

Beschikking

Heerema Marine Contractors Nederland SE
T.a.v. de heer F.A.M. Bik
Postbus 9321
2300 PH LEIDEN

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
1279368

Uw kenmerk
-

Datum
13 oktober 2022

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen

Onderwerp
Beschikking

BESLUIT van burgemeester en wethouders van Rotterdam.

Onderwerp

Op 14 februari 2022 hebben wij van Heerema Marine Contractors Nederland SE, een aanvraag ontvangen om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Op 14 juni en 26 juli en 2022 is deze aanvraag aangevuld. De aanvraag gaat over de locatie Noordzeeweg 490, Europoort Rotterdam. De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 6736863.

De aanvraag bevat het onderdeel milieu, milieuneutrale verandering en ziet op de volgende activiteiten:

- Het innemen van een ligplaats met gebruik van een walstroominstallatie voor de werkschepen Sleipnir en Thialf;
- Het innemen van een ligplaats zonder gebruik van de walstroominstallatie voor de werkschepen Sleipnir, Thialf, Aegir en Balder tot een gemaximeerd aantal liguren per jaar;
- De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die als gevolg van de gewijzigde activiteiten ten opzichte van de referentiesituatie (waarin geen walstroominstallatie werd gebruikt) wordt vrijgemaakt, zoals opgenomen in tabel 2, wordt voor 30% ingezet wordt ten goede aan de natuur en voor maximaal 70% ingezet wordt voor externe saldering ten gunste van de Depositiebank Haven Industrieel Complex ten behoeve van nieuwe duurzame ontwikkelingen in de Rotterdamse Haven.

De inrichting betreft een afmeerlocatie voor onderhoud aan offshore kraanschepen.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op het gestelde in de Wabo, de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- het milieuneutraal veranderen (artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo) door:
 - walstroom toe te passen op de werkschepen Sleipnir en Thialf;
 - het innemen van een ligplaats zonder gebruik van de walstroominstallatie voor de werkschepen Sleipnir, Thialf, Aegir en Balder tot een gemaximeerd aantal figuren per jaar, zoals opgenomen in tabel 1 (zoals opgenomen in de Inhoudelijke overwegingen van dit besluit);

De overige vergunde activiteiten blijven ongewijzigd.

De aanvraag en alle daarbij ingediende stukken maken onderdeel uit van deze vergunning

college van burgemeester en wethouders van Rotterdam,
namens dezen,

M.J. Schellingerhout BSc

unitmanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond.

DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening

Inwerkingtreding en rechtsmiddelen

Dit besluit treedt in werking op de dag na de dag waarop dit aan u is toegezonden.

Bezwaarclausule

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van Burgemeester en Wethouders, t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA Rotterdam.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: 010 - 267 6300.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht,
Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Wij verzoeken u een kopie van uw bezwaarschrift en/of het verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan de DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

Verzonden op: 14 oktober 2022

INHOUDSOPGAVE

PROCEDURELE OVERWEGINGEN	6
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN	7

1.0 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1.1 Algemeen

1.1.1

Vergunninghouder dient het aantal liguren van de werkschepen Sleipnir, Thialf, Aegir en Balder waarbij de walstroominstallatie niet wordt gebruikt te registreren en jaarlijks een registratieoverzicht te overleggen aan het bevoegd gezag.

1.1.2

De stikstofdepositieruimte op Natura 2000-gebieden die als gevolg van deze gewijzigde activiteiten ten opzichte van de referentiesituatie (waarin geen walstroominstallatie werd gebruikt) wordt vrijgemaakt, zoals opgenomen in tabel 2, komt ten goede aan (en wordt geregistreerd in) de Depositiebank Haven Industrieel Complex en wordt (voor maximaal 70%) ingezet voor externe saldering ten gunste van ten behoeve van nieuwe duurzame ontwikkelingen in de Rotterdamse haven.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Bevoegd gezag

Gezien artikel 2.4 van de Wabo zijn wij het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.2 van de Wabo, de reguliere voorbereidingsprocedure. Gelet hierop hebben wij conform artikel 3.8 van de Wabo van de aanvraag kennis gegeven.

