

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Tweede Walstraat (tussen Molenstraat en Ziekerstraat), van Welderenstraat en Eerste Walstraat; uitbreiding proef tijdelijke afsluiting

Kenmerk: D220982743

Nijmegen,
25 oktober 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in Nijmegen tussen de Molenstraat en de Ziekerstraat een gedeelte van de Tweede Walstraat en tussen de Ziekerstraat en de Bisschop Hamerstraat de van Welderenstraat bevindt;

dat de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat deel uitmaken van een 30 km/uur zone en er eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, geldt met als rijrichting Molenstraat-Ziekerstraat voor de Tweede Walstraat en Ziekerstraat-Bisschop Hamerstraat voor de van Welderenstraat;

dat beide wegen een relatief smal wegprofiel hebben en er langs de rijbaan langspaarkeervakken zijn gelegen;

dat zich in de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat en het gebied er omheen regelmatig de situatie voordoet dat er op onwenselijke locaties voertuigen worden geparkeerd en er met auto's en scooters met hoge snelheid door de straten wordt gereden;

dat hierbij door deze weggebruikers regelmatig onvoldoende rekening wordt gehouden met de andere verkeersdeelnemers in de Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en de omliggende weggedeelten;

dat het hier geen incidenten betreft, maar deze situaties zich regelmatig voordoen;

dat dergelijke verkeersmanoeuvres binnen een 30 km/uur zone onveilige verkeerssituaties met zich meebrengen en er overlast wordt ondervonden van dit rijgedrag;

dat deze overlast met name in de avond en nacht als ernstig hinderlijk wordt ervaren;

dat om verbetering in deze situatie te brengen bij besluit van 27 juli 2022 nr. D220744103 de Tweede Walstraat (tussen Molenstraat en Ziekerstraat) en de van Welderenstraat tijdens een proefperiode dagelijks van 18:00 tot 02:00 uur en op koopavonden vanaf 21:00 uur zijn afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

dat dit betekent dat voertuigen zoals auto's, motoren en vrachtwagens er niet in mogen, maar o.a. voetgangers en (brom) fietzers wel;

dat voorts bewoners en ondernemers met een parkeervergunning voor zone Centrum de afsluiting mogen passeren, evenals hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) en zorgverleners;

dat deze pilot twee fases omvat waarbij in de eerste fase de Tweede Walstraat is afgesloten van 5 september t/m 30 oktober 2022 en vanaf 3 oktober t/m 30 oktober 2022 behalve de Tweede Walstraat ook de van Welderenstraat voor een periode van 4 weken is afgesloten;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat deze pilot is ingesteld om te onderzoeken wat de effecten van afsluiting op de (verkeers)situatie zijn en hoe deze worden ervaren;

dat afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek er mogelijk voor wordt gekozen de proefafsluiting om te zetten in een definitieve afsluiting;

dat er tijdens de proefafsluiting door Afdeling Onderzoek en Statistiek van de gemeente een enquête is uitgezet die ondernemers, werknemers, bewoners en bezoekers binnen het gebied rond de afsluiting konden invullen;

dat er door enquêteurs van deur tot deur is gegaan en er naast de enquête interviews zijn afgenomen met een aantal ondernemingen binnen het gebied;

dat voorts de proefafsluiting van de Tweede Walstraat is beoordeeld door de politie en bureau Toezicht en Handhaving van de gemeente;

dat er bovendien verkeersonderzoek plaatsvindt naar het effect van de proef (verkeersintensiteiten e.d.);

dat de proef nog loopt, maar er uit de reacties die zijn binnengekomen onder meer via de enquête door afdeling Onderzoek en Statistiek naar voren komt dat deze in grote meerderheid positief zijn over de afsluiting;

dat het algemene beeld is dat de kwaliteit van de woon- en bedrijfsomgeving als gevolg van de proefafsluiting is verbeterd;

dat dit blijkt uit de cijfers die de respondenten hebben ingevuld op de vraag welk cijfer (1 tot en met 10) zij hun omgeving gaven;

