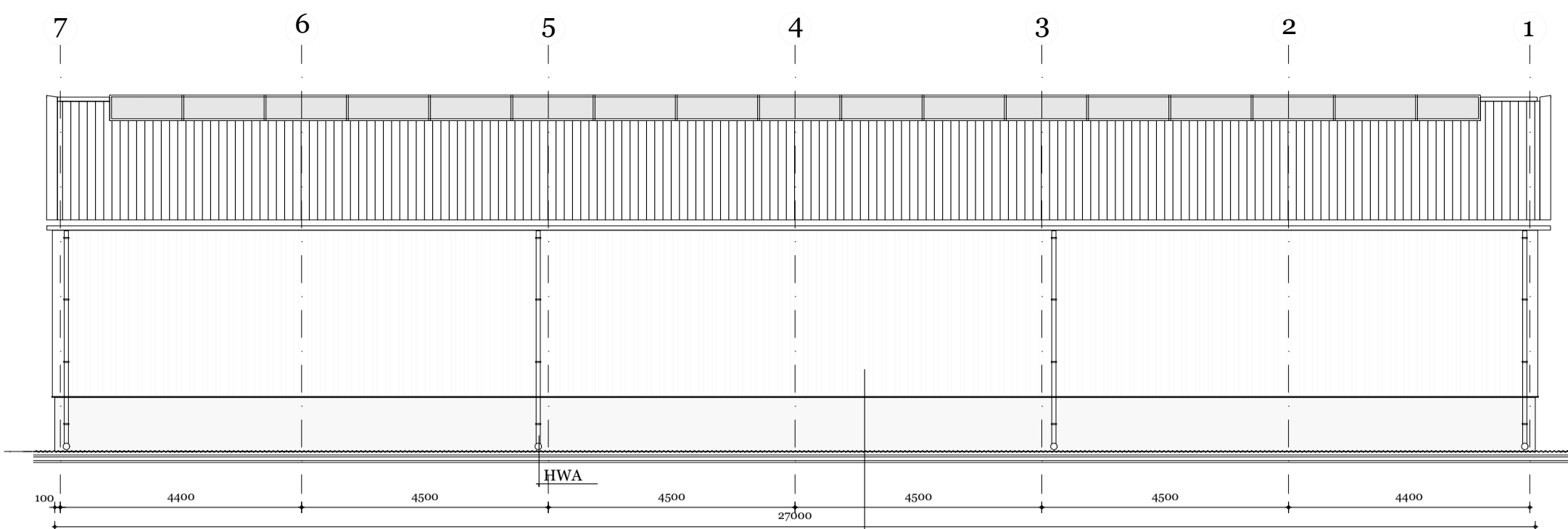
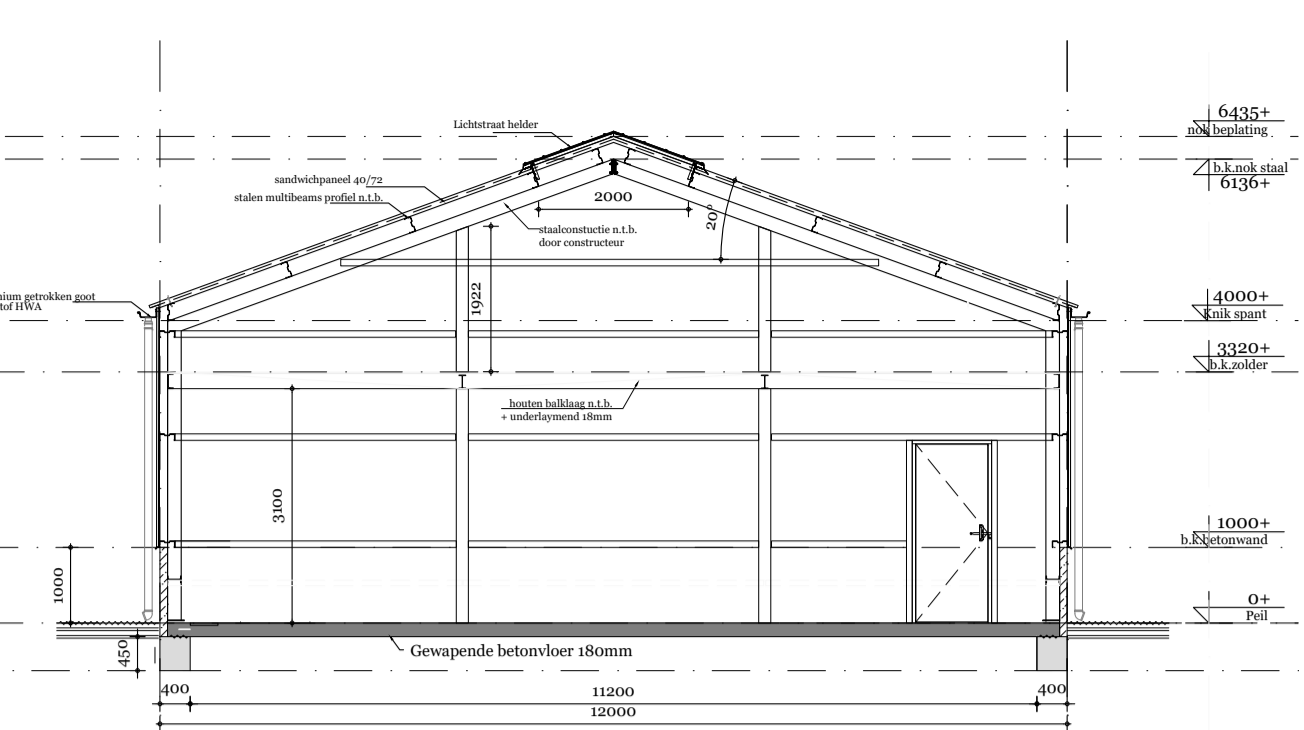


