

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGst **Ontwerpbesluit** positieve weigering artikel 2.7, tweede lid
Zaaknummer : OD.356252
Aanvrager : Vosse Groenrecycling Amsterdam B.V.
Locatie : Santoriniweg 25, Amsterdam Westpoort

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten**D. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****A.1. Onderwerp aanvraag**

Peutz B.V. heeft op 22 oktober 2021 namens Vosse Groenrecycling B.V. (hierna: Vosse) een vergunning aangevraagd op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor een uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten. Dit verzoek is bij ons geregistreerd onder zaaknummer OD.356252.

Vosse composteert sinds de oprichting op 16 april 1997 groenafval binnen de inrichting aan de Santoriniweg 25 op bedrijventerrein Westpoort te Amsterdam. De activiteiten bestonden uit het composteren van 20.000 ton groenafval. Op 15 oktober 2003 is aan Vosse een veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend. Deze vergunning zag toe op het verhogen van de totale doorzet van groenafval van 20.000 ton naar 30.000 ton groenafval per jaar.

Vosse is voornemens om naast het composteringsproces ook groenafval, A-hout, RWZI slib en bedrijfsafval op- en over te slaan vanuit de bestaande inrichting en daarnaast de maximale doorzet van afval te vergroten naar 62.500 ton afval per jaar. Hiervan wordt circa 20.000 ton gecomposteerd, 27.500 ton afgevoerd als biomassa naar een biomassacentrale (waarvan 7.500 ton A-hout), 12.500 ton RWZI-slib en bedrijfsafval op- en overgeslagen en circa 2.500 ton afgevoerd als puin. Om de wijziging van de bedrijfsvoering te realiseren is Vosse voornemens uitsluitend de keerwanden te verhogen tot een hoogte van 4 meter.

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) en de Wnb is nog niet eerder een vergunning verleend voor de inrichting aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam, de vergunningaanvraag heeft betrekking op het gehele project.

A.2. Besluit

Wij zijn voornemens de aanvraag van Vosse Groenrecycling B.V. om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor de exploitatie en wijziging van de inrichting voor het composteren van groenafval en het op- en overslaan van groenafval, A-hout, RWZI slib en bedrijfsafval aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam te **weigeren**. Uit onze beoordeling van de aanvraag blijkt dat er voor het project geen vergunning nodig is. De werkzaamheden kunnen zoals aangevraagd uitgevoerd worden zonder vergunning. Dit besluit baseren wij op basis van de door u verstrekte aanvullende gegevens. De emissie van de inrichting van Vosse bedraagt niet meer dan 777,7 kg NO_x/jaar en 3.418,7 kg NH₃/jaar, wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op het volgende aspect:

Activiteit	Hoeveelheid materiaal (ton/jr.)		
Composteren	20.000		
Afvoeren als biomassa	27.500		
Op- en overslag van RWZI-slib en bedrijfsafval	12.500		
Afvoeren als puin	2.500		
Mobiele werktuigen	Brandstof-verbruik liter/jr.	Draaiur-en/jr.	Adblue (liter/jr.)
Shredder; Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	33.544	780	2.013
Kraan; Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	12.022	1040	721
Omzetmachine; Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	3.728	208	224
Shovel; Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	14.097	1040	846
Generator zeefinstallatie; Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560, diesel, SCR: nee	9.454	1040	-
Generator zeefdek; Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75kW, diesel, SCR: nee	3.245	520	-
Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jaar		
Licht verkeer	5.200		
Middelzwaar vrachtverkeer	0		
Zwaar vrachtverkeer	26.000		

A.3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 22 oktober 2021 en geregistreerd onder kenmerk OD.356252. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 19 november 2021. Op 2 februari 2022 hebben wij verzocht om het aanleveren van aanvullende gegevens en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 8 maart 2022. Op 11 april 2022, 14 juli 2022 en 15 september 2022 hebben wij nogmaals een verzoek om aanvullende informatie verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn aangeleverd op 20 mei 2022, 11 augustus 2022, 8 september 2022 en 22 september 2022.

A.4. Indienen zienswijze

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

B. OVERWEGINGEN

B.1. Wet natuurbescherming

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Op grond van artikel 2.9a Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 in de zaak Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de beoogde situatie (het zogenaamd 'intern salderen').

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Interne saldering.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier vergunning Gebiedsbescherming d.d. 22 oktober 2021;
- Machtigingsformulier aanvraag Wet Natuurbescherming d.d. 21 oktober 2021;
- Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming d.d. 7 februari 2022;
- Inrichtingstekening Vosse Groenrecycling, Mol Ingenieursbureau, d.d. 21 april 2021;
- Vergunning Wet milieubeheer d.d. 16 april 1997;
- Revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer d.d. 15 oktober 2003;
- Vosse Groenrecycling B.V.; luchtkwaliteit in de omgeving, Peutz B.V., d.d. 14 juli 2021;
- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk: RQVf7o5P77ux, d.d. 19 mei 2022;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk: RyzwV28ZRPPv, d.d. 19 mei 2022;
- Onderzoek naar de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming, Peutz B.V., d.d. 20 mei 2022;
- Akoestisch onderzoek, in het kader van revisievergunning Wet milieubeheer, DGMR, d.d. 21 juli 2000;
- Passende Beoordeling stikstof, SAB, d.d. 18 oktober 2021;
- Notitie: aanvullingen aanvraag vergunning Wet natuurbescherming (referentie: PvV/RN/DvdH/F 22094-11-NO), Peutz B.V., d.d. 20 mei 2022;
- Notitie: aanvullingen aanvraag vergunning Wet natuurbescherming, Peutz B.V., d.d. 8 september 2022;
- Notitie: aanvullingen aanvraag vergunning Wet natuurbescherming (referentie: PvV/RN/DP/F 22094-13-NO), Peutz B.V., d.d. 22 september 2022;
- Vosse Groenrecycling B.V. – Beschrijving van de inrichting, Peutz, Rapportnummer F 22094-7-RA-001 d.d. 10 november 2021.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen en documenten:

- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008);
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan';
- Natura 2000 Beheerplan 'Polder Westzaan' 2016-2022;
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Naardermeer';
- Natura 2000 Beheerplan 'Naardermeer' 2020-2026;
- Achtergrond document bij de BVOR CO₂-rekentool, CO₂-effecten van het opwerken van groenafval en van daarmee vergelijkbare reststromen, (IVAM, 2013);
- Composteren van groenafval, InfoMil;
- Emissions of transboundary air pollutants in the Netherlands 1990-2014, (RIVM, 2015);
- Ermittlung der emissionssituation bei der verwertung von bioabfällen (Cuhls, Mähls, & Clemens, 2015);
- Advies ODNZKG m.b.t. composteren in de openlucht d.d. 27-9-2022.

Daarnaast hebben wij ambtshalve aanvullende berekeningen uitgevoerd te weten:

- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk: RPdtzUBCTd2, d.d. 19 oktober 2022;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d. 19 oktober 2022.

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak invloed op meerdere Natura 2000-gebieden, waarvan het voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' het dichtstbij is gelegen op ca. 2 kilometer afstand van de projectlocatie. Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

Ad 2 Vaststellen emissies

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase vinden bouwwerkzaamheden plaats die leiden tot stikstofemissie. De stikstofbronnen bestaan uit mobiele werktuigen voor de bouw, woon-werkverkeer en vrachtwagens voor het aan- en afvoeren van materiaal. De effecten van stikstofdepositie die worden veroorzaakt door bouw- en sloopactiviteiten worden buiten beschouwing gelaten op grond van artikel 2.9a van de Wnb.

Referentiesituatie

Voor de inrichting van Vosse Groenrecycling B.V. aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam is op 16 april 1997 een oprichtingsvergunning verleend. Op 15 oktober 2003 is aan Vosse een veranderingsvergunning (kenmerk: BO1/0067 MD 2000) verleend, in het kader van de Wet milieubeheer. Op basis van artikel 1.2 lid 5 van de invoeringswet Wabo worden vergunningen op basis van artikel 8.17 lid 2 van de Wet milieubeheer omgezet naar een vergunning voor onbepaalde termijn. Daarmee is de revisievergunning uit 2003 een vergunning voor onbepaalde tijd geworden. Sinds de veranderingsvergunning in 2003 zijn er geen vergunningen verleend en daarmee is dit de thans vigerende (milieu)vergunning.

De oprichtingsvergunning d.d. 16 april 1997 zag toe op het composteren van 20.000 ton groenafval per jaar. In de revisievergunning d.d. 15 oktober 2003 werd de totale doorzet van groenafval verhoogd naar 30.000 ton per jaar.

Aangezien voor Vosse nog niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb of Nb-wet is verleend wordt de referentiesituatie bepaald door de toegestane stikstofdepositie als gevolg van een activiteit waarbij stikstofemissie wordt veroorzaakt op de Europese referentiedatum. Tenzij na de Europese referentiedatum de depositie publieksrechtelijk beperkt is, dan volgt uit jurisprudentie dat die lagere depositie de uitgangssituatie is. Om te bepalen welke referentiedatum relevant is, is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie. Uit de AERIUS-berekening (kenmerk: RPdtdzUBCTd2, d.d. 19 oktober 2022) volgt dat er depositie plaatsvindt op de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan', 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder', 'Kennemerland-Zuid', 'Noordhollands Duinreservaat', 'Eilandspolder', 'Naardermeer', 'Botshol' en 'Oostelijke Vechtplassen' met verschillende referentiedatums, waarbij het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' de vroegste aanwijsdatum betreft (10 juni 1994). Het Natura 2000-gebied 'Naardermeer' is op 10 juni 1994 als Vogelrichtlijngebied aangewezen. Aangezien er binnen dit Natura 2000-gebied geen vogelsoorten aanwezig zijn die afhankelijk zijn van een leefgebied (binnen het Natura 2000-gebied) dat voor stikstof gevoelig is, hoeft er niet getoetst te worden op de referentiedatum 10 juni 1994. Wel dient getoetst te worden op de referentiedatum 24 maart 2000. Dit is de datum dat dit Natura 2000-gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst. Dit geldt ook voor de Natura 2000-gebieden 'Eilandspolder', 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', 'Oostelijke Vechtplassen' en 'Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder'.

Voor de inrichting van Vosse is een vergunning afgegeven op 16 april 1997. Dit betekent dat de inrichting voor de Europese referentiedatum voor de Habitatrichtlijn 24 maart 2000 was toegestaan. De oprichtingsvergunning d.d. 16 april 1997, waarbij 20.000 ton groenafval werd gecomposteerd is de meest beperkte toestemming. De uitgangspunten voor de referentiesituatie worden daarmee verkregen uit de oprichtingsvergunning van 16 april 1997.

In de referentiesituatie wordt de emissie van ammoniak veroorzaakt door het composteringsproces, de emissie van NO_x wordt veroorzaakt door transportbewegingen van en naar de inrichting, de inzet van mobiele werktuigen en de emissie van gasgestookte installaties. Aangezien het gasverbruik als gevolg van het verwarmen van het bijgebouw voor de referentiesituatie niet bekend is, wordt als worst-case scenario de bijbehorende emissie verwaarloosd. Voor de emissies als gevolg van het composteringsproces is een emissiefactor van 170 gram NH₃ per ton te composteren groenafval toegepast, deze waarde is afkomstig uit een onderzoek naar emissies als gevolg van het composteren van groenafval in open lucht (Cuhls, Mähls, & Clemens, 2015). Tabel 1 bevat een overzicht van de emissies in de referentiesituatie.

