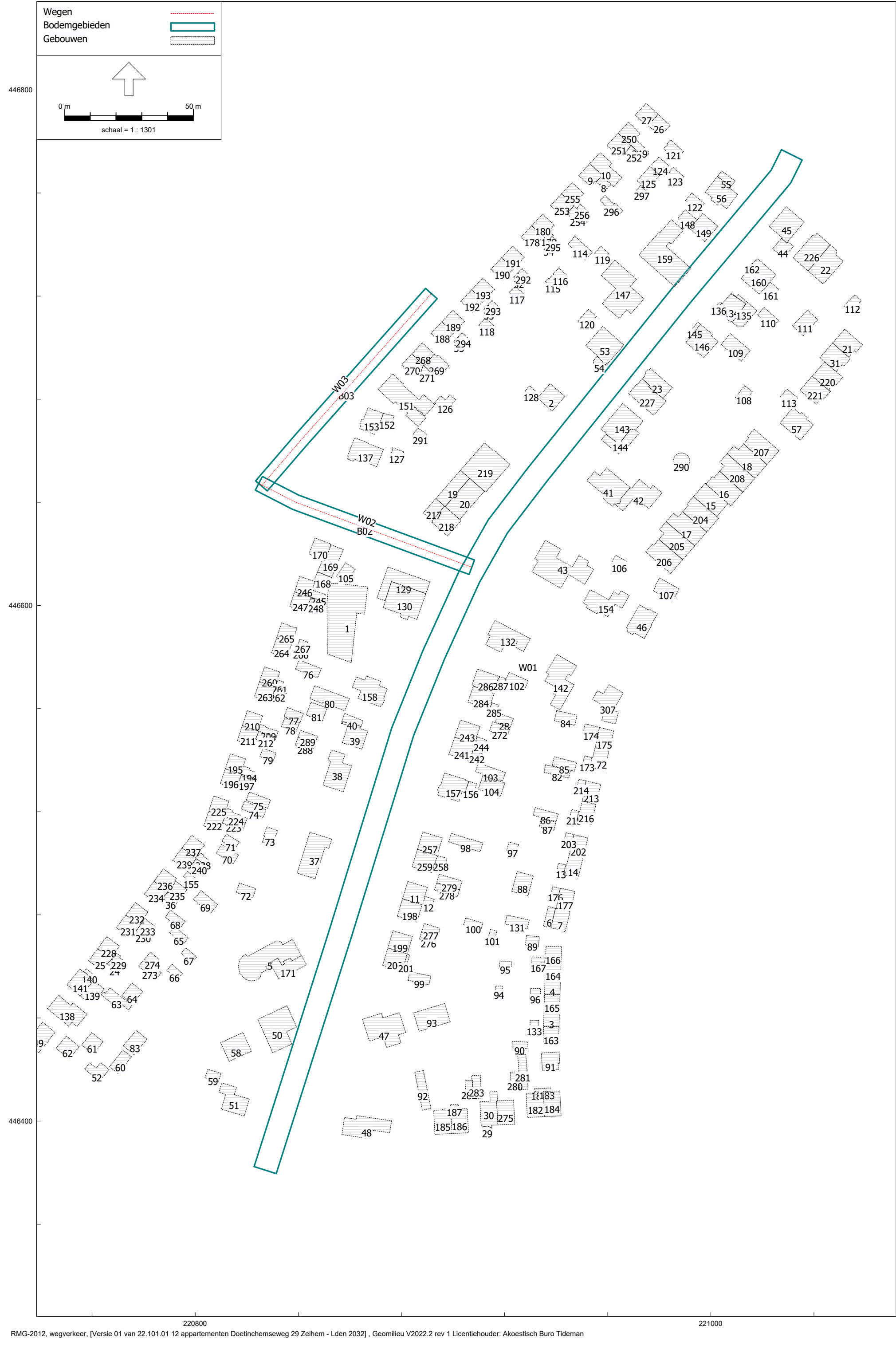


Doorsnede B-B

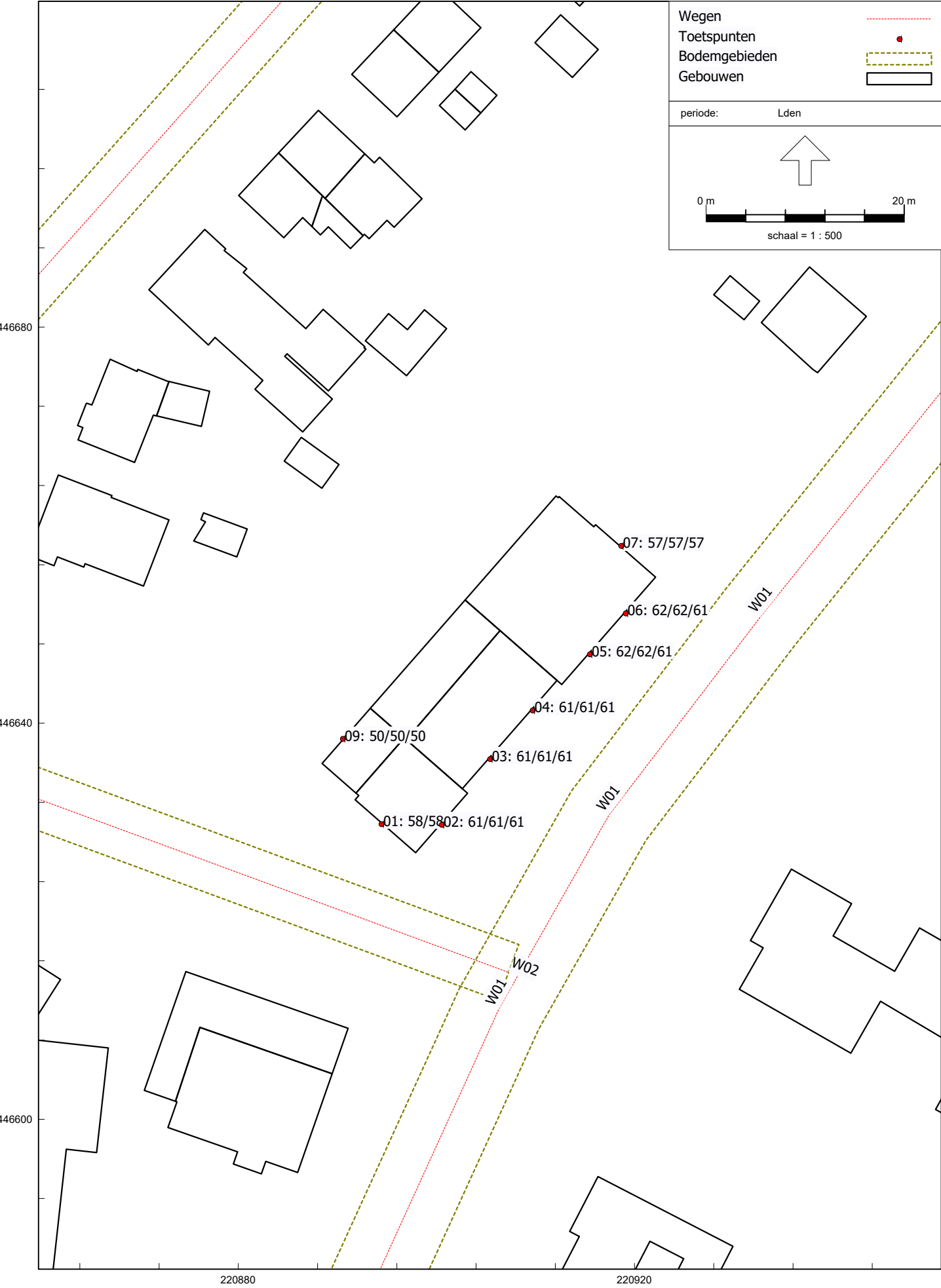
Oppervlakten afmetingen indicatief.
Een afbankelijk van bestaande bouw, def constructie
en gekozen materialen.



RENNVOI ALGEMEEN	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
RENNVOI KLEUR EN MATERIAAL	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
RENNVOI HEIENWATERAFVOER	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
RENNVOI BRANDVEILIGHEID	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	
De afbeelding is een indicatieve afbeelding van het ontwerp. Het is niet bedoeld als een definitieve afbeelding van het ontwerp. Het is een indicatieve afbeelding van het ontwerp.	