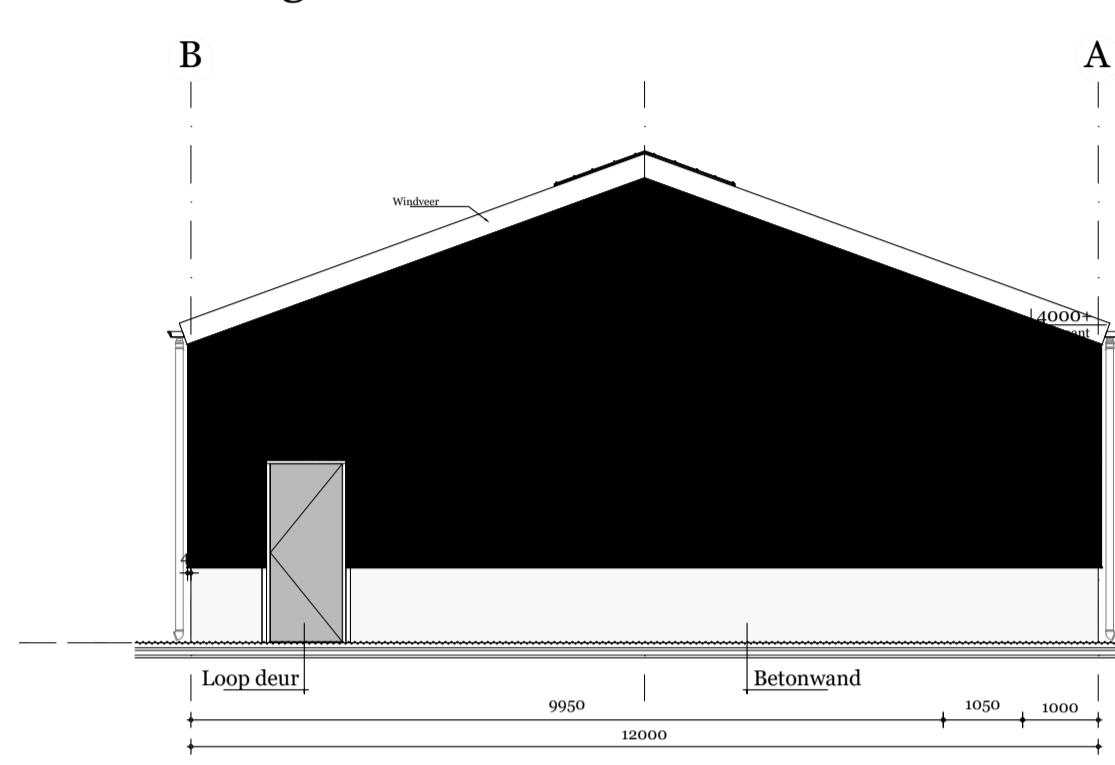
- voorgevel -



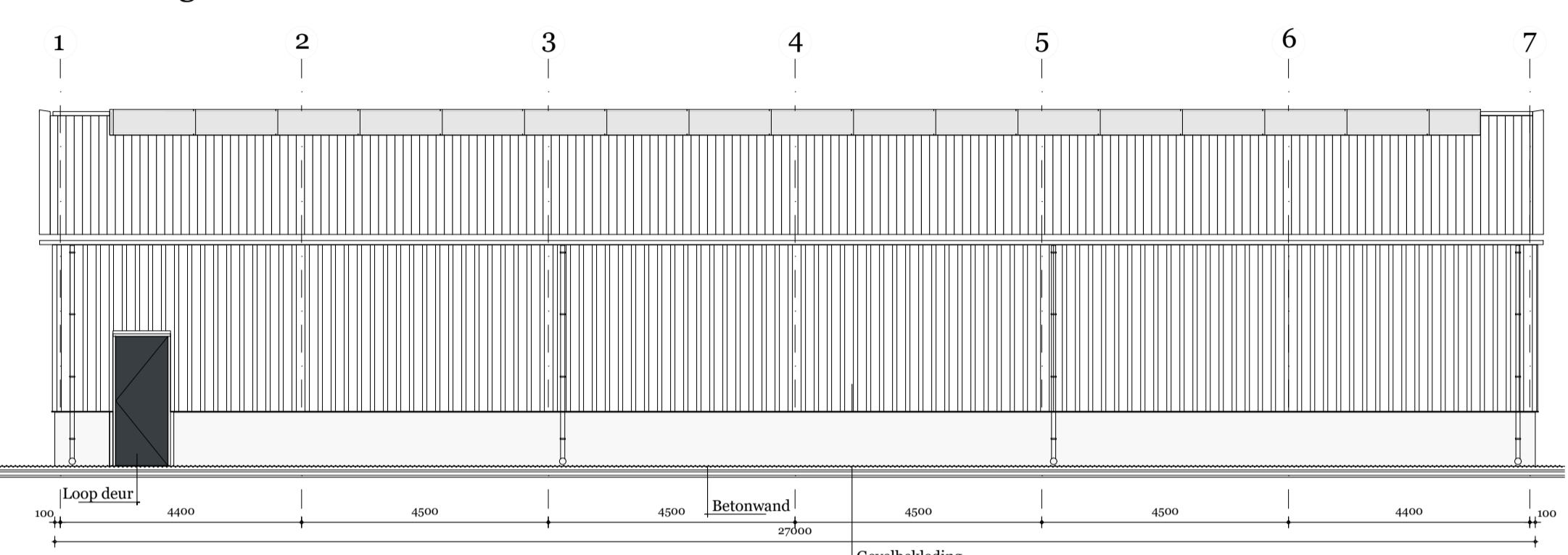
