

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

- Woudrichem

Opdrachtgever Gemeente Vlissingen
Postbus 3000
4380 GV VLISSINGEN
T.a.v. de heer J. Treurniet

Kenmerk 20.003 versie 02

Betreft Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en van de actuele status voor 60 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg te Vlissingen. (projectnummer BSV 2020.092.00)

Datum 10 juni 2022

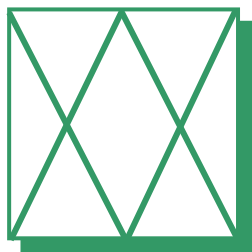
Behandeld door Ir. I. Moorelisse

Gecontroleerd door Ir. W. Metz

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Ambachtstraat 13
4283 JD Giessen

Tel.: 0183 – 44 13 77
e-mail:Info@metzbv.nl



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

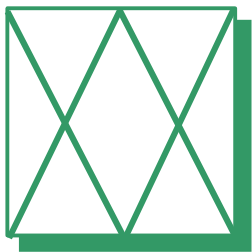
• Woudrichem

INHOUD

1	INLEIDING	1
2	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	3
2.1	Aanleiding en doel	3
2.2	Saneringsobjecten wegverkeerslawaaï	3
2.3	In het onderzoek betrokken objecten	3
2.4	Aftrek ex artikel 103 of 110g Wgh	5
2.5	Voorkeerswaarde wegverkeerslawaaï Weg geluidhinder	6
2.6	Ten hoogst toelaatbare waarden wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder.....	6
2.7	Waarneempunten.....	6
2.8	Rekenmethode.....	6
2.9	Verkeersgegevens, verhardingen en maximum snelheid	6
2.10	Modellering.....	8
3	BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	9
4	OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN.....	10
5	SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDSBRONNEN	11
6	CONCLUSIE	12

Bijlagen

1. Saneringsobjecten
2. Verkeersintensiteiten
3. Invoergegevens
4. Situering waarneempunten
5. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Lden



1 INLEIDING

Binnen de gemeente Vlissingen zijn een groot aantal woningen gelegen die op grond van de Wet geluidhinder bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen de ministeries van VROM en Infrastructuur en Milieu) als saneringsobjecten zijn aangemeld.

De gemeente Vlissingen heeft op 22 januari 2020 bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van 61 van deze objecten (Rapportage “Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en van de actuele status voor 61 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg in Vlissingen.” dd. 21 januari 2020 met kenmerk 20.003 versie 00).

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft met een beschikking van 3 juli 2020 (kenmerk IenW/BSK-2020/106930, projectnummer 2020.092.00) de aangevraagde subsidie voor de volgende 60 woningen toegekend:

- Berlagestraat 2;
- De Bazelstraat 6;
- Koudekerkseweg 11, 13, 15, 17, 23, 27, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 57, 59, 61 en 63;
- Koudekerkseweg 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 158, 160, 162, 164, 166 en 170.

Voor de woning Koudekerkseweg 26 is geen voorbereidingssubsidie toegekend, deze woning is namelijk na 1986 gebouwd.

Met in acht name van het bovenstaand betreft dit onderzoek in totaal 60 saneringsobjecten (bijlage 1).

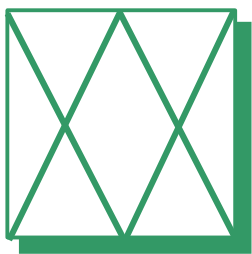
In de genoemde beschikking heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de gemeente Vlissingen verzocht om voor de 60 saneringsobjecten een geactualiseerd onderzoek in te dienen naar de toekomstige geluidsbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï waarin tevens een beschrijving en onderbouwing van de voorgestelde maatregelen is genomen. Voorafgaande aan de aanvraag voor een uitvoeringssubsidie voor maatregelen zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden gevraagd in te stemmen met deze geactualiseerde belastingen.



Figuur 1.1 Situering te onderzoeken saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg in Vlissingen



In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek nader benoemd. In hoofdstuk 3 worden de rekenresultaten besproken, waarna in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de te treffen maatregelen. In hoofdstuk 5 wordt de cumulatieve geluidsbelasting behandeld. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het uitgevoerde onderzoek getrokken.



2 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

2.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de Gemeente Vlissingen is onderzoek gedaan naar de toekomstige geluidsbelasting voor het jaar 2032 en mogelijke geluidsreducerende maatregelen voor 60 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg in Vlissingen.

Voorafgaande aan de aanvraag voor een uitvoeringssubsidie zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden gevraagd met deze geactualiseerde geluidsbelastingen in te stemmen.

2.2 Saneringsobjecten wegverkeerslawaaï

Saneringsobjecten zijn woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die, op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) vanwege het wegverkeer op de toen aanwezige wegen. Bij de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is deze geluidsbelasting veranderd in 60 dB(A).

Objecten die vóór 1 januari 2009 als aanwezige saneringsobjecten aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen VROM) zijn gemeld, zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente. Op deze lijst worden woningen vermeld die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A). Vanaf 1 januari 2009 is het niet meer mogelijk om objecten aan de saneringslijst toe te voegen.

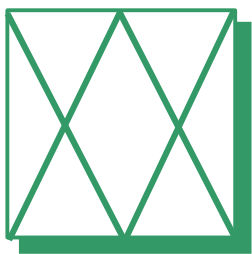
2.3 In het onderzoek betrokken objecten

Om vast te stellen welke objecten binnen de gemeente Vlissingen als saneringsobjecten worden aangemerkt, is de terugmeldingslijst van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geraadpleegd. De gemeente Vlissingen heeft hieruit in aanvang in totaal 61 saneringsobjecten aan en nabij de Koudekerkseweg geselecteerd.

Voor deze geselecteerde objecten is o.a. aan de hand van de BAG-viewer voor Basisregistraties Adressen en Gebouwen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gecontroleerd wat de huidige functie en/of status is. Deze bijzonderheden zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente Vlissingen binnen het plangebied en als bijlage 1 toegevoegd aan deze rapportage. Bij deze controle is geconstateerd dat de woning Koudekerkseweg 26 na 1986 is gebouwd.

Met in acht name van het voorgaande zijn in dit onderzoek de volgende 60 saneringsobjecten in dit onderzoek opgenomen:

- Berlagestraat 2;
- De Bazelstraat 6;
- Koudekerkseweg 11, 13, 15, 17, 23, 27, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 57, 59, 61 en 63;
- Koudekerkseweg 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 158, 160, 162, 164, 166 en 170.



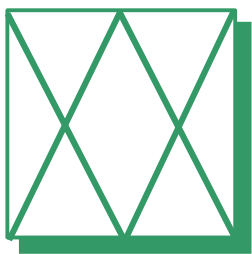
De situering van deze objecten is weergegeven in de figuren 2.1 t/m 2.3.

Figuur 2.1 Situering saneringsobject Koudekerkseweg 11, 13, 15, 17, 23 en 27 en Koudekerkseweg 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 en 24.



Figuur 2.2 Situering saneringsobject Koudekerkseweg 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 53, 55, 57, 59, 61 en 63 en Koudekerkseweg 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140 en 142 en De Bazelstraat 6.





Figuur 2.3 Situering saneringsobject Koudekerkseweg 158, 160, 162, 164, 166 en 170 en Berlagestraat 2.



2.4 Aftrek ex artikel 103 of 110g Wgh

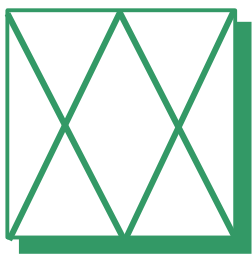
Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal gaan afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï op de gevels worden gereduceerd met een wettelijk vastgestelde correctie.

In het jaar 1986 werd deze correctie bepaald, ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 1981 en deze bedroeg 5 dB(A) voor alle wegen, ongeacht de wettelijk toegestane rijsnelheid van de weg.

Sinds 1 januari 2007 dient deze correctie te worden bepaald, ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Deze, in artikel 110g bedoelde aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.



Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Genoemde correcties zijn in de berekeningsresultaten toegepast (zie bijlage 5).

2.5 Voorkeurswaarde wegverkeerslawaaï Weg geluidhinder

Overeenkomstig artikel 90 het tweede lid van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting vanwege een weg, ter plaatse van de gevels van saneringsobjecten, bij voorkeur niet hoger zijn dan 48 dB.

2.6 Ten hoogst toelaatbare waarden wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

Als burgemeester en wethouders, door indiening van een saneringsprogramma, de minister om de vaststelling van (geluid) maatregelen verzoeken, heeft de minister de mogelijkheid om op grond van artikel 90 het derde lid een ten hoogste toelaatbare waarde vast te stellen. Deze waarde mag niet hoger zijn dan 68 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

2.7 Waarneempunten

De, in het berekeningsmodel opgenomen waarneempunten zijn enkel ter plaatse van gevels van saneringsobjecten gesitueerd, waar ook geluidgevoelige ruimten zijn gelegen. Voor woningen met meerdere bouwlagen is per verdieping een waarneempunt opgenomen. In bijlage 4 wordt de situering van de waarneempuntnummers weergegeven.

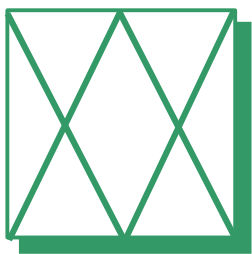
2.8 Rekenmethode

Om de toekomstige geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer te kunnen bepalen, is een rekenmodel opgesteld overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Er is gerekend met Standaard rekenmethode II als bedoeld in artikel 3.3 van het RMG2012 en er is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinHavik versie 9.

2.9 Verkeersgegevens, verhardingen en maximum snelheid

Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de maatgevende intensiteit te kennen van de te onderscheiden categorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

Voor het rekenresultaat is ook van belang op welk type wegdekverharding de voertuigen rijden en welke maximale snelheid ter plaatse van toepassing is. In het rekenmodel is uitgegaan van de actuele situatie, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.1.



Tabel 2.1 Wegdekverharding en maximum snelheid

Weg	Nadere aanduiding	Wegdek verharding	Maximum snelheid
Koudekerkseweg	Olympiaweg – Verlengde Bonedijkstraat	DAB*	50 km/uur
	Verlengde Bonedijkstraat – President Rooseveltlaan	DAB*	50 km/uur
	President Rooseveltlaan – Vondellaan	DAB*	50 km/uur
	Vondellaan – Sottegemstraat	DAB*	50 km/uur
	Sottegemstraat - Badhuisstraat	DAB*	50 km/uur
* DAB: dicht asfaltbeton referentie-asfalt			

Om tot een nadere verdeling naar periode en type voertuig te komen, is de standaardverdeling voor een gemeentelijk hoofdweg gehanteerd. Zie ook bijlage 2.

