

Ontwerp-Saneringsprogramma Bergeijk

Locatie: Loo - Broekstraat - Hoek - Lijnt



Ontwerp-Saneringsprogramma Bergeijk

Locatie: Loo - Broekstraat - Hoek - Lijnt

In opdracht van

Opgesteld door

Auteur

Zaaknummer

Datum

Status

Gemeente Bergeijk

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Eline Geernaert

Z.194876

16 augustus 2022

definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Besluit geluidhinder	2
2.3	Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï	3
2.4	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh	3
2.5	Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	3
3	Onderzoek woningen	4
4	Uitgangspunten	6
4.1	Rekenmethode	6
4.2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	6
4.2.1	Wegverkeer	6
4.2.2	Gebouwen	8
4.2.3	Bodemgebieden	8
4.2.4	Toetspunten	8
4.2.5	Akoestisch model	9
4.3	Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)	9
5	Berekeningsresultaten zonder maatregelen	10
6	Afweging saneringsmaatregelen	11
6.1	Loo (tussen Achterste Loo en rotonde)	11
6.2	Rotonde Loo – Stökskesweg	11
6.3	Loo (tussen rotonde en Kleine Broekstraat)	12
6.4	Broekstraat	12
6.5	Rotonde Broekstraat – Burg. Magneestraat	13
6.6	Hoek/Lijnt	13
6.7	Weebosserweg	13
7	Hogere waarden	15
8	Onderzoek gevelmaatregelen	17
9	Planning	20
10	Conclusie	21

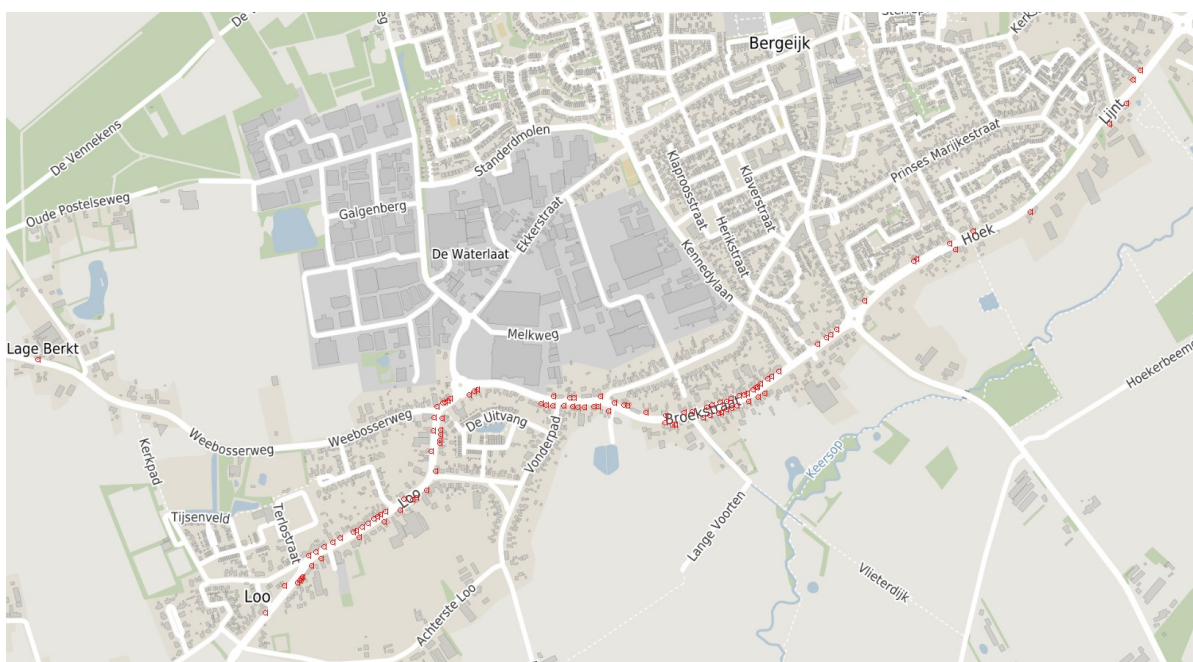
Bijlagen

1. Locatie saneringswoningen
2. Invoergegevens akoestisch model
 - 2.1 ID aanduiding wegen
 - 2.2 Wegdektype per locatie
 - 2.3 Overzicht max. toegestane snelheid
 - 2.4a Algemene invoergegevens
 - 2.4b Invoergegevens wegen
 - 2.4c Invoergegevens toetspunten
3. Verkeersmodel BBMA S107a
 - 3.1 Basisjaar 2015
 - 3.2 Toekomstjaar 2030
 - 3.3 Toekomstjaar 2040
4. Rekenresultaten
 - 4.1 Rekenresultaten per wegvak en cumulatief
 - 4.2 Doelmatigheidsonderzoek wegdek
 - 4.3 Doelmatigheidsonderzoek snelheidsverlaging
 - 4.4 Samenvatting rekenresultaten
 - 4.5 Hogere waarde per woning en per bouwlaag
5. VBT-formulier (Bouwjaar en status woningen)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergeijk is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van saneringswoningen aan het Loo, de Broekstraat, Hoek en Lijnt in Bergeijk.

Het deelproject 'Loo – Broekstraat – Hoek – Lijnt' maakt deel uit van het totale project B-lijst en eindmelding Bergeijk, waarbinnen alle B-lijst woningen en eindmeldingswoningen in de gemeente Bergeijk vallen.



Figuur 1 Locatie saneringswoningen

Dit akoestisch onderzoek is onderdeel van het saneringsprogramma deelproject 'Loo – Broekstraat – Hoek – Lijnt' ten behoeve van de sanering van 127 saneringswoningen in Bergeijk. Naast deze 127 woningen liggen er nog 60 saneringswoningen binnen het deelproject 'Eijkereind – Meester Pankenstraat' en 78 saneringswoningen binnen het deelproject 'Bergeijk – Buiten'. Voor deze deelprojecten zal een apart saneringsprogramma worden opgesteld.

In deze rapportage worden de uitgangspunten aangegeven welke gehanteerd zijn om de geluidbelasting op de saneringswoningen binnen het project 'Loo – Broekstraat – Hoek – Lijnt' te berekenen. Tevens zijn de geluidbelastingen op deze woningen aangegeven.

Daarnaast wordt aangegeven op welke manier de saneringswoningen zullen worden gesaneerd.

2 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor het saneren van woningen voor wegverkeerslawaaï is vastgelegd in:

- de Wet geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111 lid 3;
- het Besluit geluidhinder paragraaf 3.1.3;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh;
- het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. In de Wet geluidhinder is in afdeling 3 (bestaande situaties) van hoofdstuk 6, geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om op 1 maart 1986 al bestaande situaties van woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A), mits deze voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het Ministerie van VROM (de zg. eindmelding). Indien een woning niet is gemeld komt deze niet in aanmerking voor subsidie.

Voor de saneringswoningen is nu de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) het bevoegd gezag. Deze stelt de hogere grenswaarde vast. De gemeente is echter belast met de voorbereiding van deze vaststelling. Hiervoor dient het saneringsprogramma waarin een pakket aan maatregelen wordt voorgesteld.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat gemeenten het initiatief nemen voor de sanering. Zij inventariseren of er saneringssituaties zijn en zo ja, hoe deze zouden moeten worden aangepakt. De gemeenten melden de situatie en de manier waarop die zou kunnen worden opgelost aan de minister. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van het Ministerie van I&W om de gemeenten financieel in staat te stellen de saneringsmaatregelen uit te voeren. Het Ministerie van I&W verleent daarvoor subsidies aan de gemeenten of provincies.

De uitvoering van de sanering wegverkeerslawaaï heeft de Minister van I&W gemandateerd aan het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

2.2 Besluit geluidhinder

Het Besluit geluidhinder geeft in paragraaf 3.1.3 een verdere uitwerking voor wat betreft de vast te stellen hogere waarden door de Minister en de te volgen procedures voor sanering, waaronder de inhoud van een saneringsprogramma.

Bij de keuze van de saneringsmaatregel dient rekening gehouden te worden met de doeltreffendheid van de maatregel en de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële gevolgen. De kosten moeten daarbij ook in verhouding staan tot de ernst van de situatie.

Hoofdstuk 6 beschrijft de bepalingen ten aanzien van de medewerking van eigenaren en bewoners aan het eventueel treffen van voorzieningen aan de gevels.

2.3 Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

In het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden om saneringssituaties op te lossen. Daarbij wordt voor wegverkeer de voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen);
- Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, geluidwal);
- Maatregelen aan de gevel (gevelisolatie);
- Wijziging van de bestemming (onttrekken aan woonbestemming).

Deze maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv). De Ssv beschrijft naast de hoogte van de subsidies, aan welke voorwaarden saneringssituaties moeten voldoen, en welke procedures moeten worden gevolgd.

Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Het saneringsprogramma moet in de meeste gevallen door burgemeester en wethouders worden vastgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

In sommige situaties kan na onderzoek blijken dat er geen saneringsmaatregelen getroffen hoeven te worden.

2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh

Bij het opheffen van saneringssituaties wordt dus een voorkeursvolgorde gehanteerd. Maatregelen aan de bron verdienen de voorkeur, daarna maatregelen in de overdracht en daarna maatregelen aan de gevel. In uitzonderingssituaties is ook wijziging van de bestemming mogelijk. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. De Regeling bevat regels voor het zg. doelmatigheidscriterium waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de toekomstige geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

3 Onderzoek woningen

Binnen het deelproject 'Loo – Broekstraat – Hoek – Lijnt' liggen 127 saneringswoningen. De Omgevingsdienst heeft samen met de gemeente Bergeijk de saneringslijst gecontroleerd op bouwjaar, bestemming, huidige status (eventueel sloop) en eventuele ligging in een 30 km/u zone. Woningen gelegen in een 30 km/u zone hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en vallen derhalve buiten het saneringsproject. De lijst met saneringswoningen is bijgevoegd in bijlage 5. Uiteindelijk zijn er 108 panden overgebleven waarvoor een afweging voor saneringsmaatregelen is uitgevoerd; 99 B-lijst en eindmeldingswoningen en 9 A-lijst woningen. Voor de A-lijstwoningen is in het verleden al een hogere waarde vastgesteld, maar maatregelen zijn nog niet getroffen. Deze vormen daarom geen onderdeel van dit saneringsprogramma. Om voor deze woningen wel maatregelen te kunnen dimensioneren, zijn de woningen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek dat onderdeel uitmaakt van dit saneringsprogramma.

De onderstaande woningen zijn geen saneringswoningen (meer):

- Broekstraat 2: nieuwbouw in 2000 en derhalve geen saneringswoning.
- Broekstraat 14: bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982, dus onterecht op saneringslijst.
- Broekstraat 14A: bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982, dus onterecht op saneringslijst.
- Broekstraat 16: bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982, dus onterecht op saneringslijst.
- Broekstraat 16A: bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982, dus onterecht op saneringslijst.
- Broekstraat 25A: is gesloopt.
- Broekstraat 37: heeft bijeenkomstfunctie en winkelfunctie, geen woonfunctie.
- Broekstraat 48: is gesloopt.
- Hoek 6: reconstructiesituatie ten gevolge van de aanleg van de rotonde, hogere waarde vastgesteld.
- Hoek 36: nieuwbouw in 2003 en derhalve geen saneringswoning.
- Lijnt 5: nieuwbouw in 1999 en derhalve geen saneringswoning.
- Loo 16A: heeft industrie functie, geen woonfunctie.
- Loo 21: nieuwbouw in 1998 en derhalve geen saneringswoning.
- Loo 23: nieuwbouw in 1998 en derhalve geen saneringswoning.
- Loo 29: nieuwbouw in 1993 en derhalve geen saneringswoning.
- Loo 32: reconstructiesituatie ten gevolge van de aanleg van de rotonde, hogere waarde vastgesteld.
- Loo 43: heeft industrie functie, geen woonfunctie.
- Dr. A. H. van Papendrechtstraat 96: reconstructiesituatie ten gevolge van de aanleg van de rotonde, hogere waarde vastgesteld.

De volgende woningen zijn herbouwd of verbouwd binnen het vigerende bestemmingsplan. Deze woningen worden wel in het saneringsprogramma opgenomen, maar komen niet in aanmerking voor een eventueel vervolgonderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen:

- Broekstraat 25
- Broekstraat 27
- Broekstraat 34
- Broekstraat 36
- Broekstraat 41
- Broekstraat 46
- Broekstraat 50
- Hoek 28
- Hoek 46A
- Loo 59B

Overige bijzonderheden:

- Broekstraat 22 en 22A: bouwjaar 1983, bestemmingsplan dateert van voor 1 januari 1982.
- Broekstraat 26A: is toegevoegd aan het saneringsprogramma. Deze woning is in de VBT-subsidieaanvraag onterecht aangemerkt als 'gesloopt'. Het bouwjaar van de woning is 1925.
- Broekstraat 31B: Bouwjaar 1985, maar bouwvergunning verleend in 1980.
- Broekstraat 51 en 51A: Broekstraat 51A staat niet formeel geregistreerd, maar wordt gezien als bovenwoning boven het restaurant op nr 51. In dit onderzoek wordt Broekstraat 51 aangehouden als woning boven het restaurant met het zelfde huisnummer en komt Broekstraat 51A te vervallen.
- Loo 35: moet zijn Loo 35A.
- Weebosserweg 2: maatgevende weg is niet Weebosserweg, maar Loo.

Binnen het saneringsproject 'Loo – Broekstraat – Hoek – Lijnt' staan twee gemeentelijke monumenten (Broekstraat 66 en Hoek 28) en één rijksmonument (Loo 87).

4 Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II", zoals deze is beschreven in het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012". Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

4.2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

4.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S107a van de Provincie Noord-Brabant. Met deze gegevens is een Regionale Verkeersmilieukaart gemaakt (milieuexport V3). In paragraaf 4.3 wordt uitleg gegeven wat deze Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) is. In bijlage 3 zijn de werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2015 en de prognosejaren 2030 en 2040 te vinden.

Uitgegaan is van het peiljaar 2032. De verkeersintensiteiten in peiljaar 2032 zijn geïnterpoleerd uit de verkeersgegevens uit 2030 en 2040.

In onderstaande tabellen is de geprognostiseerde etmaalintensiteit uit de RVMK op het Loo, de Broekstraat, Hoek, Lijnt en Weebosserweg in Bergeijk in peiljaren 2015, 2030, 2032 en 2040 weergegeven.

Tabel 4.1 Prognose etmaalintensiteiten [mvt/etm] (wekdaggemiddelden) maatgevende wegen uit RVMK

Wegvak	Peiljaar 2015	Peiljaar 2030	Peiljaar 2032	Peiljaar 2040
Loo				
Tussen Achterste Loo en Frater Romboutsstraat	5277	7685	7646	7477
Tussen Frater Romboutsstraat en Van den Tillaartstraat	6106	8614	8569	8374
Tussen Van den Tillaartstraat en Weebosserweg	6853	9391	9342	9132
Tussen Van den Tillaartstraat en rotonde	7696	10172	10119	9893
Tussen rotonde en Vonderpad	6642	6117	6078	5922
Tussen Vonderpad en Kleine Broekstraat	6843	5863	5826	5673

Wegvak	Peiljaar 2015	Peiljaar 2030	Peiljaar 2032	Peiljaar 2040
Broekstraat				
Tussen Kleine Broekstraat en Kennedylaan	6526 - 6574	5347 - 5392	5312 - 5358	5174 - 5219
Tussen Kennedylaan en rotonde	8620	7146	7107	6950
Hoek				
Tussen rotonde en Dokter Rauppstraat	6485	6859	6817	6644
Tussen Dokter Rauppstraat en Prinses Marijkestraat	6237	6427	6388	6228
Lijnt				
Tussen Prinses Marijkestraat en Prins Bernhardlaan	6389	6616	6577	6415
Tussen Prins Bernhardlaan en rotonde	6462	6547	6510	6352
Weebosserweg				
Tussen Puttendijk en Muggenhool	1131	1013	1007	983

De etmaalintensiteit in 2030 is tussen de rotonde Stökskesweg en de Kennedylaan lager dan in 2015. Dit komt voornamelijk door de aanleg van de Diepveldenweg. Deze begint op het zuidelijke deel van de Stökskesweg bij industrieterrein de Waterlaat in Bergeijk. De weg loopt grotendeels via het vrije veld aan de noordwest kant van Bergeijk naar de Provincialeweg N397. De verwachting is dat deze weg eind 2021 in gebruik zal worden genomen.

De lichte afname van het verkeer tussen 2030 en 2040 is een ontwikkeling die in de hele provincie Noord-Brabant te zien is en heeft te maken met de vermindering van het aantal arbeidsplaatsen en de krimp in gemeente.

Daarnaast zijn in onderstaande tabel de wegdekgegevens weergegeven.

Tabel 4.2 Wegdekgegevens peiljaar 2032

Wegvak	Wegdektype (zie ook bijlage 2.2 en 2.4b)
Loo (tussen Achterste Loo en rotonde)	Dicht asfaltbeton (W0)
Rotonde Stökskesweg	Fijngebezemd beton (W7)
Loo (tussen rotonde en Kleine Broekstraat)	SMA-NL11 (W0)
Broekstraat	Dicht asfaltbeton (W0)
Rotonde Burg. Magneestraat	Dicht asfaltbeton (W0)
Hoek	Dicht asfaltbeton (W0)
Lijnt	Dicht asfaltbeton (W0)
Weebosserweg (thv huisnr. 44)	Oppervlaktebewerking (W8)

De maximum snelheid binnen de bebouwde kom van Bergeijk bedraagt ter hoogte van de saneringswoningen 50 km/u. Buiten de bebouwde kom (ter hoogte van de Weebosserweg 44) bedraagt deze 60 km/u.

Een overzicht van de maximaal toegestane snelheden is toegevoegd in bijlage 2.3.

Alle invoergegevens van het wegverkeer en wegdektype zijn bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport.

4.2.2 Gebouwen

De ligging en de hoogte van de gebouwen in het model is afkomstig van de BAG-gegevens van de gemeente Bergeijk. Ter hoogte van de maatgevende wegen is met behulp van Streetview van Google Maps de hoogte van de gebouwen gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

Vanwege het grote aantal gebouwen in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB. De globale hoogte van de panden is aangegeven in bijlage 1.

4.2.3 Bodemgebieden

De wegen, fietspaden, stoepen en parkeerplaatsen in het model hebben een bodemfactor van 0 (hard). Vanwege het stedelijk karakter van het gebied en de voornamelijk harde ondergronden tussen de woningen en de weg is als standaard bodemfactor in het akoestisch model 0,2 aangehouden. Ter hoogte van de woningen binnen de bebouwde kom is de bodemfactor door middel van het invoeren van de wegen en stoepen zo nauwkeurig mogelijk ingevoerd, zodat de algemene bodemfactor hierop niet hoeft te worden aangepast.

Vanwege het grote aantal bodemgebieden in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

4.2.4 Toetspunten

Ten behoeve van de toetspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Daar waar een woning uit drie bouwlagen bestaat en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er zich geluidgevoelige vertrekken bevinden op de derde bouwlaag, is als waarneemhoogte tevens 7,5 m aangehouden. Daar waar zich een café, winkelpand of kantoorruimte bevindt op de begane grond, is deze hoogte niet meegenomen.

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van toetspunten is opgenomen in bijlage 2.4.

4.2.5 Akoestisch model

Het akoestisch rekenmodel is op aanvraag in te zien bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant in Eindhoven.

4.3 Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)

Als basis voor de Regionale Verkeersmilieukaart is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) versie S107a van de Provincie Noord-Brabant. Deze is opgeleverd in januari 2020. Meer informatie over de BBMA is te vinden op internet: <https://bbma.brabant.nl>. In bijlage 3 zijn de werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2015 en het prognosejaar 2030 en 2040 te vinden.

Het verkeersmodel is een dynamisch model. Bij het opstellen van een verkeersmodel wordt de huidige situatie als uitgangspunt genomen met daaraan toegevoegd alle nu voorzienbare toekomstige ontwikkelingen. Tevens wordt er gebruik gemaakt van de laatste sociaal-economische gegevens (inwoners en arbeidsplaatsen).

Het softwareprogramma van het verkeersmodel (Omnitrans) genereert naar aanleiding van bovenstaande input de verkeersstromen over de wegen in de regio. Het is niet zo dat van alle wegen telgegevens bekend zijn. Het softwareprogramma genereert deze verkeersgegevens. Het betreft verkeersgegevens uit het basisjaar 2015 en prognosegegevens voor het jaar 2030 en 2040.

Eens in de twee jaar worden de gegevens uit het verkeersmodel naar aanleiding van verkeerstellingen in de verschillende gemeentes gekalibreerd. Het softwareprogramma checkt of deze verkeerstellingen overeenkomen met de door het programma gegenereerde verkeersstromen. Eventueel verkeerd gegenereerde verkeersstromen worden gecorrigeerd.

Het verkeersmodel genereert werkdaggemiddelden. In een akoestisch onderzoek dient men conform wetgeving uit te gaan van weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten. Met behulp van een 'job', een rekenexercitie in het softwareprogramma, worden de werkdaggemiddelden omgezet naar weekdaggemiddelden en wordt de verdeling naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en naar dag-, avond- en nachtperiode gegenereerd. Dit wordt de milieuexport genoemd. Deze milieuexport vormt de basis voor een akoestisch onderzoek.

Onderstaand staat deze rekenexercitie:

- *Busfrequenties worden omgezet naar load*
- *Auto-, vracht- en busload wordt omgezet van werkdag naar weekdag (factor 0.94 voor auto, 0.8 voor middelzwaar en zwaar en 0.89 voor bus)*
- *Stagnerend verkeer wordt berekend (omgezet naar PAE factor 1,5 voor middelzwaar en 2,5 voor zwaar vrachtverkeer)*
- *Opsplitsing dag/avond/nacht is 12/4/8 uur*

Bovenstaande schuingedrukte gegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng, het bedrijf dat de BBMA voor de Provincie Noord-Brabant heeft opgesteld.

De weekdaggemiddelden en verdelingen conform bovenstaande rekenexercities peiljaar 2030 zijn vanuit het programma Omnitrans omgezet naar een shape die in te lezen is in het akoestisch rekenprogramma Geomilieu. De gegevens uit dit Geomilieu model zijn bijgevoegd in bijlage 2.4.

5 Berekeningsresultaten zonder maatregelen

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten zonder saneringsmaatregelen weergegeven. Het betreft de geluidbelasting exclusief en inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder in peiljaar 2032. De gehanteerde aftrek is apart in de tabellen in bijlage 4.4 en 4.5 weergegeven. In de tabellen zijn zowel de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) als de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op alle 108 saneringswoningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve worden saneringsmaatregelen afgewogen.

6 Afweging saneringsmaatregelen

6.1 Loo (tussen Achterste Loo en rotonde)

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. Het Loo betreft de doorgaande weg door de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op het Loo tussen de Achterste Loo en de rotonde met de Stökskesweg dicht asfaltbeton. Dit wegdek is aan onderhoud toe. Tevens worden de kruisingen met de Achterste Loo en de Van der Tillaartstraat fysiek gewijzigd. Adviesbureau De Haan heeft door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond dat er ter plaatse van de saneringswoningen geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Wel is er sprake van reconstructie voor de woning aan de Van der Tillaartstraat 23. De gemeente Bergeijk heeft besloten om het stille wegdektype SMA-NL8G+ ter hoogte van deze woning aan te leggen, om de geluidstoename op de woning Van der Tillaartstraat 23 ten gevolge van het verleggen van de weg te nemen.

Het wegdek SMA-NL8G+ is minder goed bestand tegen 'wringing' en er komen redelijk veel zijwegen uit op dit wegvak. Om deze reden ziet de gemeente Bergeijk ervan af het wegdek op het gehele Loo te vervangen door SMA-NL8G+. Daarnaast is uit berekeningen gebleken dat de stillere wegdekken SMA-NL8 en SMA-NL5 niet doelmatig zijn; de geluidbelasting op de saneringswoningen neemt met dit wegdek niet minimaal 2 dB af. Derhalve is ook niet voor deze wegdektypes gekozen. Het overige wegdek op het Loo wordt derhalve vervangen door SMA-NL11. Dit is akoestisch gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een aaneengesloten scherm blokkeert daarnaast de opritten naar de percelen van de woningen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Bergeijk heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.2 Rotonde Loo – Stökskesweg

De rotonde Loo – Stökskesweg is in 2014 aangelegd. NIPA Milieutechniek BV heeft akoestisch onderzoek gedaan naar de fysieke wijziging van de weg (rapport "Akoestisch onderzoek rotonde 't Stroom te Bergeijk", rapportnr. 13469-1, d.d. 26 september 2013). Uit dit onderzoek komt naar voren dat er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op de woning Loo 32. Er is op de zijgevel van de woning een hogere waarde vastgesteld van 59 dB ten gevolge van het Loo. In dat kader kwam de woning al eerder in aanmerking voor een onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen. De woning is derhalve niet meer opgenomen in het saneringsprogramma.

Het wegdek (beton) op de rotonde is nog in goede staat en hoeft de komende 7 jaar niet vervangen te worden.

6.3 Loo (tussen rotonde en Kleine Broekstraat)

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. Het Loo betreft de doorgaande weg door de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op het Loo tussen de rotonde met de Stökskesweg en de Kleine Broekstraat SMA-NL11. Dit wegdek is in 2014 gelegd. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een aaneengesloten scherm blokkeert daarnaast de opritten naar de percelen van de woningen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Bergeijk heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.4 Broekstraat

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Broekstraat betreft de doorgaande weg door de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Broekstraat dicht asfaltbeton. Dit wegdek is in 2011 gelegd. Weginspectie door de gemeente heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

De kruising met de Kennedylaan wordt om veiligheidsredenen fysiek gewijzigd. Adviesbureau De Haan heeft door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond dat er ter plaatse van de saneringswoningen geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een aaneengesloten scherm blokkeert daarnaast de opritten naar de percelen van de woningen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Bergeijk heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.5 Rotonde Broekstraat – Burg. Magneestraat

De rotonde Broekstraat – Burg. Magneestraat is in 2011 aangelegd. DHV heeft akoestisch onderzoek gedaan naar de fysieke wijziging van de weg (rapport “Reconstructie kruising Burgemeester Magneestraat, Hoek en Burgemeester Aertsiaan te Bergeijk”, rapportnr. MD-MK20100031, d.d. mei 2010). Uit dit onderzoek komt naar voren dat er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op de saneringswoningen Dr. A.H. van Papendrechtstraat 96 en de Hoek 6. Er is op beide woningen een hogere waarde vastgesteld van 60 dB(A) dB ten gevolge van wegverkeer op de Hoek. Voor de woning Dr. A.H. van Papendrechtstraat 96 zijn geluidwerende gevelmaatregelen bepaald, de woning Hoek 6 is in 2012 herbouwd. De woningen zijn derhalve niet meer opgenomen in het saneringsprogramma.

Het wegdek (dicht asfaltbeton) op de rotonde is nog in goede staat en hoeft de komende 7 jaar niet vervangen te worden.

6.6 Hoek/Lijnt

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. Het wegvak Hoek/Lijnt betreft de doorgaande weg door de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50 km/u.

Bronmaatregel

In de huidige situatie ligt op de Hoek en de Lijnt dicht asfaltbeton. Dit wegdek is aan onderhoud toe. Tevens worden de kruisingen met de Dokter Rauppstraat en de Prinses Marijkestraat fysiek gewijzigd. Adviesbureau De Haan heeft door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond dat er ter plaatse van de saneringswoningen geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De gemeente Bergeijk heeft ervoor gekozen het wegdek te vervangen door SMA-NL11. SMA-NL8 en SMA-NL5 zijn niet doelmatig; de geluidbelasting op de saneringswoningen neemt met dit wegdek niet minimaal 2 dB af. Er komen redelijk veel zijwegen uit op dit wegvak, dit zorgt voor veel wringing van het wegvak. Om deze reden ziet de gemeente Bergeijk af van een stiller wegdek zoals een dunne deklaag of SMA-NL8G+. Deze wegdektypes zijn minder goed bestand tegen wringend verkeer.

Overdrachtsmaatregel

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen stuiten vanwege het stedelijke karakter van de locatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een aaneengesloten scherm blokkeert daarnaast de opritten naar de percelen van de woningen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Bergeijk heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

6.7 Weebosserweg

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is optie. De Weebosserweg ter hoogte van huisnummer 44 betreft een doorgaande weg buiten de bebouwde kom met een maximale snelheid van 80 km/u. Het terugbrengen van de maximale snelheid naar 60 km/u geeft verlaging van de geluidbelasting van 4 dB en komt derhalve in aanmerking voor subsidie. De saneringsmaatregel heeft echter betrekking op maar één

woning. Het subsidiebedrag voor deze woning is relatief laag. Het verlagen van de snelheid stuit derhalve op overwegende bezwaren van financiële en verkeerskundige aard.

Bronmaatregel

In de huidige situatie is op de Weebosserweg ter hoogte van huisnummer 44 een slijtlaag aangebracht. Er zijn nog geen plannen deze slijtlaag te vervangen. Indien het wegdek ter hoogte van huisnummer 44 in het kader van de geluidsanering zal worden vervangen, dan ontstaat de situatie dat er verschillende wegdekken op een kort stuk wegvak liggen (lappendeken aan wegdekken). Dit is onderhoudstechnisch niet wenselijk. De gemeente heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

Een geluidscherm is op deze locatie niet mogelijk. De woning ligt te dicht op de weg om een geluidscherm tussen de woning en de weg te kunnen realiseren.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Bergeijk heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de woning Weebosserweg 44 te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

7 Hogere waarden

Voor 99 saneringswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Voor 9 woningen is dit niet nodig. Dit betreffen zogenaamde A-lijst woningen waarvoor in het verleden reeds een hogere waarde is vastgesteld. Een overzicht van de woningen is weergegeven in tabel 7.1.

Zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarde per saneringswoning

woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aftrek) [dB]
Broekstraat 4	61	Loo 3	59
Broekstraat 6	62	Loo 5	59
Broekstraat 8	62	Loo 6	59
Broekstraat 10	63	Loo 7	60
Broekstraat 20	59	Loo 8	60
Broekstraat 22	59	Loo 11	60
Broekstraat 22A	59	Loo 12	59
Broekstraat 24	59	Loo 13	59
Broekstraat 25	58	Loo 15	59
Broekstraat 26	59	Loo 17	59
Broekstraat 26A	59	Loo 34	63
Broekstraat 27	59	Loo 35A	A-lijst woning
Broekstraat 28	59	Loo 36	63
Broekstraat 29	60	Loo 36A	63
Broekstraat 30	60	Loo 37	A-lijst woning
Broekstraat 31	59	Loo 38	64
Broekstraat 31B	59	Loo 39	A-lijst woning
Broekstraat 32	60	Loo 42	65
Broekstraat 33	59	Loo 45	62
Broekstraat 34	59	Loo 47	62
Broekstraat 35	58	Loo 47A	62
Broekstraat 35A	58	Loo 48	63
Broekstraat 36	59	Loo 49	62
Broekstraat 38	60	Loo 51	62
Broekstraat 39	A-lijst woning	Loo 59	62
Broekstraat 40	59	Loo 59B	63
Broekstraat 41	59	Loo 60	64
Broekstraat 42	60	Loo 61	63
Broekstraat 42A	59	Loo 65	62
Broekstraat 44	59	Loo 66	63
Broekstraat 46	59	Loo 68	63
Broekstraat 47	57	Loo 68A	63
Broekstraat 49	57	Loo 69	62
Broekstraat 50	A-lijst woning	Loo 70	62
Broekstraat 51	A-lijst woning	Loo 72	63
Broekstraat 54	57	Loo 74	63
Broekstraat 60	57	Loo 76	64
Broekstraat 62	58	Loo 77	62
Broekstraat 63	58	Loo 78	64
Broekstraat 66	61	Loo 86	62

Vervolg tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarde per saneringswoning

woning	Hogere waarde	woning	Hogere waarde
	(incl. 5 dB aftrek) [dB]		(incl. 5 dB aftrek) [dB]
Frater Romboutsstraat 1	60	Loo 87	61
Frater Romboutsstraat 2	61	Loo 88	62
Hoek 19	59	Loo 89	63
Hoek 21	60	Loo 90	62
Hoek 28	A-lijst woning	Loo 92	63
Hoek 29	62	Loo 93	62
Hoek 35	60	Loo 95	62
Hoek 46a	58	Loo 97	63
Hoek 46	A-lijst woning	Loo 99	63
Lijnt 10	58	Loo 114	62
Lijnt 14	60	Prins Bernardstraat 27	59
Loo 1	60	Van den Tillaartstraat 38	62
Loo 1A	60	Weebosserweg 2	61
Loo 2	A-lijst woning	Weebosserweg 44	61

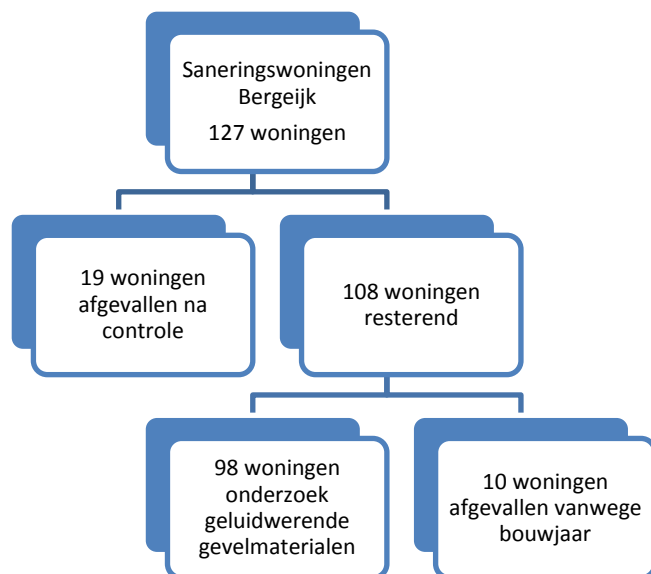
8 Onderzoek gevelmaatregelen

Van de 127 woningen waarmee het onderzoek gestart is, zijn 19 woningen om diverse redenen afgefallen. Hierover is meer te lezen in hoofdstuk 3. In totaal is voor 108 woningen de geluidbelasting op de gevel berekend. Van deze 108 woningen komen er 98 (inclusief 7 A-lijst woningen) in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar het binnenniveau in de woningen. Daar waar het binnenniveau in een woning hoger is dan 43 dB (de zogenaamde 43 dB-toets) zal onderzocht worden of de woning in aanmerking komt voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

Voor 10 woningen (zie hoofdstuk 3) geldt dat zij na 1986 ingrijpend zijn ver- of herbouwd. Deze woningen komen om die reden niet meer in aanmerking voor eventuele aanvullende gevelmaatregelen.

Bij het bepalen van geluidwerende gevelmaatregelen mag uit worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van al het wegverkeer met uitzondering van 30 km/u wegen.

Figuur 8.2. Overzicht saneringswoningen project 'Loo - Broekstraat - Hoek - Lijnt'



In bijlage 5 staat een overzicht van de saneringswoningen binnen het saneringsprogramma 'Loo - Broekstraat - Hoek - Lijnt'. De woningen met zwart lettertype komen in aanmerking voor een woninginventarisatie. De overige woningen (rood lettertype) zijn om diverse redenen afgefallen.

In tabel 8.1 staat een overzicht van alle woningen die in aanmerking komen voor een schouw of woninginventarisatie, en de geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Tabel 8.1 Geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) peiljaar 2032, op saneringswoningen ten behoeve van onderzoek geluidwering gevels

woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]
Broekstraat 4	66	Loo 3	64
Broekstraat 6	67	Loo 5	64
Broekstraat 8	67	Loo 6	64
Broekstraat 10	68	Loo 7	65
Broekstraat 20	64	Loo 8	65
Broekstraat 22	64	Loo 11	65
Broekstraat 22A	64	Loo 12	64
Broekstraat 24	64	Loo 13	64
Broekstraat 25	her- of verbouwd	Loo 15	64
Broekstraat 26	64	Loo 17	64
Broekstraat 26A	64	Loo 34	68
Broekstraat 27	her- of verbouwd	Loo 35A*	64
Broekstraat 28	64	Loo 36	68
Broekstraat 29	65	Loo 36A	68
Broekstraat 30	65	Loo 37*	64
Broekstraat 31	64	Loo 38	69
Broekstraat 31B	64	Loo 39*	64
Broekstraat 32	65	Loo 42	70
Broekstraat 33	64	Loo 45	67
Broekstraat 34	her- of verbouwd	Loo 47	67
Broekstraat 35	63	Loo 47A	67
Broekstraat 35A	63	Loo 48	68
Broekstraat 36	her- of verbouwd	Loo 49	67
Broekstraat 38	65	Loo 51	67
Broekstraat 39*	64	Loo 59	67
Broekstraat 40	64	Loo 59B	her- of verbouwd
Broekstraat 41	her- of verbouwd	Loo 60	69
Broekstraat 42	65	Loo 61	68
Broekstraat 42A	64	Loo 65	67
Broekstraat 44	64	Loo 66	68
Broekstraat 46	her- of verbouwd	Loo 68	68
Broekstraat 47	62	Loo 68A	68
Broekstraat 49	62	Loo 69	67
Broekstraat 50*	her- of verbouwd	Loo 70	67
Broekstraat 51*	66	Loo 72	68
Broekstraat 54	62	Loo 74	68
Broekstraat 60	62	Loo 76	69
Broekstraat 62	63	Loo 77	67
Broekstraat 63	63	Loo 78	69
Broekstraat 66	66	Loo 86	67
Frater Romboutsstraat 1	65	Loo 87	66
Frater Romboutsstraat 2	66	Loo 88	67
Hoek 19	64	Loo 89	68
Hoek 21	65	Loo 90	67
Hoek 28*	her- of verbouwd	Loo 92	68
Hoek 29	67	Loo 93	67

Vervolg tabel 8.1 Geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) peiljaar 2032, op saneringswoningen ten behoeve van onderzoek geluidwering gevels

woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]
Hoek 35	65	Loo 95	67
Hoek 46a	her- of verbouwd	Loo 97	68
Hoek 46*	65	Loo 99	68
Lijnt 10	63	Loo 114	67
Lijnt 14	65	Prins Bernardstraat 27	64
Loo 1	65	Van den Tillaartstraat 38	67
Loo 1A	65	Weebosserweg 2	66
Loo 2*	63	Weebosserweg 44	63

* A-lijst woning

9 Planning

De voorlopige planning van het project is in onderstaande tabel opgenomen.

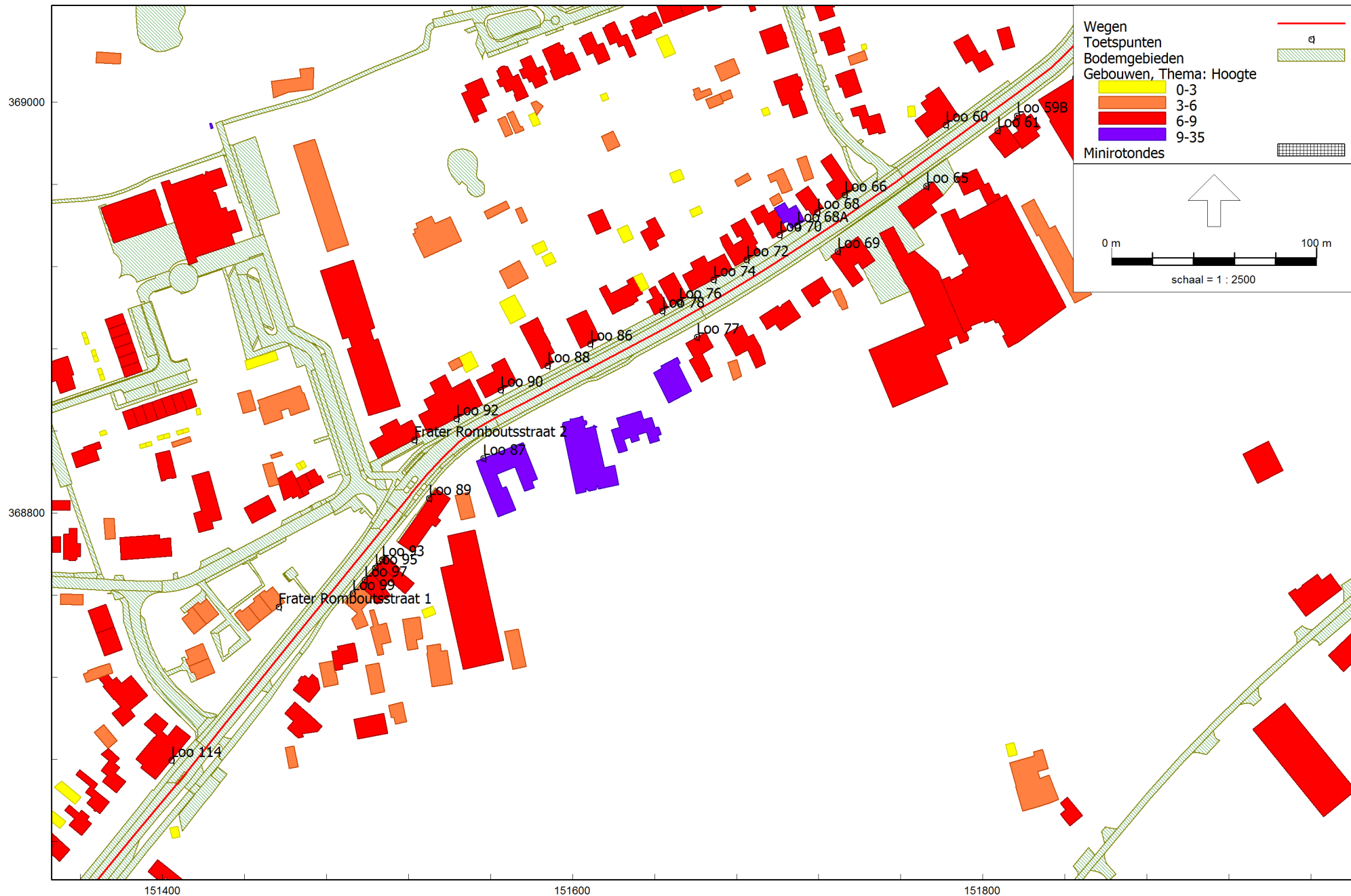
Activiteit	Voorlopige planning
Indienen aanvraag VBT-subsidie	Februari 2019
Indienen ontwerp-saneringsprogramma bij BSV	September 2021
Ter inzage legging saneringsprogramma	Juli 2022
Indienen definitief saneringsprogramma	Oktober 2022
Start onderzoek woningen	Januari 2023
Indienen aanvraag uitvoeringssubsidie	Juli 2023
Afronding project	Juli 2024

10 Conclusie

In opdracht van de gemeente Bergeijk heeft de ODZOB ten behoeve van het saneringsprogramma van diverse saneringswoningen een akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek bestaat uit het berekenen van de geluidbelasting op 108 saneringswoningen. Voor 99 saneringswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde worden vastgesteld. Voor deze woningen is een afweging gemaakt op welke manier deze woningen gesaneerd zullen gaan worden.

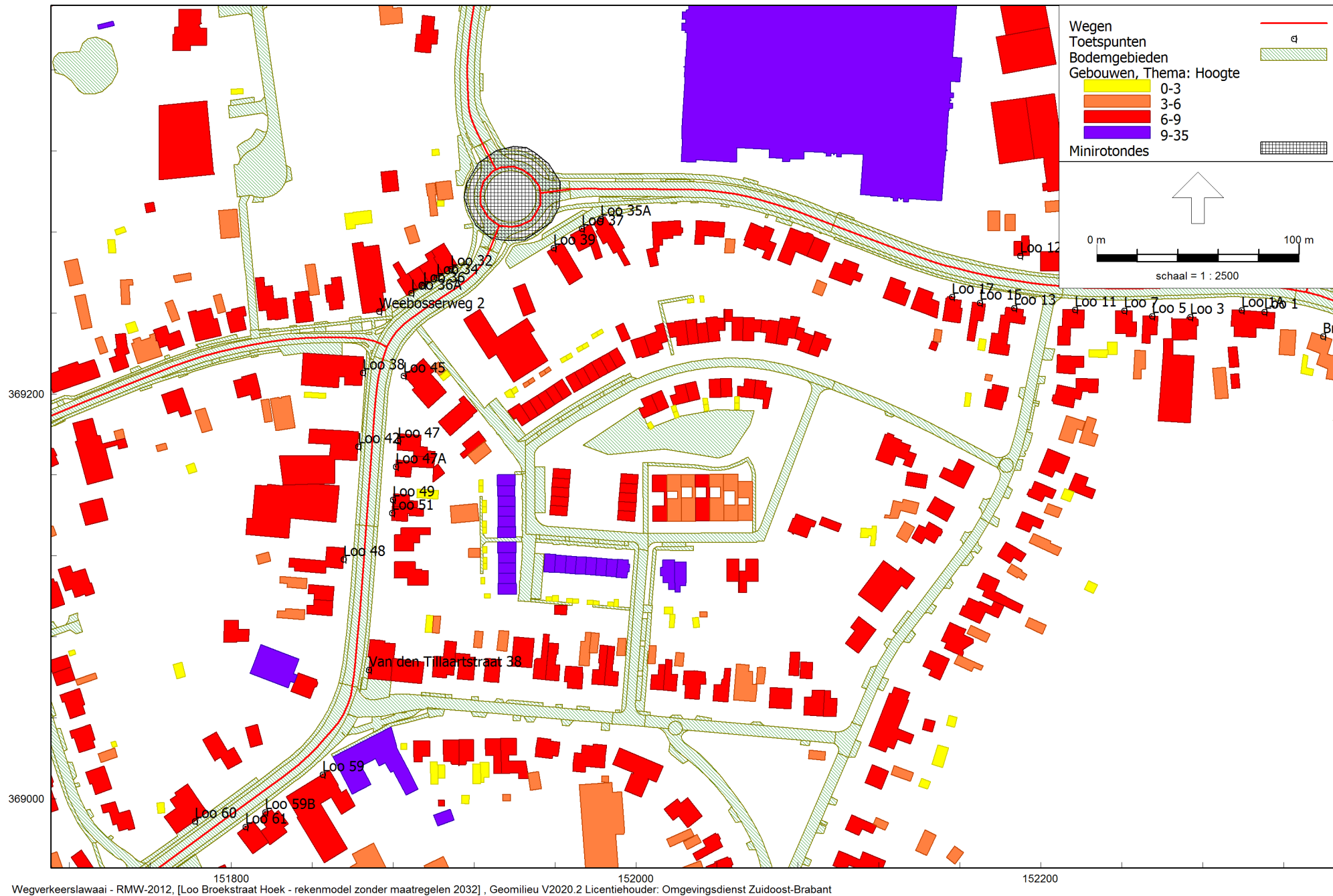
Conclusie is dat 98 saneringswoningen gesaneerd gaan worden door middel van een onderzoek of het binnenniveau van maximaal 43 dB zal worden overschreden. Als dit het geval is, zullen de woningen eventueel in aanmerking komen voor aanvullende gevelmaatregelen. Zo niet, dan kunnen de woningen administratief gesaneerd worden.

Bijlage 1 Locatie saneringswoningen

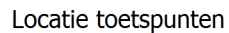


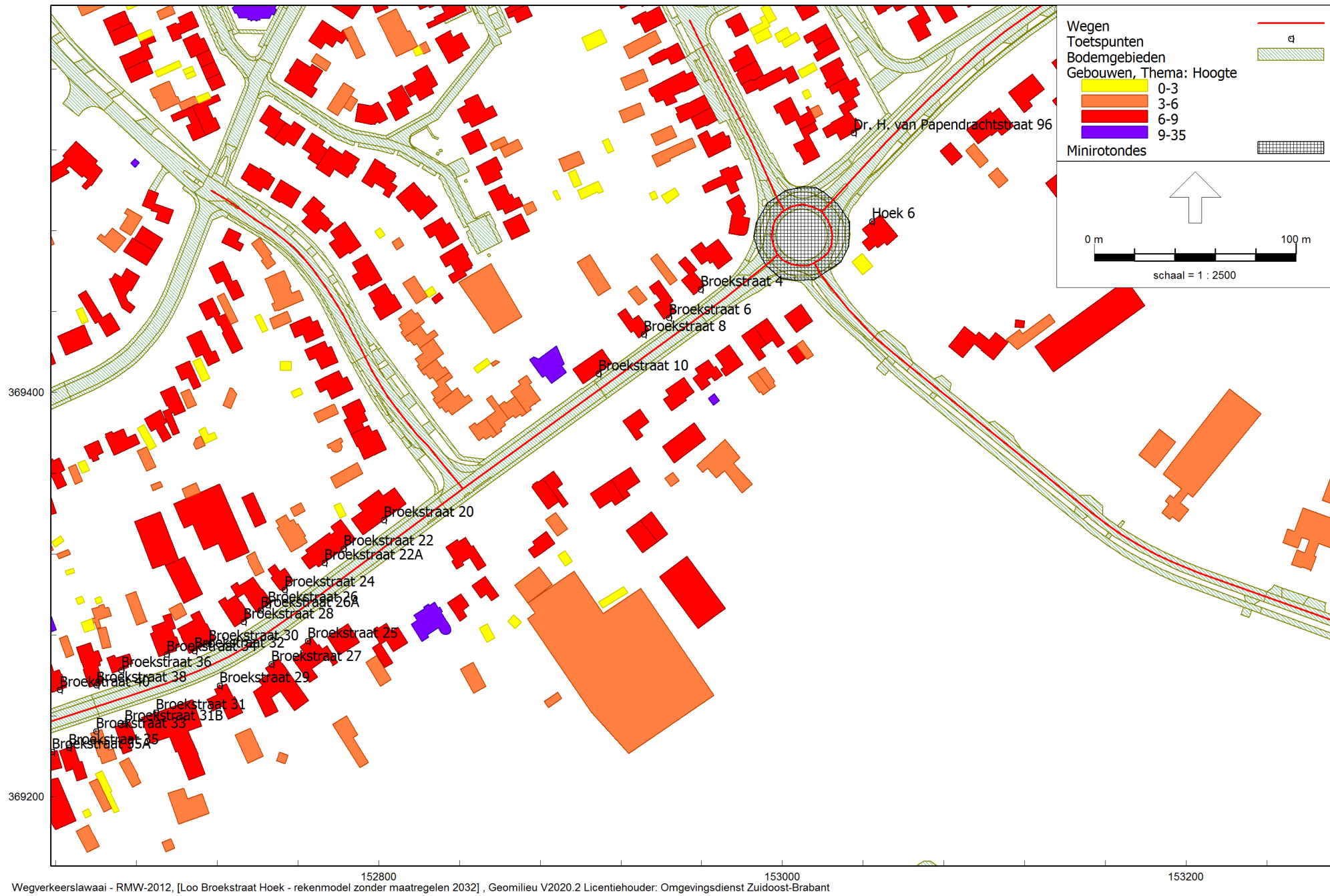
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten

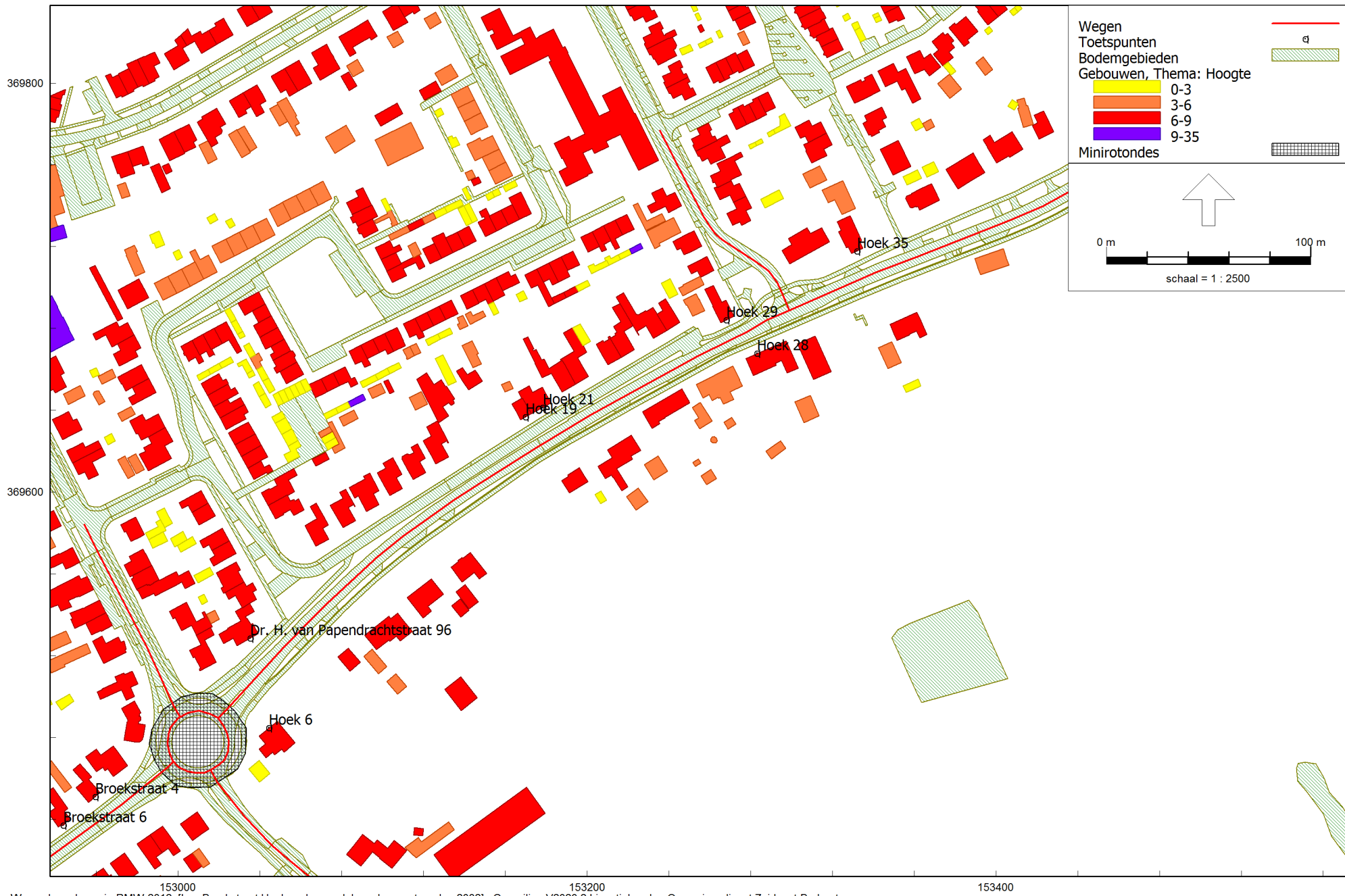


Locatie toetspunten



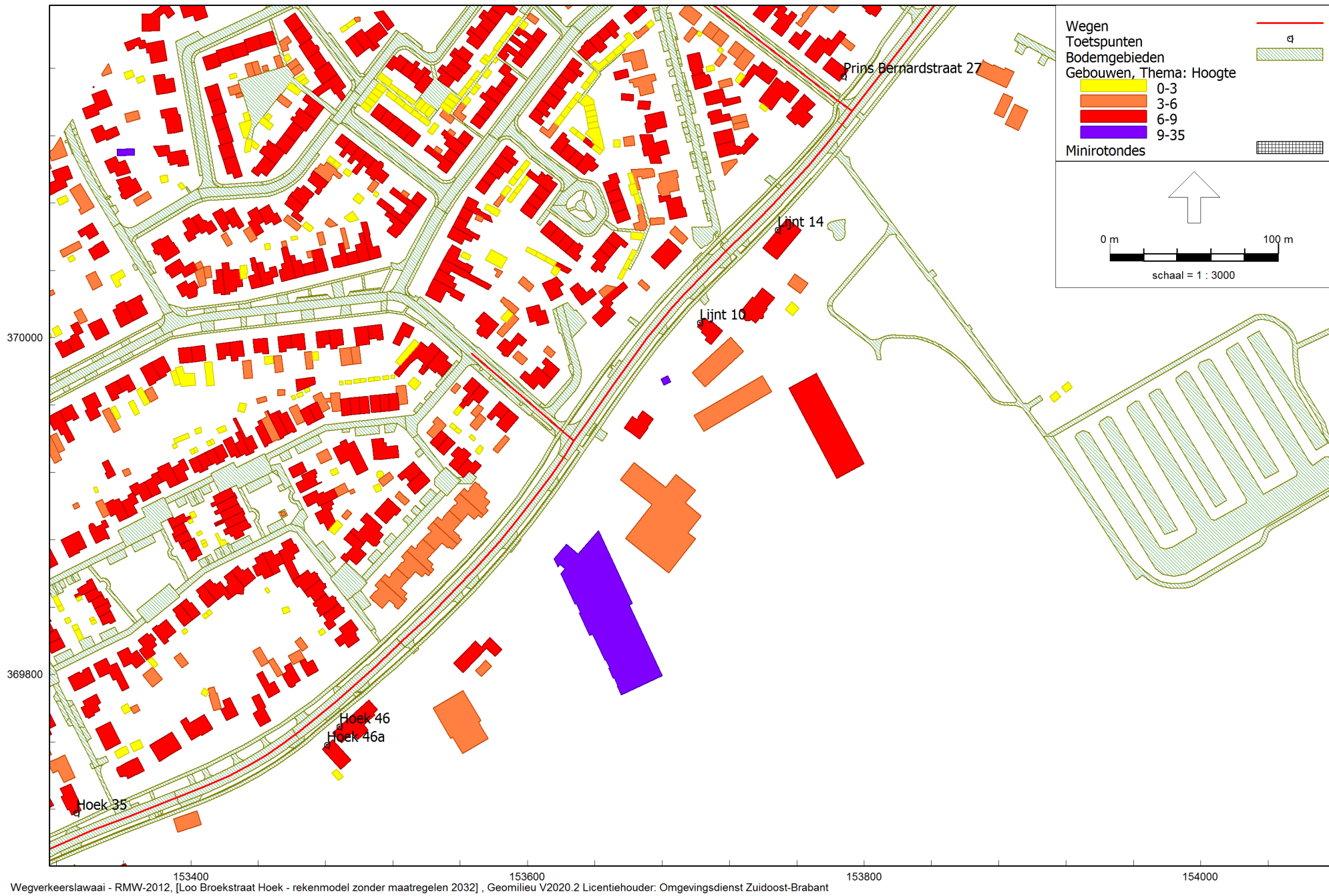


Locatie toetspunten



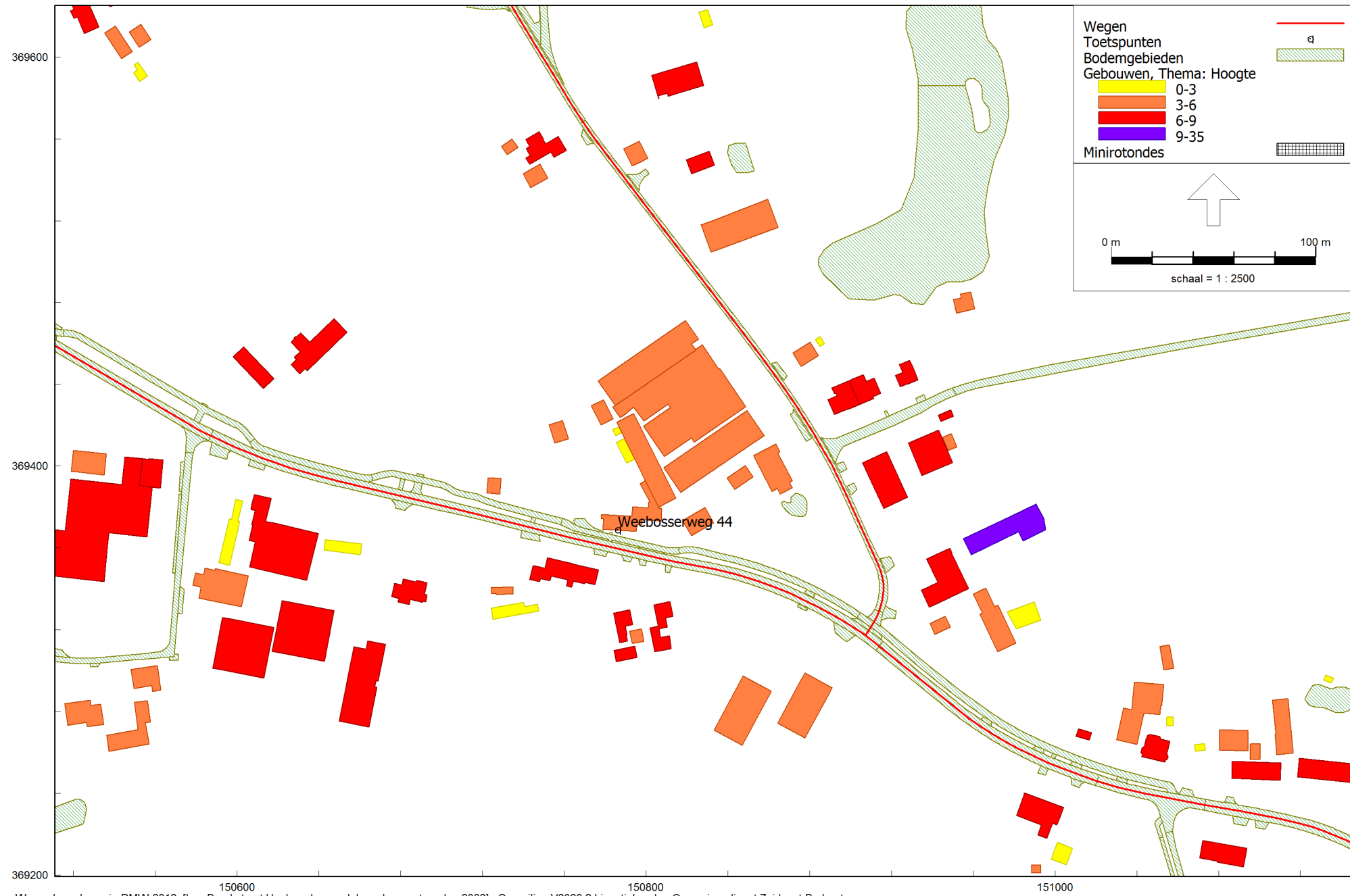
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch model