- linkergevel -



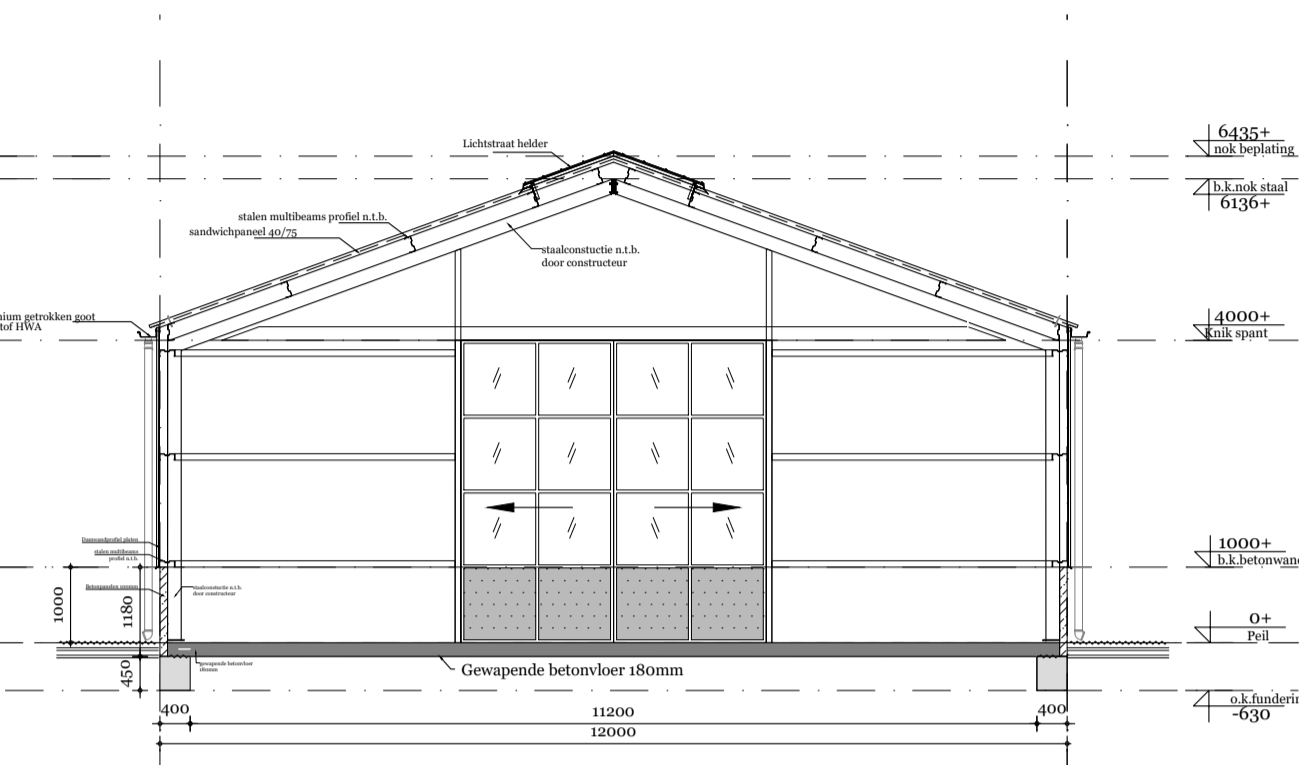
- doorsnede A -