Figuur 4-1





Tijd	0 - 15 minuten	16 - 30 minuten	31 - 45 minuten	46 - 60 minuten
TIP: Voor een duidelijke registratie noteer je de aantallen het best in blokjes van vijf: vier verticale streepjes en één schuin streepje.				
 VRACHTWAGEN	/	/	/	/
 BUS	(2)		(2)	
 BESTELWAGEN		(7)	(5)	(6)
 AUTO / BROMMER	 (80)	 (75)	 (64)	 (32)
Overig (landbouwverkeer)	(1)			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

7-4-2022 12:01

Zelhem (pc4: 7021, stedelijkheidsgraad 5)
Doetinchemseweg
Binnen de bebouwde kom; 1x2;
met parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
jaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
geteld aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
geteld aantal vrachtauto's middelzwaar
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
geteld aantal vrachtauto's zwaar
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

telcijfers
2022
17:00 - 18:00 uur
ja
259
12.1
4
23.1
1
31.5
0

nee
nee
nee
ja

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2032
nee
nee
0
2032
nee
nee
0

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database) 0.0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -0.1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0.1%

Uitvoer

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2,852	184	95	33
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	73	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	25	2	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	2,950	190	97	35
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.967	0.966	0.979	0.958
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.025	0.026	0.014	0.029
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.008	0.008	0.007	0.013
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2,852	184	95	33
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	73	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	25	2	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	2,950	190	97	35
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.967	0.966	0.979	0.958
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.025	0.026	0.014	0.029
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.008	0.008	0.007	0.013
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2032			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2,853	184	95	33
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	72	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	25	2	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	2,950	190	97	35
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.967	0.966	0.979	0.959
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.024	0.026	0.014	0.028
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.008	0.008	0.007	0.013
Fractie bus	0.000			

Telformulier datum 11-08-2022..... 2022

Voornaam en naam: Martin Scholter E-mail: multiverhuur@hotmail.com
 Je e-mailadres wordt enkel gebruikt om te communiceren over de Straatvinken-actie.

Plaats van de telling:

Straat: Slotenmaker de Bruiestraat Nummer: _____

Postcode: 7021 AS Gemeente/district: Zelhem

Telrichting: ☐ één rijrichting ☒ beide rijrichtingen

Eenrichtingsstraat? ☐ Ja, ik telde in een eenrichtingsstraat

Startuur: 17.00

Einduur: 18.00

Let op! De telling moet gebeuren tussen 17 en 18 uur.

Tijd	0 - 15 minuten	16 - 30 minuten	31 - 45 minuten	46 - 60 minuten
TIP: Voor een duidelijke registratie noteer je de aantallen het best in blokjes van vijf: vier verticale streepjes en één schuin streepje 				
 VRACHTWAGEN				
 BUS				
 BESTELWAGEN	1	2	1	1
 AUTO / BROMMER	4	4	4	4
Overig (landbouwverkeer)				