dat het aantal ontvangen enquêteformulieren dusdanig groot is dat de uitkomsten als statistisch betrouwbaar mogen worden beschouwd;

dat aan deelnemers van de enquête een aantal criteria is voorgelegd, zoals onder meer: onveilig gevoel, te hard rijden, bereikbaarheid en drugsoverlast, en hierbij de vraag is gesteld of de situatie in de straat is verbeterd of verslechterd door de proef;

dat uit beantwoording blijkt dat op enkele criteria na (overig, bereikbaarheid en te weinig parkeerruimte) de meeste aspecten zijn verbeterd;

dat de rapportages van zowel de politie als bureau Toezicht en Handhaving dit positieve beeld bevestigen;

dat volgens zowel politie als bureau Toezicht en Handhaving het algemene verkeers- en veiligheidsbeeld is dat het rustiger is geworden, zowel in de straten waar de proef plaatsvindt als de omgeving rond het proefgebied;

dat de politie bovendien constateert dat verkeerssituatie door de afsluiting veiliger is geworden;

dat in de politierapportage is opgenomen dat als gevolg van de afsluiting een toename van verkeer richting de Eerste Walstraat wordt geconstateerd;

dat de aansluiting Eerste Walstraat-Molenstraat-Tweede Walstraat in de avond en nacht al langer in beeld is als een verkeersonveilige plek;

dat gelet op de onderzoeksresultaten tot dusver het effect van de proefafsluiting positief genoemd mag worden;

dat er daarbij vanuit wordt gegaan dat een proef als geslaagd mag worden beschouwd wanneer deze volgens een meerderheid van de respondenten een overwegend positief effect heeft op de meeste deelaspecten zoals die zijn opgenomen in de afgenomen enquête;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het positieve effect van de proef wordt ondersteund door de bevindingen van politie en bureau Toezicht en Handhaving;

dat gezien de vaststelling van de politie dat het verkeer richting de Eerste Walstraat als gevolg van de afsluiting is toegenomen en omdat de aansluiting Eerste Walstraat-Molenstraat-Tweede Walstraat in de avond en nacht wordt gezien als een verkeersonveilige plek, de wens bestaat om de proefafsluiting te verlengen en uit te breiden met deze straat;

dat daarmee ook onderzoek kan worden gedaan naar de effecten van afsluiting van deze straat op de omgeving;

dat overigens door een aantal ondernemers is verzocht om de tijden waarop de afsluiting geldt aan te passen naar 21.00 uur tot 06.00 uur in plaats van 18.00 uur tot 02.00 uur;

dat hiermee wat meer wordt aangesloten op de openingstijden van een aantal ondernemers;

dat de indruk bestaat dat met deze aanpassing het draagvlak voor afsluiting onder ondernemers groter wordt;

dat door de politie ook is geadviseerd om de afsluittijd te verlengen tot 06.00 uur, te weten op donderdag, vrijdag en zaterdag;

dat er gelet op een eenduidige situatie voor weggebruikers voor is gekozen om de verlenging naar 06.00 uur tijdens de komende proefafsluiting dagelijks toe te passen;

dat er door de proef te verlengen verder onderzoek kan plaatsvinden naar het effect van de afsluiting inclusief Eerste Walstraat en ook het effect van de gewijzigde tijden van afsluiting (21.00 uur tot 06.00 uur in plaats van 18.00 uur tot 02.00 uur) in kaart kan worden gebracht;

dat op deze manier in een situatie met de aangepaste afsluittijden onderzocht kan worden of de door de sluiting beoogde positieve effecten op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid behaald worden;

dat met de aanpassing van de afsluittijden rekening wordt gehouden met de wensen van ondernemers, bewoners en de politie;

dat het uit oogpunt van continuïteit gewenst is de verlenging direct aan te laten sluiten op de huidige proefperiode van afsluiting;