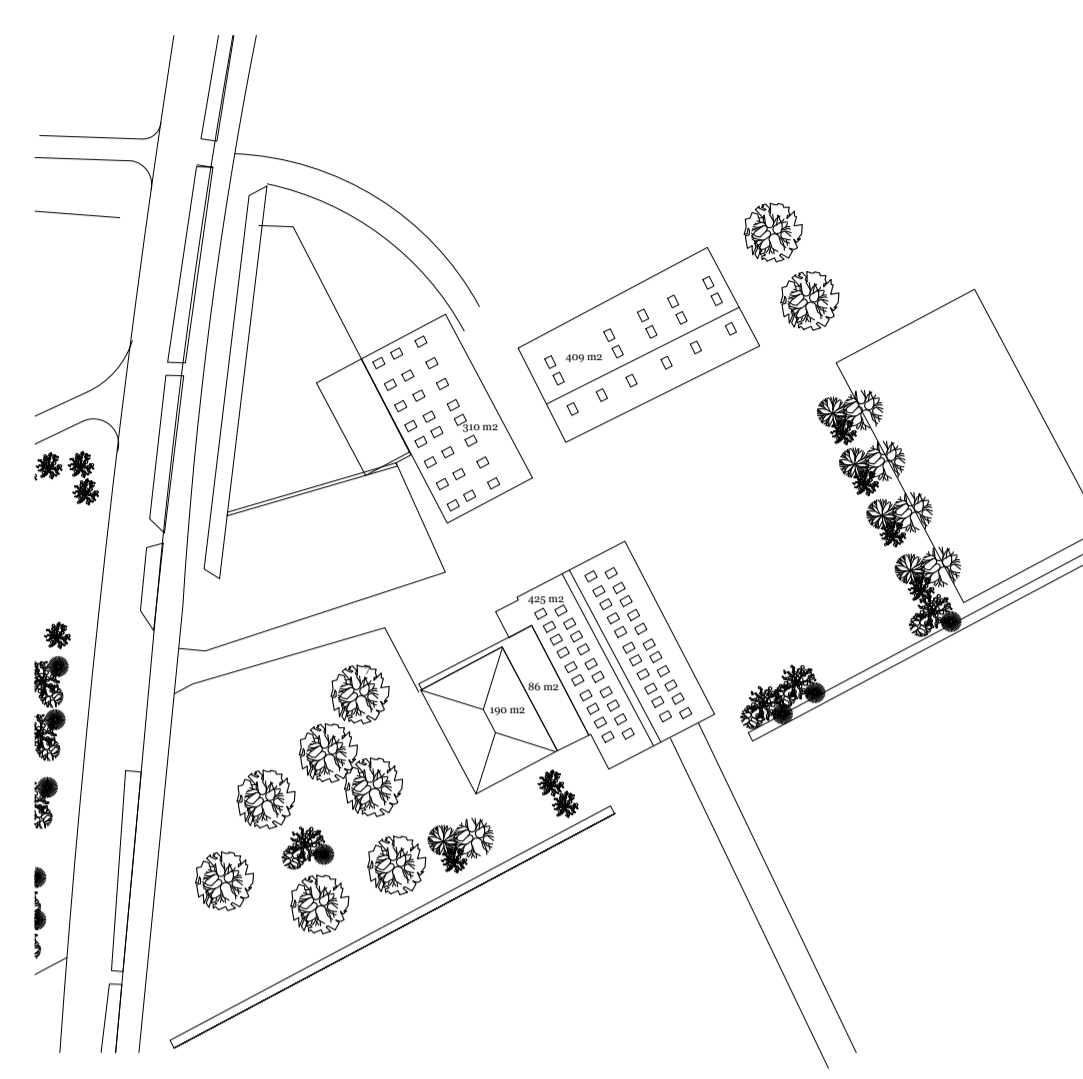
- achtergevel -



- rechtgervel -