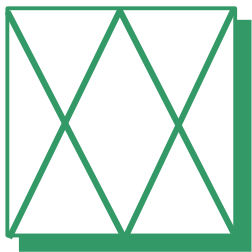
Tabel 2.2 Verkeersgegevens: verdelingen

Type weg	Periode	Uur%	% licht verkeer	%middelzwaar verkeer	% zwaar verkeer
Gemeentelijke hoofdweg	Dag	6,47	85,1	10,7	4,2
	Avond	3,58	91,3	6,4	2,3
	Nacht	1,01	85,0	9,9	5,1

Ten behoeve van het onderzoek zijn de, door de gemeente Vlissingen aangeleverde verkeersgegevens gehanteerd. Het betreft het verkeersprognosemodel voor de gemeente Vlissingen voor het jaar 2030, een uitsnede uit het verkeersmodel Walcheren 2.1 (van 11-06-2017 met kenmerk VSG043/Prc).

Het verkeersmodel Walcheren is gekalibreerd op het basisjaar 2012. In bijlage 2 is een plot van de etmaalintensiteiten voor het basisjaar voor de gemeente Vlissingen opgenomen. Er is in het gehele verkeersmodel voor Walcheren rekening gehouden met diverse ontwikkelingen in Walcheren zoals het opstellen van de N57, ontwikkeling van de wijk Mortiere in Middelburg en de verwachte komst van de marinierskazerne in Vlissingen. Het verkeersmodel sluit aan op de verkeersmodellen van Rijkswaterstaat zoals NRM zuid en LMS 2004. De gehanteerde tellingen voor het basisjaar zijn aangeleverd door de provincie Zeeland, Rijkswaterstaat, de waterschappen en de gemeenten binnen Walcheren. De geprognoseerde groei de gemeente Vlissingen van het inwonersaantal bedraagt 2.683 van 44.501 naar 47.184 inwoners. Tevens is in de gemeente Vlissingen sprake van een groei van het aantal arbeidsplaatsen van ruim 3 duizend tussen 2012 en 2030. Dit resulteert in een groei van ca 8% personenautoritten en 14% vrachtverkeerritten voor de gemeente Vlissingen.

In de modellering dient uitgegaan te worden van een weekdag. De aangeleverde etmaalintensiteiten betreffen een werkdag. Zeeland en het westelijk deel van de provincie zijn, wat betreft de verkeersdrukte erg seizoen afhankelijk. In de zomer wordt het verkeersbeeld gedomineerd door toeristen waardoor het verschil tussen een weekdag en een werkdag afneemt en er een hogere omrekenfactor geldt. In de winterperiode daarentegen geldt het tegenovergestelde. De Koudekerkseweg betreft een woonwijkenkluingsweg en daardoor is dit effect echter veel geringer. Daarom is uitgegaan van een omrekenfactor van 0,9.



De gegevens betreffen etmaalintensiteiten, afgerond op 100-tallen voor een werkdag, resulteren in de etmaalintensiteiten voor een weekdag opgenomen in tabel 2.3.

Er zijn in de regio voor de komende 10 jaar geen infrastructurele werken of (woning)bouwplannen voorzien die mogelijke veranderingen van de verkeersintensiteit teweeg brengen. Vanwege de economische groei wordt uitgegaan van een voorzichtige autonome groei van 1% van 2030 tot 2032.

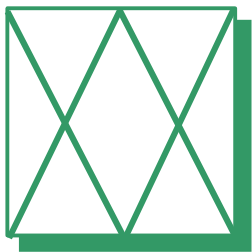
Tabel 2.3 Verkeersgegevens: etmaalintensiteiten weekdag

	Wegvak	Etmaalintensiteit	Etmaalintensiteit
		2030 Weekdag [mvt]	2032 Weekdag [mvt]
Koudekerkseweg	Olympiaweg – Verlengde Bonedijkstraat	10.170	10.374
	Verlengde Bonedijkstraat – Pres. Rooseveltdtln	9.270	9.456
	President Rooseveltdlaan – Vondellaan	8.280	.8446
	Vondellaan – Sottegemstraat	8.010	8.171
	Sottegemstraat - Badhuisstraat	7.650*	7.804
* Omdat de halverwege tussen de Sottegemstraat en Badhuisstraat gelegen Schuitvaartgracht een wandelpad betreft, is de maximale etmaalintensiteit voor het volledige wegvak gehanteerd.			

2.10 Modelling

Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aan de hand van het Actuele Hoogtebestand Nederland van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn in het onderzoeksgebied geen significante hoogteverschillen geconstateerd. Er zijn derhalve geen hoogteverschillen gemodelleerd (vlak bodemmodel). In het vlakke bodemmodel is een maaiveldhoogte van 0 m gehanteerd in plaats van de daadwerkelijke bodemhoogte van circa 1,5 m boven ANP.
- De weg is als hard en reflecterend bodemgebied ingevoerd. In de overdrachtsweg zijn enkele plantsoenen aanwezig. Deze zijn als zachte bodemgebieden opgenomen. Voor het overige bodemgebied is uitgegaan van een gemiddelde absorptie van 30% (absorberend).
- Op de betreffende wegvakken zijn geen verkeersregelininstallaties (VRI) aanwezig waarvoor in het model een kruispuntcorrectie opgenomen dient te worden.
- De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.



3 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

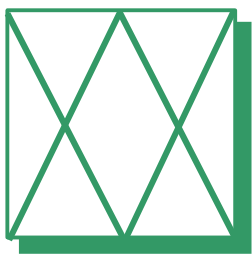
Met dit onderzoek zijn de te verwachten toekomstige geluidsbelastingen berekend voor het jaar 2032 vanwege het wegverkeer ter plaatse van de gevels van 60 saneringsobjecten aan of in de directe nabijheid van de Koudekerkseweg in Vlissingen. Deze objecten zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente Vlissingen.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 3.4 van het RMG2012 en zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder, zonder de toepassing van een stil wegdek. Bij de aftrek is rekening gehouden met de “tijdelijke regeling aftrek ex artikel 110g” die met ingang van 20 mei 2014 van kracht is geworden. In deze regeling is de aftrek ex artikel 110g gekoppeld aan de snelheid van de voertuigen en de optredende geluidsbelasting.

In de onderstaande tabel zijn de maximaal berekende resultaten samengevat.

Tabel 3.1 Hoogst berekende geluidsbelasting, inclusief aftrek ex art 110g Wgh

Adres	Postcode	Kadastraal	Bouw jaar	Maatgevende waarneem- hoogte	Maatgevende weg	Geluids- belasting Lden
Koudekerkseweg 55	4382 EG	VSG00 A 5594	1956	4,5m	Koudekerkseweg	64 dB



4 OVERWEGING GELUIDSMAATREGELN

De Wet geluidhinder hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, te weten:

- 1) Maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidsreducerend asfalt;
- 2) Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger van het geluid;
- 3) Maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij woningen of de indeling van woningen.

Ad. 1. Maatregelen aan de bron

Het verkeerslawaaï ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen kan worden gereduceerd door het toepassen van een geluidsarm asfalt. Door het aanbrengen van een geluidsarm asfalt met een verwachte geluidsreductie van circa 2 - 3 dB ten opzichte van het aanwezige wegdek zal de geluidsbelasting echter niet tot maximaal de voorkeurswaarde van de Wgh kunnen worden terug gebracht.

Binnen de gemeente Vlissingen staat er de komende 7 jaar geen vervanging van het asfalt op de planning. Bij het vervangen van een wegdek in het kader van groot onderhoud heeft de gemeente Vlissingen het uitgangspunt dat er geen stil wegdek wordt toegepast vanwege de slechte ervaringen uit het verleden, met name de hogere onderhoudskosten.

Ad. 2. Overdrachtsmaatregelen

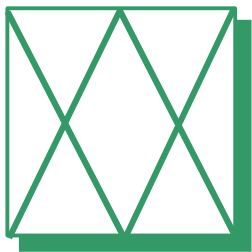
Alle saneringsobjecten zijn gelegen in het stedelijk gebied. Een geluidsscherm ter hoogte van de in dit onderzoek opgenomen woningen stuit in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte), gebrek aan beschikbare ruimte en vanwege de veelvuldige onderbrekingen ten behoeve van toeritten op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Daarnaast stuit een scherm op bezwaren van esthetische aard.

Gezien de bovenstaande argumenten is er geen berekeningsvariant voor overdrachtsmaatregelen uitgewerkt.

Ad. 3. Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het treffen van maatregelen aan de bron en het treffen van overdrachtsmaatregelen niet tot de mogelijkheden behoort, wordt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd in te stemmen met het treffen van mogelijke geluidsreducerende maatregelen aan de gevelconstructie van de betrokken saneringsobjecten als aanvullende geluidsmaatregel.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal daarom worden verzocht de geactualiseerde geluidsbelastingen voor het maatgevende jaar 2032 als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen.



5 SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDSBRONNEN

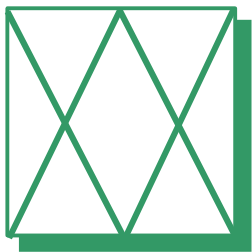
In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld, dat in het geval er maatregelen genomen worden, tevens met de samenloop van verschillende geluidsbronnen rekening gehouden moet worden. Het gaat daarbij om geluidsbronnen waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone geldt en waarvan de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Cumulatie

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelastingen vanwege de verschillende geluidsbronnen tezamen, dient de geluidsbelasting L_{cum} bepaald te worden. Deze wordt uitsluitend bepaald wanneer de geluidsbelasting vanwege een andere geluidsbron, in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt. De wijze waarop de L_{cum} wordt berekend, is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1 van hoofdstuk 2 en schrijft voor dat de toe te passen aftrek volgens artikel 110g Wgh met deze methode niet wordt toegepast.

Bij het treffen van de maatregelen aan de gevelconstructie dient met deze geluidsbelastingen L_{cum} rekening gehouden te worden.

In de onderhavige situatie, zijn het aantal verkeersbewegingen op de dichtstbijzijnde, overige wegen weliswaar groot maar vanwege de relatief grote afstand tot aan de saneringsobjecten en de afscherming door omringende bebouwing hebben deze geen significante bijdrage in de berekende geluidsbelasting (L_{den}). Er is daarom geen nader onderzoek naar L_{cum} uitgevoerd.