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	corr.	01_B resultaat	corr.	01_C resultaat	corr.	02_A resultaat	corr.	02_B resultaat
Groep	50km	--	54.9	49.9	55.2	50.2	55.2	50.2	60.6	55.6	60.6
Groep	30km	--	55.7	55.7	55.4	55.4	54.3	54.3	51.3	51.3	50.9
	Totaal		58.3	56.7	58.3	56.5	57.8	55.7	61.1	57.0	61.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	02_B corr.	02_C resultaat	corr.	03_A resultaat	corr.	03_B resultaat	corr.	03_C resultaat	corr.
Groep	50km	--	55.6	60.1	55.1	60.9	55.9	60.9	55.9	60.4	55.4
Groep	30km	--	50.9	50.2	50.2	47.0	47.0	46.7	46.7	46.4	46.4
	Totaal		56.8	60.6	56.3	61.1	56.4	61.0	56.4	60.6	55.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	04_A resultaat	corr.	04_B resultaat	corr.	04_C resultaat	corr.	05_A resultaat	corr.	05_B resultaat
Groep	50km	--	61.1	56.1	61.0	56.0	60.4	55.4	61.6	56.6	61.5
Groep	30km	--	46.2	46.2	45.4	45.4	45.3	45.3	44.4	44.4	43.5
	Totaal		61.2	56.5	61.1	56.3	60.6	55.8	61.7	56.9	61.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B corr.	05_C resultaat	corr.	06_A resultaat	corr.	06_B resultaat	corr.	06_C resultaat	corr.
Groep	50km	--	56.5	60.9	55.9	61.8	56.8	61.6	56.6	61.1	56.1
Groep	30km	--	43.5	43.5	43.5	43.4	43.4	42.3	42.3	42.3	42.3
	Totaal		56.7	61.0	56.2	61.9	57.0	61.7	56.8	61.1	56.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	07_A resultaat	corr.	07_B resultaat	corr.	07_C resultaat	corr.	09_A resultaat	corr.	09_B resultaat
Groep	50km	--	57.4	52.4	57.3	52.3	57.1	52.1	35.2	30.2	37.3
Groep	30km	--	34.5	34.5	34.5	34.5	35.5	35.5	49.7	49.7	49.9
	Totaal		57.4	52.5	57.3	52.4	57.1	52.2	49.8	49.7	50.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	09_B corr.	09_C resultaat	corr.
Groep	50km	--	32.3	34.9	29.9
Groep	30km	--	49.9	49.8	49.8
	Totaal		50.0	50.0	49.9
	(geen toetssoort)		--	--	--
	Overschrijding		--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2032
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 4-7-2022
Laatst ingezien door	Robert op 15-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	Doetinchemseweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
W02	Slotemaker de Bruïnestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W03	Groen van Prinstererstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	50	50	50	--	2952.00	6.47	3.29	1.15	--	--	--
W02	50	50	50	--	380.00	6.47	3.29	1.15	--	--	--
W03	50	50	50	--	380.00	6.47	3.29	1.15	--	--	--

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01	--	--	96.34	97.94	97.06	--	2.62	1.03	2.94	--	1.05	1.03	--
W02	--	--	96.34	97.94	97.06	--	2.62	1.03	2.94	--	1.05	1.03	--
W03	--	--	96.34	97.94	97.06	--	2.62	1.03	2.94	--	1.05	1.03	--

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W01	--	--	--	--	--	184.00	95.00	33.00	--	5.00	1.00	1.00
W02	--	--	--	--	--	23.69	12.24	4.24	--	0.64	0.13	0.13
W03	--	--	--	--	--	23.69	12.24	4.24	--	0.64	0.13	0.13

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W01	--	2.00	1.00	--	--	77.37	84.40	90.67	96.36	102.81	99.36
W02	--	0.26	0.13	--	--	76.30	83.75	89.14	91.98	96.41	89.26
W03	--	0.26	0.13	--	--	76.30	83.75	89.14	91.98	96.41	89.26

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W01	92.59	82.76	73.97	80.73	86.53	93.18	99.79	96.28	89.50	79.29
W02	83.99	75.20	72.89	80.06	84.98	88.79	93.39	86.19	80.90	71.71
W03	83.99	75.20	72.89	80.06	84.98	88.79	93.39	86.19	80.90	71.71

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W01	69.37	76.45	82.56	88.36	95.16	91.72	84.93	74.87	--
W02	68.29	75.78	81.01	83.96	88.75	81.61	76.32	67.28	--
W03	68.29	75.78	81.01	83.96	88.75	81.61	76.32	67.28	--

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
02	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
03	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
04	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
05	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
06	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
07	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja
09	Rekenpunt	0.00	Relatief	3.00	5.50	8.50	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
W01	Doetinchemseweg -- 4.50m (L/R)	0.00
B03	Groen van Prinstererstraat -- 3.00m (L/R)	0.00
B02	Slotemaker de Bruinestraat -- 3.00m (L/R)	0.00