- doorsnede B -

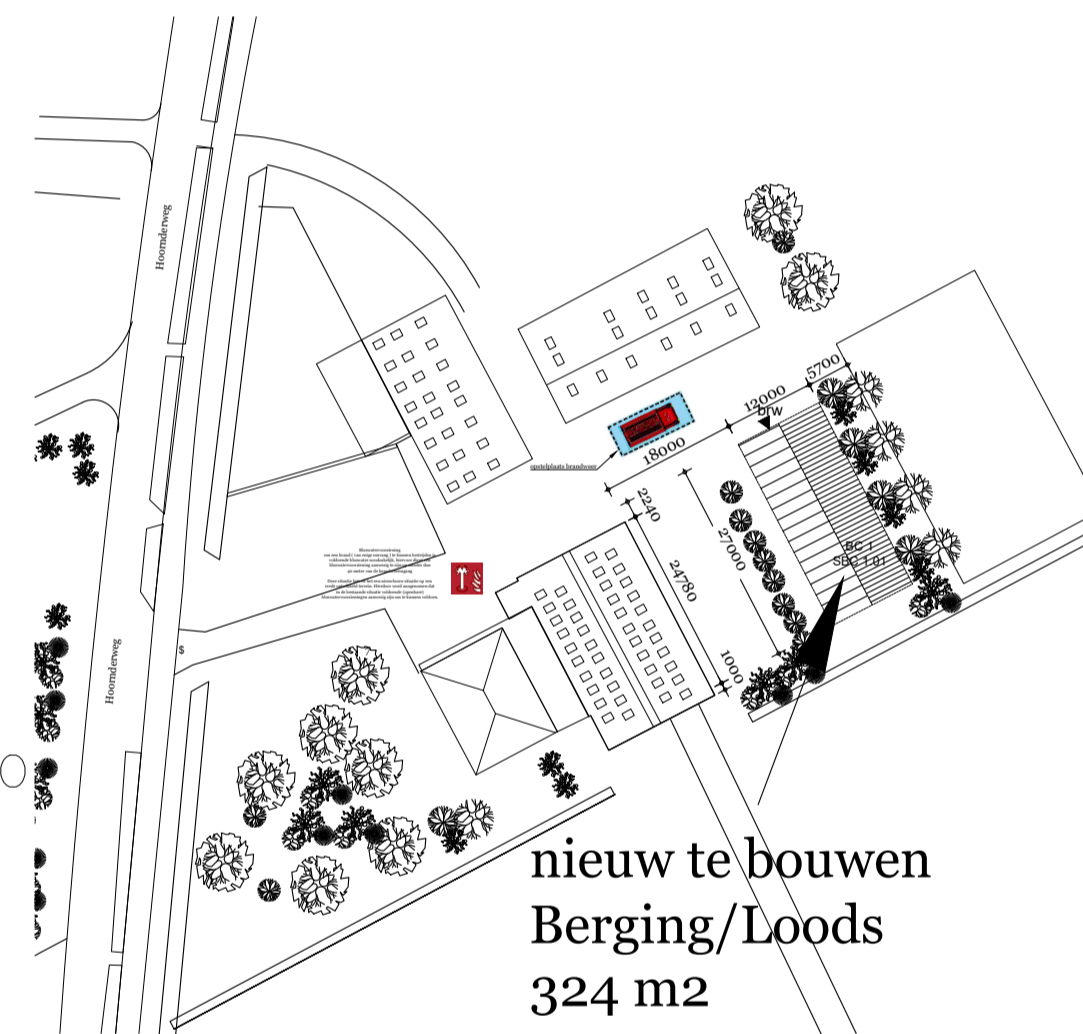
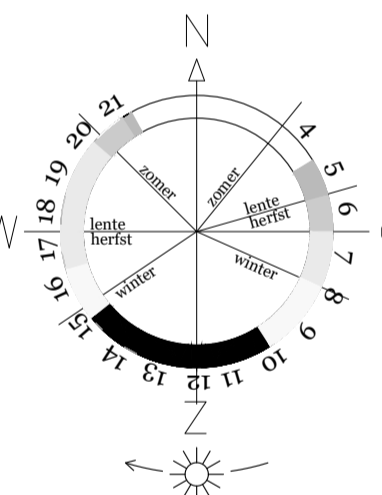