dat het de bedoeling is de proefafsluiting uitgebreid met het deel Eerste Walstraat te verlengen tot en met 15 januari 2023;

dat er tegen het verkeersbesluit van 27 juli 2022 nr. D220744103 waarbij de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat bij wijze van proef tijdelijk zijn afgesloten twee bewaarschriften zijn binnengekomen van ondernemers;

dat deze bezwaarschriften door de gemeente in behandeling zijn genomen en de beslissing daarover nog volgt;

dat door de aangepaste afsluittijden de mogelijkheid bestaat dat afsluiting minder bezwaarlijk is voor bezwaarmakers;

dat door een aantal ondernemers is bevestigd de afsluiting in dat geval te kunnen ondersteunen;

dat het voor het bereiken van het beoogde effect voldoende wordt geacht om van de Eerste Walstraat alleen het eerste deel tot aan de Karregas af te sluiten;

dat daarmee de bereikbaarheid van de Karregas en de Piersonstraat voldoende gewaarborgd wordt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat in verband met afsluiting van de van Welderenstraat, er op de Arksteestraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld van noord naar zuid, om ervoor te zorgen dat er vanuit hier geen verkeer rijdt richting de van Welderenstraat;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen in dit besluit beoogd wordt verkeersonveilige situaties in de Eerste Walstraat, Tweede Walstraat, van Welderenstraat en de nabije omgeving te voorkomen en tevens onderzoek te doen naar de effecten van de maatregelen;

dat de Eerste Walstraat, Tweede Walstraat en de van Welderenstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg en deze niet bedoeld zijn als route voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat er voor doorgaand gemotoriseerd verkeer een alternatieve route bestaat via de Oranjesingel;

dat de Eerste Walstraat, Tweede Walstraat en de van Welderenstraat toegankelijk blijven voor hulpdiensten en zorgverleners;

dat aanliggende woningen/panden/bedrijven via de openbare weg bereikbaar blijven;

dat er verkeersregelaars worden ingezet om de afsluiting te begeleiden;

dat in dit geval aan een verkeersveilige en leefbare situatie in de Eerste Walstraat, Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en omgeving een groter belang wordt toegekend dan aan de mogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer om gedurende de hele dag gebruik te kunnen maken van deze straten;

dat de afsluiting past binnen de doelstellingen van de door ons college vastgestelde beleidsplannen Actieplan Binnenstad en Koers voor de Binnenstad waarin wordt uitgegaan van het realiseren van een moderne, aantrekkelijke, gastvrije binnenstad met zoveel mogelijk ruimte voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer en zo min mogelijk voor de auto;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt beoogd om dit deel van de binnenstad van Nijmegen leefbaar, levendig, aantrekkelijk en veilig te maken en houden voor bewoners, ondernemers en bezoekers en er daarmee wordt bijgedragen aan de ambitie uit de Stadsbegroting om een aantrekkelijke en gastvrije stad te zijn voor bewoners, bezoekers, werkgevers en werknemers;

dat met deze maatregel wordt bijgedragen aan het bevorderen van de verkeersveiligheid in de Eerste Walstraat, Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en de omliggende straten en dat dit bovendien een positief effect zal hebben op de leefbaarheid en het veiligheidsgevoel in deze buurt;

dat een bijkomend effect is dat er door de maatregelen ook uit oogpunt van openbare orde een beter beheersbare situatie ontstaat;

dat buurtbewoners en bedrijven in de nabije omgeving zijn geïnformeerd over te treffen verkeersmaatregelen in het kader van de twee voorgaande fasen van de proef en er ook over deze aanvullende fase wordt gecommuniceerd;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen wordt besteed;

dat de bovengemelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden en ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