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



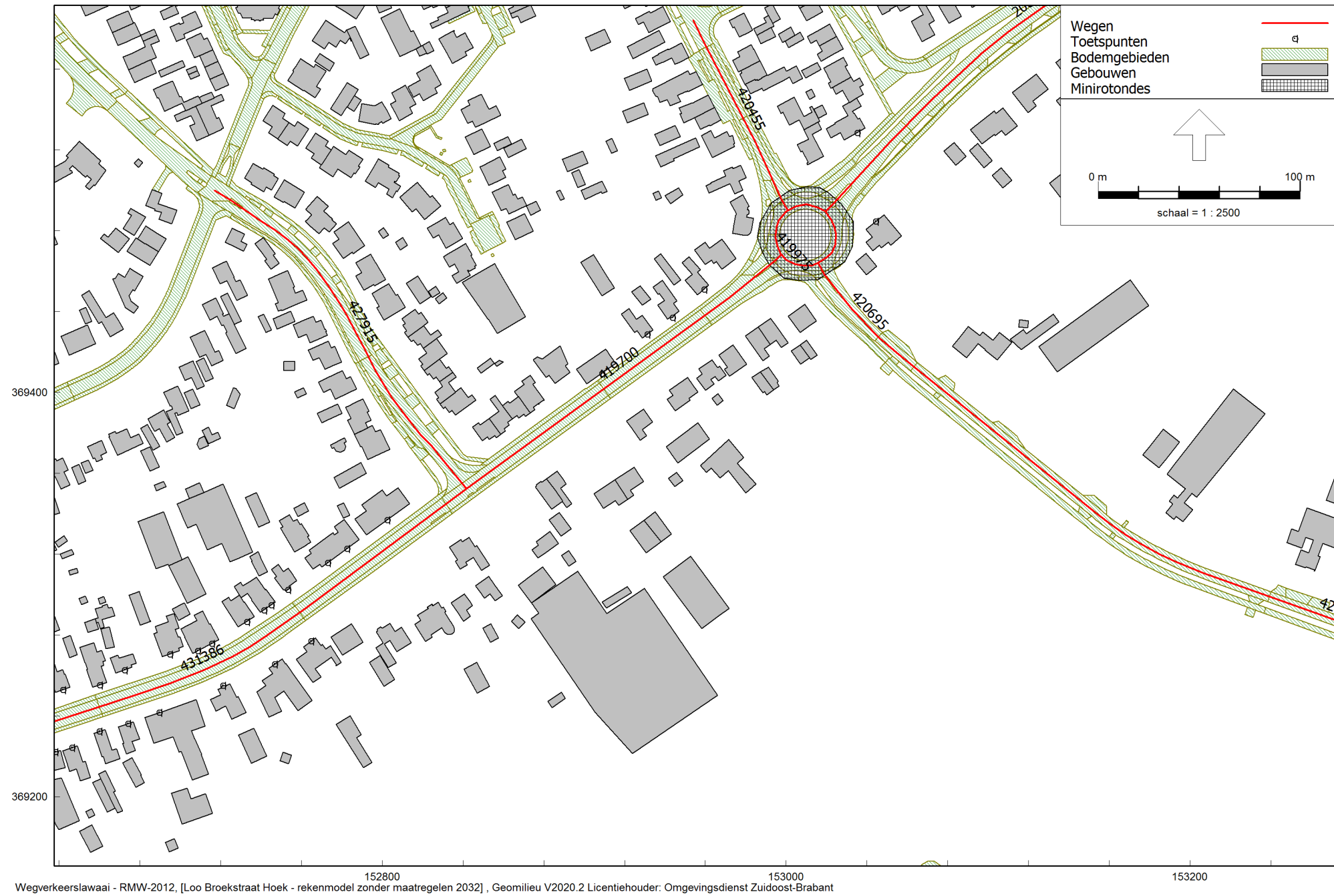
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



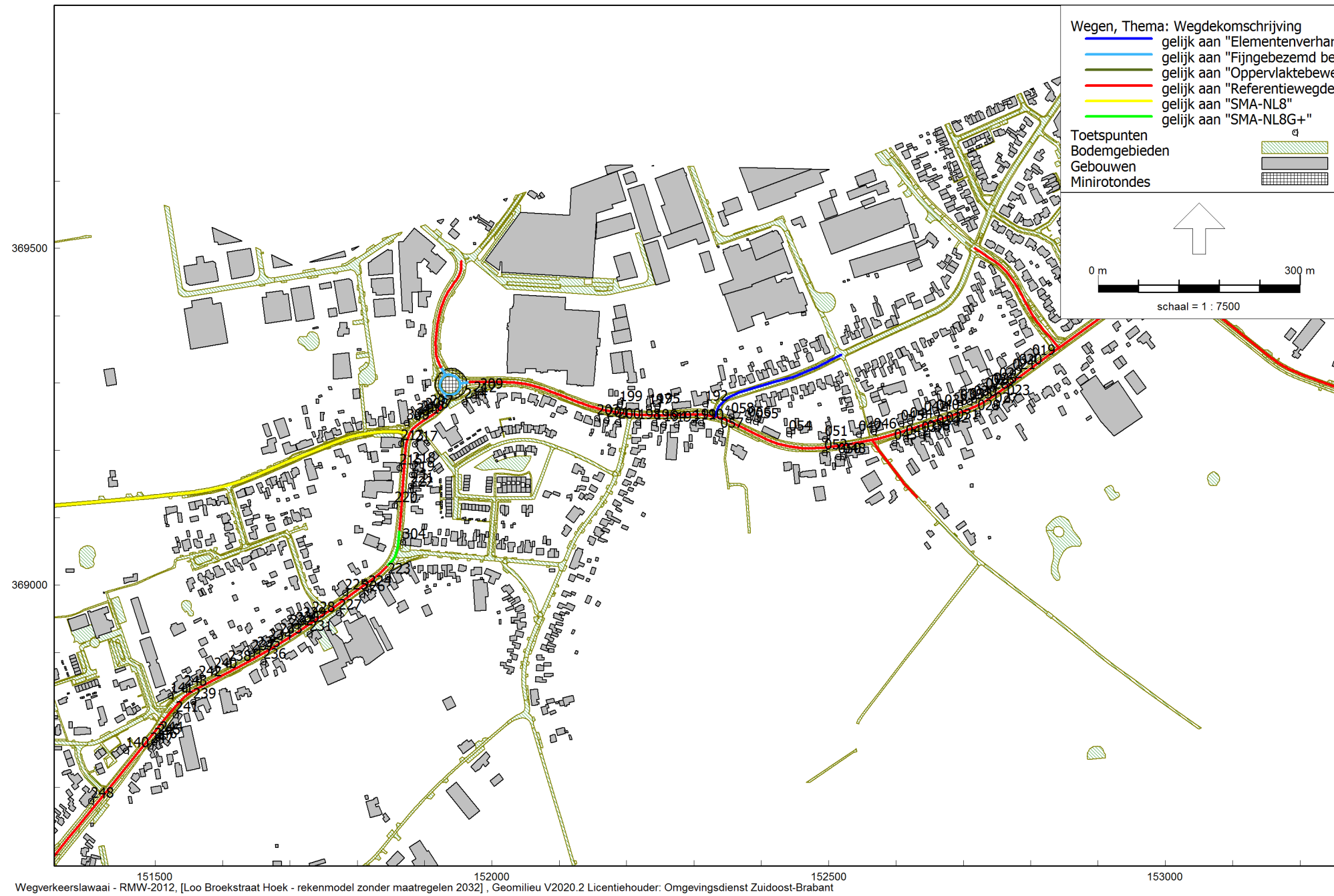
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



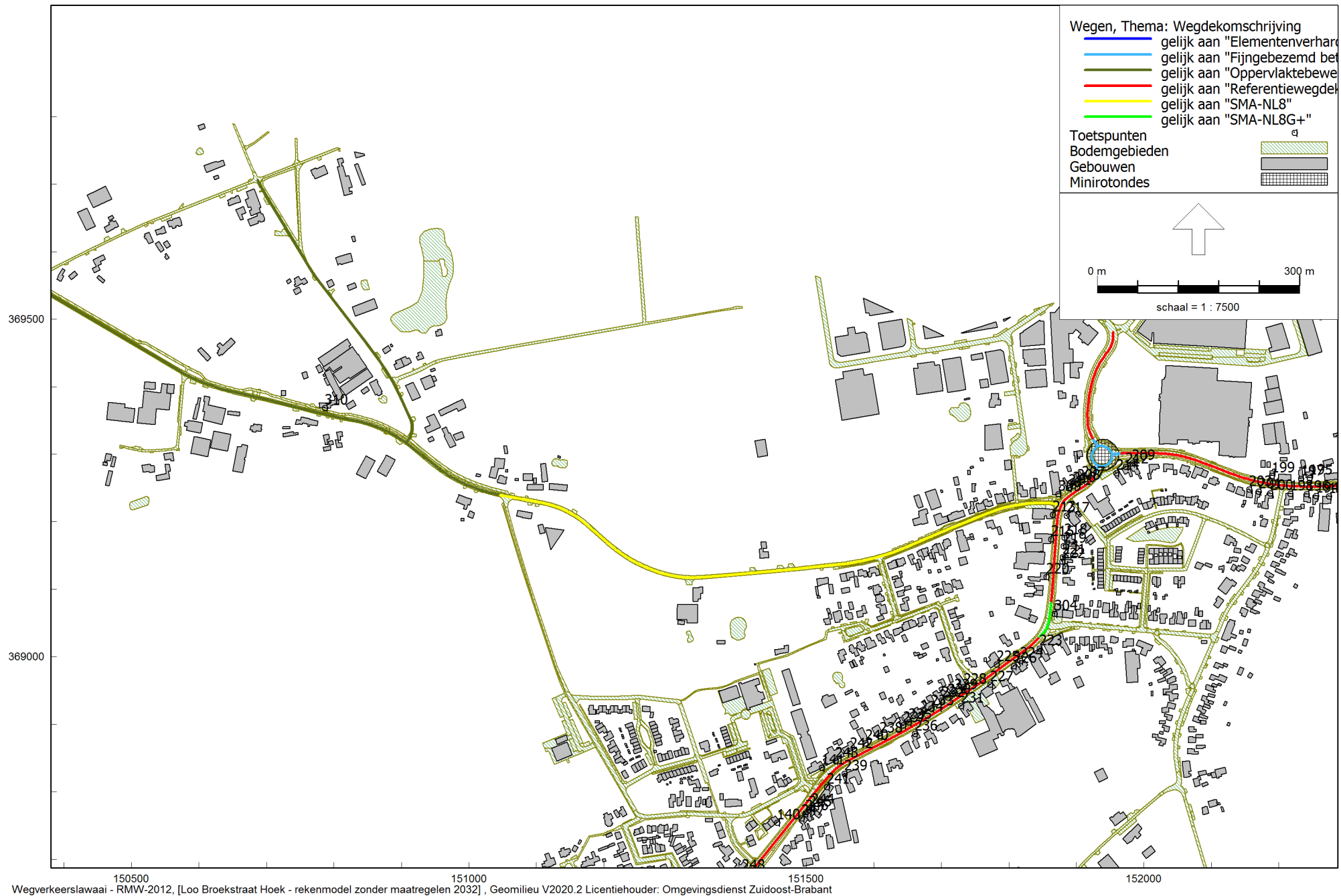
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Loo Broekstraat Hoek - rekenmodel zonder maatregelen 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

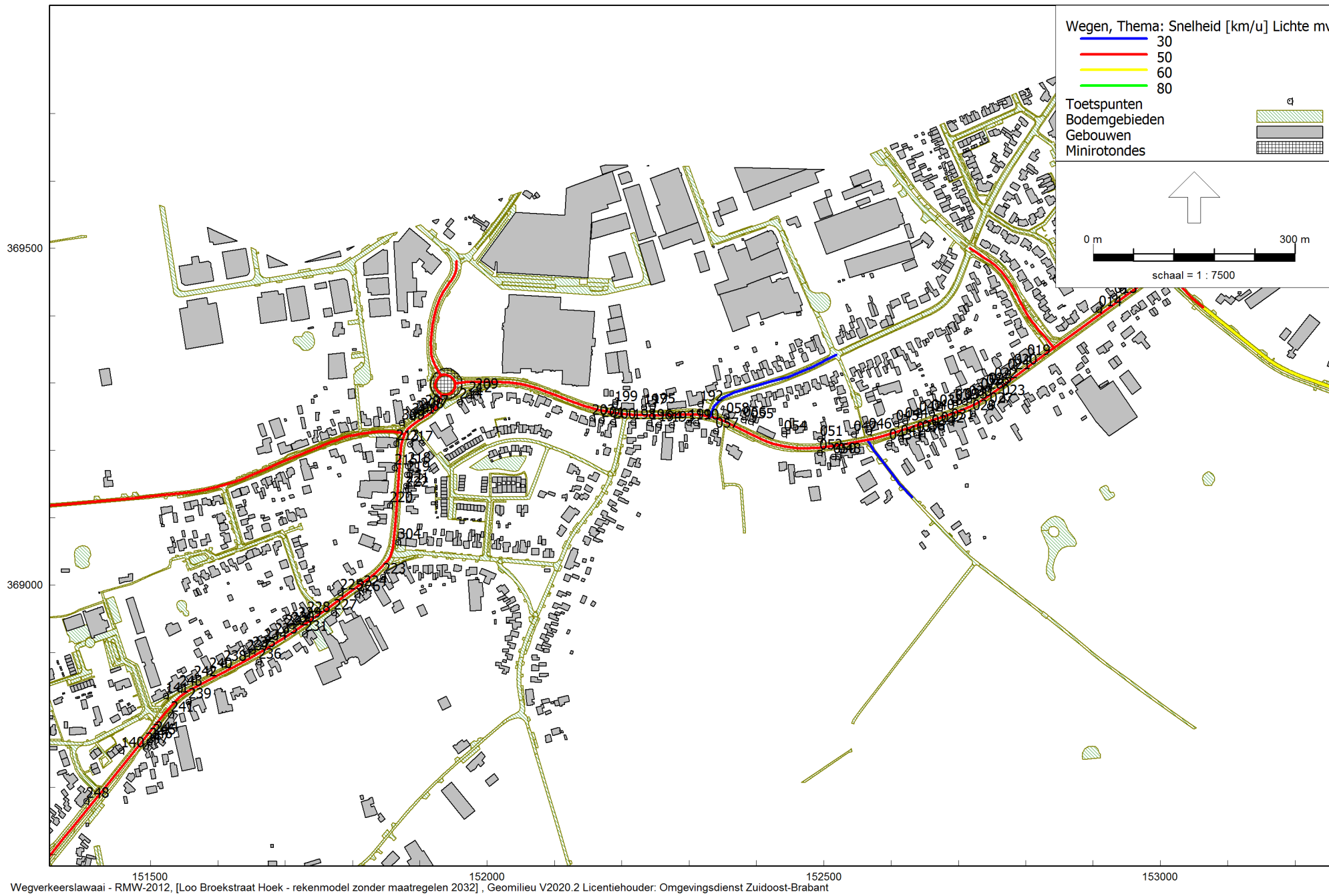
ID aanduiding wegen



Wegdektype

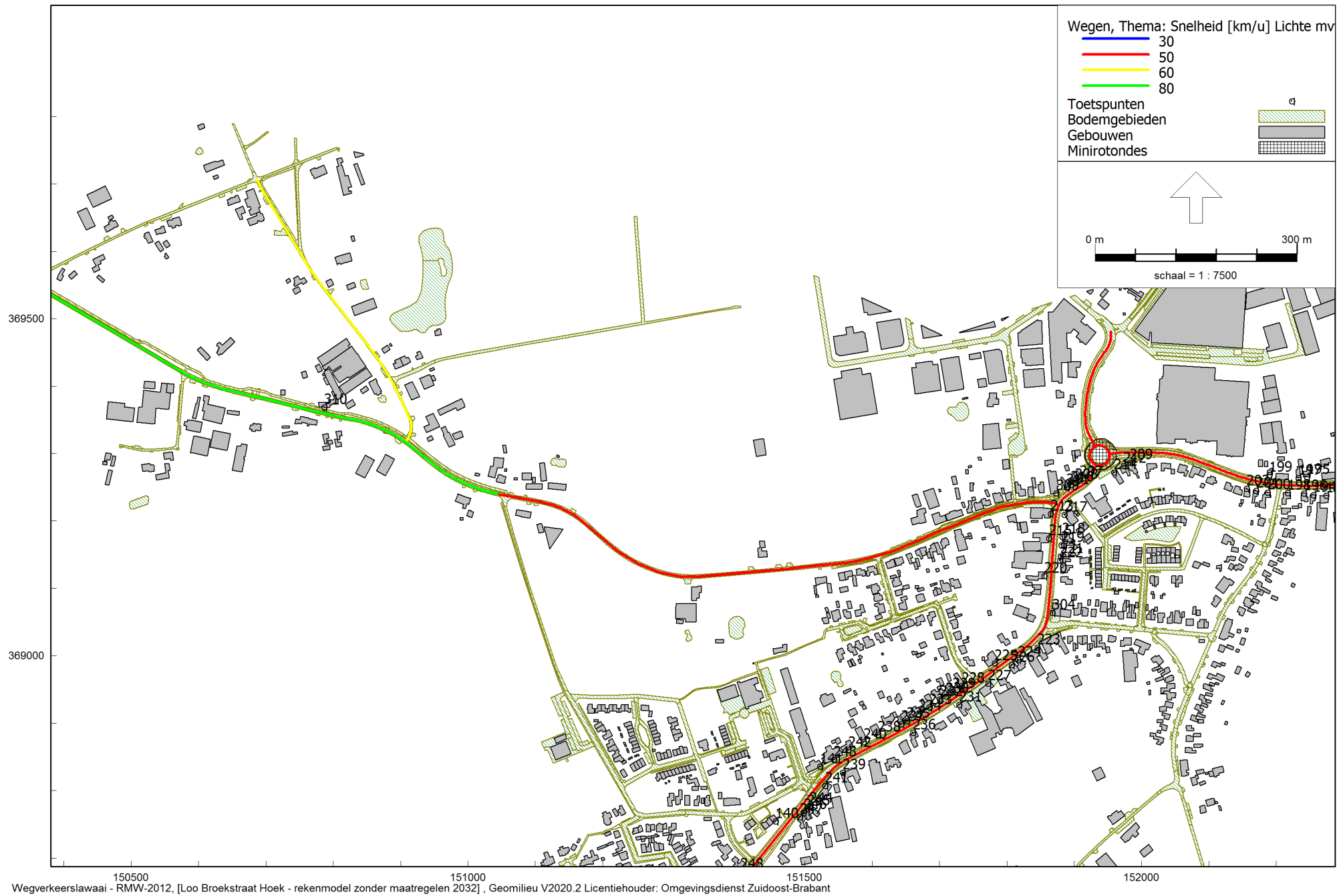






Maximale snelheid





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032

Model eigenschap	
Omschrijving	rekenmodel zonder maatregelen 2032
Verantwoordelijke	rb0k
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 12-1-2021
Laatst ingezien door	egrt op 25-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Kopie van basismodel zonder maatregelen 2032
kruispunten aangepast
Knip gemaakt van projectlocatie.
Alle niet-relevante toetspunten zijn verwijderd.
Alle wegen zitten in model.
Interpolatie op basis van toekomstjaren 2030 en 2040
- De versie van het verkeersmodel is S107a, de milieueports
versie 3.0

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Saneringsprogramma Bergeijk

Bijlage 2.4b
Invoergegevens wegen

Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
419700	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat tot rotonde	152841,84	369352,31	30,77	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
426645	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat tot rotonde	152564,39	369215,33	31,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
431386	Broekstraa	Broekstraat	Broekstraat tot rotonde	152564,39	369215,33	31,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
420455	Burg Magne	Burg Magneestraat	30 km/u wegen	152953,97	369584,18	30,72	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
420695	Burgemeest	Burgemeester Aartslaan	overig	153015,84	369464,20	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
420180	Burgemeest	Burgemeester Aartslaan	overig	153459,67	369132,97	29,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	60
421020	Dokter Rau	Dokter Raupstraat	30 km/u wegen	153235,51	369776,80	30,63	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
419974	Hoek	Hoek	Lijnt/Hoek	153298,13	369688,46	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
2007175	Hoek	Hoek	Lijnt/Hoek	153019,53	369489,44	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
427883	Hoek	Hoek	Lijnt/Hoek	153298,12	369688,45	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
427915	Kennedylaa	Kennedylaan	overig	152841,84	369352,31	30,77	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
432938	Kleine Bro	Kleine Broekstraat	30 km/u wegen	152331,05	369250,31	31,46	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
431425	Lijnt	Lijnt	Lijnt/Hoek	153792,96	370134,73	28,92	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
431426	Lijnt	Lijnt	Lijnt/Hoek	153627,39	369938,66	29,05	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
419705	Lijnt	Lijnt	Lijnt/Hoek	153792,96	370134,73	28,92	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
2007209	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151927,99	369271,57	32,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
428905	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151876,98	369223,28	32,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
2007409	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151862,36	369079,31	32,00	Verdeling	0,75	SMA-NL8G+	--	50
2007410	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151845,64	369029,26	32,00	Verdeling	0,75	SMA-NL8G+	--	50
428904	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151758,95	368962,21	32,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
2007178	Loo	Loo	Broekstraat tot rotonde	151952,95	369299,19	32,00	Verdeling	0,75	Fijngebeemd beton	--	50
424481	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151321,29	368561,18	32,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	80
2007208	Loo	Loo	Broekstraat tot rotonde	151966,95	369301,08	32,05	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
419363	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151932,39	369283,12	32,00	Verdeling	0,75	Fijngebeemd beton	--	50
428902	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151428,43	368694,46	32,67	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
428903	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151520,40	368808,25	32,49	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
428901	Loo	Loo	Loo tot rotonde	151321,29	368561,18	32,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
426644	Loo	Loo	Broekstraat tot rotonde	152205,35	369253,61	31,60	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
420105	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	30 km/u wegen	153673,95	370223,90	29,19	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
420230	Prinses Ma	Prinses Marijkestraat	30 km/u wegen	153566,69	369990,72	29,60	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband	--	30
419010	Puttendijk	Puttendijk	overig	150907,26	369317,27	33,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	60
419009	Puttendijk	Puttendijk	overig	150686,68	369706,36	33,66	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	--	60
419975	Hoek	Rotonde Burg Magneestraat	Broekstraat tot rotonde	153019,61	369489,32	30,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
426643	Loo	Rotonde Loo	Loo tot rotonde	151952,95	369298,99	32,00	Verdeling	0,75	Fijngebeemd beton	--	50
2007207	Stokskeswe	Stokskesweg	overig	151924,14	369323,70	32,23	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	50
431152	Stokskeswe	Stokskesweg	overig	151930,72	369311,04	32,02	Verdeling	0,75	Fijngebeemd beton	--	50
418515	Vlieterdij	Vlieterdijk	30 km/u wegen	152564,39	369215,33	31,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--	30
419879	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	150907,26	369317,27	33,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	80	80
423584	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	151876,98	369223,28	32,00	Verdeling	0,75	SMA-NL8	--	50
428000	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	150996,24	369255,09	32,72	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	80	80
419880	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	150332,74	369563,63	33,00	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	80	80
423582	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	151046,31	369239,43	32,23	Verdeling	0,75	SMA-NL8	--	50
423583	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	151215,17	369160,71	31,78	Verdeling	0,75	SMA-NL8	--	50
423581	Weebosserw	Weebosserweg	Weebosserweg	150996,24	369255,09	32,72	Verdeling	0,75	Oppervlaktebewerking	80	80

Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
419700	50	50	7107,43	6,49	3,61	0,95	89,03	91,64	89,98	7,90	5,60	6,92	3,07	2,76	3,11
426645	50	50	5312,21	6,48	3,64	0,96	92,95	94,69	93,58	5,08	3,57	4,44	1,98	1,76	2,00
431386	50	50	5357,60	6,48	3,65	0,96	93,01	94,73	93,63	5,04	3,54	4,40	1,96	1,74	1,98
420455	30	30	1853,53	6,71	3,59	0,65	97,64	98,11	98,08	1,89	1,56	1,49	0,47	0,34	0,44
420695	50	50	3125,62	6,52	3,69	0,88	91,29	93,42	90,87	6,71	5,47	8,04	2,01	1,12	1,10
420180	60	60	3125,62	6,67	3,16	0,92	91,22	93,85	91,58	6,86	4,74	6,41	1,94	1,42	2,03
421020	30	30	1153,44	6,71	3,58	0,65	96,33	97,05	96,99	2,94	2,43	2,32	0,73	0,53	0,69
419974	50	50	6816,91	6,49	3,62	0,95	89,36	91,90	90,28	7,67	5,43	6,71	2,98	2,68	3,02
2007175	50	50	6816,91	6,49	3,62	0,95	89,36	91,90	90,28	7,67	5,43	6,71	2,98	2,68	3,02
427883	50	50	6387,95	6,49	3,61	0,95	88,65	91,34	89,62	8,18	5,81	7,16	3,18	2,86	3,22
427915	50	50	2377,78	6,54	3,61	0,88	81,90	85,96	81,12	13,94	11,65	16,62	4,17	2,39	2,27
432938	30	30	519,79	6,73	3,53	0,64	87,21	89,51	89,34	10,24	8,60	8,21	2,56	1,89	2,46
431425	50	50	6576,99	6,49	3,61	0,95	88,97	91,60	89,92	7,94	5,63	6,96	3,09	2,77	3,13
431426	50	50	6576,99	6,49	3,61	0,95	88,97	91,60	89,92	7,94	5,63	6,96	3,09	2,77	3,13
419705	50	50	6509,64	6,49	3,61	0,95	89,07	91,68	90,01	7,88	5,58	6,90	3,06	2,75	3,10
2007209	50	50	10119,08	6,49	3,61	0,95	88,52	91,25	89,50	8,27	5,87	7,25	3,22	2,89	3,26
428905	50	50	9341,99	6,50	3,61	0,95	88,30	91,07	89,30	8,42	5,99	7,38	3,28	2,95	3,32
2007409	50	50	9341,99	6,50	3,61	0,95	88,30	91,07	89,30	8,42	5,99	7,38	3,28	2,95	3,32
2007410	50	50	8568,68	6,50	3,60	0,95	87,94	90,78	88,96	8,69	6,18	7,62	3,38	3,05	3,42
428904	50	50	8568,68	6,50	3,60	0,95	87,94	90,78	88,96	8,69	6,18	7,62	3,38	3,05	3,42
2007178	50	50	6078,29	6,49	3,62	0,96	90,27	92,61	91,12	7,01	4,96	6,14	2,73	2,44	2,76
424481	80	80	7200,17	6,63	3,28	0,92	86,22	90,99	85,69	10,07	6,31	9,59	3,72	2,70	4,73
2007208	50	50	6078,29	6,49	3,62	0,96	90,27	92,61	91,12	7,01	4,96	6,14	2,73	2,44	2,76
419363	50	50	10119,08	6,49	3,61	0,95	88,52	91,25	89,50	8,27	5,87	7,25	3,22	2,89	3,26
428902	50	50	7645,96	6,50	3,60	0,95	87,01	90,05	88,10	9,36	6,67	8,21	3,64	3,29	3,69
428903	50	50	8568,68	6,50	3,60	0,95	87,94	90,78	88,96	8,69	6,18	7,62	3,38	3,05	3,42
428901	50	50	7200,17	6,50	3,59	0,95	86,26	89,45	87,40	9,90	7,07	8,70	3,85	3,48	3,91
426644	50	50	5825,56	6,48	3,64	0,96	92,53	94,36	93,20	5,38	3,78	4,70	2,10	1,86	2,11
420105	30	30	546,37	6,71	3,58	0,65	97,17	97,73	97,69	2,26	1,86	1,78	0,57	0,41	0,53
420230	30	30	901,65	6,71	3,57	0,65	95,36	96,26	96,20	3,71	3,07	2,93	0,93	0,68	0,88
419010	60	60	415,98	6,67	3,16	0,92	90,61	93,41	90,99	7,33	5,08	6,85	2,07	1,52	2,16
419009	60	60	415,98	6,67	3,16	0,92	90,61	93,41	90,99	7,33	5,08	6,85	2,07	1,52	2,16
419975	50	50	2362,94	6,49	3,62	0,95	89,36	91,90	90,28	7,67	5,43	6,71	2,98	2,68	3,02
426643	50	50	3826,88	6,49	3,62	0,96	90,27	92,61	91,12	7,01	4,96	6,14	2,73	2,44	2,76
2007207	50	50	6763,89	6,54	3,63	0,88	84,63	88,18	83,95	11,84	9,82	14,13	3,54	2,02	1,93
431152	50	50	6763,89	6,54	3,63	0,88	84,63	88,18	83,95	11,84	9,82	14,13	3,54	2,02	1,93
418515	30	30	133,65	6,70	3,60	0,65	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
419879	80	80	1006,74	6,67	3,14	0,92	89,12	92,32	89,56	8,49	5,91	7,94	2,40	1,77	2,51
423584	50	50	1422,72	6,52	3,67	0,88	89,65	92,14	89,16	7,98	6,53	9,55	2,39	1,34	1,30
428000	80	80	1422,72	6,67	3,15	0,92	89,56	92,64	89,98	8,15	5,67	7,62	2,30	1,69	2,41
419880	80	80	1006,74	6,67	3,14	0,92	89,12	92,32	89,56	8,49	5,91	7,94	2,40	1,77	2,51
423582	50	50	1422,72	6,52	3,67	0,88	89,65	92,14	89,16	7,98	6,53	9,55	2,39	1,34	1,30
423583	50	50	1422,72	6,52	3,67	0,88	89,65	92,14	89,16	7,98	6,53	9,55	2,39	1,34	1,30
423581	80	80	1422,72	6,52	3,67	0,88	89,65	92,14	89,16	7,98	6,53	9,55	2,39	1,34	1,30

Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
011	Broekstraat 4	152959,43	369451,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
012	Broekstraat 6	152943,88	369437,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
013	Broekstraat 8	152931,38	369428,79	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
014	Broekstraat 10	152908,81	369409,35	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
019	Broekstraat 20	152802,53	369336,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
020	Broekstraat 22	152782,65	369322,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
021	Broekstraat 22A	152773,11	369315,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
022	Broekstraat 24	152753,53	369302,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
023	Broekstraat 25	152764,86	369276,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
025	Broekstraat 26	152745,22	369294,83	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
027	Broekstraat 27	152746,91	369265,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
028	Broekstraat 28	152733,08	369286,59	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
029	Broekstraat 29	152721,27	369254,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
030	Broekstraat 30	152715,81	369275,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
033	Broekstraat 32	152708,89	369272,01	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
032	Broekstraat 31B	152674,28	369236,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
034	Broekstraat 33	152660,18	369232,23	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
036	Broekstraat 35	152646,54	369224,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
037	Broekstraat 35A	152638,33	369222,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
038	Broekstraat 36	152672,56	369262,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
040	Broekstraat 38	152660,37	369255,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
042	Broekstraat 40	152642,11	369252,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
041	Broekstraat 39	152614,64	369217,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
043	Broekstraat 41	152597,64	369210,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
044	Broekstraat 42	152620,66	369243,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
045	Broekstraat 42A	152607,38	369239,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
046	Broekstraat 44	152567,18	369227,42	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
047	Broekstraat 46	152544,60	369224,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
048	Broekstraat 47	152520,92	369190,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
050	Broekstraat 49	152513,95	369190,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
051	Broekstraat 50	152494,49	369216,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
054	Broekstraat 54	152441,42	369224,19	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
055	Broekstraat 60	152391,68	369242,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
056	Broekstraat 62	152380,61	369245,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
057	Broekstraat 63	152339,50	369228,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
058	Broekstraat 66	152355,28	369250,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
140	Frater Romboutsstraat 1	151456,75	368754,20	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
141	Frater Romboutsstraat 2	151522,77	368835,50	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
165	Hoek 19	153169,85	369636,68	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
166	Hoek 21	153178,34	369641,31	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
167	Hoek 28	153283,30	369667,83	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
168	Hoek 29	153268,21	369684,15	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
169	Hoek 35	153332,11	369717,84	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
172	Hoek 46	153488,32	369769,01	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
187	Lijnt 10	153702,56	370008,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
188	Lijnt 14	153748,56	370064,08	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
190	Loo 1	152310,57	369240,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
191	Loo 1A	152299,35	369241,35	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
192	Loo 2	152316,74	369268,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
193	Loo 3	152273,79	369237,94	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
194	Loo 5	152255,09	369238,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
195	Loo 6	152245,77	369265,31	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
196	Loo 7	152241,35	369241,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
197	Loo 8	152232,76	369263,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
198	Loo 11	152216,97	369241,70	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
199	Loo 12	152189,75	369268,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
200	Loo 13	152186,92	369242,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
201	Loo 15	152169,81	369244,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
203	Loo 17	152156,07	369247,95	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
207	Loo 32	151908,52	369261,72	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
208	Loo 34	151901,49	369257,45	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
210	Loo 36	151894,92	369253,47	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
211	Loo 36A	151888,87	369249,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
209	Loo 35A	151982,44	369286,44	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
212	Loo 37	151973,14	369281,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
213	Loo 38	151865,01	369210,46	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
214	Loo 39	151959,29	369272,10	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
215	Loo 42	151862,61	369174,10	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
217	Loo 45	151885,22	369209,03	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
218	Loo 47	151882,30	369176,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
219	Loo 47A	151881,23	369164,03	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
220	Loo 48	151855,59	369118,40	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
221	Loo 49	151879,87	369147,72	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
222	Loo 51	151879,32	369141,22	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
223	Loo 59	151845,10	369012,19	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
224	Loo 59B	151816,72	368993,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
225	Loo 60	151781,95	368989,06	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
226	Loo 61	151807,06	368986,38	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
227	Loo 65	151772,48	368959,16	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
228	Loo 66	151732,65	368954,94	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
229	Loo 68	151719,34	368946,56	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
230	Loo 68A	151709,53	368940,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
231	Loo 69	151729,12	368927,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
232	Loo 70	151700,77	368935,40	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
233	Loo 72	151684,74	368923,32	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
234	Loo 74	151668,66	368913,57	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
235	Loo 76	151651,90	368902,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
236	Loo 77	151660,64	368885,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
237	Loo 78	151643,67	368898,37	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
238	Loo 86	151608,59	368882,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
239	Loo 87	151556,42	368826,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
240	Loo 88	151587,82	368871,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
241	Loo 89	151530,04	368807,08	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
242	Loo 90	151564,94	368859,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
243	Loo 92	151543,26	368845,97	Relatief	--	4,50	--	Ja
244	Loo 93	151507,19	368777,22	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
245	Loo 95	151503,72	368773,28	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
246	Loo 97	151498,59	368767,45	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
247	Loo 99	151492,69	368760,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
248	Loo 114	151404,49	368679,51	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
309	Weebosserweg 2	151873,16	369240,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
310	Weebosserweg 44	150786,28	369368,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
311	Dr. H. van Papendrachtstraat 96	153035,30	369528,56	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
282	Prins Bernardstraat 27	153787,83	370155,22	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
304	Van den Tillaartstraat 38	151867,90	369063,82	Relatief	--	4,50	--	Ja
035	Broekstraat 34	152695,14	369270,45	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
031	Broekstraat 31	152689,68	369241,57	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
052	Broekstraat 51	152494,02	369196,71	Relatief	--	4,50	--	Ja
026	Broekstraat 26A	152741,58	369292,26	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
164	Hoek 6	153044,39	369484,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
171	Hoek 46a	153480,91	369758,17	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 3 Verkeersmodel BBMA S107a



Alternatief

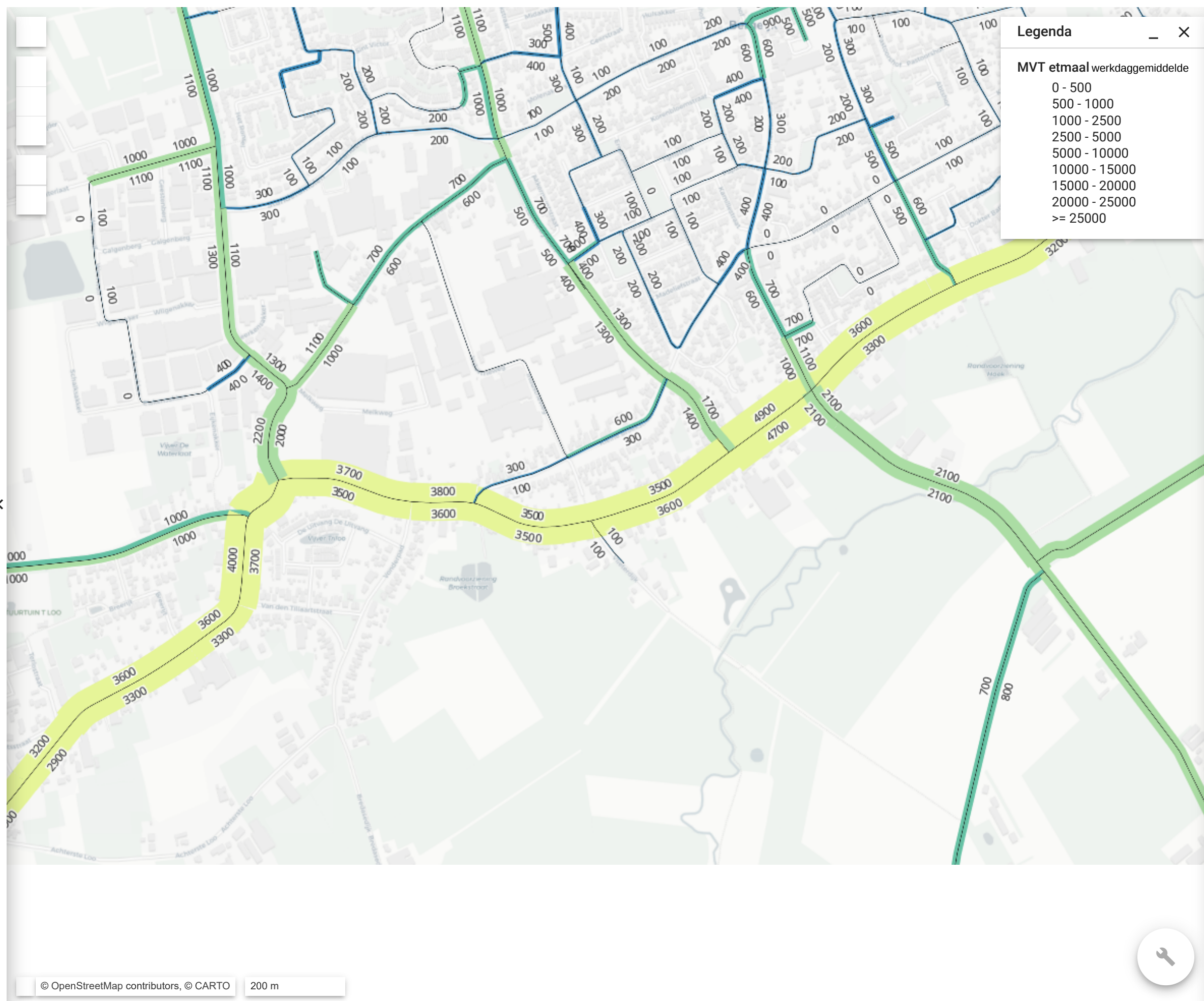
2015

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☒ Wegtype☐ Rijstroken☐ Nieuwe wegvakken planjaar☐ Wettelijke toegestane snelheid☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000





Alternatief

2030

 Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken Wegtype

 Rijstroken

☐ Nieuwe wegvakken planjaar

☐ Wettelijke toegestane snelheid

☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer

 MVT etmaal

☐ MVT ochtendspits

☐ MVT avondspits

☐ Vracht etmaal

☐ Vracht ochtendspits

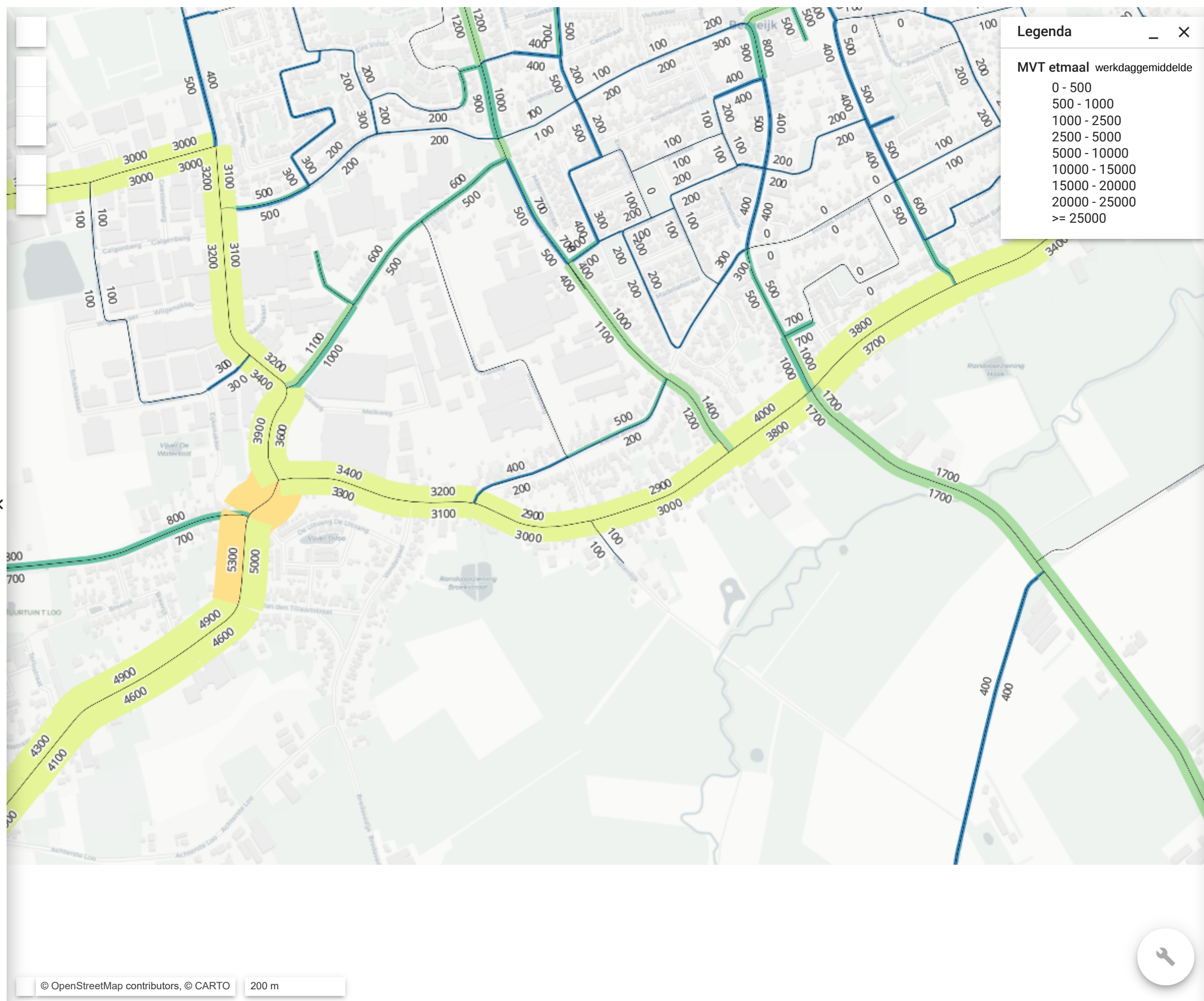
☐ Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen





Alternatief

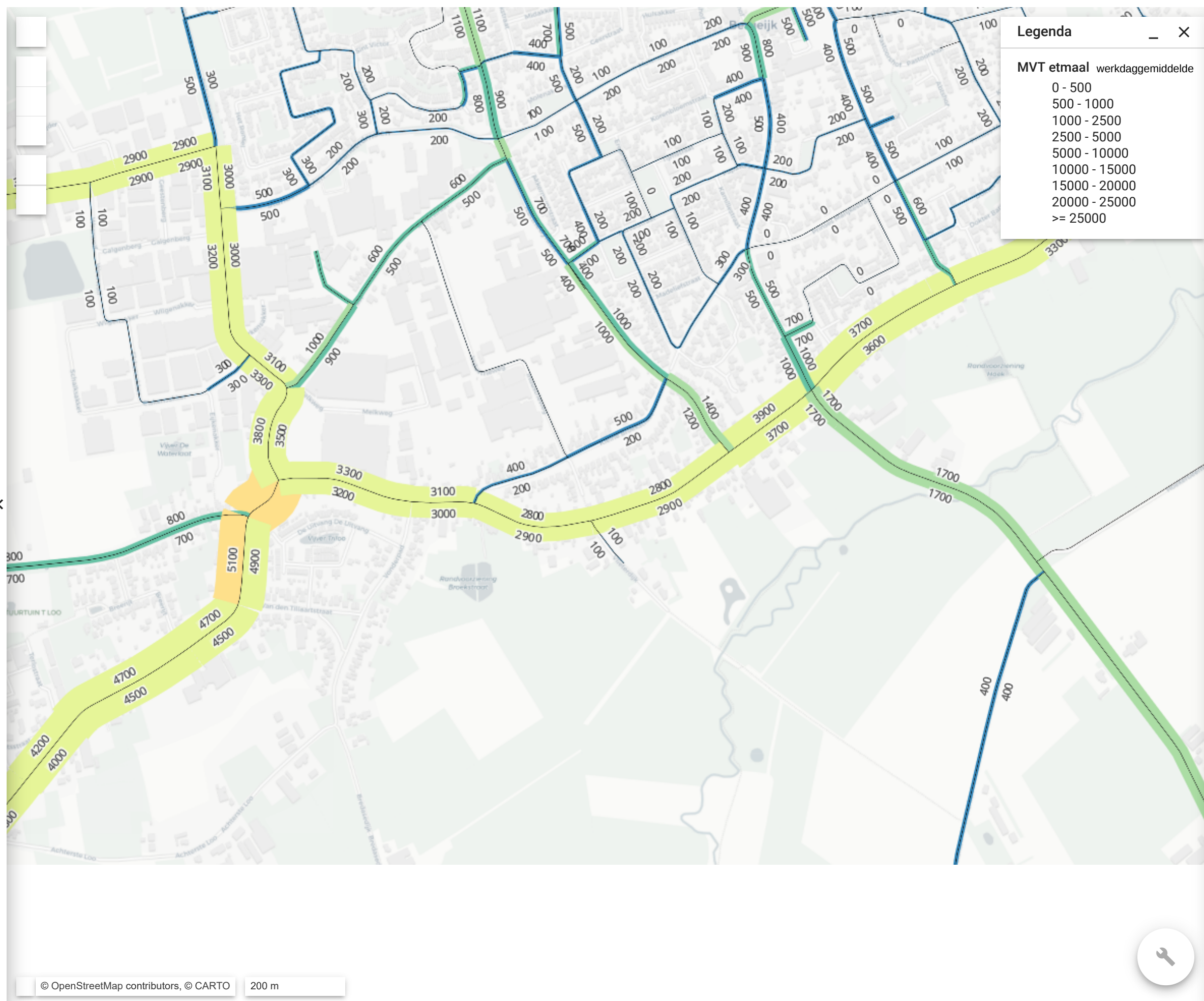
2040

☒ Achtergrondkaarten☐ Zonale kenmerken☐ Vergelijking zone kenmer...☐ Kenmerken wegvakken☒ Wegtype☐ Rijstroken☐ Nieuwe wegvakken planjaar☐ Wettelijke toegestane snelheid☐ Kenmerken kruispunten☒ Intensiteiten wegverkeer☒ MVT etmaal☐ MVT ochtendspits☐ MVT avondspits☐ Vracht etmaal☐ Vracht ochtendspits☐ Vracht avondspits☐ Intensiteiten OV/fiets☐ Verschilanalyse☐ Aandeel vracht☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal werkdaggemiddelde

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
≥ 25000



Bijlage 4 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijnt/Broekstraat/Loo/Hoek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Broekstraat 4	1,50	65,21	62,40	56,79	66,20
011_B	Broekstraat 4	4,50	65,29	62,48	56,87	66,28
011_C	Broekstraat 4	7,50	64,88	62,07	56,46	65,87
012_A	Broekstraat 6	1,50	66,24	63,44	57,82	67,23
012_B	Broekstraat 6	4,50	66,13	63,33	57,72	67,12
012_C	Broekstraat 6	7,50	65,52	62,72	57,10	66,51
013_A	Broekstraat 8	1,50	65,80	63,01	57,39	66,80
013_B	Broekstraat 8	4,50	65,76	62,97	57,34	66,75
014_A	Broekstraat 10	1,50	67,35	64,57	58,94	68,35
014_B	Broekstraat 10	4,50	66,95	64,16	58,54	67,95
019_A	Broekstraat 20	1,50	63,25	60,58	54,91	64,30
019_B	Broekstraat 20	4,50	63,33	60,65	54,98	64,37
019_C	Broekstraat 20	7,50	62,96	60,28	54,61	64,00
020_A	Broekstraat 22	1,50	63,05	60,38	54,71	64,10
020_B	Broekstraat 22	4,50	63,14	60,47	54,80	64,19
020_C	Broekstraat 22	7,50	62,81	60,14	54,46	63,86
021_A	Broekstraat 22A	1,50	63,01	60,35	54,66	64,06
021_B	Broekstraat 22A	4,50	63,14	60,47	54,79	64,19
021_C	Broekstraat 22A	7,50	62,79	60,12	54,45	63,84
022_A	Broekstraat 24	1,50	62,65	59,98	54,30	63,70
022_B	Broekstraat 24	4,50	62,85	60,19	54,51	63,90
022_C	Broekstraat 24	7,50	62,51	59,84	54,16	63,56
023_A	Broekstraat 25	1,50	61,87	59,21	53,53	62,92
023_B	Broekstraat 25	4,50	62,26	59,59	53,92	63,31
023_C	Broekstraat 25	7,50	62,10	59,43	53,76	63,15
025_A	Broekstraat 26	1,50	63,28	60,61	54,94	64,33
025_B	Broekstraat 26	4,50	63,40	60,73	55,06	64,45
026_A	Broekstraat 26A	1,50	63,30	60,64	54,96	64,35
026_B	Broekstraat 26A	4,50	63,43	60,76	55,09	64,48
027_A	Broekstraat 27	1,50	62,15	59,49	53,80	63,20
027_B	Broekstraat 27	4,50	62,51	59,85	54,17	63,56
027_C	Broekstraat 27	7,50	62,34	59,67	54,00	63,39
028_A	Broekstraat 28	1,50	63,29	60,63	54,95	64,34
028_B	Broekstraat 28	4,50	63,43	60,76	55,09	64,48
029_A	Broekstraat 29	1,50	63,44	60,77	55,10	64,49
029_B	Broekstraat 29	4,50	63,59	60,92	55,25	64,64
030_A	Broekstraat 30	1,50	63,84	61,18	55,50	64,89
030_B	Broekstraat 30	4,50	63,92	61,25	55,58	64,97
031_A	Broekstraat 31	1,50	62,87	60,21	54,52	63,92
031_B	Broekstraat 31	4,50	63,08	60,41	54,74	64,13
032_A	Broekstraat 31B	1,50	62,86	60,20	54,51	63,91
032_B	Broekstraat 31B	4,50	63,08	60,42	54,74	64,13
032_C	Broekstraat 31B	7,50	62,80	60,13	54,45	63,85
033_A	Broekstraat 32	1,50	64,06	61,40	55,72	65,11
033_B	Broekstraat 32	4,50	64,10	61,44	55,76	65,15
034_A	Broekstraat 33	1,50	63,14	60,47	54,80	64,19
034_B	Broekstraat 33	4,50	63,31	60,65	54,96	64,36
035_A	Broekstraat 34	1,50	62,40	59,74	54,06	63,45
035_B	Broekstraat 34	4,50	62,70	60,04	54,36	63,75
036_A	Broekstraat 35	1,50	61,74	59,08	53,40	62,79
036_B	Broekstraat 35	4,50	62,14	59,47	53,80	63,19
036_C	Broekstraat 35	7,50	61,95	59,28	53,61	63,00
037_A	Broekstraat 35A	1,50	62,02	59,36	53,68	63,07
037_B	Broekstraat 35A	4,50	62,40	59,73	54,06	63,45
038_A	Broekstraat 36	1,50	62,36	59,70	54,02	63,41
038_B	Broekstraat 36	4,50	62,69	60,03	54,35	63,74
038_C	Broekstraat 36	7,50	62,45	59,79	54,11	63,50
040_A	Broekstraat 38	1,50	63,79	61,13	55,45	64,84
040_B	Broekstraat 38	4,50	63,89	61,22	55,55	64,94
040_C	Broekstraat 38	7,50	63,45	60,79	55,11	64,50
041_A	Broekstraat 39	1,50	63,08	60,42	54,74	64,13
041_B	Broekstraat 39	4,50	63,29	60,63	54,95	64,34
041_C	Broekstraat 39	7,50	62,96	60,30	54,62	64,01
042_A	Broekstraat 40	1,50	62,24	59,57	53,89	63,29
042_B	Broekstraat 40	4,50	62,59	59,93	54,25	63,64
042_C	Broekstraat 40	7,50	62,37	59,71	54,02	63,42
043_A	Broekstraat 41	1,50	62,63	59,96	54,28	63,68
043_B	Broekstraat 41	4,50	62,91	60,25	54,57	63,96
043_C	Broekstraat 41	7,50	62,62	59,95	54,28	63,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijnt/Broekstraat/Loo/Hoek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Broekstraat 42	1,50	63,28	60,61	54,94	64,33
044_B	Broekstraat 42	4,50	63,49	60,83	55,15	64,54
045_A	Broekstraat 42A	1,50	63,24	60,58	54,89	64,29
045_B	Broekstraat 42A	4,50	63,45	60,78	55,11	64,50
045_C	Broekstraat 42A	7,50	63,12	60,46	54,77	64,17
046_A	Broekstraat 44	1,50	63,30	60,63	54,96	64,35
046_B	Broekstraat 44	4,50	63,45	60,78	55,11	64,50
047_A	Broekstraat 46	1,50	63,07	60,40	54,74	64,12
047_B	Broekstraat 46	4,50	63,31	60,63	54,97	64,36
047_C	Broekstraat 46	7,50	63,03	60,35	54,69	64,08
048_A	Broekstraat 47	1,50	60,46	57,78	52,12	61,51
048_B	Broekstraat 47	4,50	60,85	58,17	52,50	61,89
050_A	Broekstraat 49	1,50	60,88	58,21	52,54	61,93
050_B	Broekstraat 49	4,50	61,28	58,60	52,94	62,33
050_C	Broekstraat 49	7,50	61,24	58,56	52,90	62,29
051_A	Broekstraat 50	1,50	62,75	60,07	54,41	63,80
051_B	Broekstraat 50	4,50	62,99	60,31	54,65	64,04
052_B	Broekstraat 51	4,50	65,09	62,41	56,74	66,13
054_A	Broekstraat 54	1,50	60,29	57,62	51,95	61,34
054_B	Broekstraat 54	4,50	60,65	57,98	52,31	61,70
055_A	Broekstraat 60	1,50	60,89	58,22	52,55	61,94
055_B	Broekstraat 60	4,50	61,29	58,61	52,94	62,33
055_C	Broekstraat 60	7,50	61,05	58,37	52,71	62,10
056_A	Broekstraat 62	1,50	61,77	59,10	53,43	62,82
056_B	Broekstraat 62	4,50	61,99	59,31	53,65	63,04
056_C	Broekstraat 62	7,50	61,76	59,08	53,42	62,81
057_A	Broekstraat 63	1,50	60,92	58,24	52,58	61,97
057_B	Broekstraat 63	4,50	61,51	58,83	53,17	62,56
058_A	Broekstraat 66	1,50	64,97	62,29	56,63	66,02
058_B	Broekstraat 66	4,50	64,76	62,07	56,41	65,80
058_C	Broekstraat 66	7,50	64,05	61,37	55,70	65,09
140_A	Frater Romboutsstraat 1	1,50	63,61	60,78	55,18	64,59
140_B	Frater Romboutsstraat 1	4,50	64,00	61,17	55,57	64,98
141_A	Frater Romboutsstraat 2	1,50	64,24	61,42	55,82	65,23
141_B	Frater Romboutsstraat 2	4,50	64,65	61,83	56,23	65,64
164_A	Hoek 6	1,50	61,52	58,72	53,10	62,51
164_B	Hoek 6	4,50	62,14	59,33	53,72	63,13
164_C	Hoek 6	7,50	62,20	59,39	53,78	63,19
165_A	Hoek 19	1,50	63,03	60,26	54,62	64,03
165_B	Hoek 19	4,50	63,36	60,59	54,95	64,36
166_A	Hoek 21	1,50	63,25	60,47	54,83	64,24
166_B	Hoek 21	4,50	63,56	60,79	55,15	64,56
167_A	Hoek 28	1,50	64,36	61,59	55,95	65,36
167_B	Hoek 28	4,50	64,52	61,74	56,11	65,52
168_A	Hoek 29	1,50	65,70	62,92	57,29	66,70
168_B	Hoek 29	4,50	65,76	62,98	57,35	66,76
169_A	Hoek 35	1,50	63,54	60,76	55,13	64,54
169_B	Hoek 35	4,50	63,76	60,97	55,35	64,76
171_A	Hoek 46a	1,50	62,09	59,30	53,68	63,09
171_B	Hoek 46a	4,50	62,46	59,66	54,04	63,45
172_A	Hoek 46	1,50	63,70	60,91	55,29	64,70
172_B	Hoek 46	4,50	63,90	61,11	55,49	64,90
187_A	Lijnt 10	1,50	61,91	59,12	53,50	62,91
187_B	Lijnt 10	4,50	62,41	59,62	54,00	63,41
188_A	Lijnt 14	1,50	63,87	61,08	55,45	64,86
188_B	Lijnt 14	4,50	64,02	61,23	55,61	65,02
190_A	Loo 1	1,50	63,22	60,54	54,88	64,27
190_B	Loo 1	4,50	63,49	60,81	55,14	64,53
191_A	Loo 1A	1,50	63,50	60,81	55,15	64,54
191_B	Loo 1A	4,50	63,76	61,08	55,41	64,80
192_A	Loo 2	1,50	61,36	58,67	53,02	62,41
192_B	Loo 2	4,50	61,81	59,12	53,46	62,85
193_A	Loo 3	1,50	62,44	59,76	54,09	63,48
193_B	Loo 3	4,50	62,87	60,17	54,52	63,91
194_A	Loo 5	1,50	62,69	60,01	54,35	63,74
194_B	Loo 5	4,50	63,05	60,36	54,70	64,09
194_C	Loo 5	7,50	62,85	60,15	54,50	63,89
195_A	Loo 6	1,50	62,91	60,22	54,56	63,95
195_B	Loo 6	4,50	63,22	60,52	54,87	64,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijnt/Broekstraat/Loo/Hoek
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A	Loo 7	1,50	63,90	61,21	55,55	64,94
196_B	Loo 7	4,50	64,06	61,37	55,71	65,10
196_C	Loo 7	7,50	63,72	61,02	55,37	64,76
197_A	Loo 8	1,50	63,49	60,80	55,15	64,54
197_B	Loo 8	4,50	63,63	60,94	55,28	64,67
197_C	Loo 8	7,50	63,30	60,61	54,95	64,34
198_A	Loo 11	1,50	63,96	61,26	55,61	65,00
198_B	Loo 11	4,50	64,13	61,43	55,78	65,17
199_A	Loo 12	1,50	63,33	60,58	54,97	64,35
199_B	Loo 12	4,50	63,48	60,73	55,12	64,50
199_C	Loo 12	7,50	63,14	60,38	54,78	64,16
200_A	Loo 13	1,50	63,04	60,30	54,68	64,07
200_B	Loo 13	4,50	63,35	60,61	54,99	64,38
200_C	Loo 13	7,50	63,14	60,39	54,78	64,16
201_A	Loo 15	1,50	62,66	59,91	54,30	63,68
201_B	Loo 15	4,50	62,96	60,21	54,60	63,98
201_C	Loo 15	7,50	62,74	59,99	54,38	63,76
203_A	Loo 17	1,50	62,59	59,84	54,23	63,61
203_B	Loo 17	4,50	62,88	60,12	54,52	63,90
207_A	Loo 32	1,50	67,55	64,75	59,14	68,54
207_B	Loo 32	4,50	67,36	64,55	58,94	68,35
208_A	Loo 34	1,50	67,28	64,48	58,86	68,27
208_B	Loo 34	4,50	67,14	64,35	58,72	68,13
209_A	Loo 35A	1,50	62,89	60,11	54,52	63,90
209_B	Loo 35A	4,50	63,24	60,45	54,87	64,25
210_A	Loo 36	1,50	67,16	64,36	58,74	68,15
210_B	Loo 36	4,50	67,06	64,27	58,65	68,06
211_A	Loo 36A	1,50	67,03	64,23	58,61	68,02
211_B	Loo 36A	4,50	67,00	64,21	58,59	68,00
212_A	Loo 37	1,50	62,25	59,44	53,87	63,25
212_B	Loo 37	4,50	62,86	60,05	54,48	63,86
213_A	Loo 38	1,50	67,80	64,99	59,38	68,79
213_B	Loo 38	4,50	67,65	64,85	59,23	68,64
214_A	Loo 39	1,50	62,30	59,47	53,90	63,29
214_B	Loo 39	4,50	63,17	60,33	54,77	64,16
215_A	Loo 42	1,50	68,64	65,84	60,22	69,63
215_B	Loo 42	4,50	68,37	65,57	59,95	69,36
217_A	Loo 45	1,50	65,90	63,10	57,48	66,89
217_B	Loo 45	4,50	66,01	63,21	57,59	67,00
218_A	Loo 47	1,50	65,79	62,99	57,36	66,78
218_B	Loo 47	4,50	66,03	63,23	57,60	67,02
219_A	Loo 47A	1,50	65,80	63,00	57,37	66,79
219_B	Loo 47A	4,50	66,04	63,24	57,62	67,03
220_A	Loo 48	1,50	66,68	63,88	58,25	67,67
220_B	Loo 48	4,50	66,71	63,91	58,29	67,70
221_A	Loo 49	1,50	65,76	62,96	57,34	66,75
221_B	Loo 49	4,50	66,02	63,22	57,60	67,01
222_A	Loo 51	1,50	65,75	62,95	57,33	66,74
222_B	Loo 51	4,50	66,00	63,20	57,57	66,99
223_A	Loo 59	1,50	65,44	62,63	57,01	66,42
223_B	Loo 59	4,50	65,58	62,78	57,16	66,57
224_A	Loo 59B	1,50	67,01	64,19	58,58	67,99
224_B	Loo 59B	4,50	66,94	64,11	58,51	67,92
224_C	Loo 59B	7,50	66,30	63,48	57,87	67,28
225_A	Loo 60	1,50	67,76	64,94	59,33	68,74
225_B	Loo 60	4,50	67,57	64,76	59,15	68,56
226_A	Loo 61	1,50	66,96	64,15	58,53	67,94
226_B	Loo 61	4,50	66,90	64,09	58,48	67,89
227_A	Loo 65	1,50	66,46	63,64	58,03	67,44
227_B	Loo 65	4,50	66,50	63,69	58,08	67,49
228_A	Loo 66	1,50	67,27	64,45	58,85	68,26
228_B	Loo 66	4,50	67,25	64,43	58,82	68,23
229_A	Loo 68	1,50	66,97	64,14	58,54	67,95
229_B	Loo 68	4,50	66,98	64,16	58,56	67,97
230_A	Loo 68A	1,50	66,87	64,05	58,44	67,85
230_B	Loo 68A	4,50	66,88	64,07	58,45	67,86
230_C	Loo 68A	7,50	66,39	63,58	57,97	67,38
231_A	Loo 69	1,50	66,03	63,21	57,60	67,01
231_B	Loo 69	4,50	66,22	63,41	57,80	67,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijnt/Broekstraat/Loo/Hoek
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A	Loo 70	1,50	66,39	63,57	57,96	67,37
232_B	Loo 70	4,50	66,48	63,67	58,06	67,47
233_A	Loo 72	1,50	67,23	64,42	58,81	68,22
233_B	Loo 72	4,50	67,20	64,37	58,77	68,18
234_A	Loo 74	1,50	67,26	64,44	58,84	68,25
234_B	Loo 74	4,50	67,20	64,39	58,78	68,19
235_A	Loo 76	1,50	67,73	64,92	59,31	68,72
235_B	Loo 76	4,50	67,59	64,76	59,16	68,57
236_A	Loo 77	1,50	66,10	63,29	57,68	67,09
236_B	Loo 77	4,50	66,31	63,48	57,88	67,29
237_A	Loo 78	1,50	67,76	64,94	59,33	68,74
237_B	Loo 78	4,50	67,61	64,79	59,19	68,60
238_A	Loo 86	1,50	66,19	63,37	57,77	67,18
238_B	Loo 86	4,50	66,23	63,42	57,81	67,22
238_C	Loo 86	7,50	65,82	63,01	57,40	66,81
239_A	Loo 87	1,50	65,18	62,37	56,76	66,17
239_B	Loo 87	4,50	65,45	62,64	57,03	66,44
239_C	Loo 87	7,50	65,20	62,38	56,77	66,18
240_A	Loo 88	1,50	66,06	63,24	57,64	67,05
240_B	Loo 88	4,50	66,14	63,32	57,72	67,13
241_A	Loo 89	1,50	67,25	64,43	58,83	68,24
241_B	Loo 89	4,50	67,08	64,26	58,65	68,06
242_A	Loo 90	1,50	66,19	63,37	57,77	67,18
242_B	Loo 90	4,50	66,30	63,48	57,87	67,28
243_B	Loo 92	4,50	66,66	63,83	58,23	67,64
244_A	Loo 93	1,50	66,33	63,51	57,90	67,31
244_B	Loo 93	4,50	66,26	63,44	57,83	67,24
245_A	Loo 95	1,50	66,43	63,61	58,00	67,41
245_B	Loo 95	4,50	66,34	63,51	57,91	67,32
246_A	Loo 97	1,50	66,64	63,82	58,21	67,62
246_B	Loo 97	4,50	66,51	63,68	58,08	67,49
247_A	Loo 99	1,50	66,86	64,03	58,43	67,84
247_B	Loo 99	4,50	66,69	63,87	58,27	67,68
248_A	Loo 114	1,50	66,22	63,36	57,79	67,19
248_B	Loo 114	4,50	66,10	63,25	57,67	67,08
282_A	Prins Bernardstraat 27	1,50	62,15	59,37	53,74	63,15
282_B	Prins Bernardstraat 27	4,50	62,52	59,73	54,10	63,51
304_B	Van den Tillaartstraat 38	4,50	66,24	63,46	57,82	67,23
309_A	Weebosserweg 2	1,50	64,76	61,96	56,34	65,75
309_B	Weebosserweg 2	4,50	64,87	62,08	56,45	65,86
310_A	Weebosserweg 44	1,50	26,40	23,45	17,95	27,35
310_B	Weebosserweg 44	4,50	27,46	24,51	19,01	28,41
311_A	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	1,50	63,05	60,26	54,63	64,04
311_B	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	4,50	63,33	60,53	54,91	64,32