6 CONCLUSIE

In opdracht van de Gemeente Vlissingen is onderzoek gedaan naar de actuele status en de toekomstige geluidsbelastingen in het jaar 2032 voor 61 saneringsobjecten aan of in de directe nabijheid van de Koudekerkseweg in Vlissingen. Uit een controle van de actuele status van de objecten is gebleken dat 60 objecten als saneringsobjecten beschouwd kunnen worden.

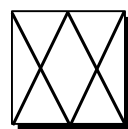
Op basis van de onderzoeksresultaten kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g) uit de Wet geluidhinder bij alle 60 saneringswoningen wordt overschreden.

De berekende geluidsbelastingen zijn de basis voor de aanvraag bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om in te stemmen met deze geactualiseerde belastingen, en deze als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen. Deze belastingen, exclusief aftrek ex art 110g Wgh, zullen als basis dienen voor de bij de saneringsobjecten uit te voeren geluid reducerende maatregelen.

Giessen, 10 juni 2022

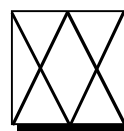

Ir. W. Metz

Bijlagen



METZ B.V.

Bijlage 1

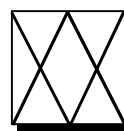


METZ B.V.

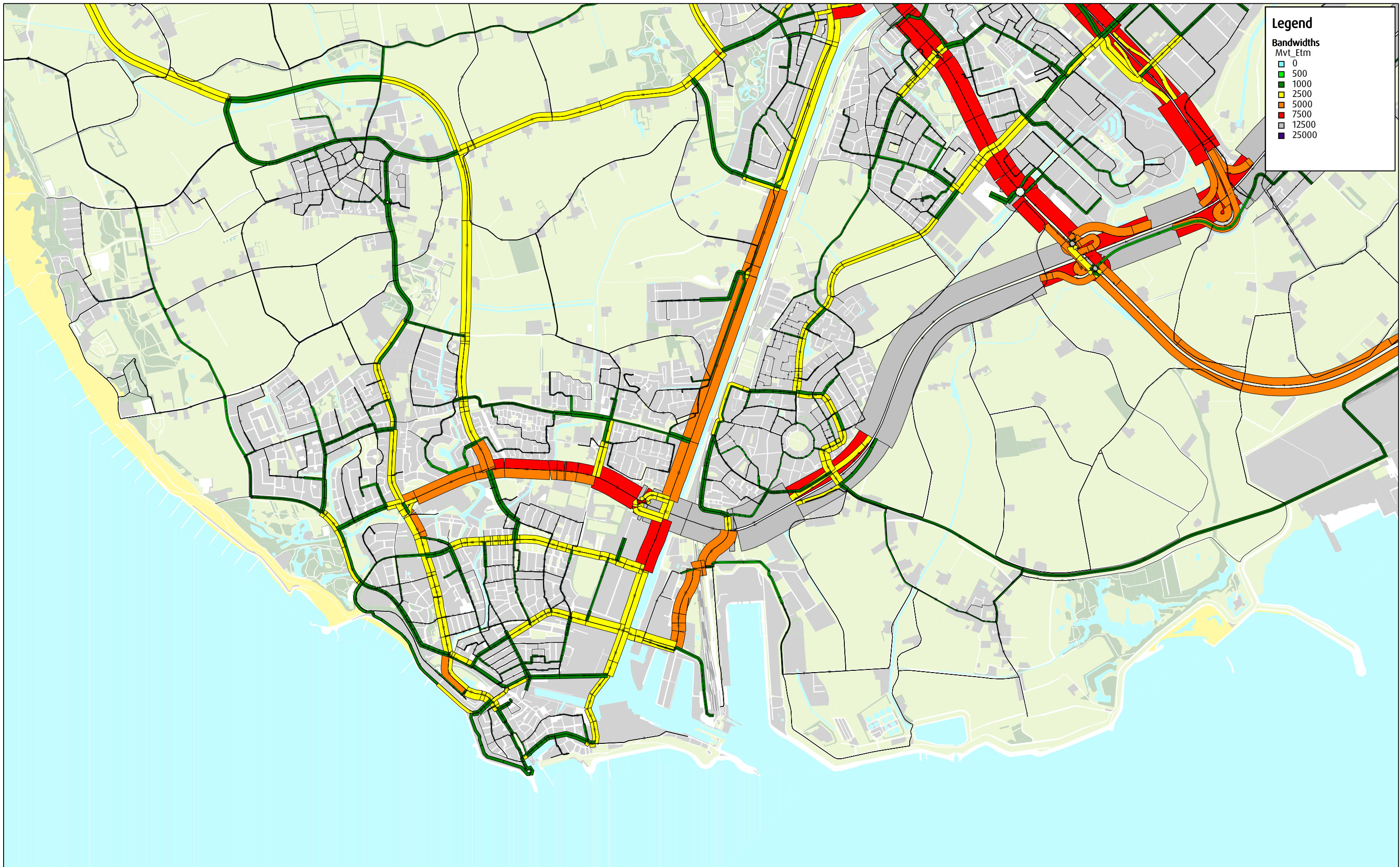
Saneringsvoorraadlijst gemeente Vlissingen gebaseerd op terugkoppelingslijst BSV											
Gemeente	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Kadaster	Bouwjaar	Lijst	Maatgevend	Status	Opmerkingen
Vlissingen	Berlagestraat	2		4383 BJ	Vlissingen	VSG00 F 2196	1960	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	De Bazelstraat	6		4382 JS	Vlissingen	VSG00 F 59	1930	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	6		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4874	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	8		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4873	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	10		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4872	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	11		4382 EA	Vlissingen	VSG00 A 3907	1930	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	12		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4871	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	13		4382 EA	Vlissingen	VSG00 A 2682	1955	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	14		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4870	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	15		4382 EA	Vlissingen	VSG00 A 2682	1955	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	16		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4869	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	17		4382 EA	Vlissingen	VSG00 A 3214	1951	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	18		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4868	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	20		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4867	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	22		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4866	1973	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	23		4382 EA	Vlissingen	VSG00 A 5633	1924	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	24		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4865	1971	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	26		4382 EB	Vlissingen	VSG00 A 4864	1989	B-lijst	Koudekerkseweg	BGS	Nieuwbouw na 1986
Vlissingen	Koudekerkseweg	27		4382 EA	Vlissingen	VSG00 A 4989	1924	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	37		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3063	1923	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	39		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3062	1923	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	41		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3120	1924	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	43		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3119	1924	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	45		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3172	1925	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	47		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3693	1932	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	49		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3807	1933	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	53		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 3806	1933	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	55		4382 EG	Vlissingen	VSG00 A 5594	1956	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	57		4382 EH	Vlissingen	VSG00 A 4905	1940	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	59		4382 EH	Vlissingen	VSG00 A 4320	1949	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	61		4382 EH	Vlissingen	VSG00 A 4078	1939	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	63		4382 EH	Vlissingen	VSG00 A 4077	1939	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	98		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 518	1904	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	100		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 82	1905	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	102		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 1109	1906	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	104		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 2260	1906	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	106		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 753	1906	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	108		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 752	1907	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	110		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 751	1907	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	112		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 750	1908	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	114		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 749	1908	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	116		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 748	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	118		4382 EK	Vlissingen	VSG00 F 747	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	120		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 746	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	122		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 745	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	124		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 744	1908	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	126		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 743	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	128		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 742	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	130		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 271	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	132		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 740	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	134		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 1044	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	136		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 64	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	138		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 722	1908	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	140		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 62	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	142		4382 EL	Vlissingen	VSG00 F 61	1910	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	158		4383 BA	Vlissingen	VSG00 F 35	1954	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	160		4383 BA	Vlissingen	VSG00 F 34	1954	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	162		4383 BA	Vlissingen	VSG00 F 33	1954	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	164		4383 BA	Vlissingen	VSG00 F 32	1954	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	166		4383 BA	Vlissingen	VSG00 F 14	1960	B-lijst	Koudekerkseweg		
Vlissingen	Koudekerkseweg	170		4383 BA	Vlissingen	VSG00 F 13	1960	B-lijst	Koudekerkseweg		

Aantal adressen in project	61
30 km/uur	0
nieuwbouw na 1986	-1
dubbel in de lijst	0
onderwijs	0
niet aangetroffen	0
industrie en winkel	0
industrie, kantoor en winkel	0
kantoor en winkel	0
Totaal aantal woningen in onderzoek	60

Bijlage 2

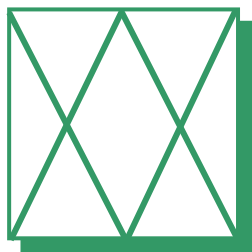


METZ B.V.



Afbeelding 3, Basissituatie 2012 (gemeente Vlissingen), intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)
Verkeersmodel Walcheren

Datum 11-02-2015
Kenmerk VSG030/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