Tabel 1. Emissie NO_x/NH₃ in de referentiesituatie d.d. 16 april 1997

Over 1. Emissie NO_x/NH₃ in de referentiestaat die 10 april 1997

Activiteit	Hoeveelheid materiaal (ton/jr.)		Emissie NO _x (kg /jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Composteren	20.000		0,0	3.400
Mobiele werktuigen	Brandstof-verbruik liter/jr.	Draaiuren/ jr.	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Shredder; Stage-I, <=2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	14.749	343	444,2	0,1
Kraan; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	25.927	1.373	484,7	0,1
Shovel 1; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	18.673	1.373	567,1	0,1
Shovel 2; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	9.330	686	283,3	0,0
Generator zeefinstallatie; Stage-I, < =2001,75-560kW,diesel,SCR:nee	12.494	1.373	381,7	0,0
Generator zeefdek; Stage-I, < =2001,56-75kW,diesel,SCR:nee	4.253	686	131,0	0,0
Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jaar		Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer	3.432		59,6	1,2
Middelzwaar vrachtverkeer	0			
Zwaar vrachtverkeer	10.296			
Overige emissiebronnen			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Manoeuvreren vrachtwagens			22,2	0,2
Totaal			2.373,8	3.401,9

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt naast het composteren van groenafval nu ook A-hout, RWZI slib en bedrijfsafval op- en overgeslagen. De totale maximale doorzet van de inrichting wijzigt van 20.000 ton in de referentiesituatie naar 62.500 ton per jaar in de beoogde situatie. Hiervan wordt circa 20.000 ton gecomposteerd, 27.500 ton afgevoerd als biomassa naar een biomassacentrale (waarvan 7.500 ton A-hout), 12.500 ton RWZI-slib en bedrijfsafval op- en overgeslagen en circa 2.500 ton afgevoerd als puin. De hoeveelheid te composteren groenafval wijzigt niet in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Voor het berekenen van de emissies als gevolg van het composteringsproces wordt er gebruik gemaakt van dezelfde emissiefactoren als in de referentiesituatie.

Vanwege de verhoging in doorvoer wijzigt de hoeveelheid zwaar vrachtverkeer en het aantal bewegingen van vrachtwagens op het terrein van Vosse. De inzet van mobiele werktuigen daalt ten opzichte van de referentiesituatie omdat in de aangevraagde situatie een omzetmachine wordt ingezet. Hierdoor komt de inzet van de kraan en shovels voor het omzetten van de composttafel te vervallen. Ook daalt de inzet in uren per jaar bij het zeefproces van groenafval en compost. Daarnaast wordt er gebruikt gemaakt van nieuwere en schonere machines/materieel, waardoor de emissies van NO_x in kg/jr dalen ten opzichte van de referentiesituatie. Verder worden in de beoogde situatie de emissies ten gevolge van gasgestookte installaties meegenomen. In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de stikstofemissies per bron in de beoogde situatie.

Tabel 2. Emissie NO_x/NH₃ in de beoogde situatie

Activiteit	Hoeveelheid materiaal (ton/jr.)			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Composteren	20.000			0,0	3.400
Afvoeren als biomassa	27.500			-	-
Op- en overslag van RWZI-slib en bedrijfsafval	12.500			-	-
Afvoeren als puin	2.500			-	-
Mobiele werktuigen	Brandstof-verbruik liter/jr.	Draaiur-en/jr.	Addblue (liter/jr.)	Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Shredder; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	33.544	780	2.013	184,9	8,1
Kraan; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	12.022	1040	721	70,3	2,9
Omzetmachine; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	3.728	208	224	21,0	0,9
Shovel; Stage-IV,2014-2018,75-560kW,diesel,SCR:ja	14.097	1040	846	81,2	3,4
Generator zeefinstallatie; Stage-IIIA,2006-2010,75-560,diesel,SCR:nee	9.454	1040	-	147,0	0,1
Generator zeefdek; Stage-IIIB,2011-2013,56-75kW,diesel,SCR:nee	3.245	520	-	67,5	0,0
Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jaar			Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Licht verkeer	5.200			149,6	2,9
Middelzwaar vrachtverkeer	0				
Zwaar vrachtverkeer	26.000				
Overige emissiebronnen				Emissie NO _x (kg/jr.)	Emissie NH ₃ (kg/jr.)
Manoeuvreren vrachtwagens				56,0	0,5
Verwarming				0,2	0,0
Totaal				777,7	3.418,7

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een nadere overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr. onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedatum 24 maart 2000. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d 19 oktober 2022) blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de Kritische depositiewaarde) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

B.2. Conclusie

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Vosse Groenrecycling B.V., voor het vergroten van de maximale doorzet van afval van 20.000 ton naar 62.500 ton per jaar aan de Santoriniweg 25 te Amsterdam omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

B.3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de (bouw-voorbereidende) werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Dit besluit geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in dit besluit zelf niet anders is aangegeven. Als u de werkzaamheden en/of het project, zoals genoemd in dit besluit, op een andere wijze wenst uit te voeren, heeft u mogelijk een vergunning op grond van de Wnb nodig.