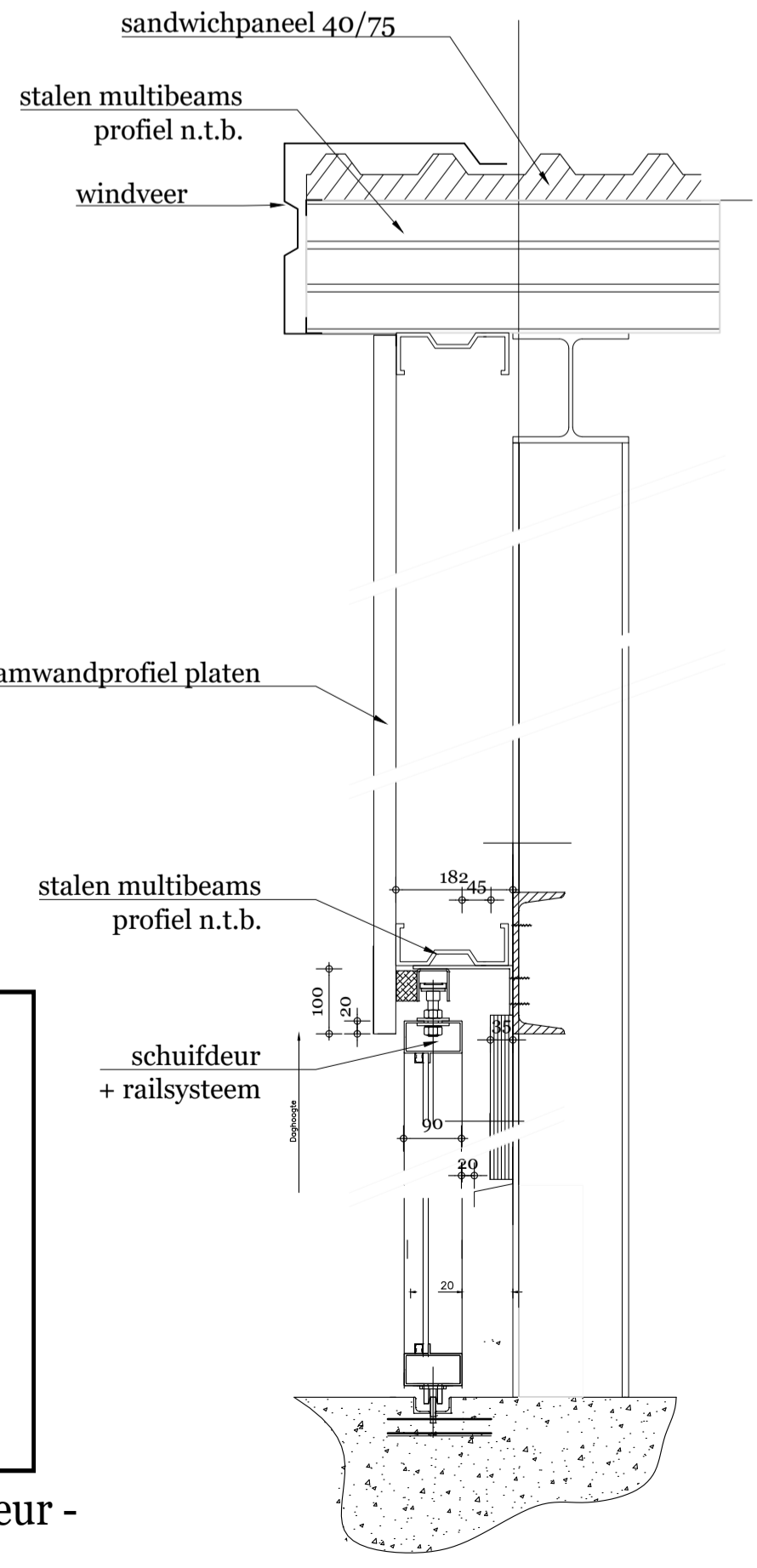
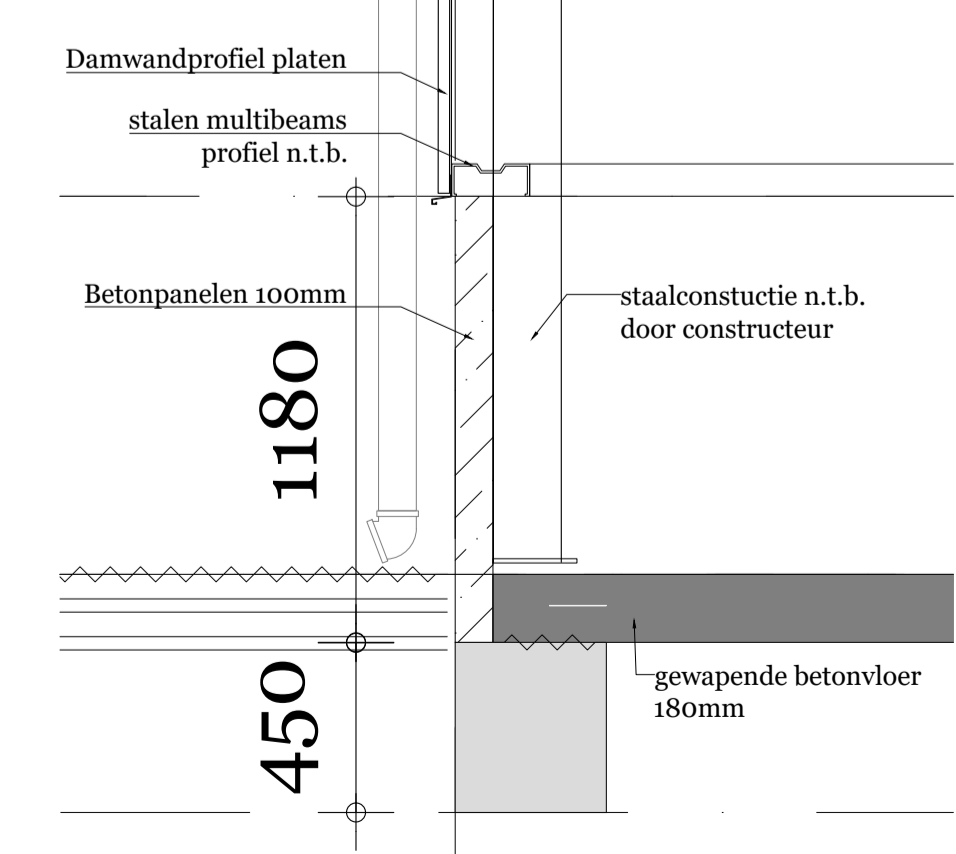
