

Plaatsingscriteria openbare laadpalen

d.d. 14 oktober 2022

Plaatsingscriteria algemeen

De basis voor locaties op de plankaart, zoals opgesteld door RHDHV o.b.v. provinciale concessie (november 2021)

Vaste eisen

- Loopafstand kleiner of gelijk aan 250 meter
- In afgebakend parkeervak
- Laagspanningskabel binnen 25 meter
- Minimaal 3 meter vanaf de kern van een boom

Voorkeuren

- Minimale doorgang trottoir 90 cm, hoe breder hoe beter
- Niet te dicht bij straatmeubilair, brandputten
- Bij voorkeur in een groter parkeervak (met minimaal 2 parkeervakken, bij voorkeur meer)
- Aan de rand van een parkeervak
- Bij voorkeur in de buurt van een lichtmast
- Niet te dicht bij een monumentaal gebouw in de buurt
- Haaksparkeren heeft de voorkeur, daarna fileparkeren, daarna schuin

Plaatsingscriteria Nijmegen

Opgenomen in het programma Laadinfrastructuur (vastgesteld 14 juli 2021)

Eisen en wensen voor plaatsing van publieke laadinfrastructuur

Voor de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte worden de volgende eisen en wensen gehanteerd:

- Laadpalen worden niet geplaatst op locaties met een hoge parkeerdruk, tenzij er geen geschikt alternatief is.
- Laadpalen worden niet geplaatst op een bestaande invalide parkeerplek, tenzij dit voertuig zelf elektrisch wordt.
- Een laadlocatie ligt binnen 300 m reële loopafstand van (toekomstige) vraag vanaf het woon- of werkadres van bewoners of forenzen.
- De locatie ligt op grond in eigendom van de gemeente.
- Er is voldoende ruimte voor een laadpaal en geen belemmering van zicht en doorgang.
- De locatie is veilig: laadkabels mogen niet over het trottoir komen te liggen.
- Laadpalen worden bij voorkeur niet direct voor een monument of een deur/raam van een woning geplaatst.
- Het clusteren van laadpalen in laadpleinen heeft de voorkeur boven losse laadpalen in de openbare ruimte.
- Dubbelgebruik van laadpunten tussen bewoners, bezoekers en forenzen wordt gestimuleerd.