Wij kunnen in voorgaande situaties handhavend optreden door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. SAMENHANGENDE BESLUITEN

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Rechtsbescherming

<P.M.>

Bijlagen:

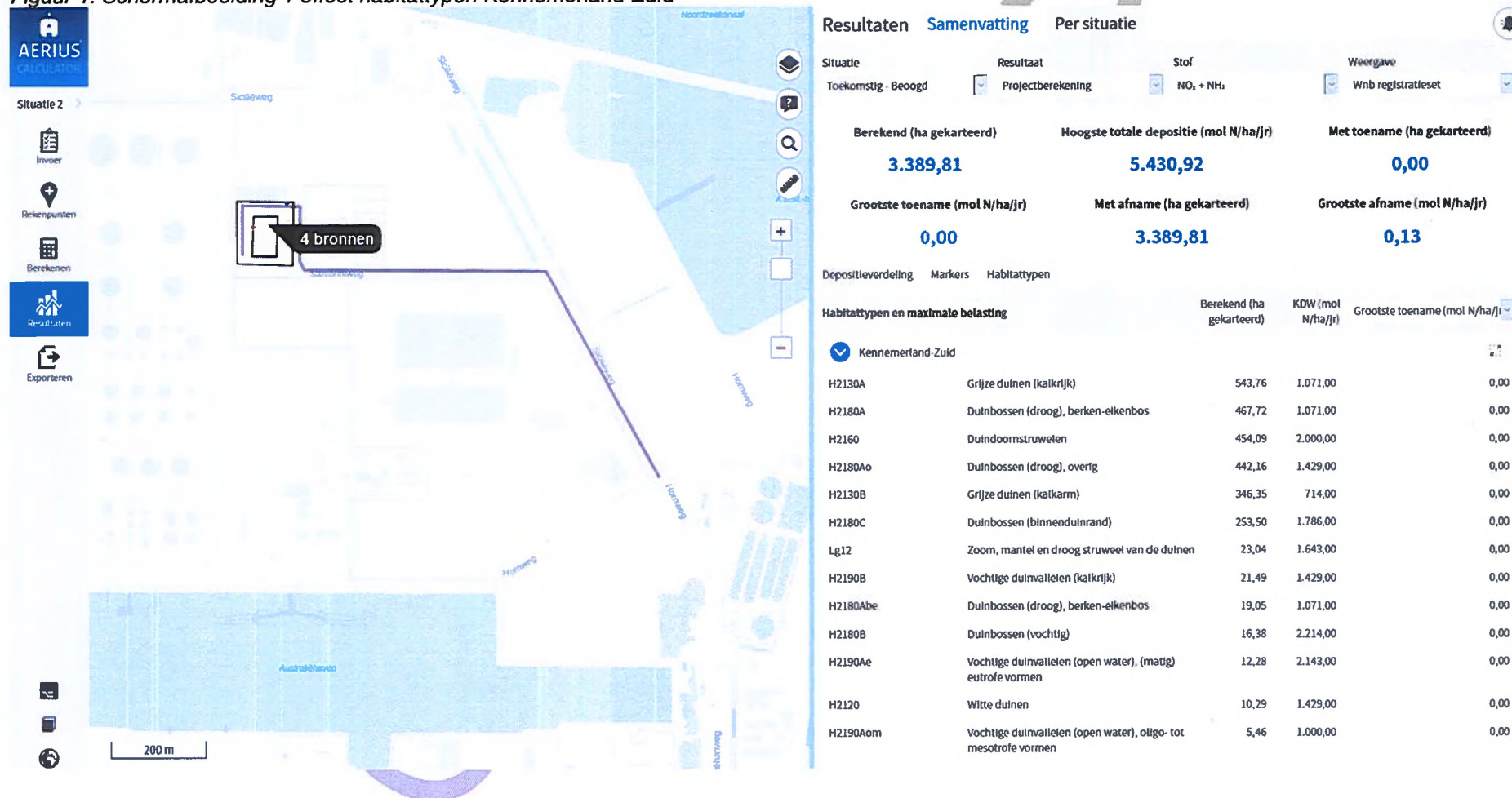
1. Schermafberekeningen effect habitattypen Natura 2000-gebieden AERIUS-berekening (kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d. 19 oktober 2022);
2. Schermafberekeningen verkeersbewegingen AERIUS-berekening (kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d. 19 oktober 2022);
3. Ambtshalve AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d. 19 oktober 2022).

Kopie aan:

- Gemeente Amsterdam
- Havenbedrijf Amsterdam
- ODNZKG
- Peutz B.V.

Bijlage 1: Schermafbeeldingen effect habitattypen Natura 2000-gebieden AERIUS-berekening (kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d. 19 oktober 2022)

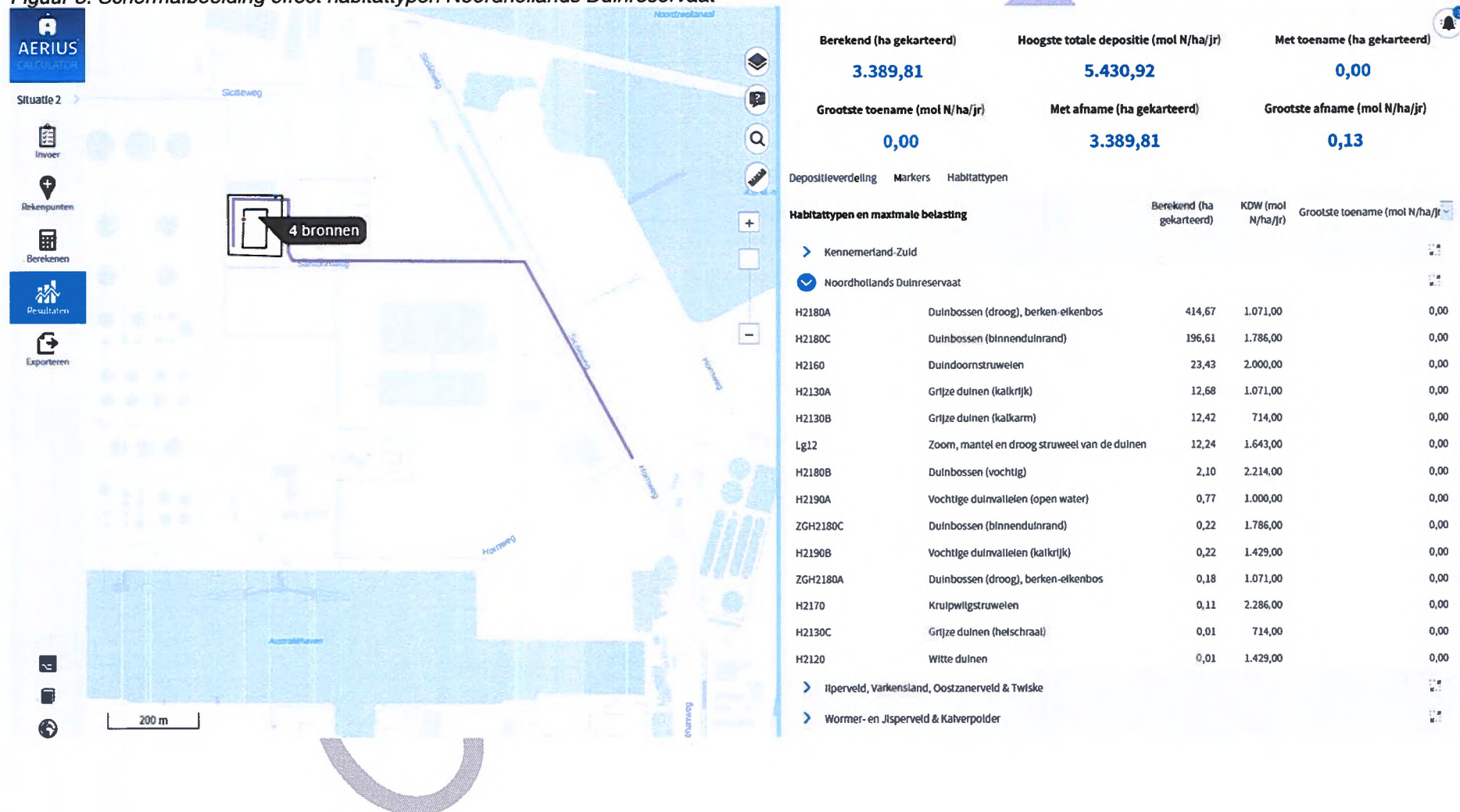
Figuur 1: Schermafbeelding 1 effect habitattypen Kennemerland-Zuid



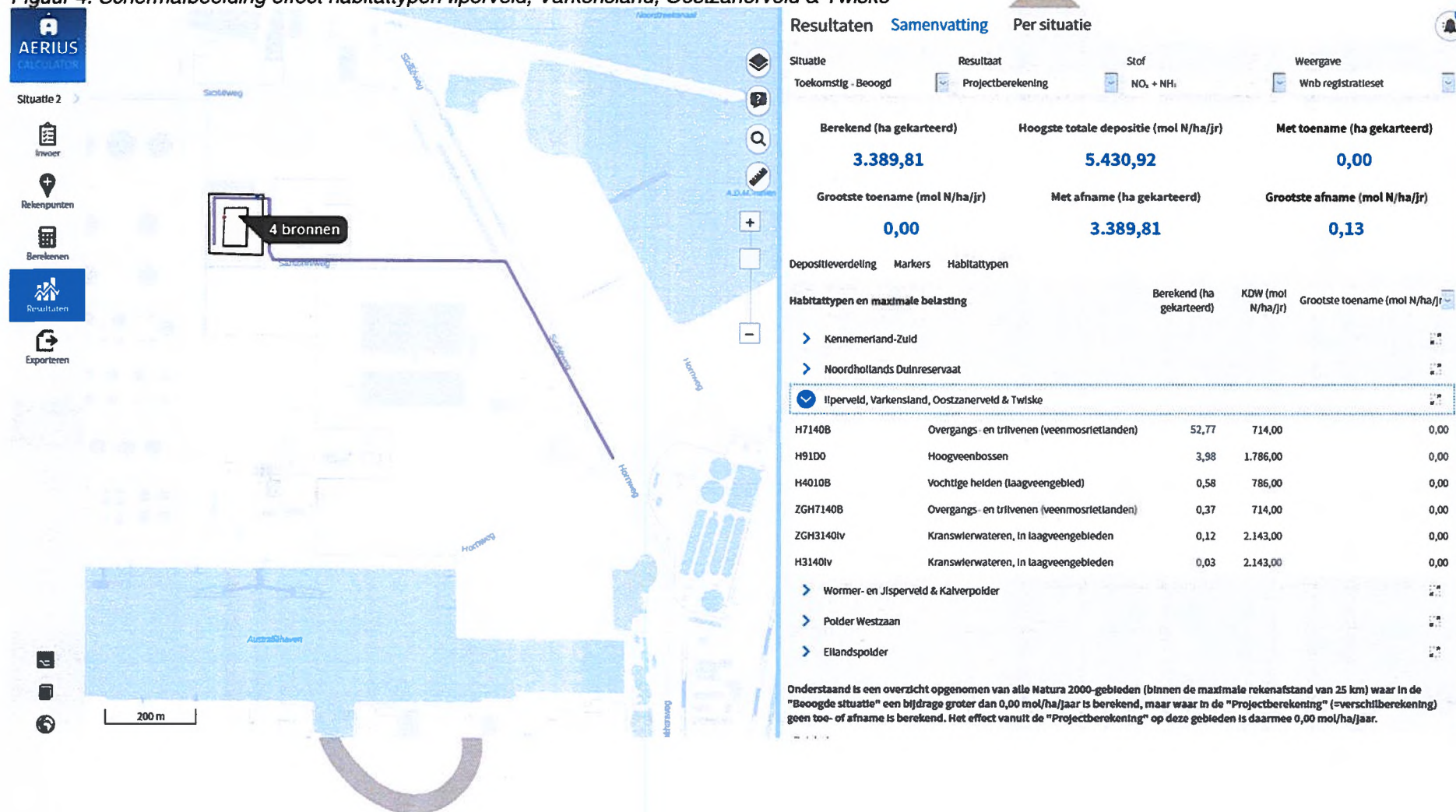
Figuur 2: Schermafbeelding 2 effect habitattypen Kennemerland-Zuid