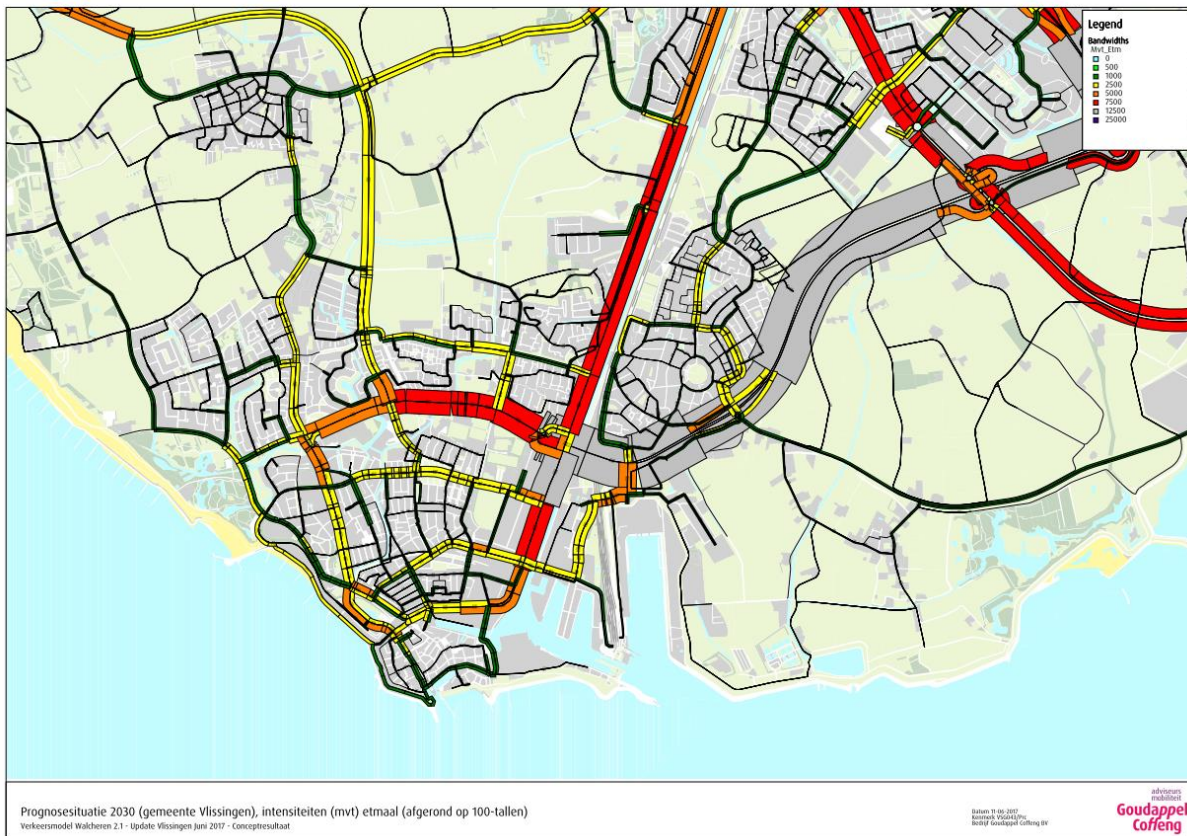


Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

- Woudrichem

Etmaalintensiteiten 2030 gemeente Vlissingen

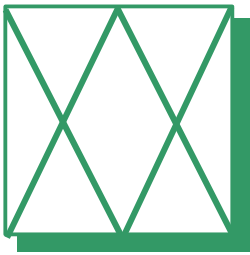


Prognosesituatie 2030 (gemeente Vlissingen), intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)

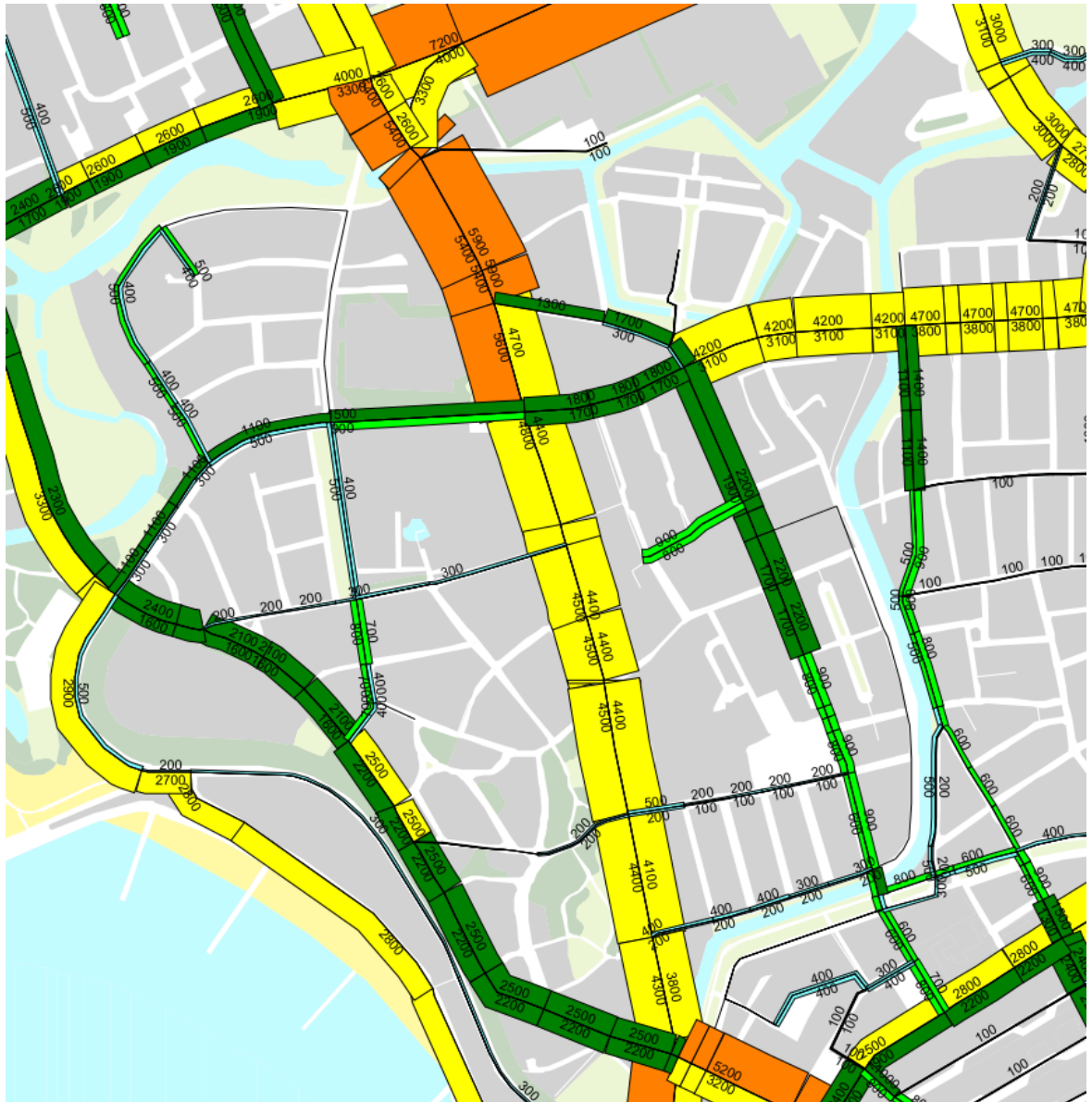
Verkeersmodel Walcheren 2.1 - Update Vlissingen juni 2017 - Conceptresultaat

Datum 11-06-2017
Kenmerk VSG043/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Uitsnede: Koudekerseweg



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Verkeersgegevens gemeente Vlissingen

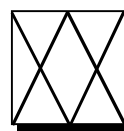
Bron Prognosesituatie 2030 - Verkeersmodel Walcheren 2.1 - Update Vlissingen juni 2017
datum 11-06-2017 Kenmerk VSG043/Prc opgesteld door Goudappel Coffeng BV

Wegvaknummer WinHavik	2030 Etmaalintensiteit			2032 Etmaalintensiteit		Wegvak van	wegvak tot	Weg
	Werkdag	factor	Weekdag	groeiperc	Weekdag			
2	11300	0,9	10170	1%	10374	Olympiaweg	Verlengde Bonedijkstr	Koudekerkseweg
3	10300	0,9	9270	1%	9456	Verlengde Bonedijkstr	Pres Rooseveltln	
4	9200	0,9	8280	1%	8446	Pres Rooseveltln	Vondellaan	
5	8900	0,9	8010	1%	8171	Vondellaan	Sottegemstraat	
1	8500	0,9	7650	1%	7804	Sottegemstraat	Badhuisstraat	

NB: bij wegvak 1 overgang ingegeven tpv Shuitvaartgracht genegeerd

Typering van de weg	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
	% uur	Lv	Mv	Zv	% uur	Lv	Mv	Zv	% uur	Lv	Mv	Zv
Gemeentelijke hfdwg	6,47%	85,1%	10,7%	4,2%	3,58%	91,3%	6,4%	2,3%	1,01%	85,0%	9,9%	5,1%

Bijlage 3



METZ B.V.

Projectgegevens

projectnaam: WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
opdrachtgever: Gemeente Vlissingen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032 HGW V01
uitsnede: Hoofdrijbaan

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	114		80	
2	3.0	0.0	34		80	
3	9.0	0.0	35		80	
4	8.0	0.0	28		80	
5	9.0	0.0	35		80	
6	3.0	0.0	4		80	
7	9.0	0.0	33		80	
8	3.0	0.0	3		80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	9.0	0.0	24		80	
11	8.0	0.0	118		80	
12	9.0	0.0	26		80	
13	4.0	0.0	15		80	
14	9.0	0.0	40		80	
15	9.0	0.0	43		80	
16	9.0	0.0	24		80	
17	3.0	0.0	11		80	
18	16.0	0.0	142		80	
19	6.0	0.0	106		80	
20	9.0	0.0	37		80	
21	6.0	0.0	43		80	
22	8.0	0.0	59		80	
23	6.0	0.0	142		80	
24	10.0	0.0	227		80	
25	9.0	0.0	225		80	
26	8.0	0.0	42		80	
27	8.0	0.0	47		80	
28	6.0	0.0	87		80	
29	6.0	0.0	47		80	
30	6.0	0.0	71		80	
31	6.0	0.0	73		80	
32	6.0	0.0	36		80	
33	6.0	0.0	30		80	
34	6.0	0.0	91		80	
35	8.0	0.0	28		80	
36	8.0	0.0	35		80	
37	3.0	0.0	23		80	
38	8.0	0.0	34		80	
39	3.0	0.0	11		80	
40	8.0	0.0	34		80	
41	8.0	0.0	30		80	
42	3.0	0.0	2		80	
43	8.0	0.0	50		80	
44	8.0	0.0	85		80	

Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl	kenmerk
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10		
1	0.0	0.0	Koudekerkseweg 011		gevel		1.5										50	
2	0.0	0.0	Koudekerkseweg 013		gevel		1.5										50	
3	0.0	0.0	Koudekerkseweg 015		gevel			4.5	7.5								50	
4	0.0	0.0	Koudekerkseweg 017		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
5	0.0	0.0	Koudekerkseweg 023		gevel			4.5	7.5								50	
6	0.0	0.0	Koudekerkseweg 023		gevel		1.5										50	
7	0.0	0.0	Koudekerkseweg 027		gevel		1.5										50	
8	0.0	0.0	Koudekerkseweg 027		gevel			4.5	7.5								50	
9	0.0	0.0	Koudekerkseweg 037		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
10	0.0	0.0	Koudekerkseweg 039		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
11	0.0	0.0	Koudekerkseweg 041		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
12	0.0	0.0	Koudekerkseweg 043		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
13	0.0	0.0	Koudekerkseweg 045		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
14	0.0	0.0	Koudekerkseweg 047		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
15	0.0	0.0	Koudekerkseweg 049		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
16	0.0	0.0	Koudekerkseweg 053		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
17	0.0	0.0	Koudekerkseweg 055		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
18	0.0	0.0	Koudekerkseweg 057		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
19	0.0	0.0	Koudekerkseweg 059		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
20	0.0	0.0	Koudekerkseweg 061		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
21	0.0	0.0	Koudekerkseweg 063		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
22	0.0	0.0	Koudekerkseweg 006		gevel		1.5	4.5									50	
23	0.0	0.0	Koudekerkseweg 008		gevel		1.5	4.5									50	
24	0.0	0.0	Koudekerkseweg 010		gevel		1.5	4.5									50	
25	0.0	0.0	Koudekerkseweg 012		gevel		1.5	4.5									50	
26	0.0	0.0	Koudekerkseweg 014		gevel		1.5	4.5									50	
27	0.0	0.0	Koudekerkseweg 016		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
28	0.0	0.0	Koudekerkseweg 018		gevel		1.5	4.5									50	
29	0.0	0.0	Koudekerkseweg 020		gevel		1.5	4.5									50	
30	0.0	0.0	Koudekerkseweg 022		gevel		1.5	4.5									50	
31	0.0	0.0	Koudekerkseweg 024		gevel		1.5	4.5									50	
34	0.0	0.0	Koudekerkseweg 098		gevel		1.5	4.5									50	
35	0.0	0.0	Koudekerkseweg 100		gevel		1.5	4.5									50	
36	0.0	0.0	Koudekerkseweg 102		gevel		1.5	4.5									50	
37	0.0	0.0	Koudekerkseweg 104		gevel		1.5	4.5									50	
38	0.0	0.0	Koudekerkseweg 106		gevel		1.5	4.5									50	
39	0.0	0.0	Koudekerkseweg 108		gevel		1.5	4.5									50	
40	0.0	0.0	Koudekerkseweg 110		gevel		1.5	4.5									50	
41	0.0	0.0	Koudekerkseweg 112		gevel		1.5	4.5									50	
42	0.0	0.0	Koudekerkseweg 114		gevel		1.5	4.5									50	
43	0.0	0.0	Koudekerkseweg 116		gevel		1.5	4.5									50	
44	0.0	0.0	Koudekerkseweg 118		gevel		1.5	4.5									50	
45	0.0	0.0	Koudekerkseweg 120		gevel		1.5	4.5									50	
46	0.0	0.0	Koudekerkseweg 122		gevel		1.5	4.5									50	
47	0.0	0.0	Koudekerkseweg 124		gevel		1.5	4.5									50	
48	0.0	0.0	Koudekerkseweg 126		gevel		1.5	4.5									50	
49	0.0	0.0	Koudekerkseweg 128		gevel		1.5	4.5									50	
50	0.0	0.0	Koudekerkseweg 130		gevel		1.5	4.5									50	
51	0.0	0.0	Koudekerkseweg 132		gevel		1.5	4.5									50	
52	0.0	0.0	Koudekerkseweg 134		gevel		1.5	4.5									50	
53	0.0	0.0	Koudekerkseweg 136		gevel		1.5	4.5									50	
54	0.0	0.0	Koudekerkseweg 138		gevel		1.5	4.5									50	

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl	kenmerk
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10		
55	0.0	0.0	Koudekerkseweg 140		gevel		1.5	4.5									50	
56	0.0	0.0	Koudekerkseweg 142		gevel		1.5	4.5									50	
57	0.0	0.0	De Bazelstraat 006		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
58	0.0	0.0	Koudekerkseweg 158		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
59	0.0	0.0	Koudekerkseweg 160		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
60	0.0	0.0	Koudekerkseweg 162		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
61	0.0	0.0	Koudekerkseweg 164		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
62	0.0	0.0	Koudekerkseweg 166		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
63	0.0	0.0	Koudekerkseweg 170		gevel		1.5	4.5	7.5								50	
64	0.0	0.0	Berlagestraat 002		gevel		1.5	4.5	7.5								50	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	300	01 glad asfalt/DAB	(1)	Koudekerkseweg		vlicht		7804.0	p	dag	6.47	85.10	10.70	4.20	50	50	50	
											avond	3.58	91.30	6.40	2.30	50	50	50	
											nacht	1.01	85.00	9.90	5.10	50	50	50	
2	0.0	97	01 glad asfalt/DAB	(1)	Koudekerkseweg		vlicht		10374.0	p	dag	6.47	85.10	10.70	4.20	50	50	50	
											avond	3.58	91.30	6.40	2.30	50	50	50	
											nacht	1.01	85.00	9.90	5.10	50	50	50	
3	0.0	135	01 glad asfalt/DAB	(1)	Koudekerkseweg		vlicht		9456.0	p	dag	6.47	85.10	10.70	4.20	50	50	50	
											avond	3.58	91.30	6.40	2.30	50	50	50	
											nacht	1.01	85.00	9.90	5.10	50	50	50	
4	0.0	169	01 glad asfalt/DAB	(1)	Koudekerkseweg		vlicht		8446.0	p	dag	6.47	85.10	10.70	4.20	50	50	50	
											avond	3.58	91.30	6.40	2.30	50	50	50	
											nacht	1.01	85.00	9.90	5.10	50	50	50	
5	0.0	335	01 glad asfalt/DAB	(1)	Koudekerkseweg		vlicht		8171.0	p	dag	6.47	85.10	10.70	4.20	50	50	50	
											avond	3.58	91.30	6.40	2.30	50	50	50	
											nacht	1.01	85.00	9.90	5.10	50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e ongelijkwaardig	
2	1e ongelijkwaardig	
3	1e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5	4163	.0	
6	324	.0	
13	21	100.0	
14	5	100.0	
15	6	100.0	
16	6	100.0	
17	6	100.0	
18	7	100.0	
19	5	100.0	
20	6	100.0	
21	5	100.0	
22	6	100.0	
23	5	100.0	
24	5	100.0	
25	200	100.0	
26	69	100.0	
27	6	100.0	
28	6	100.0	
29	6	100.0	
30	6	100.0	
31	6	100.0	
32	6	100.0	
33	6	100.0	
34	6	100.0	
35	6	100.0	
36	6	100.0	
37	47	100.0	
38	20	100.0	
39	60	100.0	
40	107	100.0	
41	94	100.0	