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosserweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Broekstraat 4	1,50	15,85	12,75	7,10	16,65
011_B	Broekstraat 4	4,50	18,12	15,02	9,39	18,93
011_C	Broekstraat 4	7,50	18,79	15,71	10,06	19,60
012_A	Broekstraat 6	1,50	13,71	10,55	5,00	14,51
012_B	Broekstraat 6	4,50	15,91	12,73	7,22	16,72
012_C	Broekstraat 6	7,50	15,49	12,29	6,81	16,30
013_A	Broekstraat 8	1,50	11,95	8,82	3,23	12,76
013_B	Broekstraat 8	4,50	10,52	7,51	1,73	11,33
014_A	Broekstraat 10	1,50	12,31	9,28	3,54	13,12
014_B	Broekstraat 10	4,50	14,35	11,36	5,59	15,17
019_A	Broekstraat 20	1,50	10,43	6,96	1,82	11,21
019_B	Broekstraat 20	4,50	14,36	10,95	5,75	15,15
019_C	Broekstraat 20	7,50	--	--	--	--
020_A	Broekstraat 22	1,50	14,27	11,13	5,55	15,07
020_B	Broekstraat 22	4,50	17,66	14,63	8,91	18,48
020_C	Broekstraat 22	7,50	--	--	--	--
021_A	Broekstraat 22A	1,50	13,31	9,95	4,67	14,10
021_B	Broekstraat 22A	4,50	17,27	13,96	8,64	18,07
021_C	Broekstraat 22A	7,50	--	--	--	--
022_A	Broekstraat 24	1,50	11,96	8,54	3,32	12,74
022_B	Broekstraat 24	4,50	17,32	13,97	8,70	18,12
022_C	Broekstraat 24	7,50	10,72	7,76	1,93	11,54
023_A	Broekstraat 25	1,50	10,10	15,00	9,35	18,90
023_B	Broekstraat 25	4,50	20,86	17,79	12,11	21,67
023_C	Broekstraat 25	7,50	22,60	19,60	13,85	23,42
025_A	Broekstraat 26	1,50	10,07	6,67	1,43	10,85
025_B	Broekstraat 26	4,50	14,75	11,42	6,12	15,55
026_A	Broekstraat 26A	1,50	8,63	5,38	-0,05	9,43
026_B	Broekstraat 26A	4,50	14,13	10,93	5,47	14,94
027_A	Broekstraat 27	1,50	16,04	12,87	7,32	16,84
027_B	Broekstraat 27	4,50	18,89	15,75	10,17	19,69
027_C	Broekstraat 27	7,50	21,66	18,63	12,92	22,48
028_A	Broekstraat 28	1,50	10,65	7,36	2,00	11,45
028_B	Broekstraat 28	4,50	15,18	11,93	6,54	15,99
029_A	Broekstraat 29	1,50	17,83	14,68	9,09	18,62
029_B	Broekstraat 29	4,50	21,11	18,03	12,37	21,92
030_A	Broekstraat 30	1,50	11,38	7,99	2,75	12,17
030_B	Broekstraat 30	4,50	14,77	11,42	6,16	15,57
031_A	Broekstraat 31	1,50	17,54	14,38	8,80	18,33
031_B	Broekstraat 31	4,50	20,78	17,68	12,03	21,58
032_A	Broekstraat 31B	1,50	18,23	15,09	9,49	19,03
032_B	Broekstraat 31B	4,50	21,03	17,93	12,30	21,84
032_C	Broekstraat 31B	7,50	22,47	19,40	13,75	23,29
033_A	Broekstraat 32	1,50	9,76	6,37	1,12	10,54
033_B	Broekstraat 32	4,50	13,56	10,21	4,92	14,35
034_A	Broekstraat 33	1,50	18,41	15,28	9,66	19,20
034_B	Broekstraat 33	4,50	21,47	18,40	12,72	22,28
035_A	Broekstraat 34	1,50	11,14	7,83	2,46	11,92
035_B	Broekstraat 34	4,50	14,88	11,50	6,27	15,68
036_A	Broekstraat 35	1,50	20,54	17,49	11,79	21,35
036_B	Broekstraat 35	4,50	22,99	19,93	14,25	23,80
036_C	Broekstraat 35	7,50	22,72	19,67	14,00	23,54
037_A	Broekstraat 35A	1,50	19,65	16,58	10,90	20,46
037_B	Broekstraat 35A	4,50	22,21	19,12	13,48	23,02
038_A	Broekstraat 36	1,50	9,44	6,03	0,81	10,22
038_B	Broekstraat 36	4,50	11,59	8,21	2,95	12,37
038_C	Broekstraat 36	7,50	15,89	12,54	7,27	16,69
040_A	Broekstraat 38	1,50	14,47	11,08	5,87	15,27
040_B	Broekstraat 38	4,50	15,39	12,00	6,79	16,19
040_C	Broekstraat 38	7,50	15,73	12,34	7,13	16,53
041_A	Broekstraat 39	1,50	20,61	17,58	11,85	21,42
041_B	Broekstraat 39	4,50	23,25	20,23	14,51	24,07
041_C	Broekstraat 39	7,50	22,93	19,91	14,19	23,75
042_A	Broekstraat 40	1,50	8,03	4,53	-0,59	8,80
042_B	Broekstraat 40	4,50	12,41	8,98	3,80	13,20
042_C	Broekstraat 40	7,50	0,53	-2,87	-8,08	1,32
043_A	Broekstraat 41	1,50	22,40	19,39	13,65	23,22
043_B	Broekstraat 41	4,50	24,94	21,89	16,20	25,76
043_C	Broekstraat 41	7,50	24,14	21,08	15,42	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosserweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Broekstraat 42	1,50	7,91	4,79	-0,83	8,71
044_B	Broekstraat 42	4,50	11,19	8,16	2,43	12,00
045_A	Broekstraat 42A	1,50	12,90	9,65	4,21	13,69
045_B	Broekstraat 42A	4,50	16,14	12,88	7,47	16,94
045_C	Broekstraat 42A	7,50	0,79	-2,59	-7,81	1,59
046_A	Broekstraat 44	1,50	0,94	-2,43	-7,66	1,74
046_B	Broekstraat 44	4,50	1,11	-2,27	-7,50	1,91
047_A	Broekstraat 46	1,50	--	--	--	--
047_B	Broekstraat 46	4,50	--	--	--	--
047_C	Broekstraat 46	7,50	--	--	--	--
048_A	Broekstraat 47	1,50	15,63	12,45	6,90	16,42
048_B	Broekstraat 47	4,50	20,64	17,54	11,90	21,45
050_A	Broekstraat 49	1,50	18,96	15,74	10,28	19,76
050_B	Broekstraat 49	4,50	22,58	19,45	13,85	23,38
050_C	Broekstraat 49	7,50	26,65	23,64	17,90	27,47
051_A	Broekstraat 50	1,50	--	--	--	--
051_B	Broekstraat 50	4,50	--	--	--	--
052_B	Broekstraat 51	4,50	24,34	21,28	15,63	25,16
054_A	Broekstraat 54	1,50	8,79	5,72	0,03	9,59
054_B	Broekstraat 54	4,50	13,83	10,83	5,05	14,64
055_A	Broekstraat 60	1,50	22,44	19,34	13,73	23,26
055_B	Broekstraat 60	4,50	26,06	23,07	17,32	26,89
055_C	Broekstraat 60	7,50	24,59	21,62	15,84	25,42
056_A	Broekstraat 62	1,50	19,32	16,26	10,59	20,14
056_B	Broekstraat 62	4,50	22,72	19,77	13,97	23,55
056_C	Broekstraat 62	7,50	24,39	21,44	15,63	25,22
057_A	Broekstraat 63	1,50	21,14	18,08	12,38	21,95
057_B	Broekstraat 63	4,50	23,07	19,99	14,32	23,88
058_A	Broekstraat 66	1,50	20,66	17,61	11,94	21,48
058_B	Broekstraat 66	4,50	23,27	20,27	14,53	24,10
058_C	Broekstraat 66	7,50	25,33	22,35	16,58	26,16
140_A	Frater Romboutsstraat 1	1,50	21,19	18,22	12,41	22,01
140_B	Frater Romboutsstraat 1	4,50	24,74	21,83	15,95	25,57
141_A	Frater Romboutsstraat 2	1,50	20,79	17,75	12,04	21,60
141_B	Frater Romboutsstraat 2	4,50	24,33	21,36	15,60	25,17
164_A	Hoek 6	1,50	12,41	9,25	3,69	13,21
164_B	Hoek 6	4,50	15,01	11,84	6,30	15,81
164_C	Hoek 6	7,50	18,66	15,58	9,94	19,48
165_A	Hoek 19	1,50	13,24	10,20	4,48	14,05
165_B	Hoek 19	4,50	13,86	10,78	5,10	14,66
166_A	Hoek 21	1,50	13,09	10,06	4,32	13,90
166_B	Hoek 21	4,50	13,53	10,49	4,76	14,34
167_A	Hoek 28	1,50	15,81	12,72	7,05	16,61
167_B	Hoek 28	4,50	20,09	17,06	11,33	20,90
168_A	Hoek 29	1,50	11,22	8,04	2,50	12,02
168_B	Hoek 29	4,50	16,09	12,99	7,36	16,90
169_A	Hoek 35	1,50	6,48	3,47	-2,29	7,29
169_B	Hoek 35	4,50	9,18	6,08	0,45	9,99
171_A	Hoek 46a	1,50	13,50	10,44	4,74	14,31
171_B	Hoek 46a	4,50	15,94	12,86	7,18	16,74
172_A	Hoek 46	1,50	13,28	10,24	4,52	14,09
172_B	Hoek 46	4,50	15,46	12,41	6,70	16,27
187_A	Lijnt 10	1,50	9,12	5,86	0,41	9,90
187_B	Lijnt 10	4,50	14,08	10,90	5,37	14,88
188_A	Lijnt 14	1,50	10,05	6,77	1,33	10,82
188_B	Lijnt 14	4,50	13,76	10,52	5,05	14,55
190_A	Loo 1	1,50	23,60	20,45	14,90	24,41
190_B	Loo 1	4,50	27,14	24,06	18,41	27,95
191_A	Loo 1A	1,50	23,81	20,73	15,07	24,62
191_B	Loo 1A	4,50	27,38	24,39	18,63	28,21
192_A	Loo 2	1,50	14,58	11,58	5,81	15,40
192_B	Loo 2	4,50	16,26	13,32	7,49	17,09
193_A	Loo 3	1,50	24,41	21,40	15,64	25,22
193_B	Loo 3	4,50	28,33	25,35	19,56	29,15
194_A	Loo 5	1,50	20,61	17,47	11,88	21,41
194_B	Loo 5	4,50	23,43	20,31	14,70	24,23
194_C	Loo 5	7,50	24,99	21,91	16,27	25,81
195_A	Loo 6	1,50	19,13	16,13	10,36	19,95
195_B	Loo 6	4,50	23,93	21,00	15,15	24,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosserweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A	Loo 7	1,50	18,79	15,51	10,12	19,58
196_B	Loo 7	4,50	22,70	19,48	14,03	23,51
196_C	Loo 7	7,50	23,93	20,78	15,25	24,75
197_A	Loo 8	1,50	17,43	14,42	8,65	18,24
197_B	Loo 8	4,50	22,72	19,79	13,93	23,54
197_C	Loo 8	7,50	25,79	22,89	16,99	26,62
198_A	Loo 11	1,50	21,41	18,26	12,70	22,22
198_B	Loo 11	4,50	24,05	20,92	15,33	24,86
199_A	Loo 12	1,50	22,38	19,38	13,60	23,19
199_B	Loo 12	4,50	25,44	22,48	16,66	26,26
199_C	Loo 12	7,50	28,43	25,54	19,64	29,26
200_A	Loo 13	1,50	23,32	20,25	14,57	24,13
200_B	Loo 13	4,50	26,81	23,80	18,06	27,63
200_C	Loo 13	7,50	27,98	25,00	19,24	28,81
201_A	Loo 15	1,50	24,96	21,94	16,20	25,77
201_B	Loo 15	4,50	27,28	24,28	18,53	28,10
201_C	Loo 15	7,50	29,00	26,04	20,25	29,83
203_A	Loo 17	1,50	24,17	21,17	15,41	24,99
203_B	Loo 17	4,50	26,59	23,60	17,84	27,42
207_A	Loo 32	1,50	40,98	38,12	32,20	41,82
207_B	Loo 32	4,50	42,78	39,91	34,00	43,62
208_A	Loo 34	1,50	42,62	39,75	33,84	43,46
208_B	Loo 34	4,50	44,33	41,46	35,55	45,17
209_A	Loo 35A	1,50	34,33	31,44	25,55	35,17
209_B	Loo 35A	4,50	34,87	31,97	26,09	35,70
210_A	Loo 36	1,50	45,08	42,22	36,29	45,92
210_B	Loo 36	4,50	46,56	43,69	37,77	47,40
211_A	Loo 36A	1,50	47,10	44,25	38,32	47,95
211_B	Loo 36A	4,50	48,29	45,43	39,50	49,13
212_A	Loo 37	1,50	33,07	30,16	24,29	33,90
212_B	Loo 37	4,50	34,15	31,23	25,37	34,98
213_A	Loo 38	1,50	49,75	46,90	40,97	50,60
213_B	Loo 38	4,50	49,67	46,80	40,88	50,51
214_A	Loo 39	1,50	38,09	35,22	29,31	38,93
214_B	Loo 39	4,50	39,08	36,20	30,30	39,92
215_A	Loo 42	1,50	38,23	35,36	29,44	39,07
215_B	Loo 42	4,50	40,34	37,48	31,56	41,18
217_A	Loo 45	1,50	49,92	47,07	41,14	50,77
217_B	Loo 45	4,50	50,52	47,67	41,74	51,37
218_A	Loo 47	1,50	41,30	38,44	32,51	42,14
218_B	Loo 47	4,50	43,44	40,58	34,66	44,28
219_A	Loo 47A	1,50	38,96	36,09	30,18	39,80
219_B	Loo 47A	4,50	40,77	37,89	31,98	41,60
220_A	Loo 48	1,50	32,47	29,56	23,69	33,30
220_B	Loo 48	4,50	33,95	31,02	25,18	34,78
221_A	Loo 49	1,50	36,30	33,43	27,52	37,14
221_B	Loo 49	4,50	37,98	35,10	29,19	38,81
222_A	Loo 51	1,50	35,86	32,98	27,08	36,70
222_B	Loo 51	4,50	37,48	34,60	28,69	38,31
223_A	Loo 59	1,50	27,62	24,65	18,85	28,44
223_B	Loo 59	4,50	29,93	26,96	21,16	30,75
224_A	Loo 59B	1,50	29,96	27,06	21,19	30,80
224_B	Loo 59B	4,50	31,26	28,31	22,49	32,09
224_C	Loo 59B	7,50	33,81	30,86	25,06	34,64
225_A	Loo 60	1,50	23,88	20,81	15,14	24,69
225_B	Loo 60	4,50	26,79	23,71	18,07	27,61
226_A	Loo 61	1,50	27,76	24,83	18,98	28,59
226_B	Loo 61	4,50	29,80	26,87	21,03	30,63
227_A	Loo 65	1,50	28,72	25,65	19,99	29,54
227_B	Loo 65	4,50	33,45	30,45	24,73	34,28
228_A	Loo 66	1,50	26,18	23,19	17,43	27,01
228_B	Loo 66	4,50	26,66	23,67	17,91	27,49
229_A	Loo 68	1,50	23,43	20,33	14,72	24,25
229_B	Loo 68	4,50	25,04	21,96	16,34	25,86
230_A	Loo 68A	1,50	23,97	20,86	15,25	24,78
230_B	Loo 68A	4,50	25,31	22,33	16,57	26,14
230_C	Loo 68A	7,50	27,05	24,06	18,34	27,89
231_A	Loo 69	1,50	25,95	22,88	17,20	26,76
231_B	Loo 69	4,50	29,08	26,04	20,34	29,90

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosserweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A	Loo 70	1,50	25,20	22,01	16,52	26,01
232_B	Loo 70	4,50	26,99	23,82	18,31	27,80
233_A	Loo 72	1,50	22,74	19,59	14,03	23,55
233_B	Loo 72	4,50	25,90	22,76	17,21	26,72
234_A	Loo 74	1,50	18,45	15,43	9,69	19,26
234_B	Loo 74	4,50	20,27	17,26	11,49	21,08
235_A	Loo 76	1,50	26,82	23,63	18,16	27,64
235_B	Loo 76	4,50	29,94	26,75	21,28	30,76
236_A	Loo 77	1,50	24,53	21,45	15,79	25,34
236_B	Loo 77	4,50	27,97	24,96	19,23	28,79
237_A	Loo 78	1,50	25,93	22,93	17,18	26,75
237_B	Loo 78	4,50	28,65	25,58	19,94	29,47
238_A	Loo 86	1,50	22,78	19,83	14,00	23,60
238_B	Loo 86	4,50	25,80	22,88	17,03	26,63
238_C	Loo 86	7,50	28,22	25,26	19,48	29,06
239_A	Loo 87	1,50	23,84	20,72	15,12	24,65
239_B	Loo 87	4,50	27,21	24,10	18,50	28,02
239_C	Loo 87	7,50	34,08	31,05	25,38	34,91
240_A	Loo 88	1,50	18,33	15,18	9,61	19,13
240_B	Loo 88	4,50	20,88	17,77	12,17	21,69
241_A	Loo 89	1,50	26,50	23,40	17,80	27,32
241_B	Loo 89	4,50	30,11	26,96	21,43	30,93
242_A	Loo 90	1,50	23,25	20,14	14,54	24,06
242_B	Loo 90	4,50	27,06	23,98	18,35	27,88
243_B	Loo 92	4,50	24,51	21,62	15,74	25,35
244_A	Loo 93	1,50	29,77	26,79	21,02	30,60
244_B	Loo 93	4,50	31,82	28,78	23,11	32,65
245_A	Loo 95	1,50	29,22	26,29	20,45	30,05
245_B	Loo 95	4,50	31,21	28,26	22,46	32,04
246_A	Loo 97	1,50	29,19	26,25	20,42	30,02
246_B	Loo 97	4,50	31,24	28,30	22,49	32,08
247_A	Loo 99	1,50	27,93	24,98	19,15	28,75
247_B	Loo 99	4,50	30,63	27,71	21,87	31,47
248_A	Loo 114	1,50	13,73	10,66	4,97	14,53
248_B	Loo 114	4,50	13,02	9,89	4,28	13,82
282_A	Prins Bernardstraat 27	1,50	10,19	7,13	1,42	10,99
282_B	Prins Bernardstraat 27	4,50	11,15	8,09	2,38	11,95
304_B	Van den Tillaartstraat 38	4,50	27,87	24,79	19,14	28,68
309_A	Weebosserweg 2	1,50	54,41	51,55	45,62	55,25
309_B	Weebosserweg 2	4,50	54,75	51,90	45,97	55,60
310_A	Weebosserweg 44	1,50	62,52	59,22	53,92	63,34
310_B	Weebosserweg 44	4,50	62,40	59,11	53,80	63,22
311_A	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	1,50	12,85	9,62	4,16	13,65
311_B	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	4,50	15,73	12,49	7,07	16,54