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1	BAG Data	4.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
2	BAG Data	6.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
3	BAG Data	5.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
4	BAG Data	5.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
5	BAG Data	4.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
6	BAG Data	3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
7	BAG Data	6.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
8	BAG Data	2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
9	BAG Data	6.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
10	BAG Data	3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
11	BAG Data	7.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
12	BAG Data	3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
13	BAG Data	3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
14	BAG Data	6.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
15	BAG Data	2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
16	BAG Data	6.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
17	BAG Data	6.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
18	BAG Data	6.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
19	BAG Data	4.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
20	BAG Data	12.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
21	BAG Data	4.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
22	BAG Data	4.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
23	BAG Data	6.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
24	BAG Data	3.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
25	BAG Data	6.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
26	BAG Data	2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
27	BAG Data	6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
28	BAG Data	3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
29	BAG Data	2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
30	BAG Data	6.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
31	BAG Data	4.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
32	BAG Data	2.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
33	BAG Data	2.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
34	BAG Data	2.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
35	BAG Data	2.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
36	BAG Data	3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
37	BAG Data	5.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
38	BAG Data	4.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
39	BAG Data	6.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
40	BAG Data	3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
41	BAG Data	7.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
42	BAG Data	3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
43	BAG Data	2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
44	BAG Data	3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
45	BAG Data	6.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
46	BAG Data	6.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
47	BAG Data	3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
48	BAG Data	5.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
49	BAG Data	5.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
50	BAG Data	4.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
51	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
52	BAG Data	3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
53	BAG Data	7.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
54	BAG Data	3.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
55	BAG Data	3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
56	BAG Data	6.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
57	BAG Data	4.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
58	BAG Data	2.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
59	BAG Data	2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
60	BAG Data	3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
61	BAG Data	3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
62	BAG Data	3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	
63	BAG Data	2.95	0.00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64	BAG Data	2.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
65	BAG Data	2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
66	BAG Data	3.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
67	BAG Data	3.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
68	BAG Data	3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
69	BAG Data	4.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
70	BAG Data	2.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
71	BAG Data	2.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
72	BAG Data	3.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
73	BAG Data	2.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
74	BAG Data	2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
75	BAG Data	2.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
76	BAG Data	2.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
77	BAG Data	2.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
78	BAG Data	2.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
79	BAG Data	2.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
80	BAG Data	4.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
81	BAG Data	3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
82	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
83	BAG Data	3.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
84	BAG Data	4.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
85	BAG Data	2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
86	BAG Data	3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
87	BAG Data	2.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
88	BAG Data	3.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
89	BAG Data	2.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
90	BAG Data	2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
91	BAG Data	2.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
92	BAG Data	2.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
93	BAG Data	3.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
94	BAG Data	2.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
95	BAG Data	2.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
96	BAG Data	2.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
97	BAG Data	2.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
98	BAG Data	2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
99	BAG Data	2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
100	BAG Data	2.74	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
101	BAG Data	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
102	BAG Data	2.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
103	BAG Data	2.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
104	BAG Data	4.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
105	BAG Data	3.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
106	BAG Data	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
107	BAG Data	2.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
108	BAG Data	2.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
109	BAG Data	4.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
110	BAG Data	3.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
111	BAG Data	3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
112	BAG Data	3.04	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
113	BAG Data	3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
114	BAG Data	3.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
115	BAG Data	2.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
116	BAG Data	2.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
117	BAG Data	2.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
118	BAG Data	3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
119	BAG Data	2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
120	BAG Data	3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
121	BAG Data	3.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
122	BAG Data	3.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
123	BAG Data	2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
124	BAG Data	2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
125	BAG Data	2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
126	BAG Data	2.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
127	BAG Data	2.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
128	BAG Data	2.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
129	BAG Data	3.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
130	BAG Data	7.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
131	BAG Data	2.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
132	BAG Data	5.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
133	BAG Data	2.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
134	BAG Data	6.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
135	BAG Data	3.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
136	BAG Data	3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
137	BAG Data	5.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
138	BAG Data	2.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
139	BAG Data	3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
140	BAG Data	3.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
141	BAG Data	7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
142	BAG Data	3.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
143	BAG Data	6.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
144	BAG Data	3.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
145	BAG Data	3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
146	BAG Data	6.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
147	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
148	BAG Data	3.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
149	BAG Data	7.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
151	BAG Data	5.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
152	BAG Data	3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
153	BAG Data	6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
154	BAG Data	3.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
155	BAG Data	2.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
156	BAG Data	3.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
157	BAG Data	6.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
158	BAG Data	2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
159	BAG Data	3.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
160	BAG Data	7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
161	BAG Data	3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
162	BAG Data	2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
163	BAG Data	5.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
164	BAG Data	5.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
165	BAG Data	5.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
166	BAG Data	5.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
167	BAG Data	2.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
168	BAG Data	3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
169	BAG Data	3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
170	BAG Data	6.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
171	BAG Data	6.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
172	BAG Data	6.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