Volledigheid en ontvankelijkheid

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo dient de aanvrager er voor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen. Gebleken is dat alle onlosmakelijke onderdelen zijn aangevraagd.

De aanvraag is daarnaast getoetst aan de indieningsvereisten uit de ministeriële Regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en daarom in behandeling genomen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Overwegingen en toetsingen milieuneutrale wijziging

Milieueffectrapportage (m.e.r.)

Het Besluit milieueffectrapportage is niet van toepassing op deze beschikking.

Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting. In de aanvraag zijn geen activiteiten opgenomen zoals genoemd in hoofdstuk 3 en/of hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit die daarin uitputtend geregeld zijn.

Toets milieuneutrale verandering

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid, dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of van de werking daarvan:

- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan;
- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend; en
- geen aanleiding geeft tot het opstellen van een milieueffectrapport.

Hieronder gaan wij in op de milieuaspecten die relevant zijn voor deze verandering.

Walstroom

Door het gebruik van walstroom kunnen de dieselgeneratoren voor de werkschepen (Sleipnir en Thialf) worden uitgezet. Dankzij het gebruik van de walstroominstallatie zal de uitstoot (en depositie) van NOx en fijnstof sterk verminderen wat onder meer ten goede komt aan de luchtkwaliteit. De vrijkomende stikstofdepositieruimte komt ten goede van (en zal worden geregistreerd in) de depositiebank Haven Industrieel Complex. Verder zal door het gebruik van de walstroominstallatie de geluidsoverlast worden gereduceerd doordat de motoren worden uitgeschakeld.

Naast de werkschepen Sleipnir en Thialf, kan de inrichting ook gebruikt worden voor de werkschepen Balder en Aegir. Momenteel zijn alleen de werkschepen Thialf en Sleipnir voorzien van een walstroomaansluiting. Het werkschip Aegir wordt op termijn voorzien van een walstroomaansluiting. Het werkschip Balder zal waarschijnlijk niet van een walstroomaansluiting worden voorzien.

Indien de werkschepen Balder en/of de Aegir aanlanden bij de inrichting wordt de walstroominstallatie voorsnog niet gebruikt. Daarnaast is het voor de werkschepen Sleipnir en de Thialf, bij slecht weer vanwege de veiligheid en in voorbereiding van projecten, niet altijd mogelijk de walstroominstallatie te gebruiken.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van het maximale aantal figuren per jaar dat de walstroominstallatie niet kan worden gebruikt.

Tabel 1: maximale aantal lig uren per jaar dat de walstroominstallatie niet wordt gebruikt.

kraanschip	Lig uren	Gebruik dieselmotoren voor werkzaamheden (uur)
Sleipnir	240	80
Thialf	240	80
Aegir	2.160	720
Balder	2.160	720
totaal	4.800	

Hierbij zijn de figuren van de verschillende werkschepen onderling uitwisselbaar tot een jaarlijks gezamenlijk maximum van 4.800 lig uren volgens onderstaand schema:

- 1 lig uur Sleipnir is gelijk aan 1 lig uur Thialf¹;
- 1 lig uur Sleipnir/Thialf is gelijk aan 11,6 lig uren Aegir²;
- 1 lig uur Sleipnir/Thialf is gelijk aan 6,6 lig uren Balder³;
- 1 lig uur Balder gelijk is aan 1,7 lig uur Aegir⁴.

Via een jaarlijkse registratieverplichting van het aantal figuren van de werkschepen Sleipnir, Thialf, Aegir en Balder waarbij de walstroominstallatie niet wordt gebruikt, wordt geborgd dat deze niet het aangevraagde aantal overschrijft. Dit houdt in dat Heerema de Sleipnir en Thialf registreert wanneer deze werkschepen niet op walstroom liggen. Voor Aegir en Balder zal het DPR⁵ aantonen dat ze binnen liggen.

De totale vrijgemaakte depositieruimte, de vrijgemaakte depositieruimte t.b.v. de Depositiebank Haven Industrieel Complex - 70% van het totaal - en de vrijvallende depositieruimte ten behoeve van de natuur t.g.v. de afoming in het kader van de Beleidsregels intern en extern salderen Zuid-Holland (30% van het totaal) zijn in onderstaande tabel (in mol/ha/jaar) weergegeven.