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Broekstraat 4	1,50	65,24	62,43	56,82	66,23
011_B	Broekstraat 4	4,50	65,34	62,53	56,91	66,32
011_C	Broekstraat 4	7,50	64,95	62,13	56,52	65,93
012_A	Broekstraat 6	1,50	66,26	63,46	57,84	67,25
012_B	Broekstraat 6	4,50	66,15	63,35	57,74	67,14
012_C	Broekstraat 6	7,50	65,56	62,76	57,14	66,55
013_A	Broekstraat 8	1,50	65,81	63,02	57,40	66,81
013_B	Broekstraat 8	4,50	65,77	62,98	57,36	66,77
014_A	Broekstraat 10	1,50	67,36	64,57	58,94	68,35
014_B	Broekstraat 10	4,50	66,96	64,17	58,55	67,96
019_A	Broekstraat 20	1,50	63,30	60,63	54,95	64,35
019_B	Broekstraat 20	4,50	63,40	60,72	55,05	64,44
019_C	Broekstraat 20	7,50	63,05	60,37	54,70	64,09
020_A	Broekstraat 22	1,50	63,07	60,40	54,72	64,12
020_B	Broekstraat 22	4,50	63,17	60,50	54,82	64,22
020_C	Broekstraat 22	7,50	62,85	60,17	54,50	63,89
021_A	Broekstraat 22A	1,50	63,03	60,36	54,68	64,08
021_B	Broekstraat 22A	4,50	63,16	60,49	54,82	64,21
021_C	Broekstraat 22A	7,50	62,83	60,16	54,48	63,88
022_A	Broekstraat 24	1,50	62,65	59,99	54,31	63,70
022_B	Broekstraat 24	4,50	62,87	60,20	54,52	63,92
022_C	Broekstraat 24	7,50	62,52	59,85	54,18	63,57
023_A	Broekstraat 25	1,50	61,89	59,22	53,55	62,94
023_B	Broekstraat 25	4,50	62,28	59,61	53,93	63,33
023_C	Broekstraat 25	7,50	62,13	59,46	53,79	63,18
025_A	Broekstraat 26	1,50	63,28	60,62	54,94	64,33
025_B	Broekstraat 26	4,50	63,41	60,74	55,07	64,46
026_A	Broekstraat 26A	1,50	63,31	60,64	54,97	64,36
026_B	Broekstraat 26A	4,50	63,43	60,77	55,09	64,48
027_A	Broekstraat 27	1,50	62,16	59,50	53,81	63,21
027_B	Broekstraat 27	4,50	62,53	59,86	54,18	63,58
027_C	Broekstraat 27	7,50	62,36	59,69	54,02	63,41
028_A	Broekstraat 28	1,50	63,30	60,63	54,95	64,35
028_B	Broekstraat 28	4,50	63,43	60,77	55,09	64,48
029_A	Broekstraat 29	1,50	63,44	60,78	55,10	64,49
029_B	Broekstraat 29	4,50	63,60	60,93	55,26	64,65
030_A	Broekstraat 30	1,50	63,85	61,18	55,51	64,90
030_B	Broekstraat 30	4,50	63,92	61,26	55,58	64,97
031_A	Broekstraat 31	1,50	62,87	60,21	54,53	63,92
031_B	Broekstraat 31	4,50	63,08	60,42	54,74	64,13
032_A	Broekstraat 31B	1,50	62,86	60,20	54,52	63,91
032_B	Broekstraat 31B	4,50	63,09	60,42	54,75	64,14
032_C	Broekstraat 31B	7,50	62,80	60,14	54,45	63,85
033_A	Broekstraat 32	1,50	64,07	61,40	55,73	65,12
033_B	Broekstraat 32	4,50	64,10	61,44	55,76	65,15
034_A	Broekstraat 33	1,50	63,14	60,48	54,80	64,19
034_B	Broekstraat 33	4,50	63,32	60,65	54,97	64,37
035_A	Broekstraat 34	1,50	62,40	59,74	54,06	63,45
035_B	Broekstraat 34	4,50	62,70	60,04	54,36	63,75
036_A	Broekstraat 35	1,50	61,74	59,08	53,40	62,79
036_B	Broekstraat 35	4,50	62,14	59,48	53,80	63,19
036_C	Broekstraat 35	7,50	61,96	59,29	53,62	63,01
037_A	Broekstraat 35A	1,50	62,02	59,36	53,68	63,07
037_B	Broekstraat 35A	4,50	62,40	59,74	54,06	63,45
038_A	Broekstraat 36	1,50	62,36	59,70	54,03	63,42
038_B	Broekstraat 36	4,50	62,70	60,03	54,35	63,75
038_C	Broekstraat 36	7,50	62,46	59,80	54,12	63,51
040_A	Broekstraat 38	1,50	63,79	61,13	55,45	64,84
040_B	Broekstraat 38	4,50	63,89	61,22	55,55	64,94
040_C	Broekstraat 38	7,50	63,46	60,79	55,12	64,51
041_A	Broekstraat 39	1,50	63,08	60,42	54,74	64,13
041_B	Broekstraat 39	4,50	63,29	60,63	54,95	64,34
041_C	Broekstraat 39	7,50	62,97	60,30	54,63	64,02
042_A	Broekstraat 40	1,50	62,24	59,58	53,89	63,29
042_B	Broekstraat 40	4,50	62,59	59,93	54,26	63,65
042_C	Broekstraat 40	7,50	62,38	59,71	54,03	63,43
043_A	Broekstraat 41	1,50	62,63	59,96	54,29	63,68
043_B	Broekstraat 41	4,50	62,91	60,25	54,57	63,96
043_C	Broekstraat 41	7,50	62,62	59,96	54,28	63,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Broekstraat 42	1,50	63,28	60,61	54,94	64,33
044_B	Broekstraat 42	4,50	63,50	60,83	55,16	64,55
045_A	Broekstraat 42A	1,50	63,25	60,58	54,90	64,30
045_B	Broekstraat 42A	4,50	63,45	60,79	55,11	64,50
045_C	Broekstraat 42A	7,50	63,13	60,46	54,78	64,18
046_A	Broekstraat 44	1,50	63,30	60,63	54,96	64,35
046_B	Broekstraat 44	4,50	63,45	60,78	55,11	64,50
047_A	Broekstraat 46	1,50	63,08	60,40	54,74	64,13
047_B	Broekstraat 46	4,50	63,31	60,63	54,97	64,36
047_C	Broekstraat 46	7,50	63,03	60,35	54,70	64,08
048_A	Broekstraat 47	1,50	60,46	57,79	52,12	61,51
048_B	Broekstraat 47	4,50	60,85	58,17	52,51	61,90
050_A	Broekstraat 49	1,50	60,88	58,21	52,54	61,93
050_B	Broekstraat 49	4,50	61,28	58,61	52,94	62,33
050_C	Broekstraat 49	7,50	61,25	58,56	52,91	62,30
051_A	Broekstraat 50	1,50	62,75	60,07	54,41	63,80
051_B	Broekstraat 50	4,50	62,99	60,31	54,65	64,04
052_B	Broekstraat 51	4,50	65,09	62,41	56,75	66,14
054_A	Broekstraat 54	1,50	60,29	57,62	51,95	61,34
054_B	Broekstraat 54	4,50	60,65	57,98	52,31	61,70
055_A	Broekstraat 60	1,50	60,89	58,22	52,55	61,94
055_B	Broekstraat 60	4,50	61,29	58,61	52,95	62,34
055_C	Broekstraat 60	7,50	61,05	58,37	52,71	62,10
056_A	Broekstraat 62	1,50	61,77	59,10	53,43	62,82
056_B	Broekstraat 62	4,50	61,99	59,31	53,65	63,04
056_C	Broekstraat 62	7,50	61,77	59,08	53,43	62,82
057_A	Broekstraat 63	1,50	60,92	58,24	52,58	61,97
057_B	Broekstraat 63	4,50	61,52	58,84	53,17	62,56
058_A	Broekstraat 66	1,50	64,98	62,30	56,63	66,02
058_B	Broekstraat 66	4,50	64,76	62,07	56,41	65,80
058_C	Broekstraat 66	7,50	64,05	61,37	55,71	65,10
140_A	Frater Romboutsstraat 1	1,50	63,61	60,78	55,18	64,59
140_B	Frater Romboutsstraat 1	4,50	64,00	61,17	55,57	64,98
141_A	Frater Romboutsstraat 2	1,50	64,24	61,43	55,82	65,23
141_B	Frater Romboutsstraat 2	4,50	64,65	61,83	56,23	65,64
164_A	Hoek 6	1,50	61,57	58,77	53,14	62,56
164_B	Hoek 6	4,50	62,20	59,39	53,77	63,18
164_C	Hoek 6	7,50	62,26	59,45	53,84	63,25
165_A	Hoek 19	1,50	63,04	60,27	54,62	64,04
165_B	Hoek 19	4,50	63,37	60,60	54,95	64,37
166_A	Hoek 21	1,50	63,25	60,47	54,84	64,25
166_B	Hoek 21	4,50	63,57	60,80	55,15	64,57
167_A	Hoek 28	1,50	64,36	61,59	55,95	65,36
167_B	Hoek 28	4,50	64,53	61,75	56,11	65,52
168_A	Hoek 29	1,50	65,70	62,93	57,29	66,70
168_B	Hoek 29	4,50	65,76	62,99	57,35	66,76
169_A	Hoek 35	1,50	63,55	60,76	55,13	64,54
169_B	Hoek 35	4,50	63,77	60,98	55,35	64,76
171_A	Hoek 46a	1,50	62,09	59,31	53,68	63,09
171_B	Hoek 46a	4,50	62,46	59,67	54,04	63,45
172_A	Hoek 46	1,50	63,71	60,92	55,29	64,70
172_B	Hoek 46	4,50	63,91	61,11	55,49	64,90
187_A	Lijnt 10	1,50	61,91	59,12	53,50	62,91
187_B	Lijnt 10	4,50	62,41	59,63	54,00	63,41
188_A	Lijnt 14	1,50	63,87	61,08	55,45	64,86
188_B	Lijnt 14	4,50	64,02	61,23	55,61	65,02
190_A	Loo 1	1,50	63,22	60,54	54,88	64,27
190_B	Loo 1	4,50	63,50	60,81	55,15	64,54
191_A	Loo 1A	1,50	63,50	60,81	55,15	64,54
191_B	Loo 1A	4,50	63,76	61,08	55,41	64,80
192_A	Loo 2	1,50	61,36	58,68	53,02	62,41
192_B	Loo 2	4,50	61,81	59,12	53,46	62,85
193_A	Loo 3	1,50	62,45	59,76	54,10	63,49
193_B	Loo 3	4,50	62,87	60,18	54,52	63,91
194_A	Loo 5	1,50	62,70	60,01	54,35	63,74
194_B	Loo 5	4,50	63,06	60,37	54,71	64,10
194_C	Loo 5	7,50	62,85	60,16	54,51	63,90
195_A	Loo 6	1,50	62,91	60,22	54,56	63,95
195_B	Loo 6	4,50	63,22	60,52	54,87	64,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_A	Loo 7	1,50	63,91	61,21	55,56	64,95
196_B	Loo 7	4,50	64,07	61,38	55,72	65,11
196_C	Loo 7	7,50	63,73	61,03	55,38	64,77
197_A	Loo 8	1,50	63,49	60,80	55,15	64,54
197_B	Loo 8	4,50	63,63	60,94	55,28	64,67
197_C	Loo 8	7,50	63,30	60,61	54,95	64,34
198_A	Loo 11	1,50	63,96	61,26	55,61	65,00
198_B	Loo 11	4,50	64,14	61,44	55,79	65,18
199_A	Loo 12	1,50	63,33	60,58	54,97	64,35
199_B	Loo 12	4,50	63,48	60,74	55,12	64,51
199_C	Loo 12	7,50	63,15	60,39	54,78	64,17
200_A	Loo 13	1,50	63,05	60,30	54,69	64,07
200_B	Loo 13	4,50	63,36	60,61	55,00	64,38
200_C	Loo 13	7,50	63,15	60,40	54,79	64,17
201_A	Loo 15	1,50	62,66	59,92	54,30	63,69
201_B	Loo 15	4,50	62,97	60,22	54,61	63,99
201_C	Loo 15	7,50	62,75	60,00	54,39	63,77
203_A	Loo 17	1,50	62,60	59,85	54,24	63,62
203_B	Loo 17	4,50	62,89	60,13	54,53	63,91
207_A	Loo 32	1,50	67,57	64,77	59,16	68,56
207_B	Loo 32	4,50	67,38	64,58	58,96	68,37
208_A	Loo 34	1,50	67,31	64,51	58,89	68,30
208_B	Loo 34	4,50	67,18	64,39	58,76	68,17
209_A	Loo 35A	1,50	63,17	60,37	54,77	64,17
209_B	Loo 35A	4,50	63,56	60,76	55,16	64,56
210_A	Loo 36	1,50	67,21	64,41	58,79	68,20
210_B	Loo 36	4,50	67,13	64,33	58,71	68,12
211_A	Loo 36A	1,50	67,10	64,31	58,68	68,09
211_B	Loo 36A	4,50	67,09	64,30	58,68	68,09
212_A	Loo 37	1,50	62,60	59,78	54,18	63,59
212_B	Loo 37	4,50	63,26	60,43	54,83	64,24
213_A	Loo 38	1,50	67,87	65,06	59,44	68,85
213_B	Loo 38	4,50	67,73	64,92	59,29	68,71
214_A	Loo 39	1,50	62,68	59,83	54,24	63,65
214_B	Loo 39	4,50	63,58	60,73	55,14	64,55
215_A	Loo 42	1,50	68,65	65,85	60,23	69,64
215_B	Loo 42	4,50	68,38	65,58	59,96	69,37
217_A	Loo 45	1,50	66,01	63,21	57,58	67,00
217_B	Loo 45	4,50	66,14	63,34	57,71	67,13
218_A	Loo 47	1,50	65,80	63,00	57,37	66,79
218_B	Loo 47	4,50	66,05	63,25	57,62	67,04
219_A	Loo 47A	1,50	65,81	63,01	57,38	66,80
219_B	Loo 47A	4,50	66,06	63,26	57,64	67,05
220_A	Loo 48	1,50	66,68	63,88	58,25	67,67
220_B	Loo 48	4,50	66,72	63,92	58,29	67,71
221_A	Loo 49	1,50	65,77	62,97	57,34	66,76
221_B	Loo 49	4,50	66,03	63,23	57,61	67,02
222_A	Loo 51	1,50	65,75	62,95	57,33	66,74
222_B	Loo 51	4,50	66,01	63,21	57,58	67,00
223_A	Loo 59	1,50	65,44	62,63	57,02	66,43
223_B	Loo 59	4,50	65,58	62,78	57,16	66,57
224_A	Loo 59B	1,50	67,01	64,19	58,58	67,99
224_B	Loo 59B	4,50	66,94	64,12	58,51	67,92
224_C	Loo 59B	7,50	66,30	63,49	57,88	67,29
225_A	Loo 60	1,50	67,76	64,94	59,34	68,75
225_B	Loo 60	4,50	67,57	64,76	59,15	68,56
226_A	Loo 61	1,50	66,96	64,15	58,54	67,95
226_B	Loo 61	4,50	66,91	64,09	58,48	67,89
227_A	Loo 65	1,50	66,46	63,64	58,03	67,44
227_B	Loo 65	4,50	66,50	63,69	58,08	67,49
228_A	Loo 66	1,50	67,27	64,45	58,85	68,26
228_B	Loo 66	4,50	67,25	64,43	58,82	68,23
229_A	Loo 68	1,50	66,97	64,15	58,54	67,95
229_B	Loo 68	4,50	66,98	64,16	58,56	67,97
230_A	Loo 68A	1,50	66,87	64,05	58,44	67,85
230_B	Loo 68A	4,50	66,88	64,07	58,46	67,87
230_C	Loo 68A	7,50	66,39	63,58	57,97	67,38
231_A	Loo 69	1,50	66,03	63,21	57,60	67,01
231_B	Loo 69	4,50	66,22	63,41	57,80	67,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel zonder maatregelen 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A	Loo 70	1,50	66,39	63,57	57,96	67,37
232_B	Loo 70	4,50	66,48	63,67	58,06	67,47
233_A	Loo 72	1,50	67,23	64,42	58,81	68,22
233_B	Loo 72	4,50	67,20	64,37	58,77	68,18
234_A	Loo 74	1,50	67,26	64,44	58,84	68,25
234_B	Loo 74	4,50	67,20	64,39	58,78	68,19
235_A	Loo 76	1,50	67,73	64,92	59,31	68,72
235_B	Loo 76	4,50	67,59	64,76	59,16	68,57
236_A	Loo 77	1,50	66,10	63,29	57,68	67,09
236_B	Loo 77	4,50	66,31	63,48	57,88	67,29
237_A	Loo 78	1,50	67,76	64,94	59,33	68,74
237_B	Loo 78	4,50	67,61	64,79	59,19	68,60
238_A	Loo 86	1,50	66,19	63,38	57,77	67,18
238_B	Loo 86	4,50	66,24	63,42	57,81	67,22
238_C	Loo 86	7,50	65,82	63,01	57,40	66,81
239_A	Loo 87	1,50	65,18	62,37	56,76	66,17
239_B	Loo 87	4,50	65,45	62,64	57,03	66,44
239_C	Loo 87	7,50	65,20	62,39	56,78	66,19
240_A	Loo 88	1,50	66,06	63,24	57,64	67,05
240_B	Loo 88	4,50	66,14	63,32	57,72	67,13
241_A	Loo 89	1,50	67,25	64,43	58,83	68,24
241_B	Loo 89	4,50	67,08	64,26	58,65	68,06
242_A	Loo 90	1,50	66,19	63,37	57,77	67,18
242_B	Loo 90	4,50	66,30	63,48	57,87	67,28
243_B	Loo 92	4,50	66,66	63,83	58,23	67,64
244_A	Loo 93	1,50	66,33	63,51	57,90	67,31
244_B	Loo 93	4,50	66,26	63,44	57,84	67,25
245_A	Loo 95	1,50	66,43	63,61	58,00	67,41
245_B	Loo 95	4,50	66,34	63,51	57,91	67,32
246_A	Loo 97	1,50	66,64	63,82	58,21	67,62
246_B	Loo 97	4,50	66,51	63,69	58,08	67,49
247_A	Loo 99	1,50	66,86	64,03	58,43	67,84
247_B	Loo 99	4,50	66,70	63,87	58,27	67,68
248_A	Loo 114	1,50	66,22	63,36	57,79	67,19
248_B	Loo 114	4,50	66,10	63,25	57,67	67,08
282_A	Prins Bernardstraat 27	1,50	62,15	59,37	53,74	63,15
282_B	Prins Bernardstraat 27	4,50	62,52	59,73	54,10	63,51
304_B	Van den Tillaartstraat 38	4,50	66,24	63,46	57,82	67,23
309_A	Weebosserweg 2	1,50	65,15	62,34	56,70	66,13
309_B	Weebosserweg 2	4,50	65,28	62,48	56,83	66,26
310_A	Weebosserweg 44	1,50	62,52	59,23	53,93	63,34
310_B	Weebosserweg 44	4,50	62,41	59,11	53,81	63,23
311_A	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	1,50	63,10	60,31	54,67	64,09
311_B	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	4,50	63,39	60,59	54,96	64,38

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen	met SMA-NL5 op Loo/Hoek/ Lijnt	verschil
011_A	Broekstraat 4	1,5	66,2	66,18	-0,02
011_B	Broekstraat 4	4,5	66,28	66,26	-0,02
011_C	Broekstraat 4	7,5	65,87	65,85	-0,02
012_A	Broekstraat 6	1,5	67,23	67,23	0
012_B	Broekstraat 6	4,5	67,12	67,12	0
012_C	Broekstraat 6	7,5	66,51	66,5	-0,01
013_A	Broekstraat 8	1,5	66,8	66,8	0
013_B	Broekstraat 8	4,5	66,75	66,75	0
014_A	Broekstraat 10	1,5	68,35	68,35	0
014_B	Broekstraat 10	4,5	67,95	67,95	0
019_A	Broekstraat 20	1,5	64,3	64,3	0
019_B	Broekstraat 20	4,5	64,37	64,37	0
019_C	Broekstraat 20	7,5	64	64	0
020_A	Broekstraat 22	1,5	64,1	64,1	0
020_B	Broekstraat 22	4,5	64,19	64,19	0
020_C	Broekstraat 22	7,5	63,86	63,86	0
021_A	Broekstraat 22A	1,5	64,06	64,06	0
021_B	Broekstraat 22A	4,5	64,19	64,18	-0,01
021_C	Broekstraat 22A	7,5	63,84	63,84	0
022_A	Broekstraat 24	1,5	63,7	63,7	0
022_B	Broekstraat 24	4,5	63,9	63,9	0
022_C	Broekstraat 24	7,5	63,56	63,56	0
023_A	Broekstraat 25	1,5	62,92	62,92	0
023_B	Broekstraat 25	4,5	63,31	63,31	0
023_C	Broekstraat 25	7,5	63,15	63,15	0
025_A	Broekstraat 26	1,5	64,33	64,33	0
025_B	Broekstraat 26	4,5	64,45	64,45	0
026_A	Broekstraat 26A	1,5	64,35	64,35	0
026_B	Broekstraat 26A	4,5	64,48	64,48	0
027_A	Broekstraat 27	1,5	63,2	63,2	0
027_B	Broekstraat 27	4,5	63,56	63,56	0
027_C	Broekstraat 27	7,5	63,39	63,39	0
028_A	Broekstraat 28	1,5	64,34	64,34	0
028_B	Broekstraat 28	4,5	64,48	64,48	0
029_A	Broekstraat 29	1,5	64,49	64,49	0
029_B	Broekstraat 29	4,5	64,64	64,64	0
030_A	Broekstraat 30	1,5	64,89	64,89	0
030_B	Broekstraat 30	4,5	64,97	64,97	0
031_A	Broekstraat 31	1,5	63,92	63,92	0
031_B	Broekstraat 31	4,5	64,13	64,13	0
032_A	Broekstraat 31B	1,5	63,91	63,91	0
032_B	Broekstraat 31B	4,5	64,13	64,13	0
032_C	Broekstraat 31B	7,5	63,85	63,84	-0,01
033_A	Broekstraat 32	1,5	65,11	65,11	0
033_B	Broekstraat 32	4,5	65,15	65,15	0
034_A	Broekstraat 33	1,5	64,19	64,19	0
034_B	Broekstraat 33	4,5	64,36	64,36	0
035_A	Broekstraat 34	1,5	63,45	63,45	0
035_B	Broekstraat 34	4,5	63,75	63,75	0
036_A	Broekstraat 35	1,5	62,79	62,79	0
036_B	Broekstraat 35	4,5	63,19	63,19	0
036_C	Broekstraat 35	7,5	63	63	0
037_A	Broekstraat 35A	1,5	63,07	63,07	0
037_B	Broekstraat 35A	4,5	63,45	63,45	0
038_A	Broekstraat 36	1,5	63,41	63,41	0
038_B	Broekstraat 36	4,5	63,74	63,74	0
038_C	Broekstraat 36	7,5	63,5	63,5	0
040_A	Broekstraat 38	1,5	64,84	64,84	0
040_B	Broekstraat 38	4,5	64,94	64,94	0

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen	met SMA-NL5 op Loo/Hoek/ Lijnt	verschil
011_A	Broekstraat 4	1,5	66,2	66,18	-0,02
040_C	Broekstraat 38	7,5	64,5	64,5	0
041_A	Broekstraat 39	1,5	64,13	64,13	0
041_B	Broekstraat 39	4,5	64,34	64,34	0
041_C	Broekstraat 39	7,5	64,01	64,01	0
042_A	Broekstraat 40	1,5	63,29	63,29	0
042_B	Broekstraat 40	4,5	63,64	63,64	0
042_C	Broekstraat 40	7,5	63,42	63,42	0
043_A	Broekstraat 41	1,5	63,68	63,68	0
043_B	Broekstraat 41	4,5	63,96	63,96	0
043_C	Broekstraat 41	7,5	63,67	63,67	0
044_A	Broekstraat 42	1,5	64,33	64,33	0
044_B	Broekstraat 42	4,5	64,54	64,54	0
045_A	Broekstraat 42A	1,5	64,29	64,29	0
045_B	Broekstraat 42A	4,5	64,5	64,5	0
045_C	Broekstraat 42A	7,5	64,17	64,17	0
046_A	Broekstraat 44	1,5	64,35	64,35	0
046_B	Broekstraat 44	4,5	64,5	64,5	0
047_A	Broekstraat 46	1,5	64,12	64,12	0
047_B	Broekstraat 46	4,5	64,36	64,36	0
047_C	Broekstraat 46	7,5	64,08	64,08	0
048_A	Broekstraat 47	1,5	61,51	61,51	0
048_B	Broekstraat 47	4,5	61,89	61,89	0
050_A	Broekstraat 49	1,5	61,93	61,93	0
050_B	Broekstraat 49	4,5	62,33	62,33	0
050_C	Broekstraat 49	7,5	62,29	62,29	0
051_A	Broekstraat 50	1,5	63,8	63,8	0
051_B	Broekstraat 50	4,5	64,04	64,04	0
052_B	Broekstraat 51	4,5	66,13	66,13	0
054_A	Broekstraat 54	1,5	61,34	61,34	0
054_B	Broekstraat 54	4,5	61,7	61,7	0
055_A	Broekstraat 60	1,5	61,94	61,94	0
055_B	Broekstraat 60	4,5	62,33	62,33	0
055_C	Broekstraat 60	7,5	62,1	62,1	0
056_A	Broekstraat 62	1,5	62,82	62,82	0
056_B	Broekstraat 62	4,5	63,04	63,04	0
056_C	Broekstraat 62	7,5	62,81	62,81	0
057_A	Broekstraat 63	1,5	61,97	61,97	0
057_B	Broekstraat 63	4,5	62,56	62,56	0
058_A	Broekstraat 66	1,5	66,02	66,02	0
058_B	Broekstraat 66	4,5	65,8	65,8	0
058_C	Broekstraat 66	7,5	65,09	65,09	0
140_A	Frater Romboutsstraat 1	1,5	64,59	63,77	-0,82
140_B	Frater Romboutsstraat 1	4,5	64,98	64,18	-0,8
141_A	Frater Romboutsstraat 2	1,5	65,23	64,43	-0,8
141_B	Frater Romboutsstraat 2	4,5	65,64	64,84	-0,8
164_A	Hoek 6	1,5	62,51	61,94	-0,57
164_B	Hoek 6	4,5	63,13	62,59	-0,54
164_C	Hoek 6	7,5	63,19	62,66	-0,53
165_A	Hoek 19	1,5	64,03	63,16	-0,87
165_B	Hoek 19	4,5	64,36	63,5	-0,86
166_A	Hoek 21	1,5	64,24	63,37	-0,87
166_B	Hoek 21	4,5	64,56	63,7	-0,86
167_A	Hoek 28	1,5	65,36	64,48	-0,88
167_B	Hoek 28	4,5	65,52	64,65	-0,87
168_A	Hoek 29	1,5	66,7	65,82	-0,88
168_B	Hoek 29	4,5	66,76	65,89	-0,87
169_A	Hoek 35	1,5	64,54	63,68	-0,86
169_B	Hoek 35	4,5	64,76	63,91	-0,85

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen	met SMA-NL5 op Loo/Hoek/ Lijnt	verschil
011_A	Broekstraat 4	1,5	66,2	66,18	-0,02
171_A	Hoek 46a	1,5	63,09	62,21	-0,88
171_B	Hoek 46a	4,5	63,45	62,6	-0,85
172_A	Hoek 46	1,5	64,7	63,84	-0,86
172_B	Hoek 46	4,5	64,9	64,06	-0,84
187_A	Lijnt 10	1,5	62,91	62,02	-0,89
187_B	Lijnt 10	4,5	63,41	62,54	-0,87
188_A	Lijnt 14	1,5	64,86	63,99	-0,87
188_B	Lijnt 14	4,5	65,02	64,16	-0,86
190_A	Loo 1	1,5	64,27	64,27	0
190_B	Loo 1	4,5	64,53	64,53	0
191_A	Loo 1A	1,5	64,54	64,54	0
191_B	Loo 1A	4,5	64,8	64,8	0
192_A	Loo 2	1,5	62,41	62,41	0
192_B	Loo 2	4,5	62,85	62,85	0
193_A	Loo 3	1,5	63,48	63,48	0
193_B	Loo 3	4,5	63,91	63,91	0
194_A	Loo 5	1,5	63,74	63,74	0
194_B	Loo 5	4,5	64,09	64,09	0
194_C	Loo 5	7,5	63,89	63,89	0
195_A	Loo 6	1,5	63,95	63,95	0
195_B	Loo 6	4,5	64,26	64,26	0
196_A	Loo 7	1,5	64,94	64,94	0
196_B	Loo 7	4,5	65,1	65,1	0
196_C	Loo 7	7,5	64,76	64,76	0
197_A	Loo 8	1,5	64,54	64,54	0
197_B	Loo 8	4,5	64,67	64,67	0
197_C	Loo 8	7,5	64,34	64,34	0
198_A	Loo 11	1,5	65	65	0
198_B	Loo 11	4,5	65,17	65,17	0
199_A	Loo 12	1,5	64,35	64,35	0
199_B	Loo 12	4,5	64,5	64,5	0
199_C	Loo 12	7,5	64,16	64,16	0
200_A	Loo 13	1,5	64,07	64,07	0
200_B	Loo 13	4,5	64,38	64,38	0
200_C	Loo 13	7,5	64,16	64,16	0
201_A	Loo 15	1,5	63,68	63,68	0
201_B	Loo 15	4,5	63,98	63,98	0
201_C	Loo 15	7,5	63,76	63,76	0
203_A	Loo 17	1,5	63,61	63,61	0
203_B	Loo 17	4,5	63,9	63,9	0
207_A	Loo 32	1,5	68,54	67,74	-0,8
207_B	Loo 32	4,5	68,35	67,54	-0,81
208_A	Loo 34	1,5	68,27	67,45	-0,82
208_B	Loo 34	4,5	68,13	67,32	-0,81
209_A	Loo 35A	1,5	63,9	63,87	-0,03
209_B	Loo 35A	4,5	64,25	64,21	-0,04
210_A	Loo 36	1,5	68,15	67,33	-0,82
210_B	Loo 36	4,5	68,06	67,25	-0,81
211_A	Loo 36A	1,5	68,02	67,21	-0,81
211_B	Loo 36A	4,5	68	67,19	-0,81
212_A	Loo 37	1,5	63,25	63,2	-0,05
212_B	Loo 37	4,5	63,86	63,79	-0,07
213_A	Loo 38	1,5	68,79	67,96	-0,83
213_B	Loo 38	4,5	68,64	67,82	-0,82
214_A	Loo 39	1,5	63,29	63,13	-0,16
214_B	Loo 39	4,5	64,16	63,97	-0,19
215_A	Loo 42	1,5	69,63	68,8	-0,83
215_B	Loo 42	4,5	69,36	68,53	-0,83

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen	met SMA-NL5 op Loo/Hoek/ Lijnt	verschil
011_A	Broekstraat 4	1,5	66,2	66,18	-0,02
217_A	Loo 45	1,5	66,89	66,05	-0,84
217_B	Loo 45	4,5	67	66,18	-0,82
218_A	Loo 47	1,5	66,78	65,92	-0,86
218_B	Loo 47	4,5	67,02	66,18	-0,84
219_A	Loo 47A	1,5	66,79	65,93	-0,86
219_B	Loo 47A	4,5	67,03	66,2	-0,83
220_A	Loo 48	1,5	67,67	66,84	-0,83
220_B	Loo 48	4,5	67,7	66,89	-0,81
221_A	Loo 49	1,5	66,75	65,9	-0,85
221_B	Loo 49	4,5	67,01	66,18	-0,83
222_A	Loo 51	1,5	66,74	65,89	-0,85
222_B	Loo 51	4,5	66,99	66,16	-0,83
223_A	Loo 59	1,5	66,42	65,68	-0,74
223_B	Loo 59	4,5	66,57	65,85	-0,72
224_A	Loo 59B	1,5	67,99	67,18	-0,81
224_B	Loo 59B	4,5	67,92	67,12	-0,8
224_C	Loo 59B	7,5	67,28	66,49	-0,79
225_A	Loo 60	1,5	68,74	67,93	-0,81
225_B	Loo 60	4,5	68,56	67,75	-0,81
226_A	Loo 61	1,5	67,94	67,12	-0,82
226_B	Loo 61	4,5	67,89	67,08	-0,81
227_A	Loo 65	1,5	67,44	66,64	-0,8
227_B	Loo 65	4,5	67,49	66,69	-0,8
228_A	Loo 66	1,5	68,26	67,45	-0,81
228_B	Loo 66	4,5	68,23	67,43	-0,8
229_A	Loo 68	1,5	67,95	67,13	-0,82
229_B	Loo 68	4,5	67,97	67,15	-0,82
230_A	Loo 68A	1,5	67,85	67,03	-0,82
230_B	Loo 68A	4,5	67,86	67,05	-0,81
230_C	Loo 68A	7,5	67,38	66,57	-0,81
231_A	Loo 69	1,5	67,01	66,2	-0,81
231_B	Loo 69	4,5	67,21	66,4	-0,81
232_A	Loo 70	1,5	67,37	66,55	-0,82
232_B	Loo 70	4,5	67,47	66,66	-0,81
233_A	Loo 72	1,5	68,22	67,41	-0,81
233_B	Loo 72	4,5	68,18	67,37	-0,81
234_A	Loo 74	1,5	68,25	67,44	-0,81
234_B	Loo 74	4,5	68,19	67,38	-0,81
235_A	Loo 76	1,5	68,72	67,9	-0,82
235_B	Loo 76	4,5	68,57	67,76	-0,81
236_A	Loo 77	1,5	67,09	66,25	-0,84
236_B	Loo 77	4,5	67,29	66,47	-0,82
237_A	Loo 78	1,5	68,74	67,93	-0,81
237_B	Loo 78	4,5	68,6	67,78	-0,82
238_A	Loo 86	1,5	67,18	66,35	-0,83
238_B	Loo 86	4,5	67,22	66,4	-0,82
238_C	Loo 86	7,5	66,81	66	-0,81
239_A	Loo 87	1,5	66,17	65,33	-0,84
239_B	Loo 87	4,5	66,44	65,61	-0,83
239_C	Loo 87	7,5	66,18	65,36	-0,82
240_A	Loo 88	1,5	67,05	66,22	-0,83
240_B	Loo 88	4,5	67,13	66,31	-0,82
241_A	Loo 89	1,5	68,24	67,42	-0,82
241_B	Loo 89	4,5	68,06	67,26	-0,8
242_A	Loo 90	1,5	67,18	66,36	-0,82
242_B	Loo 90	4,5	67,28	66,47	-0,81
243_B	Loo 92	4,5	67,64	66,84	-0,8
244_A	Loo 93	1,5	67,31	66,52	-0,79

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen	met SMA-NL5 op Loo/Hoek/ Lijnt	verschil
011_A	Broekstraat 4	1,5	66,2	66,18	-0,02
244_B	Loo 93	4,5	67,24	66,45	-0,79
245_A	Loo 95	1,5	67,41	66,62	-0,79
245_B	Loo 95	4,5	67,32	66,53	-0,79
246_A	Loo 97	1,5	67,62	66,83	-0,79
246_B	Loo 97	4,5	67,49	66,7	-0,79
247_A	Loo 99	1,5	67,84	67,04	-0,8
247_B	Loo 99	4,5	67,68	66,89	-0,79
248_A	Loo 114	1,5	67,19	66,43	-0,76
248_B	Loo 114	4,5	67,08	66,31	-0,77
282_A	Prins Bernardstraat 27	1,5	63,15	62,25	-0,9
282_B	Prins Bernardstraat 27	4,5	63,51	62,64	-0,87
304_B	Van den Tillaartstraat 38	4,5	67,23	67,03	-0,2
309_A	Weebosserweg 2	1,5	65,75	64,92	-0,83
309_B	Weebosserweg 2	4,5	65,86	65,04	-0,82
310_A	Weebosserweg 44	1,5	27,35	27,04	-0,31
310_B	Weebosserweg 44	4,5	28,41	28,16	-0,25
311_A	Dr. H. van Papendrachtstraat	1,5	64,04	63,26	-0,78
311_B	Dr. H. van Papendrachtstraat	4,5	64,32	63,56	-0,76

Maximale geluidreductie: 0,9 dB

Conclusie: SMA-NL5 op Loo en Hoek/Lijnt is niet doelmatig

Naam	Omschrijving	Hoogte	zonder maatregelen	met maatregelen	verschil	normbedrag	opmerking
310_A	Weebosserweg 44	1,5	61,34	57,02	-4,32	€ 2.200	
310_B	Weebosserweg 44	4,5	61,22	56,9	-4,32		

Verschil is 4 dB.