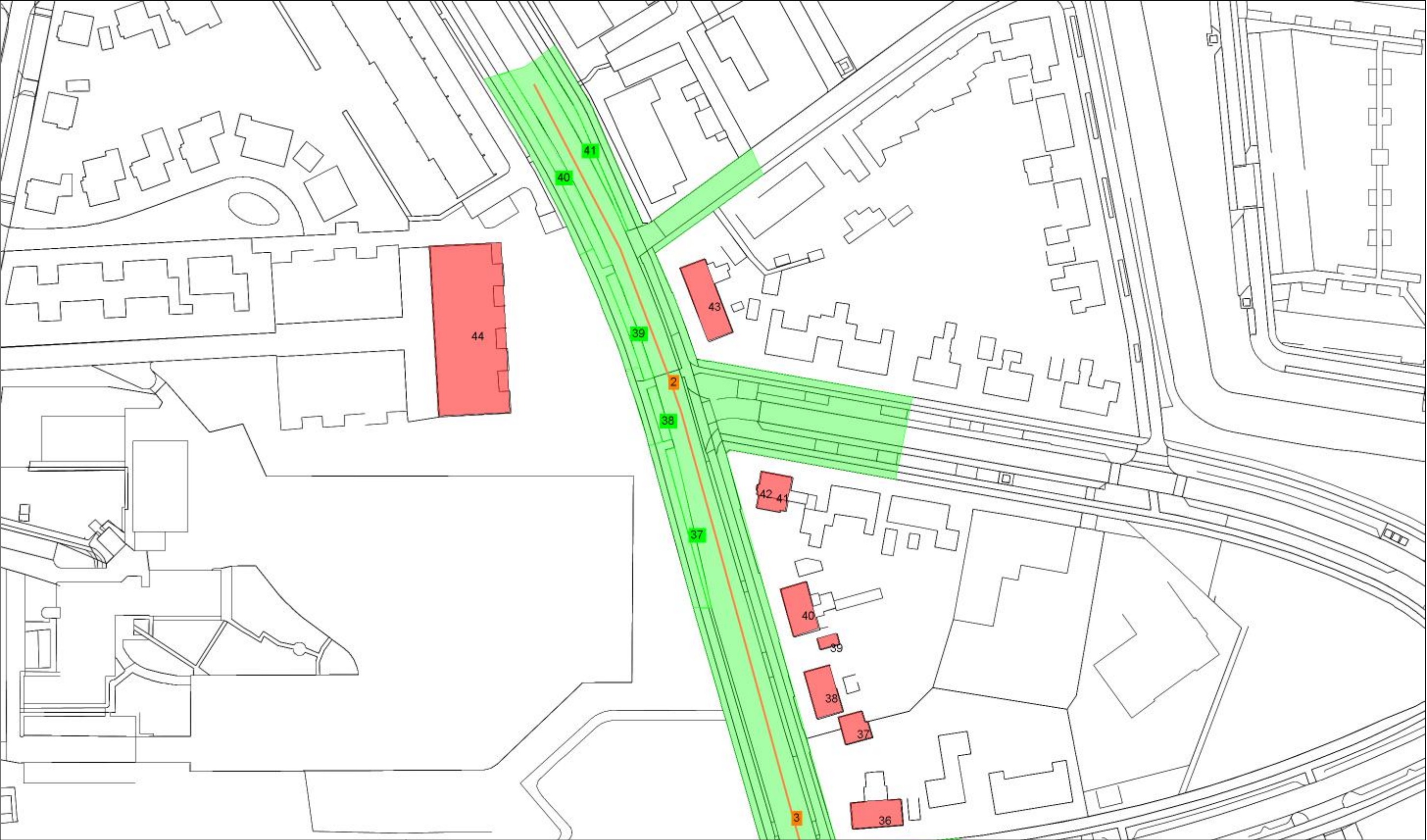


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 1 overzicht

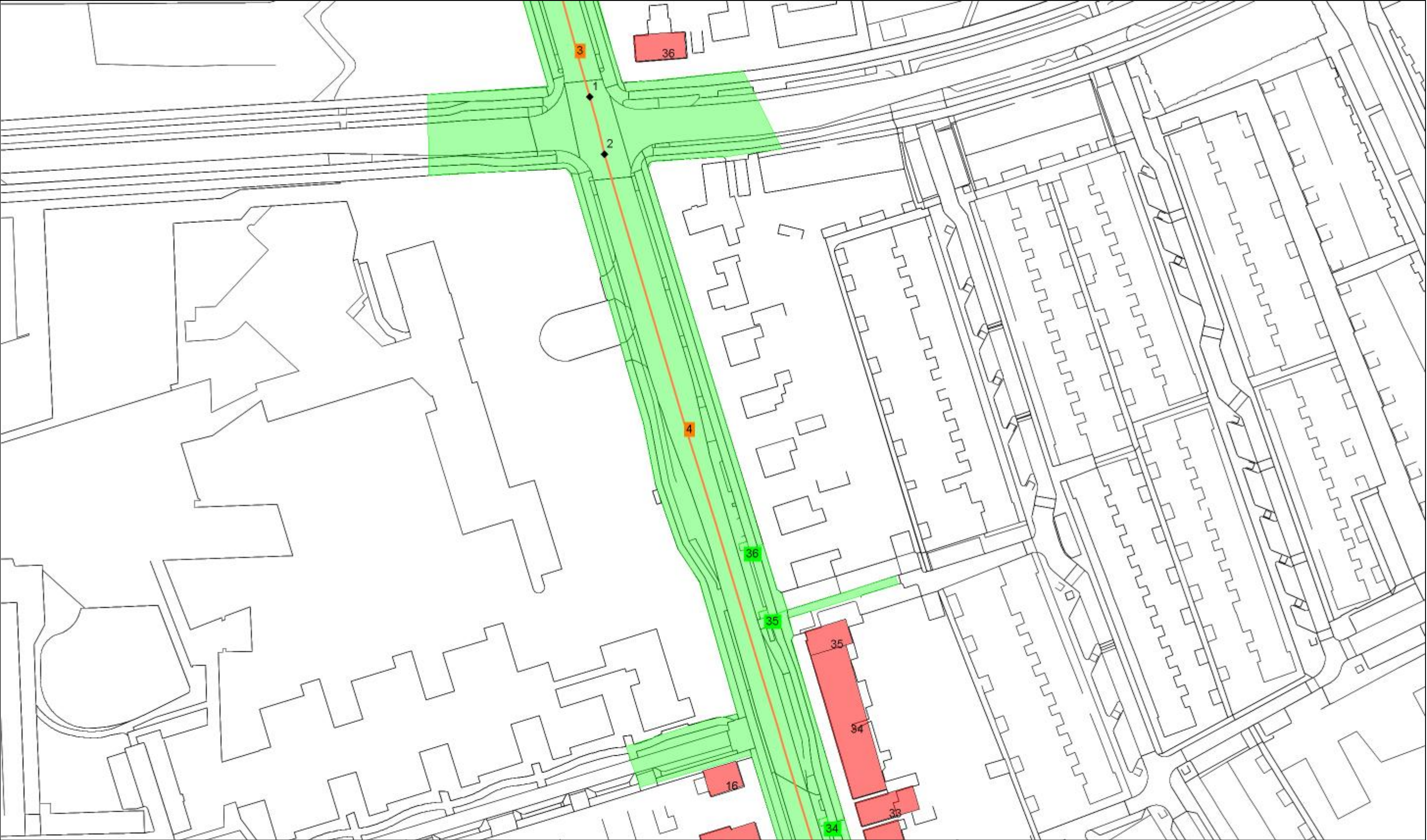


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 2 detail

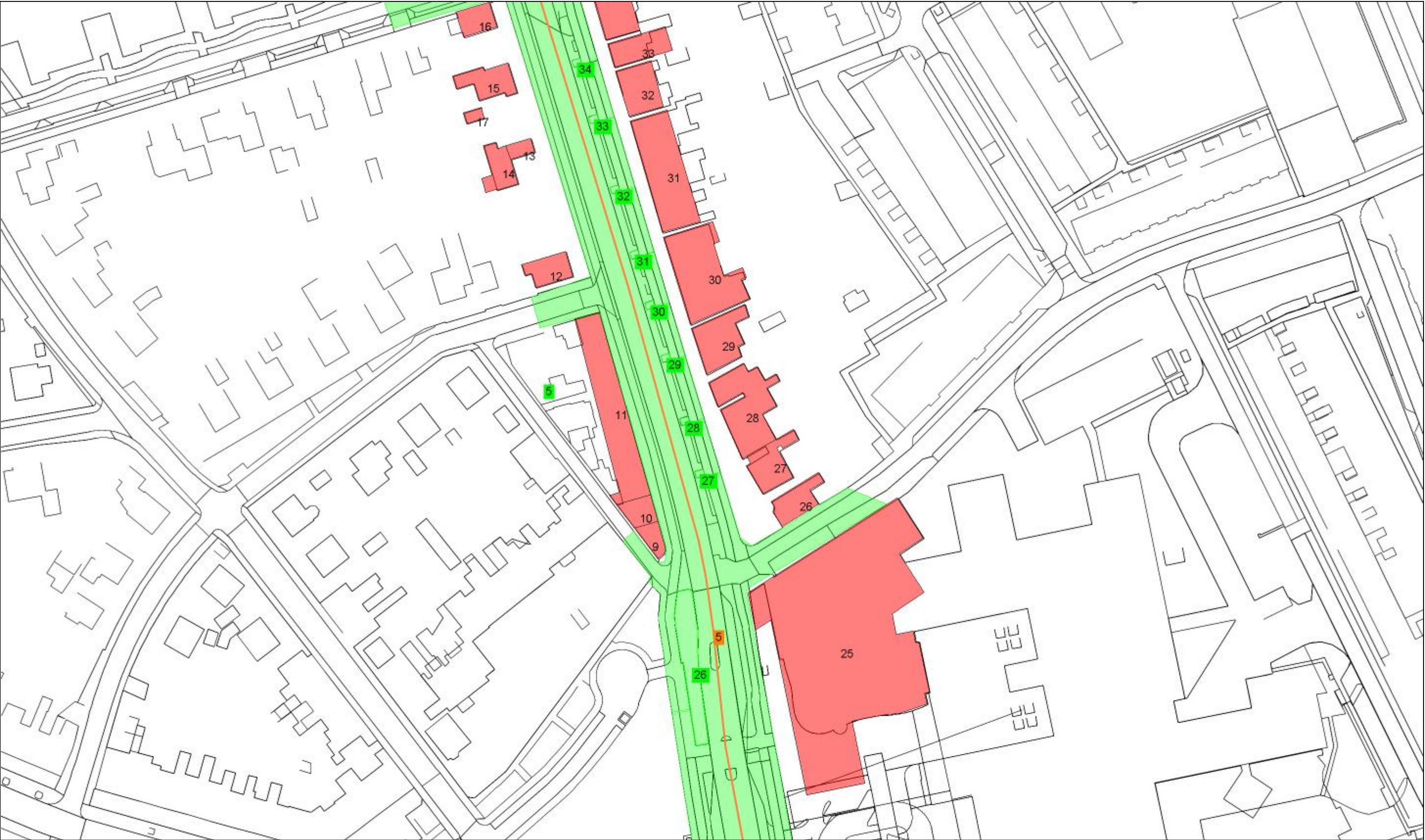


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 3 detail

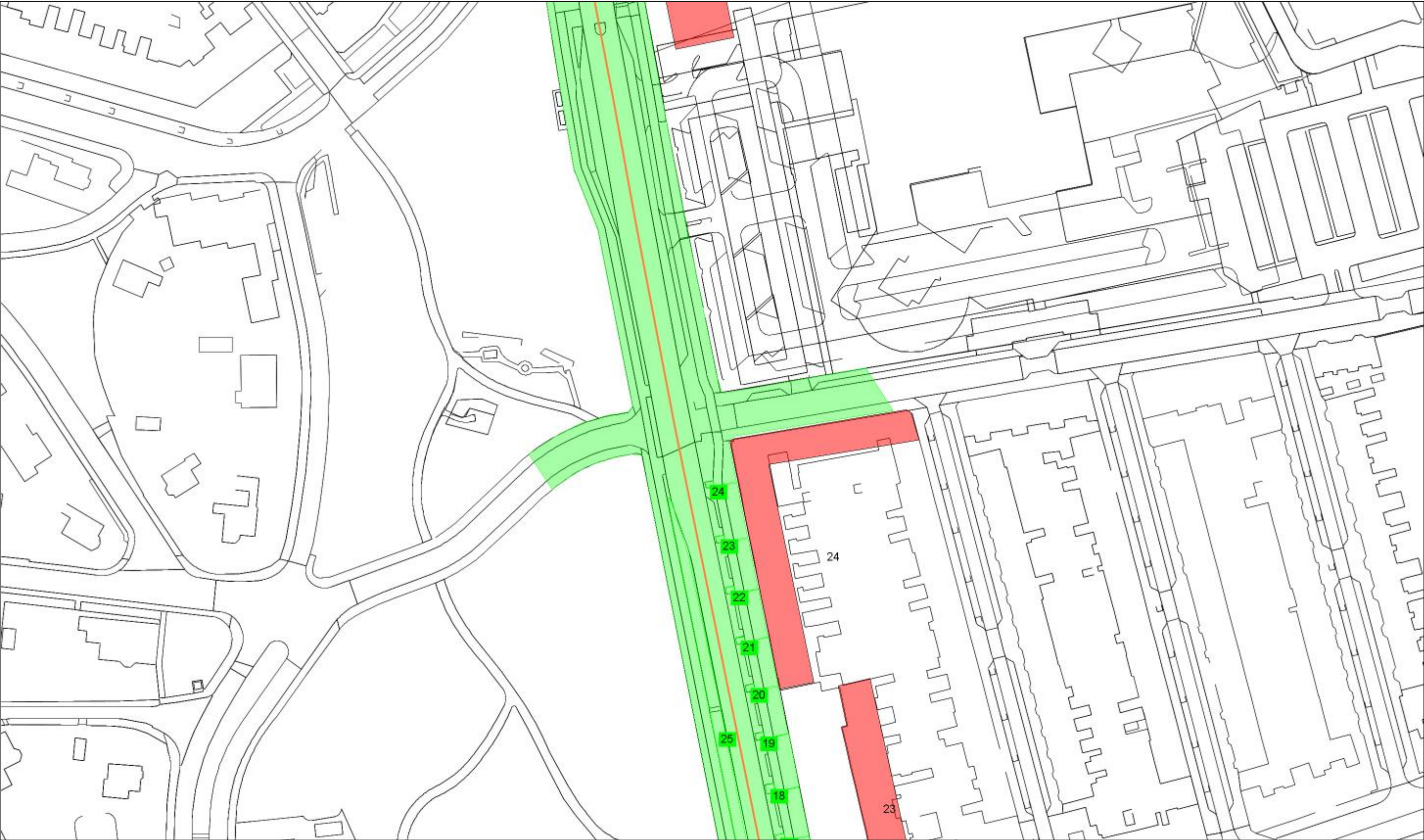


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 4 detail

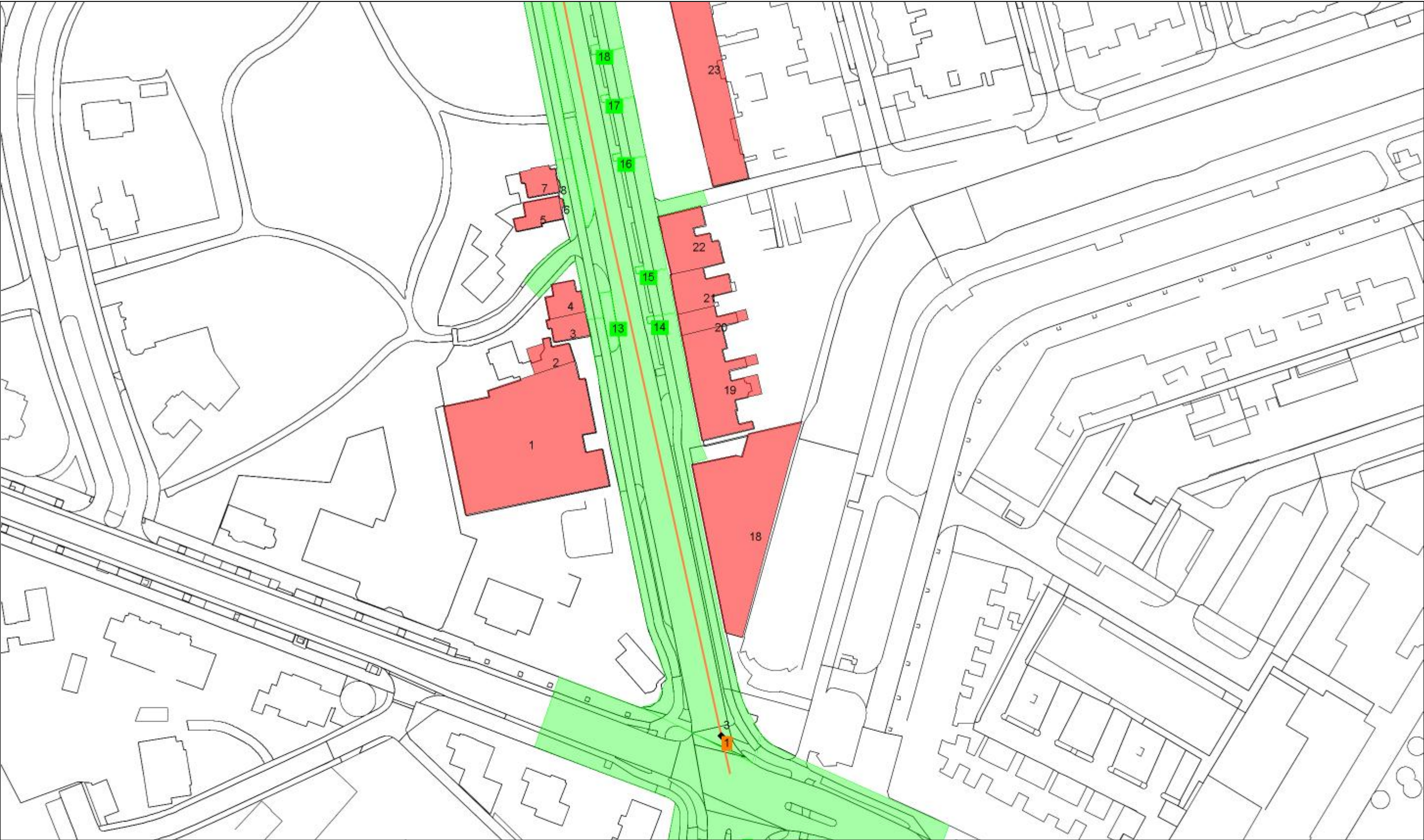


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 5 detail



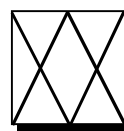
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 6 detail

Bijlage 4



METZ B.V.

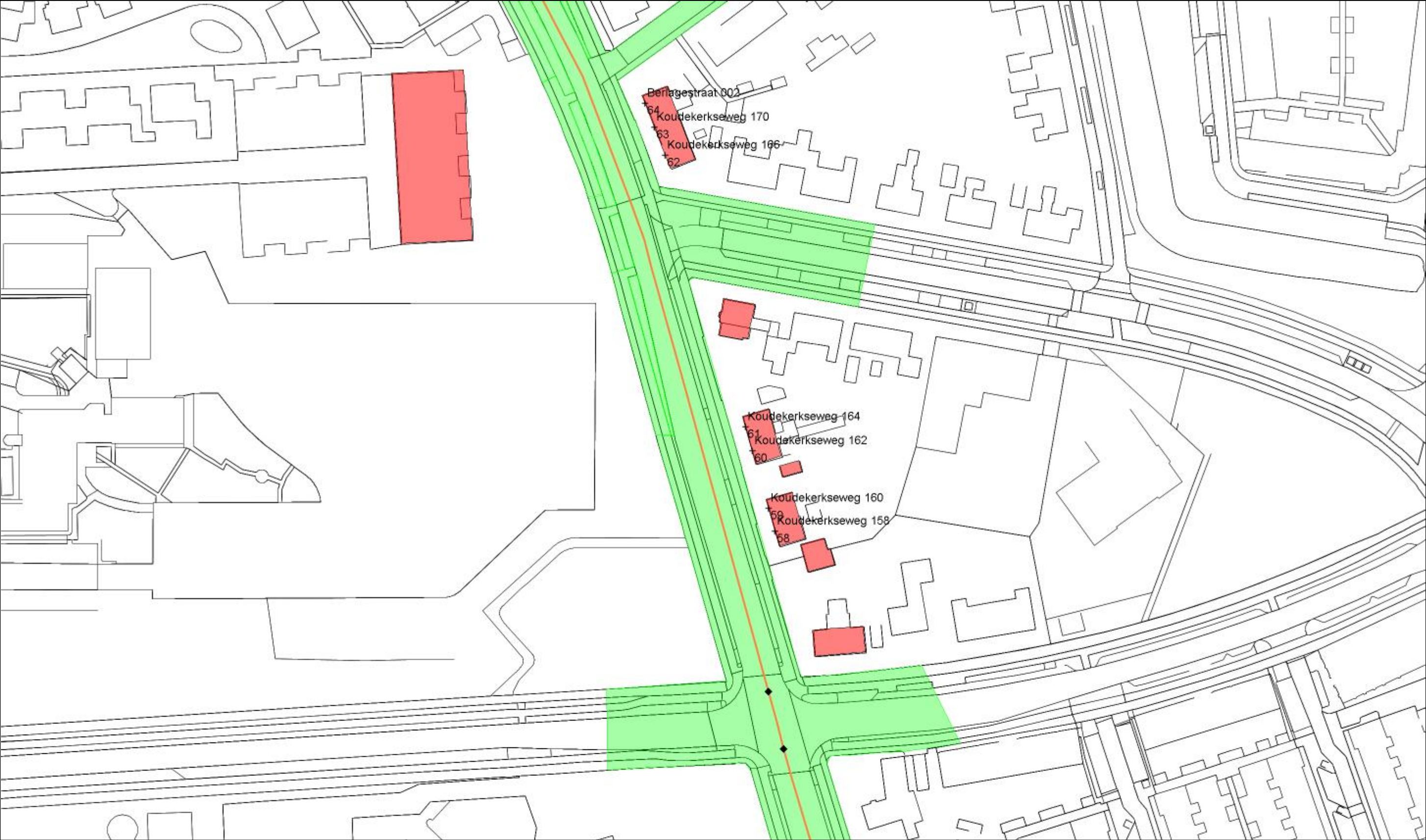