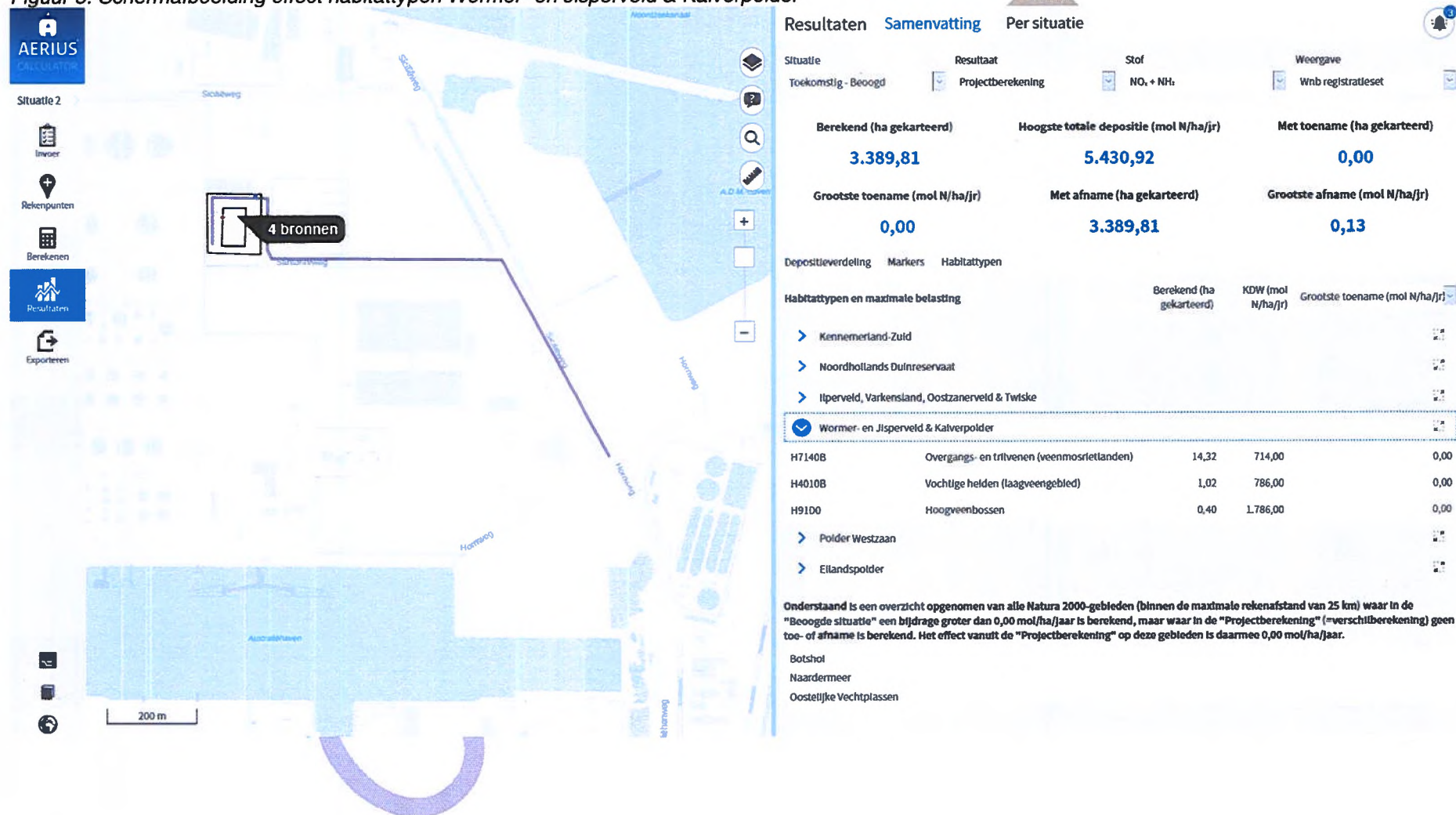
Figuur 3: Schermafbeelding effect habitattypen Noordhollands Duinreservaat



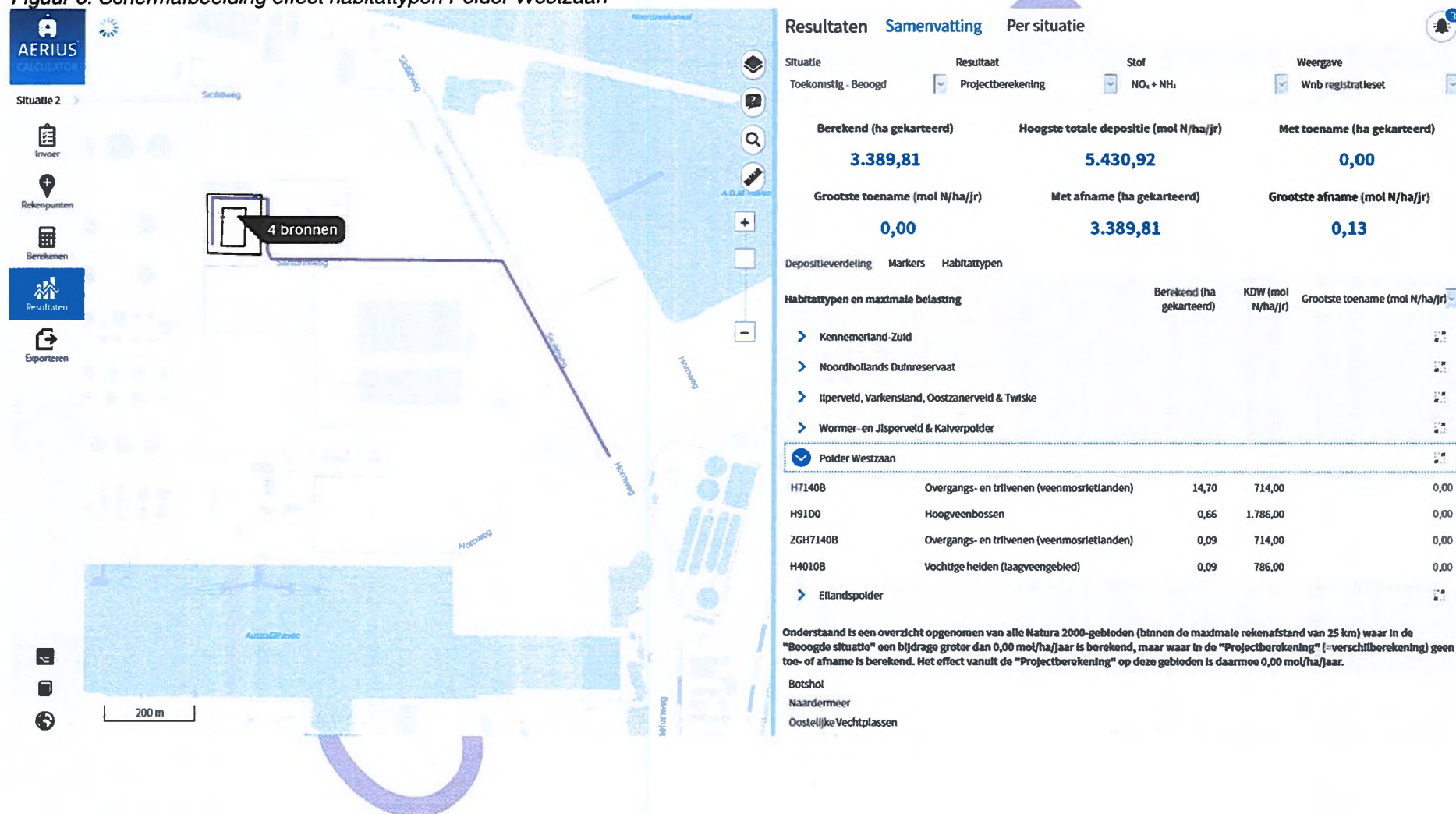
Figuur 4: Schermafbeelding effect habitattypen IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske



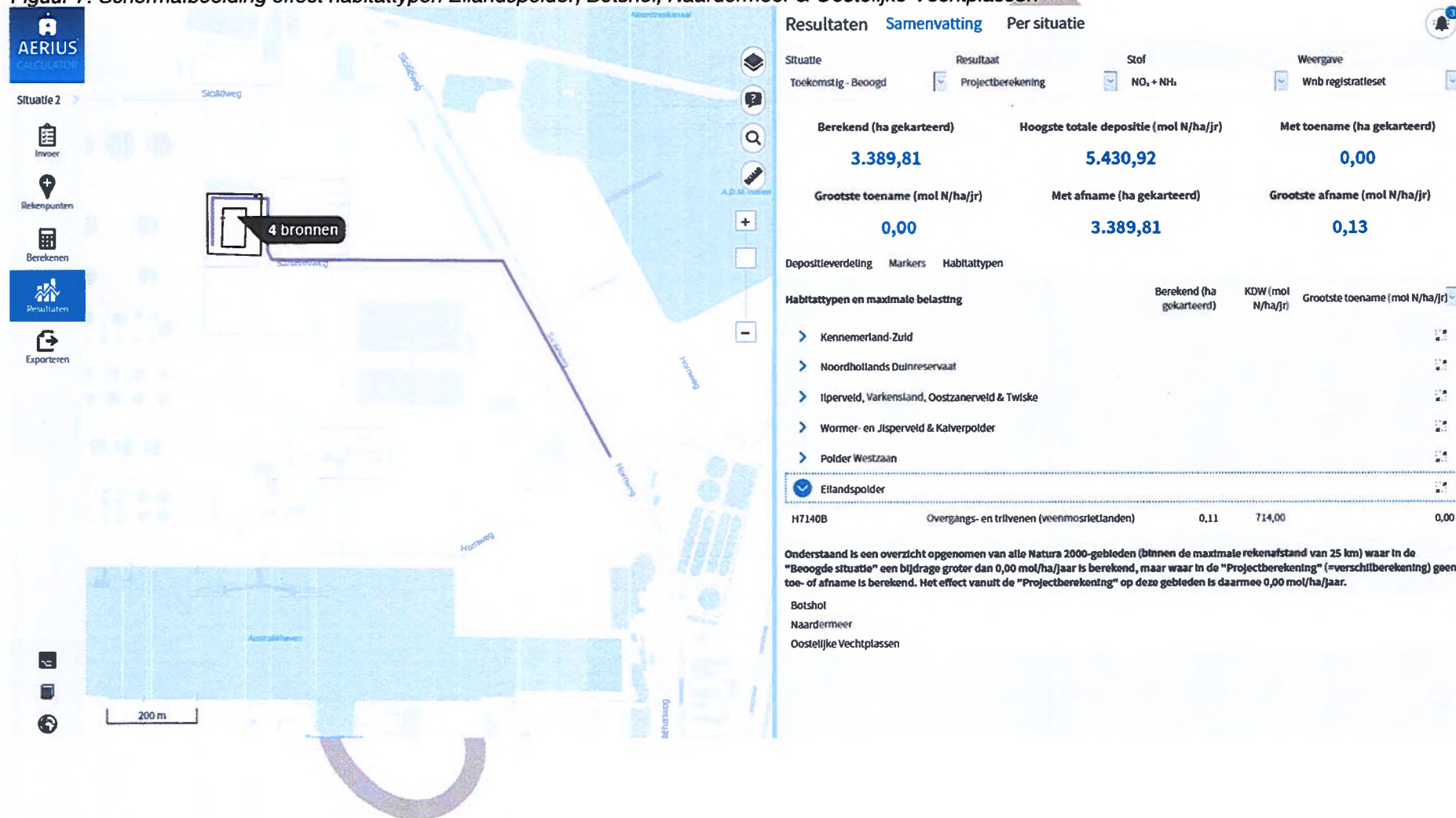
Figuur 5: Schermafbeelding effect habitattypen Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder



Figuur 6: Schermafbeelding effect habitattypen Polder Westzaan

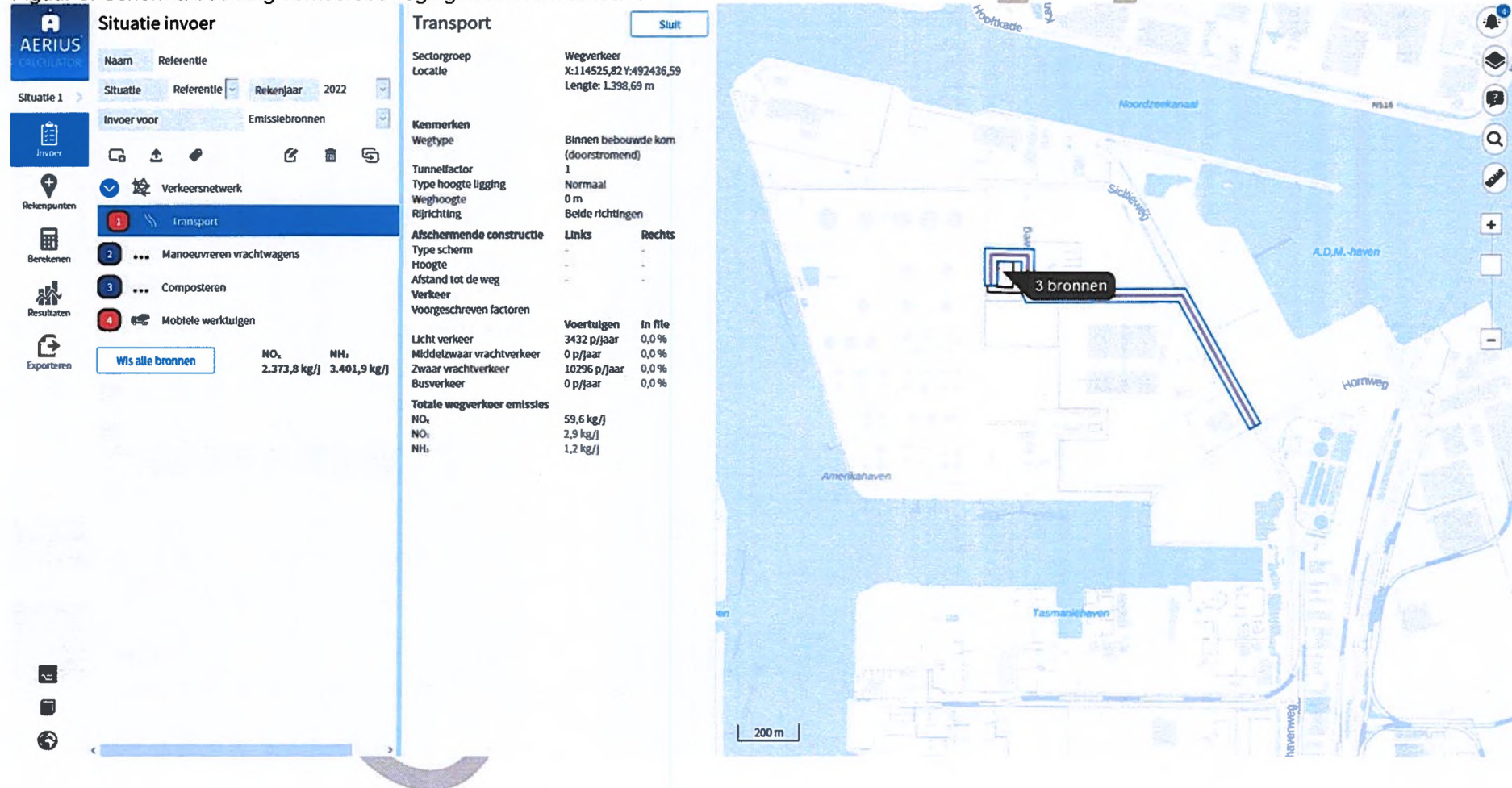


Figuur 7: Schermafbeelding effect habitattypen Eilandspolder, Botshol, Naardermeer & Oostelijke Vechtplassen



Bijlage 2: Schermafbeeldingen verkeersbewegingen AERIUS-berekening (kenmerk: Rxweq8sDhYpW, d.d. 19 oktober 2022)

Figuur 8: Schermafbeelding verkeersbewegingen referentiesituatie



Figuur 9: Schermafbeelding verkeersbewegingen beoogde situatie