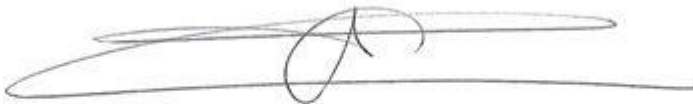
- Gedurende de periode van 31 oktober 2022 tot en met 16 januari 2023 (aansluitend op de bestaande proefperiode volgens verkeersbesluit 27 juli 2022 nr. D220744103)
 - dagelijks tussen 21.00 uur en 06.00 uur
- I. door het plaatsen van een mobiele afsluiting inclusief de borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:
- a. de Eerste Walstraat (tussen Molenstraat en de Karregas)
 - b. de Tweede Walstraat (tussen Molenstraat en Ziekerstraat)
 - c. de van Welderenstraat
- II. door het plaatsen van de borden C2, C3 en OB54 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op de Arksteestraat met als rijrichting van Welderenstraat-Oranjesingel;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 19-10-2022

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

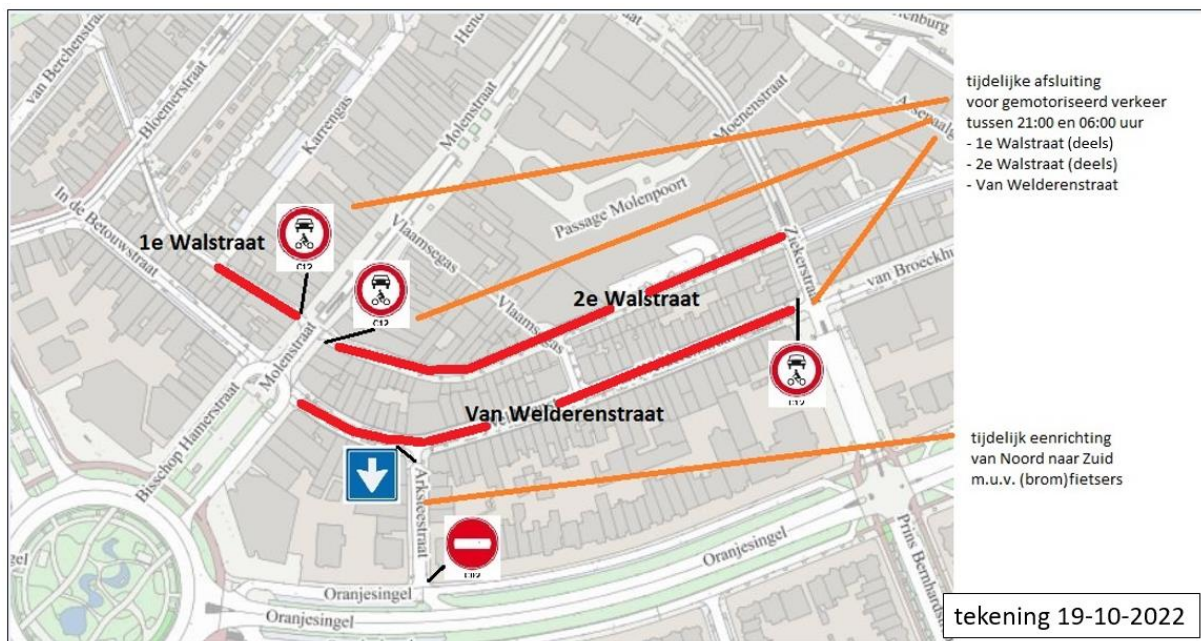
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

- Gedurende de periode van 31 oktober 2022 tot en met 16 januari 2023 (aansluitend op de bestaande proefperiode volgens verkeersbesluit 27 juli 2022 nr. D220744103)
- dagelijks tussen 21.00 uur en 06.00 uur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
25 oktober 2022

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

- door het plaatsen van een mobiele afsluiting inclusief de borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:
 - de Eerste Walstraat (tussen Molenstraat en de Karregas)
 - de Tweede Walstraat (tussen Molenstraat en Ziekerstraat)
 - de van Welderenstraat
- door het plaatsen van de borden C2, C3 en OB54 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers in te stellen op de Arksteestraat met als rijrichting van Welderenstraat-Oranjesingel;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 19-10-2022

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »