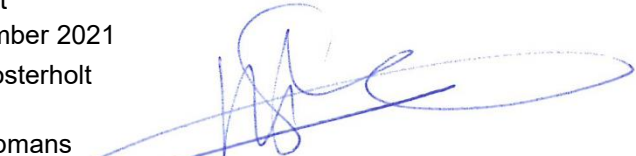


Holte-inspectie Noord Willemskanaal

Opdrachtgever	Germ Zeephat, Sweco
Referentie	Oosterholt, D.D. 2021. Holte-inspectie Noord Willemskanaal. A&W-notitie 21-259. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden
Projectcode	21-259 Inspectie Holtes Noord Willemskanaal
Status	Concept
Datum	4 november 2021
Projectleider	D.D. Oosterholt
Kwaliteitscontrole en autorisatie	M. Koopmans

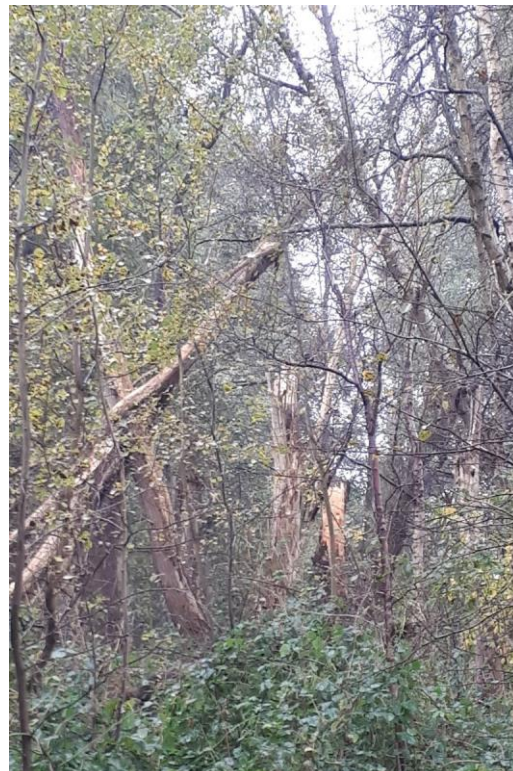
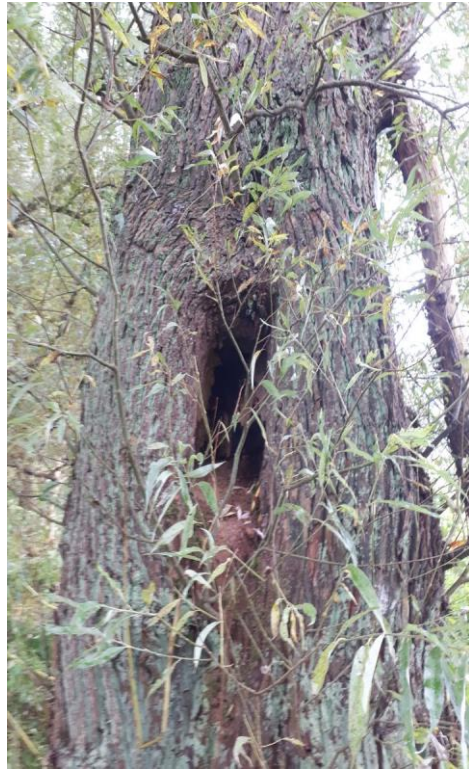


Inhoud

Inleiding
Situatieschets en plannen
Resultaten
Conclusies

Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv

Suderwei 2
9269 TZ Feanwâlden
tel. 0511 – 474764
email: info@altwym.nl
website: www.altwym.nl



Foto's 1 t/m 3: impressie van het plangebied. Links: wilg met de stam afgebroken en spechtengat. Midden: boom met holte. rechts: bomen met stormschade en spechtengaten (Foto's: A&W).

1. Inleiding

Waterschap Hunze en Aa's is voornemens om meerdere bomen te kappen ten behoeve van de aanleg van oevers en kaden en een doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal ter hoogte van Eelde airport. Onderzoek in de vorm van een holte-inspectie is nodig om te bepalen hoe deze ingrepen zich verhouden tot de ecologische wet- en regelgeving. Sweco is gevraagd om de aanvullende onderzoeken uit te voeren en heeft Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek B.V. opdracht gegeven om dit ecologisch onderzoek uit te voeren.

In onderhavige notitie zijn de resultaten van het ecologisch onderzoek gepresenteerd. Op 25 oktober 2021 is een veldbezoek uitgevoerd, waarbij een holte inspectie heeft plaatsgevonden met behulp van een endoscoop tot hoogtes van +- 10 meter.

Altenburg & Wymenga presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.

2. Situatieschets en plannen

Het plangebied bevindt zich langs het Noord-Willemskanaal ter hoogte van de Witte Molen en de Groningerstraat. Op een aantal locaties (trajecten) worden de aanwezige kaden en oevers vernieuwd, waarbij de kades worden opgehoogd in verband met waterveiligheidsdoelstellingen. Het tracé van de doorfietsroute loopt vanaf de Witte Molen zuidwaarts aan de oostzijde van het kanaal, over een grasstrook tussen de Glimmermadepolder en het Noord-Willemskanaal. Vervolgens steekt de fietsroute het kanaal over bij de Oosterbroeksebrug naar de westzijde van het kanaal, waarna deze de bestaande verharding verder zuidwaarts volgt tot aan de Groningerstraat. De doorfietsroute is een klein onderdeel van de gehele doorfietsroute 'Groene As' tussen Groningen en Assen (Zeephart, 2021)

Figuur 1 geeft het onderzoeksgebied weer waar het holteonderzoek is uitgevoerd op 26 oktober 2021 waarbij het gebied is opgedeeld in 3 deelgebieden.