Conclusie: aanleg 60 km/u zone is subsidiabel

Bergeijk 'Hoek/Broekstraat/Loo'

Zonder maatregelen

Peiljaar 2032

rood: geen saneringswoning

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)		afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek) Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden					Maatgevende weg	Lden
011_A	Broekstraat 4	1,5	66,2					Broekstraat	66,23
011_B	Broekstraat 4	4,5	66,28	66,28	66	5	61	Broekstraat	66,32
011_C	Broekstraat 4	7,5	65,87					Broekstraat	65,93
012_A	Broekstraat 6	1,5	67,23	67,23	67	5	62	Broekstraat	67,25
012_B	Broekstraat 6	4,5	67,12					Broekstraat	67,14
012_C	Broekstraat 6	7,5	66,51					Broekstraat	66,55
013_A	Broekstraat 8	1,5	66,8	66,8	67	5	62	Broekstraat	66,81
013_B	Broekstraat 8	4,5	66,75					Broekstraat	66,77
014_A	Broekstraat 10	1,5	68,35	68,35	68	5	63	Broekstraat	68,35
014_B	Broekstraat 10	4,5	67,95					Broekstraat	67,96
019_A	Broekstraat 20	1,5	64,3					Broekstraat	64,35
019_B	Broekstraat 20	4,5	64,37	64,37	64	5	59	Broekstraat	64,44
019_C	Broekstraat 20	7,5	64					Broekstraat	64,09
020_A	Broekstraat 22	1,5	64,1					Broekstraat	64,12
020_B	Broekstraat 22	4,5	64,19	64,19	64	5	59	Broekstraat	64,22
020_C	Broekstraat 22	7,5	63,86					Broekstraat	63,89
021_A	Broekstraat 22A	1,5	64,06					Broekstraat	64,08
021_B	Broekstraat 22A	4,5	64,19	64,19	64	5	59	Broekstraat	64,21
021_C	Broekstraat 22A	7,5	63,84					Broekstraat	63,88
022_A	Broekstraat 24	1,5	63,7					Broekstraat	63,7
022_B	Broekstraat 24	4,5	63,9	63,9	64	5	59	Broekstraat	63,92
022_C	Broekstraat 24	7,5	63,56					Broekstraat	63,57
023_A	Broekstraat 25	1,5	62,92					Broekstraat	62,94
023_B	Broekstraat 25	4,5	63,31	63,31	63	5	58	Broekstraat	63,33
023_C	Broekstraat 25	7,5	63,15					Broekstraat	63,18
025_A	Broekstraat 26	1,5	64,33					Broekstraat	64,33
025_B	Broekstraat 26	4,5	64,45	64,45	64	5	59	Broekstraat	64,46
026_A	Broekstraat 26A	1,5	64,35					Broekstraat	64,36
026_B	Broekstraat 26A	4,5	64,48	64,48	64	5	59	Broekstraat	64,48
027_A	Broekstraat 27	1,5	63,2					Broekstraat	63,21
027_B	Broekstraat 27	4,5	63,56	63,56	64	5	59	Broekstraat	63,58
027_C	Broekstraat 27	7,5	63,39					Broekstraat	63,41
028_A	Broekstraat 28	1,5	64,34					Broekstraat	64,35
028_B	Broekstraat 28	4,5	64,48	64,48	64	5	59	Broekstraat	64,48
029_A	Broekstraat 29	1,5	64,49					Broekstraat	64,49
029_B	Broekstraat 29	4,5	64,64	64,64	65	5	60	Broekstraat	64,65
030_A	Broekstraat 30	1,5	64,89					Broekstraat	64,9
030_B	Broekstraat 30	4,5	64,97	64,97	65	5	60	Broekstraat	64,97
031_A	Broekstraat 31	1,5	63,92					Broekstraat	63,92
031_B	Broekstraat 31	4,5	64,13	64,13	64	5	59	Broekstraat	64,13
032_A	Broekstraat 31B	1,5	63,91					Broekstraat	63,91
032_B	Broekstraat 31B	4,5	64,13	64,13	64	5	59	Broekstraat	64,14
032_C	Broekstraat 31B	7,5	63,85					Broekstraat	63,85
033_A	Broekstraat 32	1,5	65,11					Broekstraat	65,12
033_B	Broekstraat 32	4,5	65,15	65,15	65	5	60	Broekstraat	65,15
034_A	Broekstraat 33	1,5	64,19					Broekstraat	64,19
034_B	Broekstraat 33	4,5	64,36	64,36	64	5	59	Broekstraat	64,37
035_A	Broekstraat 34	1,5	63,45					Broekstraat	63,45
035_B	Broekstraat 34	4,5	63,75	63,75	64	5	59	Broekstraat	63,75
036_A	Broekstraat 35	1,5	62,79					Broekstraat	62,79
036_B	Broekstraat 35	4,5	63,19	63,19	63	5	58	Broekstraat	63,19
036_C	Broekstraat 35	7,5	63					Broekstraat	63,01
037_A	Broekstraat 35A	1,5	63,07					Broekstraat	63,07
037_B	Broekstraat 35A	4,5	63,45	63,45	63	5	58	Broekstraat	63,45
038_A	Broekstraat 36	1,5	63,41					Broekstraat	63,42
038_B	Broekstraat 36	4,5	63,74	63,74	64	5	59	Broekstraat	63,75
038_C	Broekstraat 36	7,5	63,5					Broekstraat	63,51
040_A	Broekstraat 38	1,5	64,84					Broekstraat	64,84
040_B	Broekstraat 38	4,5	64,94	64,94	65	5	60	Broekstraat	64,94
040_C	Broekstraat 38	7,5	64,5					Broekstraat	64,51
041_A	Broekstraat 39	1,5	64,13					Broekstraat	64,13
041_B	Broekstraat 39	4,5	64,34	64,34	64	5	59	Broekstraat	64,34
041_C	Broekstraat 39	7,5	64,01					Broekstraat	64,02
042_A	Broekstraat 40	1,5	63,29					Broekstraat	63,29
042_B	Broekstraat 40	4,5	63,64	63,64	64	5	59	Broekstraat	63,65
042_C	Broekstraat 40	7,5	63,42					Broekstraat	63,43
043_A	Broekstraat 41	1,5	63,68					Broekstraat	63,68
043_B	Broekstraat 41	4,5	63,96	63,96	64	5	59	Broekstraat	63,96
043_C	Broekstraat 41	7,5	63,67					Broekstraat	63,67
044_A	Broekstraat 42	1,5	64,33					Broekstraat	64,33
044_B	Broekstraat 42	4,5	64,54	64,54	65	5	60	Broekstraat	64,55
045_A	Broekstraat 42A	1,5	64,29					Broekstraat	64,3
045_B	Broekstraat 42A	4,5	64,5	64,5	64	5	59	Broekstraat	64,5
045_C	Broekstraat 42A	7,5	64,17					Broekstraat	64,18
046_A	Broekstraat 44	1,5	64,35					Broekstraat	64,35
046_B	Broekstraat 44	4,5	64,5	64,5	64	5	59	Broekstraat	64,5
047_A	Broekstraat 46	1,5	64,12					Broekstraat	64,13
047_B	Broekstraat 46	4,5	64,36	64,36	64	5	59	Broekstraat	64,36
047_C	Broekstraat 46	7,5	64,08					Broekstraat	64,08

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek) Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden					Maatgevende weg	Lden
048_A	Broekstraat 47	1,5	61,51					Broekstraat	61,51
048_B	Broekstraat 47	4,5	61,89	61,89	62	5	57	Broekstraat	61,9
050_A	Broekstraat 49	1,5	61,93					Broekstraat	61,93
050_B	Broekstraat 49	4,5	62,33	62,33	62	5	57	Broekstraat	62,33
050_C	Broekstraat 49	7,5	62,29					Broekstraat	62,3
051_A	Broekstraat 50	1,5	63,8					Broekstraat	63,8
051_B	Broekstraat 50	4,5	64,04	64,04	64	5	59	Broekstraat	64,04
052_B	Broekstraat 51	4,5	66,13	66,13	66	5	61	Broekstraat	66,14
054_A	Broekstraat 54	1,5	61,34					Broekstraat	61,34
054_B	Broekstraat 54	4,5	61,7	61,7	62	5	57	Broekstraat	61,7
055_A	Broekstraat 60	1,5	61,94					Broekstraat	61,94
055_B	Broekstraat 60	4,5	62,33	62,33	62	5	57	Broekstraat	62,34
055_C	Broekstraat 60	7,5	62,1					Broekstraat	62,1
056_A	Broekstraat 62	1,5	62,82					Broekstraat	62,82
056_B	Broekstraat 62	4,5	63,04	63,04	63	5	58	Broekstraat	63,04
056_C	Broekstraat 62	7,5	62,81					Broekstraat	62,82
057_A	Broekstraat 63	1,5	61,97					Broekstraat	61,97
057_B	Broekstraat 63	4,5	62,56	62,56	63	5	58	Broekstraat	62,56
058_A	Broekstraat 66	1,5	66,02	66,02	66	5	61	Broekstraat	66,02
058_B	Broekstraat 66	4,5	65,8					Broekstraat	65,8
058_C	Broekstraat 66	7,5	65,09					Broekstraat	65,1
140_A	Frater Romboutsstraat 1	1,5	64,59					Loo	64,59
140_B	Frater Romboutsstraat 1	4,5	64,98	64,98	65	5	60	Loo	64,98
141_A	Frater Romboutsstraat 2	1,5	65,23					Loo	65,23
141_B	Frater Romboutsstraat 2	4,5	65,64	65,64	66	5	61	Loo	65,64
164_A	Hoek 6	1,5	62,51					Hoek	62,56
164_B	Hoek 6	4,5	63,13					Hoek	63,18
164_C	Hoek 6	7,5	63,19	63,19	63	5	58	Hoek	63,25
165_A	Hoek 19	1,5	64,03					Hoek	64,04
165_B	Hoek 19	4,5	64,36	64,36	64	5	59	Hoek	64,37
166_A	Hoek 21	1,5	64,24					Hoek	64,25
166_B	Hoek 21	4,5	64,56	64,56	65	5	60	Hoek	64,57
167_A	Hoek 28	1,5	65,36					Hoek	65,36
167_B	Hoek 28	4,5	65,52	65,52	66	5	61	Hoek	65,52
168_A	Hoek 29	1,5	66,7					Hoek	66,7
168_B	Hoek 29	4,5	66,76	66,76	67	5	62	Hoek	66,76
169_A	Hoek 35	1,5	64,54					Hoek	64,54
169_B	Hoek 35	4,5	64,76	64,76	65	5	60	Hoek	64,76
171_A	Hoek 46a	1,5	63,09					Hoek	63,09
171_B	Hoek 46a	4,5	63,45	63,45	63	5	58	Hoek	63,45
172_A	Hoek 46	1,5	64,7					Hoek	64,7
172_B	Hoek 46	4,5	64,9	64,9	65	5	60	Hoek	64,9
187_A	Lijnt 10	1,5	62,91					Lijnt	62,91
187_B	Lijnt 10	4,5	63,41	63,41	63	5	58	Lijnt	63,41
188_A	Lijnt 14	1,5	64,86					Lijnt	64,86
188_B	Lijnt 14	4,5	65,02	65,02	65	5	60	Lijnt	65,02
190_A	Loo 1	1,5	64,27					Loo	64,27
190_B	Loo 1	4,5	64,53	64,53	65	5	60	Loo	64,54
191_A	Loo 1A	1,5	64,54					Loo	64,54
191_B	Loo 1A	4,5	64,8	64,8	65	5	60	Loo	64,8
192_A	Loo 2	1,5	62,41					Loo	62,41
192_B	Loo 2	4,5	62,85	62,85	63	5	58	Loo	62,85
193_A	Loo 3	1,5	63,48					Loo	63,49
193_B	Loo 3	4,5	63,91	63,91	64	5	59	Loo	63,91
194_A	Loo 5	1,5	63,74					Loo	63,74
194_B	Loo 5	4,5	64,09	64,09	64	5	59	Loo	64,1
194_C	Loo 5	7,5	63,89					Loo	63,9
195_A	Loo 6	1,5	63,95					Loo	63,95
195_B	Loo 6	4,5	64,26	64,26	64	5	59	Loo	64,26
196_A	Loo 7	1,5	64,94					Loo	64,95
196_B	Loo 7	4,5	65,1	65,1	65	5	60	Loo	65,11
196_C	Loo 7	7,5	64,76					Loo	64,77
197_A	Loo 8	1,5	64,54					Loo	64,54
197_B	Loo 8	4,5	64,67	64,67	65	5	60	Loo	64,67
197_C	Loo 8	7,5	64,34					Loo	64,34
198_A	Loo 11	1,5	65					Loo	65
198_B	Loo 11	4,5	65,17	65,17	65	5	60	Loo	65,18
199_A	Loo 12	1,5	64,35					Loo	64,35
199_B	Loo 12	4,5	64,5	64,5	64	5	59	Loo	64,51
199_C	Loo 12	7,5	64,16					Loo	64,17
200_A	Loo 13	1,5	64,07					Loo	64,07
200_B	Loo 13	4,5	64,38	64,38	64	5	59	Loo	64,38
200_C	Loo 13	7,5	64,16					Loo	64,17
201_A	Loo 15	1,5	63,68					Loo	63,69
201_B	Loo 15	4,5	63,98	63,98	64	5	59	Loo	63,99
201_C	Loo 15	7,5	63,76					Loo	63,77
203_A	Loo 17	1,5	63,61					Loo	63,62
203_B	Loo 17	4,5	63,9	63,9	64	5	59	Loo	63,91
207_A	Loo 32	1,5	68,54	68,54	69	5	64	Loo	68,56
207_B	Loo 32	4,5	68,35					Loo	68,37
208_A	Loo 34	1,5	68,27	68,27	68	5	63	Loo	68,3
208_B	Loo 34	4,5	68,13					Loo	68,17
209_A	Loo 35A	1,5	63,9					Loo	64,17
209_B	Loo 35A	4,5	64,25	64,25	64	5	59	Loo	64,56
210_A	Loo 36	1,5	68,15	68,15	68	5	63	Loo	68,2

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek) Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden					Maatgevende weg	Lden
210_B	Loo 36	4,5	68,06					Loo	68,12
211_A	Loo 36A	1,5	68,02	68,02	68	5	63	Loo	68,09
211_B	Loo 36A	4,5	68					Loo	68,09
212_A	Loo 37	1,5	63,25					Loo	63,59
212_B	Loo 37	4,5	63,86	63,86	64	5	59	Loo	64,24
213_A	Loo 38	1,5	68,79	68,79	69	5	64	Loo	68,85
213_B	Loo 38	4,5	68,64					Loo	68,71
214_A	Loo 39	1,5	63,29					Loo	63,65
214_B	Loo 39	4,5	64,16	64,16	64	5	59	Loo	64,55
215_A	Loo 42	1,5	69,63	69,63	70	5	65	Loo	69,64
215_B	Loo 42	4,5	69,36					Loo	69,37
217_A	Loo 45	1,5	66,89					Loo	67
217_B	Loo 45	4,5	67	67	67	5	62	Loo	67,13
218_A	Loo 47	1,5	66,78					Loo	66,79
218_B	Loo 47	4,5	67,02	67,02	67	5	62	Loo	67,04
219_A	Loo 47A	1,5	66,79					Loo	66,8
219_B	Loo 47A	4,5	67,03	67,03	67	5	62	Loo	67,05
220_A	Loo 48	1,5	67,67					Loo	67,67
220_B	Loo 48	4,5	67,7	67,7	68	5	63	Loo	67,71
221_A	Loo 49	1,5	66,75					Loo	66,76
221_B	Loo 49	4,5	67,01	67,01	67	5	62	Loo	67,02
222_A	Loo 51	1,5	66,74					Loo	66,74
222_B	Loo 51	4,5	66,99	66,99	67	5	62	Loo	67
223_A	Loo 59	1,5	66,42					Loo	66,43
223_B	Loo 59	4,5	66,57	66,57	67	5	62	Loo	66,57
224_A	Loo 59B	1,5	67,99	67,99	68	5	63	Loo	67,99
224_B	Loo 59B	4,5	67,92					Loo	67,92
224_C	Loo 59B	7,5	67,28					Loo	67,29
225_A	Loo 60	1,5	68,74	68,74	69	5	64	Loo	68,75
225_B	Loo 60	4,5	68,56					Loo	68,56
226_A	Loo 61	1,5	67,94	67,94	68	5	63	Loo	67,95
226_B	Loo 61	4,5	67,89					Loo	67,89
227_A	Loo 65	1,5	67,44					Loo	67,44
227_B	Loo 65	4,5	67,49	67,49	67	5	62	Loo	67,49
228_A	Loo 66	1,5	68,26	68,26	68	5	63	Loo	68,26
228_B	Loo 66	4,5	68,23					Loo	68,23
229_A	Loo 68	1,5	67,95					Loo	67,95
229_B	Loo 68	4,5	67,97	67,97	68	5	63	Loo	67,97
230_A	Loo 68A	1,5	67,85					Loo	67,85
230_B	Loo 68A	4,5	67,86	67,86	68	5	63	Loo	67,87
230_C	Loo 68A	7,5	67,38					Loo	67,38
231_A	Loo 69	1,5	67,01					Loo	67,01
231_B	Loo 69	4,5	67,21	67,21	67	5	62	Loo	67,21
232_A	Loo 70	1,5	67,37					Loo	67,37
232_B	Loo 70	4,5	67,47	67,47	67	5	62	Loo	67,47
233_A	Loo 72	1,5	68,22	68,22	68	5	63	Loo	68,22
233_B	Loo 72	4,5	68,18					Loo	68,18
234_A	Loo 74	1,5	68,25	68,25	68	5	63	Loo	68,25
234_B	Loo 74	4,5	68,19					Loo	68,19
235_A	Loo 76	1,5	68,72	68,72	69	5	64	Loo	68,72
235_B	Loo 76	4,5	68,57					Loo	68,57
236_A	Loo 77	1,5	67,09					Loo	67,09
236_B	Loo 77	4,5	67,29	67,29	67	5	62	Loo	67,29
237_A	Loo 78	1,5	68,74	68,74	69	5	64	Loo	68,74
237_B	Loo 78	4,5	68,6					Loo	68,6
238_A	Loo 86	1,5	67,18					Loo	67,18
238_B	Loo 86	4,5	67,22	67,22	67	5	62	Loo	67,22
238_C	Loo 86	7,5	66,81					Loo	66,81
239_A	Loo 87	1,5	66,17					Loo	66,17
239_B	Loo 87	4,5	66,44	66,44	66	5	61	Loo	66,44
239_C	Loo 87	7,5	66,18					Loo	66,19
240_A	Loo 88	1,5	67,05					Loo	67,05
240_B	Loo 88	4,5	67,13	67,13	67	5	62	Loo	67,13
241_A	Loo 89	1,5	68,24	68,24	68	5	63	Loo	68,24
241_B	Loo 89	4,5	68,06					Loo	68,06
242_A	Loo 90	1,5	67,18					Loo	67,18
242_B	Loo 90	4,5	67,28	67,28	67	5	62	Loo	67,28
243_B	Loo 92	4,5	67,64	67,64	68	5	63	Loo	67,64
244_A	Loo 93	1,5	67,31	67,31	67	5	62	Loo	67,31
244_B	Loo 93	4,5	67,24					Loo	67,25
245_A	Loo 95	1,5	67,41	67,41	67	5	62	Loo	67,41
245_B	Loo 95	4,5	67,32					Loo	67,32
246_A	Loo 97	1,5	67,62	67,62	68	5	63	Loo	67,62
246_B	Loo 97	4,5	67,49					Loo	67,49
247_A	Loo 99	1,5	67,84	67,84	68	5	63	Loo	67,84
247_B	Loo 99	4,5	67,68					Loo	67,68
248_A	Loo 114	1,5	67,19	67,19	67	5	62	Loo	67,19
248_B	Loo 114	4,5	67,08					Loo	67,08
282_A	Prins Bernardstraat 27	1,5	63,15					Lijnt	63,15
282_B	Prins Bernardstraat 27	4,5	63,51	63,51	64	5	59	Lijnt	63,51
304_B	Van den Tillaartstraat 38	4,5	67,23	67,23	67	5	62	Loo	67,23
309_A	Weebosserweg 2	1,5	65,75					Loo	66,13
309_B	Weebosserweg 2	4,5	65,86	65,86	66	5	61	Loo	66,26
310_A	Weebosserweg 44	1,5	63,34	63,34	63	2	61	Weebosserweg	63,34
310_B	Weebosserweg 44	4,5	63,22					Weebosserweg	63,23

			excl. aftrek	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek) Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden					Maatgevende weg	Lden
311_A	Dr. H. van Papendrachtstraat 96	1,5	64,04					Hoek	64,09
311_B	Dr. H. van Papendrachtstraat 96	4,5	64,32	64,32	64	5	59	Hoek	64,38

Bergeijk 'Hoek/Broekstraat/Loo'

Zonder maatregelen

Peiljaar 2032

rood: geen saneringswoning

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	excl. aftrek	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	Hogere waarde	Maatgevende weg	Lden	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
011_A	Broekstraat 4	1,5	65,21	62,4	56,79	66,2	66	5	61	Broekstraat	66,23	
011_B	Broekstraat 4	4,5	65,29	62,48	56,87	66,28	66	5	61	Broekstraat	66,32	
011_C	Broekstraat 4	7,5	64,88	62,07	56,46	65,87	66	5	61	Broekstraat	65,93	
012_A	Broekstraat 6	1,5	66,24	63,44	57,82	67,23	67	5	62	Broekstraat	67,25	
012_B	Broekstraat 6	4,5	66,13	63,33	57,72	67,12	67	5	62	Broekstraat	67,14	
012_C	Broekstraat 6	7,5	65,52	62,72	57,1	66,51	67	5	62	Broekstraat	66,55	
013_A	Broekstraat 8	1,5	65,8	63,01	57,39	66,8	67	5	62	Broekstraat	66,81	
013_B	Broekstraat 8	4,5	65,76	62,97	57,34	66,75	67	5	62	Broekstraat	66,77	
014_A	Broekstraat 10	1,5	67,35	64,57	58,94	68,35	68	5	63	Broekstraat	68,35	
014_B	Broekstraat 10	4,5	66,95	64,16	58,54	67,95	68	5	63	Broekstraat	67,96	
019_A	Broekstraat 20	1,5	63,25	60,58	54,91	64,3	64	5	59	Broekstraat	64,35	
019_B	Broekstraat 20	4,5	63,33	60,65	54,98	64,37	64	5	59	Broekstraat	64,44	
019_C	Broekstraat 20	7,5	62,96	60,28	54,61	64	64	5	59	Broekstraat	64,09	
020_A	Broekstraat 22	1,5	63,05	60,38	54,71	64,1	64	5	59	Broekstraat	64,12	
020_B	Broekstraat 22	4,5	63,14	60,47	54,8	64,19	64	5	59	Broekstraat	64,22	
020_C	Broekstraat 22	7,5	62,81	60,14	54,46	63,86	64	5	59	Broekstraat	63,89	
021_A	Broekstraat 22A	1,5	63,01	60,35	54,66	64,06	64	5	59	Broekstraat	64,08	
021_B	Broekstraat 22A	4,5	63,14	60,47	54,79	64,19	64	5	59	Broekstraat	64,21	
021_C	Broekstraat 22A	7,5	62,79	60,12	54,45	63,84	64	5	59	Broekstraat	63,88	
022_A	Broekstraat 24	1,5	62,65	59,98	54,3	63,7	64	5	59	Broekstraat	63,7	
022_B	Broekstraat 24	4,5	62,85	60,19	54,51	63,9	64	5	59	Broekstraat	63,92	
022_C	Broekstraat 24	7,5	62,51	59,84	54,16	63,56	64	5	59	Broekstraat	63,57	
023_A	Broekstraat 25	1,5	61,87	59,21	53,53	62,92	63	5	58	Broekstraat	62,94	
023_B	Broekstraat 25	4,5	62,26	59,59	53,92	63,31	63	5	58	Broekstraat	63,33	
023_C	Broekstraat 25	7,5	62,1	59,43	53,76	63,15	63	5	58	Broekstraat	63,18	
025_A	Broekstraat 26	1,5	63,28	60,61	54,94	64,33	64	5	59	Broekstraat	64,33	
025_B	Broekstraat 26	4,5	63,4	60,73	55,06	64,45	64	5	59	Broekstraat	64,46	
026_A	Broekstraat 26A	1,5	63,3	60,64	54,96	64,35	64	5	59	Broekstraat	64,36	
026_B	Broekstraat 26A	4,5	63,43	60,76	55,09	64,48	64	5	59	Broekstraat	64,48	
027_A	Broekstraat 27	1,5	62,15	59,49	53,8	63,2	63	5	58	Broekstraat	63,21	
027_B	Broekstraat 27	4,5	62,51	59,85	54,17	63,56	64	5	59	Broekstraat	63,58	
027_C	Broekstraat 27	7,5	62,34	59,67	54	63,39	63	5	58	Broekstraat	63,41	
028_A	Broekstraat 28	1,5	63,29	60,63	54,95	64,34	64	5	59	Broekstraat	64,35	
028_B	Broekstraat 28	4,5	63,43	60,76	55,09	64,48	64	5	59	Broekstraat	64,48	
029_A	Broekstraat 29	1,5	63,44	60,77	55,1	64,49	64	5	59	Broekstraat	64,49	
029_B	Broekstraat 29	4,5	63,59	60,92	55,25	64,64	65	5	60	Broekstraat	64,65	
030_A	Broekstraat 30	1,5	63,84	61,18	55,5	64,89	65	5	60	Broekstraat	64,9	
030_B	Broekstraat 30	4,5	63,92	61,25	55,58	64,97	65	5	60	Broekstraat	64,97	
031_A	Broekstraat 31	1,5	62,87	60,21	54,52	63,92	64	5	59	Broekstraat	63,92	
031_B	Broekstraat 31	4,5	63,08	60,41	54,74	64,13	64	5	59	Broekstraat	64,13	
032_A	Broekstraat 31B	1,5	62,86	60,2	54,51	63,91	64	5	59	Broekstraat	63,91	
032_B	Broekstraat 31B	4,5	63,08	60,42	54,74	64,13	64	5	59	Broekstraat	64,14	
032_C	Broekstraat 31B	7,5	62,8	60,13	54,45	63,85	64	5	59	Broekstraat	63,85	
033_A	Broekstraat 32	1,5	64,06	61,4	55,72	65,11	65	5	60	Broekstraat	65,12	
033_B	Broekstraat 32	4,5	64,1	61,44	55,76	65,15	65	5	60	Broekstraat	65,15	
034_A	Broekstraat 33	1,5	63,14	60,47	54,8	64,19	64	5	59	Broekstraat	64,19	
034_B	Broekstraat 33	4,5	63,31	60,65	54,96	64,36	64	5	59	Broekstraat	64,37	
035_A	Broekstraat 34	1,5	62,4	59,74	54,06	63,45	63	5	58	Broekstraat	63,45	
035_B	Broekstraat 34	4,5	62,7	60,04	54,36	63,75	64	5	59	Broekstraat	63,75	
036_A	Broekstraat 35	1,5	61,74	59,08	53,4	62,79	63	5	58	Broekstraat	62,79	
036_B	Broekstraat 35	4,5	62,14	59,47	53,8	63,19	63	5	58	Broekstraat	63,19	
036_C	Broekstraat 35	7,5	61,95	59,28	53,61	63	63	5	58	Broekstraat	63,01	
037_A	Broekstraat 35A	1,5	62,02	59,36	53,68	63,07	63	5	58	Broekstraat	63,07	
037_B	Broekstraat 35A	4,5	62,4	59,73	54,06	63,45	63	5	58	Broekstraat	63,45	
038_A	Broekstraat 36	1,5	62,36	59,7	54,02	63,41	63	5	58	Broekstraat	63,42	
038_B	Broekstraat 36	4,5	62,69	60,03	54,35	63,74	64	5	59	Broekstraat	63,75	
038_C	Broekstraat 36	7,5	62,45	59,79	54,11	63,5	64	5	59	Broekstraat	63,51	
040_A	Broekstraat 38	1,5	63,79	61,13	55,45	64,84	65	5	60	Broekstraat	64,84	
040_B	Broekstraat 38	4,5	63,89	61,22	55,55	64,94	65	5	60	Broekstraat	64,94	
040_C	Broekstraat 38	7,5	63,45	60,79	55,11	64,5	64	5	59	Broekstraat	64,51	
041_A	Broekstraat 39	1,5	63,08	60,42	54,74	64,13	64	5	A-lijst	Broekstraat	64,13	
041_B	Broekstraat 39	4,5	63,29	60,63	54,95	64,34	64	5	A-lijst	Broekstraat	64,34	
041_C	Broekstraat 39	7,5	62,96	60,3	54,62	64,01	64	5	A-lijst	Broekstraat	64,02	
042_A	Broekstraat 40	1,5	62,24	59,57	53,89	63,29	63	5	58	Broekstraat	63,29	
042_B	Broekstraat 40	4,5	62,59	59,93	54,25	63,64	64	5	59	Broekstraat	63,65	
042_C	Broekstraat 40	7,5	62,37	59,71	54,02	63,42	63	5	58	Broekstraat	63,43	
043_A	Broekstraat 41	1,5	62,63	59,96	54,28	63,68	64	5	59	Broekstraat	63,68	
043_B	Broekstraat 41	4,5	62,91	60,25	54,57	63,96	64	5	59	Broekstraat	63,96	
043_C	Broekstraat 41	7,5	62,62	59,95	54,28	63,67	64	5	59	Broekstraat	63,67	
044_A	Broekstraat 42	1,5	63,28	60,61	54,94	64,33	64	5	59	Broekstraat	64,33	
044_B	Broekstraat 42	4,5	63,49	60,83	55,15	64,54	65	5	60	Broekstraat	64,55	
045_A	Broekstraat 42A	1,5	63,24	60,58	54,89	64,29	64	5	59	Broekstraat	64,3	
045_B	Broekstraat 42A	4,5	63,45	60,78	55,11	64,5	64	5	59	Broekstraat	64,5	
045_C	Broekstraat 42A	7,5	63,12	60,46	54,77	64,17	64	5	59	Broekstraat	64,18	
046_A	Broekstraat 44	1,5	63,3	60,63	54,96	64,35	64	5	59	Broekstraat	64,35	
046_B	Broekstraat 44	4,5	63,45	60,78	55,11	64,5	64	5	59	Broekstraat	64,5	
047_A	Broekstraat 46	1,5	63,07	60,4	54,74	64,12	64	5	59	Broekstraat	64,13	
047_B	Broekstraat 46	4,5	63,31	60,63	54,97	64,36	64	5	59	Broekstraat	64,36	
047_C	Broekstraat 46	7,5	63,03	60,35	54,69	64,08	64	5	59	Broekstraat	64,08	
048_A	Broekstraat 47	1,5	60,46	57,78	52,12	61,51	62	5	57	Broekstraat	61,51	
048_B	Broekstraat 47	4,5	60,85	58,17	52,5	61,89	62	5	57	Broekstraat	61,9	
050_A	Broekstraat 49	1,5	60,88	58,21	52,54	61,93	62	5	57	Broekstraat	61,93	
050_B	Broekstraat 49	4,5	61,28	58,6	52,94	62,33	62	5	57	Broekstraat	62,33	
050_C	Broekstraat 49	7,5	61,24	58,56	52,9	62,29	62	5	57	Broekstraat	62,3	
051_A	Broekstraat 50	1,5	62,75	60,07	54,41	63,8	64	5	A-lijst	Broekstraat	63,8	
051_B	Broekstraat 50	4,5	62,99	60,31	54,65	64,04	64	5	A-lijst	Broekstraat	64,04	
052_B	Broekstraat 51	4,5	65,09	62,41	56,74	66,13	66	5	A-lijst	Broekstraat	66,14	
054_A	Broekstraat 54	1,5	60,29	57,62	51,95	61,34	61	5	56	Broekstraat	61,34	
054_B	Broekstraat 54	4,5	60,65	57,98	52,31	61,7	62	5	57	Broekstraat	61,7	
055_A	Broekstraat 60	1,5	60,89	58,22	52,55	61,94	62	5	57	Broekstraat	61,94	
055_B	Broekstraat 60	4,5	61,29	58,61	52,94	62,33	62	5	57	Broekstraat	62,34	

						excl. aftrek	afgerond (excl. aftrek)		Hogere waarde		Cumulatiet (excl. aftrek) Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Maatgevende weg	Lden
055_C	Broekstraat 60	7,5	61,05	58,37	52,71	62,1	62	5	57	Broekstraat	62,1
056_A	Broekstraat 62	1,5	61,77	59,1	53,43	62,82	63	5	58	Broekstraat	62,82
056_B	Broekstraat 62	4,5	61,99	59,31	53,65	63,04	63	5	58	Broekstraat	63,04
056_C	Broekstraat 62	7,5	61,76	59,08	53,42	62,81	63	5	58	Broekstraat	62,82
057_A	Broekstraat 63	1,5	60,92	58,24	52,58	61,97	62	5	57	Broekstraat	61,97
057_B	Broekstraat 63	4,5	61,51	58,83	53,17	62,56	63	5	58	Broekstraat	62,56
058_A	Broekstraat 66	1,5	64,97	62,29	56,63	66,02	66	5	61	Broekstraat	66,02
058_B	Broekstraat 66	4,5	64,76	62,07	56,41	65,8	66	5	61	Broekstraat	65,8
058_C	Broekstraat 66	7,5	64,05	61,37	55,7	65,09	65	5	60	Broekstraat	65,1
140_A	Frater Romboutsstraat 1	1,5	63,61	60,78	55,18	64,59	65	5	60	Loo	64,59
140_B	Frater Romboutsstraat 1	4,5	64	61,17	55,57	64,98	65	5	60	Loo	64,98
141_A	Frater Romboutsstraat 2	1,5	64,24	61,42	55,82	65,23	65	5	60	Loo	65,23
141_B	Frater Romboutsstraat 2	4,5	64,65	61,83	56,23	65,64	66	5	61	Loo	65,64
164_A	Hoek 6	1,5	61,52	58,72	53,1	62,51	63	5	58	Hoek	62,56
164_B	Hoek 6	4,5	62,14	59,33	53,72	63,13	63	5	58	Hoek	63,18
164_C	Hoek 6	7,5	62,2	59,39	53,78	63,19	63	5	58	Hoek	63,25
165_A	Hoek 19	1,5	63,03	60,26	54,62	64,03	64	5	59	Hoek	64,04
165_B	Hoek 19	4,5	63,36	60,59	54,95	64,36	64	5	59	Hoek	64,37
166_A	Hoek 21	1,5	63,25	60,47	54,83	64,24	64	5	59	Hoek	64,25
166_B	Hoek 21	4,5	63,56	60,79	55,15	64,56	65	5	60	Hoek	64,57
167_A	Hoek 28	1,5	64,36	61,59	55,95	65,36	65	5	A-lijst	Hoek	65,36
167_B	Hoek 28	4,5	64,52	61,74	56,11	65,52	66	5	A-lijst	Hoek	65,52
168_A	Hoek 29	1,5	65,7	62,92	57,29	66,7	67	5	62	Hoek	66,7
168_B	Hoek 29	4,5	65,76	62,98	57,35	66,76	67	5	62	Hoek	66,76
169_A	Hoek 35	1,5	63,54	60,76	55,13	64,54	65	5	60	Hoek	64,54
169_B	Hoek 35	4,5	63,76	60,97	55,35	64,76	65	5	60	Hoek	64,76
171_A	Hoek 46a	1,5	62,09	59,3	53,68	63,09	63	5	58	Hoek	63,09
171_B	Hoek 46a	4,5	62,46	59,66	54,04	63,45	63	5	58	Hoek	63,45
172_A	Hoek 46	1,5	63,7	60,91	55,29	64,7	65	5	A-lijst	Hoek	64,7
172_B	Hoek 46	4,5	63,9	61,11	55,49	64,9	65	5	A-lijst	Hoek	64,9
187_A	Lijnt 10	1,5	61,91	59,12	53,5	62,91	63	5	58	Lijnt	62,91
187_B	Lijnt 10	4,5	62,41	59,62	54	63,41	63	5	58	Lijnt	63,41
188_A	Lijnt 14	1,5	63,87	61,08	55,45	64,86	65	5	60	Lijnt	64,86
188_B	Lijnt 14	4,5	64,02	61,23	55,61	65,02	65	5	60	Lijnt	65,02
190_A	Loo 1	1,5	63,22	60,54	54,88	64,27	64	5	59	Loo	64,27
190_B	Loo 1	4,5	63,49	60,81	55,14	64,53	65	5	60	Loo	64,54
191_A	Loo 1A	1,5	63,5	60,81	55,15	64,54	65	5	60	Loo	64,54
191_B	Loo 1A	4,5	63,76	61,08	55,41	64,8	65	5	60	Loo	64,8
192_A	Loo 2	1,5	61,36	58,67	53,02	62,41	62	5	A-lijst	Loo	62,41
192_B	Loo 2	4,5	61,81	59,12	53,46	62,85	63	5	A-lijst	Loo	62,85
193_A	Loo 3	1,5	62,44	59,76	54,09	63,48	63	5	58	Loo	63,49
193_B	Loo 3	4,5	62,87	60,17	54,52	63,91	64	5	59	Loo	63,91
194_A	Loo 5	1,5	62,69	60,01	54,35	63,74	64	5	59	Loo	63,74
194_B	Loo 5	4,5	63,05	60,36	54,7	64,09	64	5	59	Loo	64,1
194_C	Loo 5	7,5	62,85	60,15	54,5	63,89	64	5	59	Loo	63,9
195_A	Loo 6	1,5	62,91	60,22	54,56	63,95	64	5	59	Loo	63,95
195_B	Loo 6	4,5	63,22	60,52	54,87	64,26	64	5	59	Loo	64,26
196_A	Loo 7	1,5	63,9	61,21	55,55	64,94	65	5	60	Loo	64,95
196_B	Loo 7	4,5	64,06	61,37	55,71	65,1	65	5	60	Loo	65,11
196_C	Loo 7	7,5	63,72	61,02	55,37	64,76	65	5	60	Loo	64,77
197_A	Loo 8	1,5	63,49	60,8	55,15	64,54	65	5	60	Loo	64,54
197_B	Loo 8	4,5	63,63	60,94	55,28	64,67	65	5	60	Loo	64,67
197_C	Loo 8	7,5	63,3	60,61	54,95	64,34	64	5	59	Loo	64,34
198_A	Loo 11	1,5	63,96	61,26	55,61	65	65	5	60	Loo	65
198_B	Loo 11	4,5	64,13	61,43	55,78	65,17	65	5	60	Loo	65,18
199_A	Loo 12	1,5	63,33	60,58	54,97	64,35	64	5	59	Loo	64,35
199_B	Loo 12	4,5	63,48	60,73	55,12	64,5	64	5	59	Loo	64,51
199_C	Loo 12	7,5	63,14	60,38	54,78	64,16	64	5	59	Loo	64,17
200_A	Loo 13	1,5	63,04	60,3	54,68	64,07	64	5	59	Loo	64,07
200_B	Loo 13	4,5	63,35	60,61	54,99	64,38	64	5	59	Loo	64,38
200_C	Loo 13	7,5	63,14	60,39	54,78	64,16	64	5	59	Loo	64,17
201_A	Loo 15	1,5	62,66	59,91	54,3	63,68	64	5	59	Loo	63,69
201_B	Loo 15	4,5	62,96	60,21	54,6	63,98	64	5	59	Loo	63,99
201_C	Loo 15	7,5	62,74	59,99	54,38	63,76	64	5	59	Loo	63,77
203_A	Loo 17	1,5	62,59	59,84	54,23	63,61	64	5	59	Loo	63,62
203_B	Loo 17	4,5	62,88	60,12	54,52	63,9	64	5	59	Loo	63,91
207_A	Loo 32	1,5	67,55	64,75	59,14	68,54	69	5	64	Loo	68,56
207_B	Loo 32	4,5	67,36	64,55	58,94	68,35	68	5	63	Loo	68,37
208_A	Loo 34	1,5	67,28	64,48	58,86	68,27	68	5	63	Loo	68,3
208_B	Loo 34	4,5	67,14	64,35	58,72	68,13	68	5	63	Loo	68,17
209_A	Loo 35A	1,5	62,89	60,11	54,52	63,9	64	5	A-lijst	Loo	64,17
209_B	Loo 35A	4,5	63,24	60,45	54,87	64,25	64	5	A-lijst	Loo	64,56
210_A	Loo 36	1,5	67,16	64,36	58,74	68,15	68	5	63	Loo	68,2
210_B	Loo 36	4,5	67,06	64,27	58,65	68,06	68	5	63	Loo	68,12
211_A	Loo 36A	1,5	67,03	64,23	58,61	68,02	68	5	63	Loo	68,09
211_B	Loo 36A	4,5	67	64,21	58,59	68	68	5	63	Loo	68,09
212_A	Loo 37	1,5	62,25	59,44	53,87	63,25	63	5	A-lijst	Loo	63,59
212_B	Loo 37	4,5	62,86	60,05	54,48	63,86	64	5	A-lijst	Loo	64,24
213_A	Loo 38	1,5	67,8	64,99	59,38	68,79	69	5	64	Loo	68,85
213_B	Loo 38	4,5	67,65	64,85	59,23	68,64	69	5	64	Loo	68,71
214_A	Loo 39	1,5	62,3	59,47	53,9	63,29	63	5	A-lijst	Loo	63,65
214_B	Loo 39	4,5	63,17	60,33	54,77	64,16	64	5	A-lijst	Loo	64,55
215_A	Loo 42	1,5	68,64	65,84	60,22	69,63	70	5	65	Loo	69,64
215_B	Loo 42	4,5	68,37	65,57	59,95	69,36	69	5	64	Loo	69,37
217_A	Loo 45	1,5	65,9	63,1	57,48	66,89	67	5	62	Loo	67
217_B	Loo 45	4,5	66,01	63,21	57,59	67	67	5	62	Loo	67,13
218_A	Loo 47	1,5	65,79	62,99	57,36	66,78	67	5	62	Loo	66,79
218_B	Loo 47	4,5	66,03	63,23	57,6	67,02	67	5	62	Loo	67,04
219_A	Loo 47A	1,5	65,8	63	57,37	66,79	67	5	62	Loo	66,8
219_B	Loo 47A	4,5	66,04	63,24	57,62	67,03	67	5	62	Loo	67,05
220_A	Loo 48	1,5	66,68	63,88	58,25	67,67	68	5	63	Loo	67,67
220_B	Loo 48	4,5	66,71	63,91	58,29	67,7	68	5	63	Loo	67,71
221_A	Loo 49	1,5	65,76	62,96	57,34	66,75	67	5	62	Loo	66,76
221_B	Loo 49	4,5	66,02	63,22	57,6	67,01	67	5	62	Loo	67,02
222_A	Loo 51	1,5	65,75	62,95	57,33	66,74	67	5	62	Loo	66,74
222_B	Loo 51	4,5	66	63,2	57,57	66,99	67	5	62	Loo	67
223_A	Loo 59	1,5	65,44	62,63	57,01	66,42	66	5	61	Loo	66,43

						excl. aftrek	afgerond (excl. aftrek)		Hogere waarde		Cumulatiet (excl. aftrek) Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Maatgevende weg	Lden
223_B	Loo 59	4,5	65,58	62,78	57,16	66,57	67	5	62	Loo	66,57
224_A	Loo 59B	1,5	67,01	64,19	58,58	67,99	68	5	63	Loo	67,99
224_B	Loo 59B	4,5	66,94	64,11	58,51	67,92	68	5	63	Loo	67,92
224_C	Loo 59B	7,5	66,3	63,48	57,87	67,28	67	5	62	Loo	67,29
225_A	Loo 60	1,5	67,76	64,94	59,33	68,74	69	5	64	Loo	68,75
225_B	Loo 60	4,5	67,57	64,76	59,15	68,56	69	5	64	Loo	68,56
226_A	Loo 61	1,5	66,96	64,15	58,53	67,94	68	5	63	Loo	67,95
226_B	Loo 61	4,5	66,9	64,09	58,48	67,89	68	5	63	Loo	67,89
227_A	Loo 65	1,5	66,46	63,64	58,03	67,44	67	5	62	Loo	67,44
227_B	Loo 65	4,5	66,5	63,69	58,08	67,49	67	5	62	Loo	67,49
228_A	Loo 66	1,5	67,27	64,45	58,85	68,26	68	5	63	Loo	68,26
228_B	Loo 66	4,5	67,25	64,43	58,82	68,23	68	5	63	Loo	68,23
229_A	Loo 68	1,5	66,97	64,14	58,54	67,95	68	5	63	Loo	67,95
229_B	Loo 68	4,5	66,98	64,16	58,56	67,97	68	5	63	Loo	67,97
230_A	Loo 68A	1,5	66,87	64,05	58,44	67,85	68	5	63	Loo	67,85
230_B	Loo 68A	4,5	66,88	64,07	58,45	67,86	68	5	63	Loo	67,87
230_C	Loo 68A	7,5	66,39	63,58	57,97	67,38	67	5	62	Loo	67,38
231_A	Loo 69	1,5	66,03	63,21	57,6	67,01	67	5	62	Loo	67,01
231_B	Loo 69	4,5	66,22	63,41	57,8	67,21	67	5	62	Loo	67,21
232_A	Loo 70	1,5	66,39	63,57	57,96	67,37	67	5	62	Loo	67,37
232_B	Loo 70	4,5	66,48	63,67	58,06	67,47	67	5	62	Loo	67,47
233_A	Loo 72	1,5	67,23	64,42	58,81	68,22	68	5	63	Loo	68,22
233_B	Loo 72	4,5	67,2	64,37	58,77	68,18	68	5	63	Loo	68,18
234_A	Loo 74	1,5	67,26	64,44	58,84	68,25	68	5	63	Loo	68,25
234_B	Loo 74	4,5	67,2	64,39	58,78	68,19	68	5	63	Loo	68,19
235_A	Loo 76	1,5	67,73	64,92	59,31	68,72	69	5	64	Loo	68,72
235_B	Loo 76	4,5	67,59	64,76	59,16	68,57	69	5	64	Loo	68,57
236_A	Loo 77	1,5	66,1	63,29	57,68	67,09	67	5	62	Loo	67,09
236_B	Loo 77	4,5	66,31	63,48	57,88	67,29	67	5	62	Loo	67,29
237_A	Loo 78	1,5	67,76	64,94	59,33	68,74	69	5	64	Loo	68,74
237_B	Loo 78	4,5	67,61	64,79	59,19	68,6	69	5	64	Loo	68,6
238_A	Loo 86	1,5	66,19	63,37	57,77	67,18	67	5	62	Loo	67,18
238_B	Loo 86	4,5	66,23	63,42	57,81	67,22	67	5	62	Loo	67,22
238_C	Loo 86	7,5	65,82	63,01	57,4	66,81	67	5	62	Loo	66,81
239_A	Loo 87	1,5	65,18	62,37	56,76	66,17	66	5	61	Loo	66,17
239_B	Loo 87	4,5	65,45	62,64	57,03	66,44	66	5	61	Loo	66,44
239_C	Loo 87	7,5	65,2	62,38	56,77	66,18	66	5	61	Loo	66,19
240_A	Loo 88	1,5	66,06	63,24	57,64	67,05	67	5	62	Loo	67,05
240_B	Loo 88	4,5	66,14	63,32	57,72	67,13	67	5	62	Loo	67,13
241_A	Loo 89	1,5	67,25	64,43	58,83	68,24	68	5	63	Loo	68,24
241_B	Loo 89	4,5	67,08	64,26	58,65	68,06	68	5	63	Loo	68,06
242_A	Loo 90	1,5	66,19	63,37	57,77	67,18	67	5	62	Loo	67,18
242_B	Loo 90	4,5	66,3	63,48	57,87	67,28	67	5	62	Loo	67,28
243_B	Loo 92	4,5	66,66	63,83	58,23	67,64	68	5	63	Loo	67,64
244_A	Loo 93	1,5	66,33	63,51	57,9	67,31	67	5	62	Loo	67,31
244_B	Loo 93	4,5	66,26	63,44	57,83	67,24	67	5	62	Loo	67,25
245_A	Loo 95	1,5	66,43	63,61	58	67,41	67	5	62	Loo	67,41
245_B	Loo 95	4,5	66,34	63,51	57,91	67,32	67	5	62	Loo	67,32
246_A	Loo 97	1,5	66,64	63,82	58,21	67,62	68	5	63	Loo	67,62
246_B	Loo 97	4,5	66,51	63,68	58,08	67,49	67	5	62	Loo	67,49
247_A	Loo 99	1,5	66,86	64,03	58,43	67,84	68	5	63	Loo	67,84
247_B	Loo 99	4,5	66,69	63,87	58,27	67,68	68	5	63	Loo	67,68
248_A	Loo 114	1,5	66,22	63,36	57,79	67,19	67	5	62	Loo	67,19
248_B	Loo 114	4,5	66,1	63,25	57,67	67,08	67	5	62	Loo	67,08
282_A	Prins Bernardstraat 27	1,5	62,15	59,37	53,74	63,15	63	5	58	Lijnt	63,15
282_B	Prins Bernardstraat 27	4,5	62,52	59,73	54,1	63,51	64	5	59	Lijnt	63,51
304_B	Van den Tillaartstraat 38	4,5	66,24	63,46	57,82	67,23	67	5	62	Loo	67,23
309_A	Weebosserweg 2	1,5	64,76	61,96	56,34	65,75	66	5	61	Loo	66,13
309_B	Weebosserweg 2	4,5	64,87	62,08	56,45	65,86	66	5	61	Loo	66,26
310_A	Weebosserweg 44	1,5	62,52	59,22	53,92	63,34	63	2	61	Weebosserweg	63,34
310_B	Weebosserweg 44	4,5	62,4	59,11	53,8	63,22	63	2	61	Weebosserweg	63,23
311_A	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	1,5	63,05	60,26	54,63	64,04	64	5	59	Hoek	64,09
311_B	Dr. H. van Papendrechtstraat 96	4,5	63,33	60,53	54,91	64,32	64	5	59	Hoek	64,38

Bijlage 5 VBT-formulier (bouwjaar en status woningen)

Subsidie regeling sanering verkeerslawaaï

Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet

aanvrager:	gemeente Bergeijk
project:	Geluidsanering Bergeijk Deelproject: Loo/Broekstraat/Hoek/Lijnt

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waarmeem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wqh	geluids- belasting na aftrek dB
10	BROEKSTRAAT	2		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5638	BROEKSTRAAT		GBS	2000	nieuwbouw met bestemmingsplanwizziqing				
11	BROEKSTRAAT	4		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5107	BROEKSTRAAT			1938		4,5	66,28	5	61
12	BROEKSTRAAT	6		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D4534	BROEKSTRAAT			1936		1,5	67,23	5	62
13	BROEKSTRAAT	8		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5856	BROEKSTRAAT			1927		1,5	66,80	5	62
14	BROEKSTRAAT	10		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5568	BROEKSTRAAT			1965		1,5	68,35	5	63
15	BROEKSTRAAT	14		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5295	BROEKSTRAAT		GBS	1983	bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982				
16	BROEKSTRAAT	14 A		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5294	BROEKSTRAAT		GBS	1983	bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982				
17	BROEKSTRAAT	16		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5293	BROEKSTRAAT		GBS	1983	bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982				
18	BROEKSTRAAT	16 A		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5547	BROEKSTRAAT		GBS	1983	bestemmingsplan vastgesteld na 1 jan 1982				
19	BROEKSTRAAT	20		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5549	BROEKSTRAAT			1935		4,5	64,37	5	59
20	BROEKSTRAAT	22		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5795	BROEKSTRAAT			1983	op basis bestemmingsplan voor 1 januari 1982	4,5	64,19	5	59
21	BROEKSTRAAT	22 A		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5296	BROEKSTRAAT			1983	op basis bestemmingsplan voor 1 januari 1982	4,5	64,19	5	59
22	BROEKSTRAAT	24		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D4544	BROEKSTRAAT			1960		4,5	63,90	5	59
23	BROEKSTRAAT	25		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0803	BROEKSTRAAT			1993	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	63,31	5	58
24	BROEKSTRAAT	25 A		5571 KJ	BERGEIJK		BROEKSTRAAT		Sloop						
25	BROEKSTRAAT	26		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D5209	BROEKSTRAAT			1925		4,5	64,45	5	59
26	BROEKSTRAAT	26 A		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D6620	BROEKSTRAAT			1925	LET OPI! Is niet gesloopt!! Maar geen VBT voor aangevraagd	4,5	64,48	5	59
27	BROEKSTRAAT	27		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0682	BROEKSTRAAT			1997	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	63,56	5	59
28	BROEKSTRAAT	28		5571 KK	BERGEIJK	BEK00D6348	BROEKSTRAAT			1928		4,5	64,48	5	59
29	BROEKSTRAAT	29		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0103	BROEKSTRAAT			1926		4,5	64,64	5	60
30	BROEKSTRAAT	30		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D6452	BROEKSTRAAT			1924		4,5	64,97	5	60
31	BROEKSTRAAT	31		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0473	BROEKSTRAAT			1922		4,5	64,13	5	59
32	BROEKSTRAAT	31 B		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0472	BROEKSTRAAT			1985	bouwvergunning verleend in 1980	4,5	64,13	5	59
33	BROEKSTRAAT	32		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D6453	BROEKSTRAAT			1924		4,5	65,15	5	60
34	BROEKSTRAAT	33		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0471	BROEKSTRAAT			1918		4,5	64,36	5	59
35	BROEKSTRAAT	34		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D4550	BROEKSTRAAT			1952	Ingrijpend verbouwd tussen 2008 en 2015	4,5	63,75	5	59
36	BROEKSTRAAT	35		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0106	BROEKSTRAAT			1950		4,5	63,19	5	58
37	BROEKSTRAAT	35 A		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0385	BROEKSTRAAT			1950		4,5	63,45	5	58
38	BROEKSTRAAT	36		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D4551	BROEKSTRAAT			2020	verbouw en uitbreiding woning binnen bestemmingsplan	4,5	63,74	5	59
39	BROEKSTRAAT	37		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0386	BROEKSTRAAT		GGB	1950					
40	BROEKSTRAAT	38		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D4552	BROEKSTRAAT			1936		4,5	64,94	5	60
41	BROEKSTRAAT	39		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0575	BROEKSTRAAT	ja		1950		4,5	64,34	5	59
42	BROEKSTRAAT	40		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D4553	BROEKSTRAAT			1960		4,5	63,64	5	59
43	BROEKSTRAAT	41		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00H0868	BROEKSTRAAT			2008	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	63,96	5	59
44	BROEKSTRAAT	42		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D5644	BROEKSTRAAT			1925		4,5	64,54	5	60
45	BROEKSTRAAT	42 A		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D5644	BROEKSTRAAT			1925		4,5	64,50	5	59
46	BROEKSTRAAT	44		5571 KL	BERGEIJK	BEK00D4557	BROEKSTRAAT			1890		4,5	64,50	5	59
47	BROEKSTRAAT	46		5571 KL	BERGEIJK	BEK00C2185	BROEKSTRAAT			2003	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	64,36	5	59
48	BROEKSTRAAT	47		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00C2235	BROEKSTRAAT			1910		4,5	61,89	5	57
49	BROEKSTRAAT	48		5571 KL	BERGEIJK		BROEKSTRAAT		Sloop						
50	BROEKSTRAAT	49		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00C2234	BROEKSTRAAT			1910		4,5	62,33	5	57
51	BROEKSTRAAT	50		5571 KL	BERGEIJK	BEK00C2417	BROEKSTRAAT	ja		2010	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	64,04	5	59
52	BROEKSTRAAT	51 A		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00C1687	BROEKSTRAAT		GBS		bestaat niet				
53	BROEKSTRAAT	51		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00C1687	BROEKSTRAAT	ja		1951	Bovenwoning boven horecapand	4,5	66,13	5	61
54	BROEKSTRAAT	54		5571 KL	BERGEIJK	BEK00C2069	BROEKSTRAAT			1971		4,5	61,70	5	57
55	BROEKSTRAAT	60		5571 KL	BERGEIJK	BEK00C2067	BROEKSTRAAT			1975		4,5	62,33	5	57
56	BROEKSTRAAT	62		5571 KL	BERGEIJK	BEK00C2333	BROEKSTRAAT			1964		4,5	63,04	5	58
57	BROEKSTRAAT	63		5571 KJ	BERGEIJK	BEK00C2021	BROEKSTRAAT			1980		4,5	62,56	5	58
58	BROEKSTRAAT	66		5571 KL	BERGEIJK	BEK00C2332	BROEKSTRAAT			1891	gemeentelijk monument	1,5	66,02	5	61
140	FRATER ROMBOUTSSTRAAT	1		5571 KX	BERGEIJK	BEK00E2727	LOO			1979		4,5	64,98	5	60
141	FRATER ROMBOUTSSTRAAT	2		5571 KZ	BERGEIJK	BEK00E2389	LOO			1938		4,5	65,64	5	61
164	HOEK	6		5571 GK	BERGEIJK	BEK00H0966	HOEK		GEREED	2012	HW ten gevolge van reconstructie en herbouw binnen bestemmingsplan				
165	HOEK	19		5571 GJ	BERGEIJK	BEK00B2823	HOEK			1910		4,5	64,36	5	59
166	HOEK	21		5571 GJ	BERGEIJK	BEK00B4390	HOEK			1910		4,5	64,56	5	60
167	HOEK	28		5571 GK	BERGEIJK	BEK00H0554	HOEK	ja		2006	In 2006 gevelmaatregelen aangebracht bij herbouw	4,5	65,52	5	61
168	HOEK	29		5571 GJ	BERGEIJK	BEK00B3030	HOEK			1928		4,5	66,76	5	62
169	HOEK	35		5571 GJ	BERGEIJK	BEK00B3034	HOEK			1932		4,5	64,76	5	60
170	HOEK	36		5571 GK	BERGEIJK	BEK00H0556	HOEK		GBS	2003	nieuwbouw				
171	HOEK	46 A		5571 GK	BERGEIJK	BEK00H0444	HOEK			2009	herbouw binnen bestemmingsplan	4,5	63,45	5	60
172	HOEK	46		5571 GK	BERGEIJK	BEK00H0444	HOEK			1933		4,5	64,90	5	60
186	LIJNT	1		5571 GB	BERGEIJK	BEK00B4160	LIJNT	ja	GBS	1991	nieuwbouw				
187	LIJNT	5		5571 GB	BERGEIJK	BEK00H0525	LIJNT			1932		4,5	63,41	5	58
188	LIJNT	10		5571 GB	BERGEIJK	BEK00H0758	LIJNT			1915		4,5	65,02	5	60
190	LOO	1		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2266	LOO			1917		4,5	64,53	5	60

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waarneem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110q Wqh	geluids- belasting na aftrek dB
191	LOO	1	A	5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2265	LOO			1917		4,5	64,80	5	60
192	LOO	2		5571 KR	BERGEIJK	BEK00D6271	LOO	ja		1908		4,5	62,85	5	58
193	LOO	3		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2128	LOO			1974		4,5	63,91	5	59
194	LOO	5		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C1881	LOO			1980		4,5	64,09	5	59
195	LOO	6		5571 KR	BERGEIJK	BEK00D5852	LOO			1981		4,5	64,26	5	59
196	LOO	7		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2701	LOO			1954		4,5	65,10	5	60
197	LOO	8		5571 KR	BERGEIJK	BEK00D5850	LOO			1936		4,5	64,67	5	60
198	LOO	11		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2438	LOO			1938		4,5	65,17	5	60
199	LOO	12		5571 KR	BERGEIJK	BEK00D3654	LOO			1970		4,5	64,50	5	59
200	LOO	13		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2169	LOO			1938		4,5	64,38	5	59
201	LOO	15		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2597	LOO			1934		4,5	63,98	5	59
202	LOO	16	A	5571 KR	BERGEIJK	BEK00D6146	LOO	ja	GGB	2008	industriefunctie				
203	LOO	17		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2502	LOO			1941		4,5	63,90	5	59
204	LOO	21		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2420	LOO		GBS	1998	nieuwbouw				
205	LOO	23		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2419	LOO		GBS	1998	nieuwbouw				
206	LOO	29		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2425	LOO		GBS	1993	nieuwbouw				
207	LOO	32		5571 KR	BERGEIJK	BEK00I0438	LOO		GEREED	1937	betreft reconstructie tgv aanleg rotonde				
208	LOO	34		5571 KR	BERGEIJK	BEK00I0437	LOO			1937					
209	LOO	35		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2576	LOO	ja		1936	moet zijn Loo 35A	1,5	68,27	5	63
210	LOO	36		5571 KR	BERGEIJK	BEK00I1462	LOO			1937		4,5	64,25	5	59
211	LOO	36	A	5571 KR	BERGEIJK	BEK00I0434	LOO			1937		1,5	68,15	5	63
212	LOO	37		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2590	LOO	ja		< 1982	exacte bouwjaar niet meer te achterhalen	4,5	63,86	5	59
213	LOO	38		5571 KR	BERGEIJK	BEK00E2594	LOO			1950		1,5	68,79	5	64
214	LOO	39		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2443	LOO	ja		1921		4,5	64,16	5	59
215	LOO	42		5571 KR	BERGEIJK	BEK00E2595	LOO			1875		1,5	69,63	5	65
216	LOO	43		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2579	LOO		GGB	1950	industriefunctie				
217	LOO	45		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2371	LOO			1932		4,5	67,00	5	62
218	LOO	47		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2178	LOO			1970		4,5	67,02	5	62
219	LOO	47	A	5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2215	LOO			1970		4,5	67,03	5	62
220	LOO	48		5571 KR	BERGEIJK	BEK00C2598	LOO			1927		4,5	67,70	5	63
221	LOO	49		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C2216	LOO			1953		4,5	67,01	5	62
222	LOO	51		5571 KN	BERGEIJK	BEK00C1803	LOO			1953		4,5	66,99	5	62
223	LOO	59		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2657	LOO			1923		4,5	66,57	5	62
224	LOO	59	B	5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2753	LOO			1996	herbouw binnen bestemmingsplan	1,5	67,99	5	63
225	LOO	60		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2061	LOO			1929		1,5	68,74	5	64
226	LOO	61		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2752	LOO			1928		1,5	67,94	5	63
227	LOO	65		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2811	LOO			1919		4,5	67,49	5	62
228	LOO	66		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2820	LOO			1955		1,5	68,26	5	63
229	LOO	68		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2801	LOO			1938		4,5	67,97	5	63
230	LOO	68	A	5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2857	LOO			1980		4,5	67,86	5	63
231	LOO	69		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2865	LOO			1938		4,5	67,21	5	62
232	LOO	70		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2701	LOO			1952		4,5	67,47	5	62
233	LOO	72		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2786	LOO			1972		1,5	68,22	5	63
234	LOO	74		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2778	LOO			1922		1,5	68,25	5	63
235	LOO	76		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2758	LOO			1938		1,5	68,72	5	64
236	LOO	77		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2326	LOO			1916		4,5	67,29	5	62
237	LOO	78		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2392	LOO			1967		1,5	68,74	5	64
238	LOO	86		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2687	LOO			1932		4,5	67,22	5	62
239	LOO	87		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2959	LOO			1918	Rijksmonument	4,5	66,44	5	61
240	LOO	88		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2655	LOO			1936		4,5	67,13	5	62
241	LOO	89		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2617	LOO			1936		1,5	68,24	5	63
242	LOO	90		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2779	LOO			1898		4,5	67,28	5	62
243	LOO	92		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2563	LOO			1937	bovenwoning boven café	4,5	67,64	5	63
244	LOO	93		5571 KR	BERGEIJK	BEK00E2616	LOO			1936		1,5	67,31	5	62
245	LOO	95		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2615	LOO			1936		1,5	67,41	5	62
246	LOO	97		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2614	LOO			1906		1,5	67,62	5	63
247	LOO	99		5571 KP	BERGEIJK	BEK00E2949	LOO			1904		1,5	67,84	5	63
248	LOO	114		5571 KS	BERGEIJK	BEK00E2784	LOO			1950		1,5	67,19	5	62
282	PRINS BERNHARDSTRAAT	27		5571 GC	BERGEIJK	BEK00B2777	LIJNT			1980		4,5	63,51	5	59
304	VAN DEN TILLAARTSTRAAT	38		5571 KV	BERGEIJK	BEK00C2220	LOO			1936	bovenwoning boven café	4,5	67,23	5	62
309	WEEBOSSERWEG	2		5571 LM	BERGEIJK	BEK00I0535	WEEBOSSERWEG			1926	maatgevende weg is Loo, niet Weebosserweg	4,5	65,86	5	61
310	WEEBOSSERWEG	44		5571 LN	BERGEIJK	BEK00I0407	WEEBOSSERWEG			1972		1,5	63,34	2	61
311	DR H V PAPENDRECHTSTR	96		5571 GW	BERGEIJK	BEK00B2780	HOEK		GEREED	1979	betreft reconstructie tgv aanleg rotonde				