¹ Omdat beide werkschepen in dezelfde Aeriussklasse vallen (Categorie sleepboten, werkschepen en overig GT >100.000GT) zijn de figuren onderling uitwisselbaar.

² Werkschepen Sleipnir/Thialf vallen in de Aeriussklasse sleepboten, werkschepen en overig GT>100.000. Werkschip Aegir valt in de Aeriussklasse sleepboten, werkschepen en overig GT: 30.000-59.999. De NOx emissie per liguur tussen de werkschepen Sleipnir/Thialf en Aegir verschilt een factor 11,6.

³ Werkschepen Sleipnir/Thialf vallen in de Aeriussklasse sleepboten, werkschepen en overig GT>100.000. Werkschip Balder valt in de Aeriussklasse sleepboten, werkschepen en overig GT: 60.000-99.999. De NOx emissie per liguur tussen de werkschepen Sleipnir/Thialf en Balder verschilt een factor 6,6.

⁴ Werkschip Balder valt in de Aeriussklasse sleepboten, werkschepen en overig GT: 60.000-99.999. Werkschip Aegir valt in de Aeriussklasse sleepboten, werkschepen en overig GT: 30.000-59.999. De NOx emissie per liguur tussen de werkschepen Aegir en Balder verschilt een factor 1,7.

⁵ DPR = Daily Progress Reports per vessel, including i) Operational details, ii) Marine details, iii) Safety details en iv) Vessel events.

Tabel 2: overzicht van de vrijgemaakte depositieruimte en de afoming in het kader van de beleidsregel

N2000 gebied	Vrijgemaakt depositieruimte (mol/ha/jaar)	Vrijgemaakte depositieruimte t.b.v. de stikstofbank HIC (mol/ha/jaar)	Vrijvallende depositieruimte t.b.v. natuur c.q. de afoming i.h.k.v. de beleidsregel (mol/ha/jaar)
Solleveld & Kapittelduinen	7,06	4,94	2,12
Voornes Duin	5,65	3,96	1,69
Westduinpark & Wapendal	4,55	3,19	1,36
Meijendel & Berkheide	4,31	3,02	1,29
Duinen Goeree & Kwade Hoek	3,43	2,40	1,03
Grevelingen	3,00	2,10	0,90
Voordelta	2,96	2,07	0,89

Voor het gebruik van de walstroominstallatie wordt een toename in het elektriciteitsgebruik verwacht. De elektriciteit welke gebruikt zal worden is afkomstig van het op de landtong geëxploiteerde windpark, bekend als Hollandse Wind uit Rozenburg, het betreft groene en duurzame energie. Bij onvoldoende windaanbod komt de groene stroom van een duurzame bron in België, 'Groene Stroom België'. Beide groene energiebronnen worden gegarandeerd door middel van Garanties van Oorsprong (GVO's) over iedere afgenomen MWh, welke aantoonbaar is geproduceerd door Hollandse Wind uit Rozenburg en Groene Stroom België en geleverd aan de walstroominstallatie. Dit is conform de omschrijving zoals gegeven in artikel 1, lid 1 van de Elektriciteitswet.

De toename van elektriciteit betreft feitelijk een verschuiving in de energiemix. De fossiele brandstoffen worden vervangen door elektriciteit. De uitgevoerde activiteiten wijzigen niet, derhalve is er geen toename of zeer beperkte toename van het energiegebruik. Door het gebruik van de walstroominstallatie zal het gebruik van fossiele brandstoffen afnemen, dit draagt onder meer bij aan de afname van broeikasgasuitstoot.

Conclusie toets milieuneutrale verandering

De verandering leidt volgens de aanvraag niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan. Daarnaast bestaat geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Ten slotte leidt de verandering niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend. Er zijn derhalve geen redenen om het milieudeel van de omgevingsvergunning te weigeren.

Er zijn voorschriften voor het onderdeel milieu aan deze beschikking verbonden.