Figuur 1: Overzicht van het plangebied en de locaties van de vooraf aangegeven holtes.

Resultaten

Het onderzoeksgebied voor het holten onderzoek is opgeknipt in drie gebiedsdelen.

1. De holtes grenzend aan de Hooijdijk in het noordwesten van het plangebied.
2. De holtes tussen de Witte molen en de Oosterbroekweg in het noordoosten van het plangebied.
3. De holtes ten zuiden van de Oosterbroekweg in het zuidoosten van het plangebied.

Deelgebied 1.

De wilgen in dit gebied zijn redelijk gaaf. Op de aangegeven plaatsen waren wilgen aanwezig met holtes. Bij de noordelijke ster in gebied 1 is een wilg met een verticale spleet in de boom die tot aan de kern van de boom gaat. In de holte kunnen vleermuizen zowel naar boven als naar beneden kruipen.

De zuidelijke ster op de kaart ligt bij een pad die van het kanaal tot aan de Hooijdijk loopt. In deze boom zijn twee spechtengaten zichtbaar (foto 5). In beide holtes werden vleermuiskeutels gevonden en in de holtes is ruimte voor vleermuizen om naar boven weg te kruipen. Ook bij de afgebroken stam aan de linkerkant van de foto is ruimte voor vleermuizen om weg te kruipen.



Foto 5: Boom met spechtengaten en holtes.

Deelgebied 2.

In dit gebied zijn meer holtes aangetroffen dan op de kaart aangegeven waren. Meerdere van deze holtes zijn geschikt voor vleermuizen. Er staan o.a. drie dode bomen met loshangende schors, er zijn kleine dode bomen met spechtengaten en er zijn veel wilgen met stormschade. Ook zijn er langs het water wilgen met spechtengaten in gezonde bomen die geschikt zijn voor vleermuizen. In totaal gaat het om meer dan 15 bomen met holtes die geschikt zijn voor vleermuizen.



Foto 6,7,8,9.

Bovenstaande foto's geven een impressie van het gebied met meerdere bomen met holten.

Deelgebied 3.

In dit gebied zijn ook meerdere holtes aangetroffen die geschikt zijn voor vleermuizen. Het is iets gevarieerder qua bomen dan gebied 1 en 2. In dit gebied zijn vooral veel omgevallen bomen en Zwarte elzen met holtes. In totaal gaat het hier ook om minimaal 6 geschikte bomen met holtes. Zie onderstaande foto's voor de impressie.

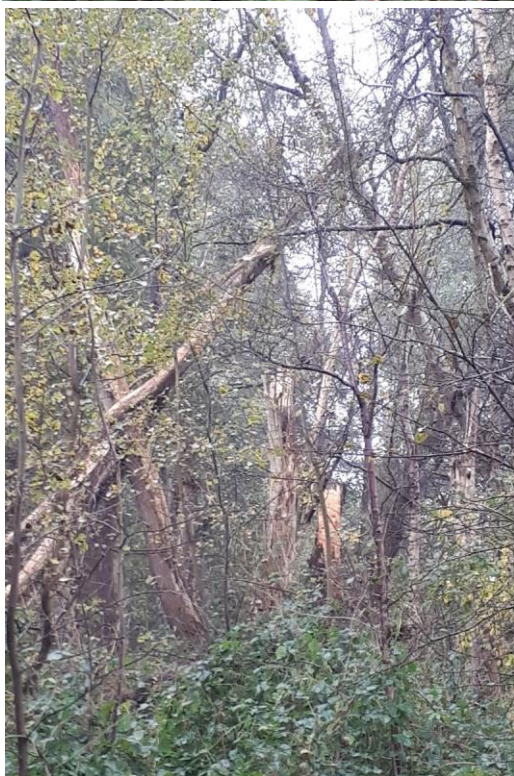


Foto 10, 11, 12 en 13

Conclusies

Altenburg en Wymenga is gevraagd om zes locaties of bomen met holtes te controleren op geschiktheid voor vleermuizen. Deze locaties zijn gecontroleerd en geschikt bevonden voor vleermuizen. Daarnaast zijn in het onderzoeksgebied op andere locaties bomen met geschikte holten voor vleermuizen aangetroffen, het gaat hierbij om meer dan 20 bomen.

Voor eventueel vervolgonderzoek is het aan te bevelen om het onderzoeksgebied op te delen in meerdere deelgebieden om een betrouwbaar vleermuisonderzoek te kunnen uitvoeren conform het vleermuisprotocol 2021.

Literatuur

Zeephat. G. 2021. Verkennend Natuuronderzoek oevers, kaden en doorfietsroute Witte Molen – Groningerstraat. Rapport SWNL0278013. Sweco

Andrews H. (2018) Bat Roosts in Trees, A Guide to Identification and Assessment for Tree-Care and Ecology Professionals. Exeter.