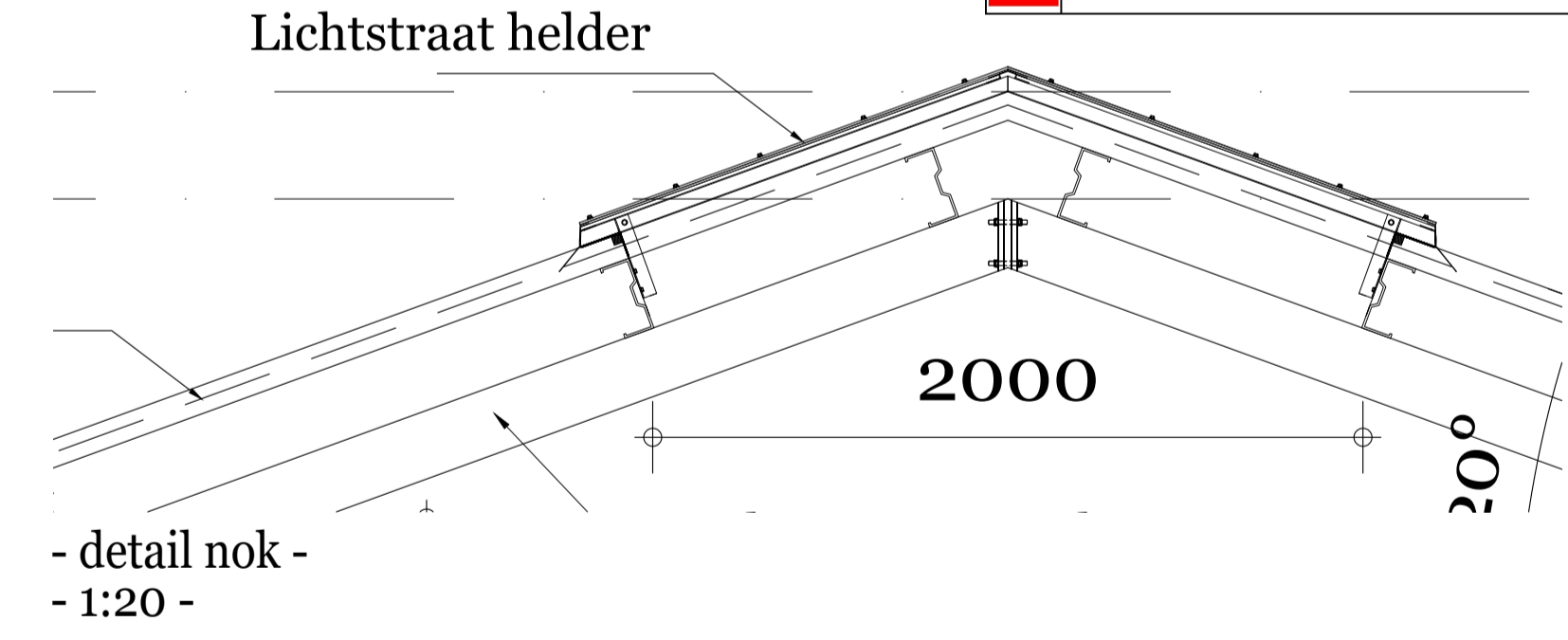
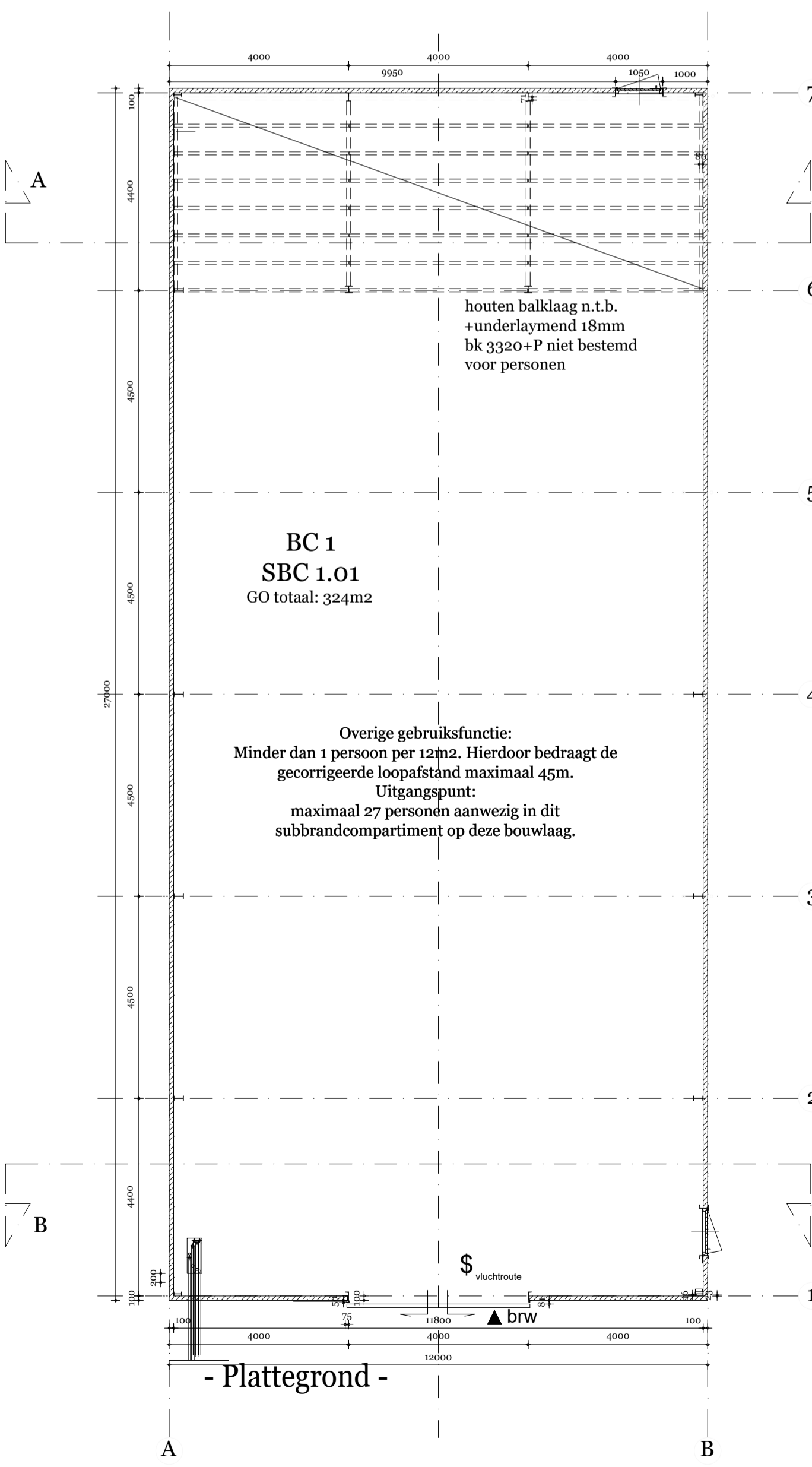


- situatie bestaand -  
- 1:1000 -

**LEGENDA VOORZIENINGEN BRANDVEILIGHEID**

- De scheidingsconstructie dient te worden uitgevoerd met een brandverendheid met betrekking tot de scheidende functie van ten minste 60 minuten.** (conform NEN 6069). Let op elke brandverendheid heeft ten minste eenzelfde constructie brandverendheid tot gevolg. Neem contact op met de constructeur om te bepalen welke gevolgen dit heeft.
- De scheidingsconstructie dient te worden uitgevoerd met een brandverendheid met betrekking tot de scheidende functie van ten minste 30 minuten.** (conform NEN 6069). Let op elke brandverendheid heeft ten minste eenzelfde constructie brandverendheid tot gevolg. Neem contact op met de constructeur om te bepalen welke gevolgen dit heeft.
- De scheidingsconstructie van een subbrandcompartiment dient te worden uitgevoerd met een brandverendheid van ten minste 30 minuten conform Bouwbesluitartikel 2.94 en NEN 6069.** Voor deze scheiding hoeft enkel rekening te worden gehouden met de vlamdichtheid, waardoor dit geen constructie brandverendheid tot gevolg heeft.
- Deze brandverende deur in een inwendige scheidingsconstructie, moet voorzien zijn van een dranger, indien gewenst kan ook een rookmeldergestuurde vrijloopdranger worden toegepast.**
- Rookmeldergestuurde vrijloopdranger.** Deze brandverende deur moet worden voorzien van een vrijloopdranger gekoppeld aan een rookmelder in het brandcompartiment of in de extra beschermde vluchtroute waarop deze deur voorkomt, zodat deze deur in geval van brand en/of stroomvalvallen zelfsluitend is.
- Een deur op een vluchtroute is bij aanwezigheid van personen in het bouwwerk uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend.** In de tekening wordt dit enkel bij de belangrijkste deuren aangegeven.
- Dit gearceerde gedeelte maakt onderdeel uit van een vluchtroute en dient te allen tijde vrij gehouden te worden over ten minste 930 mm breedte.**
- Dragbaar blustoestel: 6 kg poederblusser of 6 kg schuimblusser**

- Brandslanghaspel, slanglengte maximaal 30 m**
- N.V.** De verlichting in deze ruimte dient te worden aangesloten op een voorziening voor noodstroom conform NEN-EN 1838.
- Ruimtebevalking (conform NEN 2535).** De exacte projectering binnen de aangegeven ruimten dient te worden bepaald door de installateur.
- RM** Rookdetectie conform NEN 2555. Een eventueel aanwezige vrijloopdranger dient gekoppeld te worden met deze rookmelder. De exacte projectering binnen de aangegeven ruimten dient te worden bepaald door de installateur.
- Deur** Dit betreft geen verblijfsruimte.
- De veraste brandverendheid is afhankelijk van de richting (binnen->buiten->binnen). Het vereiste aantal minuten brandverendheid (conform NEN 6069) is per richting te bepalen.**
- Conform Bouwbesluit artikel 2.94a en 2.94b geldt er een eis voor de weerstand tegen rookdoorgang van een (beschermde) subbrandcompartiment van Ra of R200.**
- De deur is voorzien van panieksluiting conform NEN-EN 1125, of kan door een lichte druk tegen de deur worden geopend, of wordt bij brand automatisch geopend, waarbij de installatie is aangesloten op een noodstroomvoorziening.**
- Vluchtroute aanduiding conform NEN-EN-ISO 7010 en NEN 3011.**  
Let op:  
1) In ruimten waar noodverlichting is vereist, dienen alle vluchtroute aanduidingen te worden voorzien van noodstroom en deze dienen daarbij ook te voldoen aan de zichtbaarheidsniveaus van de NEN-EN 1838.  
2) In de brandveiligheids-tekening is aangegeven waar deze bordjes kunnen worden geplaatst. Het is echter aan de installateur om exact aan te geven welke soort bordjes waar moeten komen te hangen, aangezien de installateur een attest moet overleggen dat installatie conform de normen is geplaatst.
- Droge blusleiding conform NEN 1594**
- Brandweeringang**
- Opstelplaats brandweervoertuig: ten minste 4,0 m breed, 10,0 m lang, 4,2 m vrije doorganghoogte en bestand tegen een schok van 10 ton en een totaal gewicht van 1,5 ton.**
- Locatie brandhydrant**
- Locatie ondergrondse brandkraan**
- Brandweertif conform NEN-EN 81-72.**



**Gemeente Texel .txl**

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Texel, zaaknummer: 3248313  
kenmerk document: Bijlage 2/5

namens de burgemeester en wethouders van Texel,

de heer F. Galarce Morales,  
teamleider Vergunningen, Toezicht & Handhaving

**RENVOOI**

ONDERDEEL	Materialen	KLEUR
gevel/wanden	Betonpanelen 1000+	grijs
gevels	Damwandprofiel platen	Olijfgroen 12B27
dakplaten:	Sandwich 40/75	antraciet
goot:	aluminium	wit
deurkozijnen	Kunststof	wit
loopdeuren:	Kunststof	wit
schuifdeurframe:	Aluminium	blank
schuifdeurpaneel:	groen	Antraciet
windveer:	staal zetwerk	Wit
Hwa	kunststof	Grijs

**de Jong Ursem**  
slim en nuchter bouwen

Nijverheidsterrein 1  
1645 VX URSEM  
072-502 12 35  
info@dejongursem.nl  
www.dejongursem.nl

**Project**  
Nieuwbouw Berging/Loods

**Omschrijving**  
Schetsontwerp

**Status**  
Voorlopig

**Schaal**  
1:100

**Uitvoerder**  
-

**Formaat**  
A1

**Getekend**  
GM

**Projectnummer**  
210324

**Tekeningnummer**  
O-01

**Datum**  
22-11-2021

**Wijzigingsdatum**  
a 23-02-2022  
b 30-03-2022  
c 19-04-2022  
d 24-05-2022  
e 20-09-2022  
f 29-09-2022

Alle tekeningen kunnen geen rechten worden ontleend. Het auteursrecht wordt voorbehouden overeenkomstig de wet (A)2010 betreffende het auteursrecht op intellectuele eigendom. Niets uit deze tekening mag overgenomen worden zonder toestemming van onze opdrachtgever of/of ons bureau.