173	BAG Data	3.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
174	BAG Data	3.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
175	BAG Data	6.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
176	BAG Data	2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
177	BAG Data	6.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
178	BAG Data	6.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
179	BAG Data	2.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
180	BAG Data	6.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
181	BAG Data	2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
182	BAG Data	7.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
183	BAG Data	2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
184	BAG Data	6.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
185	BAG Data	7.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
186	BAG Data	7.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
187	BAG Data	2.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
188	BAG Data	6.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
189	BAG Data	6.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
190	BAG Data	6.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
191	BAG Data	6.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
192	BAG Data	6.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
193	BAG Data	6.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
194	BAG Data	2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
195	BAG Data	6.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
196	BAG Data	6.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
197	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
198	BAG Data	6.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
199	BAG Data	6.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
200	BAG Data	6.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
201	BAG Data	3.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
202	BAG Data	6.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
203	BAG Data	3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
204	BAG Data	6.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
205	BAG Data	6.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
206	BAG Data	6.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
207	BAG Data	6.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
208	BAG Data	6.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
209	BAG Data	3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
210	BAG Data	6.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
211	BAG Data	6.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
212	BAG Data	2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
213	BAG Data	6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
214	BAG Data	2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
215	BAG Data	3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
216	BAG Data	6.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
217	BAG Data	4.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
218	BAG Data	9.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
219	BAG Data	9.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
220	BAG Data	4.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
221	BAG Data	4.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
222	BAG Data	6.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
223	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
224	BAG Data	2.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
225	BAG Data	6.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
226	BAG Data	4.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
227	BAG Data	6.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
228	BAG Data	6.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
229	BAG Data	3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
230	BAG Data	3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
231	BAG Data	6.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
232	BAG Data	6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
233	BAG Data	3.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
234	BAG Data	6.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
235	BAG Data	3.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
236	BAG Data	6.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
237	BAG Data	6.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
238	BAG Data	2.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
239	BAG Data	6.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
240	BAG Data	2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
241	BAG Data	7.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
242	BAG Data	3.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
243	BAG Data	7.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
244	BAG Data	3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
245	BAG Data	2.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
246	BAG Data	6.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
247	BAG Data	6.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
248	BAG Data	2.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
249	BAG Data	2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
250	BAG Data	6.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
251	BAG Data	6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
252	BAG Data	2.47	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
253	BAG Data	6.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
224	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
229	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
230	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
231	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
232	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
233	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
234	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
237	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
238	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
239	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
244	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
249	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
251	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
252	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
253	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
254	BAG Data	2.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
255	BAG Data	6.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
256	BAG Data	2.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
257	BAG Data	6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
258	BAG Data	2.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
259	BAG Data	7.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
260	BAG Data	6.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
261	BAG Data	2.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
262	BAG Data	3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
263	BAG Data	6.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
264	BAG Data	6.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
265	BAG Data	6.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
266	BAG Data	2.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
267	BAG Data	2.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
268	BAG Data	6.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
269	BAG Data	2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
270	BAG Data	6.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
271	BAG Data	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
272	BAG Data	2.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
273	BAG Data	2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
274	BAG Data	2.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
275	BAG Data	7.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
276	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
277	BAG Data	2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
278	BAG Data	2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
279	BAG Data	2.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
280	BAG Data	2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
281	BAG Data	2.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
282	BAG Data	2.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
283	BAG Data	2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
284	BAG Data	7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
285	BAG Data	2.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
286	BAG Data	7.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
287	BAG Data	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
288	BAG Data	2.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
289	BAG Data	2.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
290	BAG Data	3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
291	BAG Data	2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
292	BAG Data	2.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
293	BAG Data	2.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
294	BAG Data	2.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
295	BAG Data	2.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
296	BAG Data	2.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
297	BAG Data	2.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
307	BAG Data	3.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Bijlage 3

Model: Lden 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
254	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
255	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
256	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
257	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
258	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
259	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
260	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
261	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
262	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
263	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
264	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
265	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
266	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
267	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
268	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
269	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
270	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
271	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
272	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
273	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
274	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
276	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
277	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
278	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
279	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
280	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
281	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
282	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
283	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
284	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
287	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
288	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
289	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
290	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
296	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
297	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80