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
WVL Vliissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vliissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt



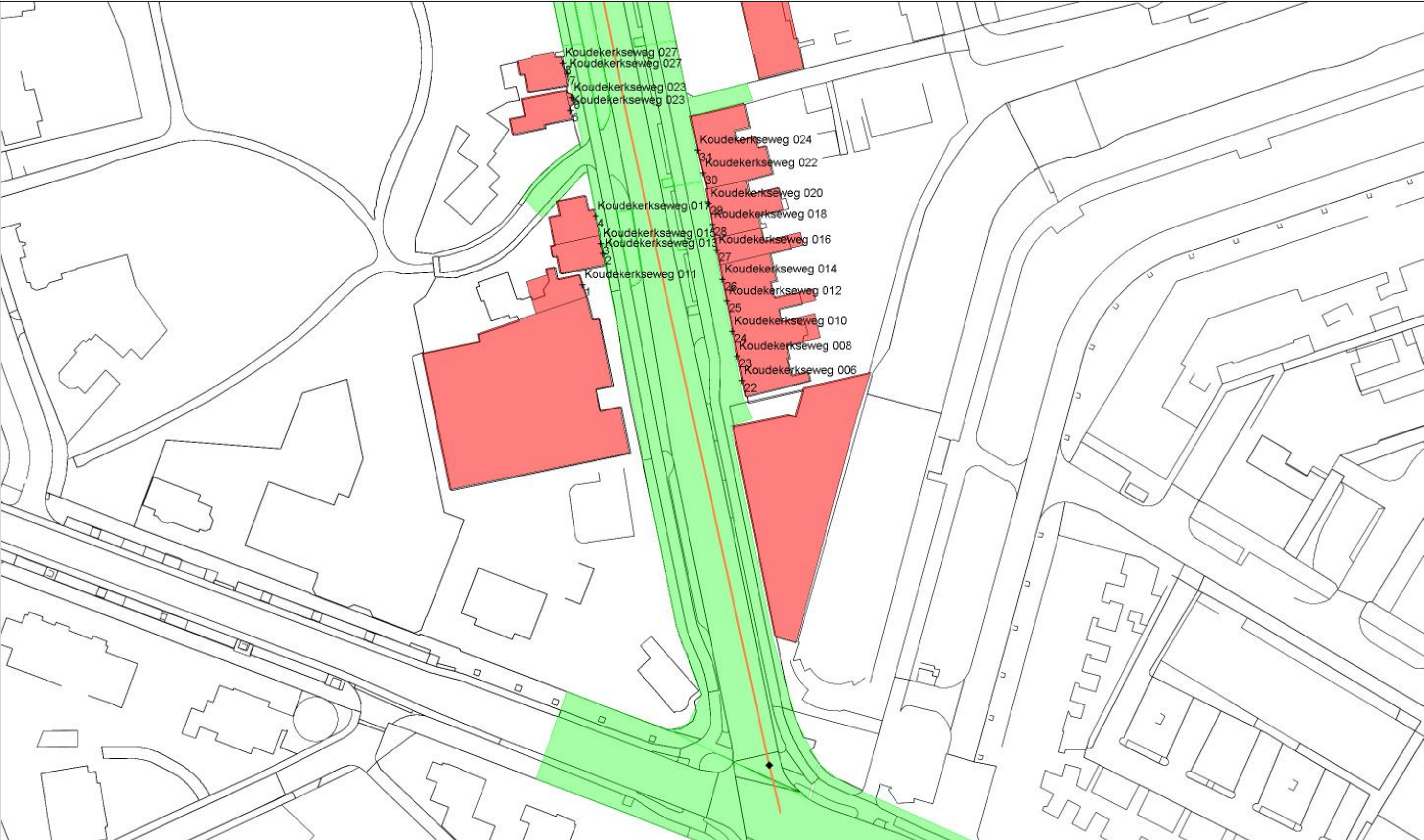
Bijlage 4 - plot 1 overzicht



	bodemabsorptie bebouwing rijlijn • optrektoeslag + waarneempunt gevel	project opdrachtgever WVL Vlissingen - Koudekerkseweg Gemeente Vlissingen omschrijving Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn optrektoeslag waarneempunt Bijlage 4 - plot 2 detail
--	--	---



	project opdrachtgever WVL Vlissingen - Koudekerkseweg Gemeente Vlissingen omschrijving Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn optrektoeslag waarneempunt Bijlage 4 - plot 3 detail	
--	---	--



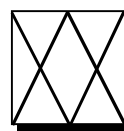
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
Gemeente Vlissingen
omschrijving
Invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt



Bijlage 4 - plot 4 detail

Bijlage 5



METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

nr. situatie	uitsnede
1 2032 HGW V01	Hoofdrijbaan

Bijlage 5

aan te vragen hogere waarden

				Hoofdweg				
adres	lijst	wnp	wnh	Lden	art. 110g		Lden incl aftrek	maatgevende weg
					Vlv	3.4		
Berlagestraat 002	B-lijst	64	1,5	66,90	50	5	62	Koudekerkseweg
Berlagestraat 002	B-lijst	64	4,5	67,12	50	5	62	Koudekerkseweg
Berlagestraat 002	B-lijst	64	7,5	67,00	50	5	62	Koudekerkseweg
De Bazelstraat 006	B-lijst	57	1,5	65,90	50	5	61	Koudekerkseweg
De Bazelstraat 006	B-lijst	57	4,5	66,17	50	5	61	Koudekerkseweg
De Bazelstraat 006	B-lijst	57	7,5	66,09	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 006	B-lijst	22	1,5	66,99	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 006	B-lijst	22	4,5	67,21	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 008	B-lijst	23	1,5	67,00	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 008	B-lijst	23	4,5	67,26	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 010	B-lijst	24	1,5	66,94	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 010	B-lijst	24	4,5	67,20	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 011	B-lijst	1	1,5	64,40	50	5	59	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 012	B-lijst	25	1,5	66,88	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 012	B-lijst	25	4,5	67,17	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 013	B-lijst	2	1,5	66,90	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 014	B-lijst	26	1,5	66,82	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 014	B-lijst	26	4,5	67,11	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 015	B-lijst	3	4,5	67,21	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 015	B-lijst	3	7,5	67,09	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 016	B-lijst	27	1,5	66,76	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 016	B-lijst	27	4,5	67,07	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 016	B-lijst	27	7,5	66,92	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 017	B-lijst	4	1,5	67,06	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 017	B-lijst	4	4,5	67,36	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 017	B-lijst	4	7,5	67,23	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 018	B-lijst	28	1,5	66,61	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 018	B-lijst	28	4,5	66,93	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 020	B-lijst	29	1,5	66,55	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 020	B-lijst	29	4,5	66,85	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 022	B-lijst	30	1,5	66,40	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 022	B-lijst	30	4,5	66,73	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 023	B-lijst	5	4,5	66,54	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 023	B-lijst	5	7,5	66,47	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 023	B-lijst	6	1,5	66,59	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 024	B-lijst	31	1,5	66,33	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 024	B-lijst	31	4,5	66,63	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 027	B-lijst	7	1,5	66,51	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 027	B-lijst	8	4,5	66,53	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 027	B-lijst	8	7,5	66,44	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 037	B-lijst	9	1,5	68,26	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 037	B-lijst	9	4,5	68,37	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 037	B-lijst	9	7,5	68,12	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 039	B-lijst	10	1,5	68,32	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 039	B-lijst	10	4,5	68,43	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 039	B-lijst	10	7,5	68,20	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 041	B-lijst	11	1,5	68,34	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 041	B-lijst	11	4,5	68,46	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 041	B-lijst	11	7,5	68,24	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 043	B-lijst	12	1,5	68,35	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 043	B-lijst	12	4,5	68,48	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 043	B-lijst	12	7,5	68,26	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 045	B-lijst	13	1,5	68,35	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 045	B-lijst	13	4,5	68,49	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 045	B-lijst	13	7,5	68,26	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 047	B-lijst	14	1,5	68,35	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 047	B-lijst	14	4,5	68,50	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 047	B-lijst	14	7,5	68,29	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 049	B-lijst	15	1,5	68,37	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 049	B-lijst	15	4,5	68,52	50	5	64	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 049	B-lijst	15	7,5	68,31	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 053	B-lijst	16	1,5	68,42	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 053	B-lijst	16	4,5	68,57	50	5	64	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 053	B-lijst	16	7,5	68,37	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 055	B-lijst	17	1,5	68,52	50	5	64	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 055	B-lijst	17	4,5	68,66	50	5	64	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 055	B-lijst	17	7,5	68,44	50	5	63	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 057	B-lijst	18	1,5	66,48	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 057	B-lijst	18	4,5	66,89	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 057	B-lijst	18	7,5	66,86	50	5	62	Koudekerkseweg

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

adres	lijst	wnp	wnh	Lden	Hoofdweg		Lden incl aftrek	maatgevende weg
					art. 110g			
					Vlv	3.4		
Koudekerkseweg 059	B-lijst	19	1,5	63,38	50	5	58	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 059	B-lijst	19	4,5	64,03	50	5	59	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 059	B-lijst	19	7,5	64,79	50	5	60	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 061	B-lijst	20	1,5	66,45	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 061	B-lijst	20	4,5	66,87	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 061	B-lijst	20	7,5	66,85	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 063	B-lijst	21	1,5	66,48	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 063	B-lijst	21	4,5	66,89	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 063	B-lijst	21	7,5	66,83	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 098	B-lijst	34	1,5	65,28	50	5	60	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 098	B-lijst	34	4,5	65,89	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 100	B-lijst	35	1,5	65,63	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 100	B-lijst	35	4,5	66,18	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 102	B-lijst	36	1,5	66,25	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 102	B-lijst	36	4,5	66,72	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 104	B-lijst	37	1,5	66,46	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 104	B-lijst	37	4,5	66,89	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 106	B-lijst	38	1,5	67,05	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 106	B-lijst	38	4,5	67,35	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 108	B-lijst	39	1,5	66,45	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 108	B-lijst	39	4,5	66,84	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 110	B-lijst	40	1,5	66,43	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 110	B-lijst	40	4,5	66,79	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 112	B-lijst	41	1,5	67,11	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 112	B-lijst	41	4,5	67,39	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 114	B-lijst	42	1,5	66,31	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 114	B-lijst	42	4,5	66,64	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 116	B-lijst	43	1,5	66,25	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 116	B-lijst	43	4,5	66,57	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 118	B-lijst	44	1,5	66,17	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 118	B-lijst	44	4,5	66,49	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 120	B-lijst	45	1,5	66,07	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 120	B-lijst	45	4,5	66,38	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 122	B-lijst	46	1,5	66,09	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 122	B-lijst	46	4,5	66,41	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 124	B-lijst	47	1,5	66,05	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 124	B-lijst	47	4,5	66,36	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 126	B-lijst	48	1,5	66,29	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 126	B-lijst	48	4,5	66,56	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 128	B-lijst	49	1,5	66,08	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 128	B-lijst	49	4,5	66,38	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 130	B-lijst	50	1,5	66,06	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 130	B-lijst	50	4,5	66,37	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 132	B-lijst	51	1,5	65,89	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 132	B-lijst	51	4,5	66,23	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 134	B-lijst	52	1,5	65,94	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 134	B-lijst	52	4,5	66,25	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 136	B-lijst	53	1,5	65,91	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 136	B-lijst	53	4,5	66,21	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 138	B-lijst	54	1,5	65,91	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 138	B-lijst	54	4,5	66,21	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 140	B-lijst	55	1,5	65,97	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 140	B-lijst	55	4,5	66,24	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 142	B-lijst	56	1,5	65,97	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 142	B-lijst	56	4,5	66,23	50	5	61	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 158	B-lijst	58	1,5	67,00	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 158	B-lijst	58	4,5	67,23	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 158	B-lijst	58	7,5	67,10	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 160	B-lijst	59	1,5	67,03	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 160	B-lijst	59	4,5	67,27	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 160	B-lijst	59	7,5	67,15	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 162	B-lijst	60	1,5	67,13	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 162	B-lijst	60	4,5	67,35	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 162	B-lijst	60	7,5	67,25	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 164	B-lijst	61	1,5	66,98	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 164	B-lijst	61	4,5	67,21	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 164	B-lijst	61	7,5	67,07	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 166	B-lijst	62	1,5	66,92	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 166	B-lijst	62	4,5	67,15	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 166	B-lijst	62	7,5	67,03	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 170	B-lijst	63	1,5	66,89	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 170	B-lijst	63	4,5	67,11	50	5	62	Koudekerkseweg
Koudekerkseweg 170	B-lijst	63	7,5	66,98	50	5	62	Koudekerkseweg

Projectgegevens

projectnaam: WVL Vlissingen - Koudekerkseweg
opdrachtgever: Gemeente Vlissingen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032 HGW V01
uitsnede: Hoofdrijbaan

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-02-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:32
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0 Koudekerkseweg 011		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	63.33	60.05	55.36	64.40	5	59	65.36	5	60	63.15	59.93	55.18
2	0.0	0.0 Koudekerkseweg 013		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.83	62.55	57.86	66.90	5	62	67.86	5	63	65.67	62.45	57.70
3	0.0	0.0 Koudekerkseweg 015		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	66.14	62.86	58.17	67.21	5	62	68.17	5	63	65.99	62.76	58.02
								VL	totaal (0)	1	7.5	66.02	62.74	58.05	67.09	5	62	68.05	5	63	65.87	62.64	57.89
4	0.0	0.0 Koudekerkseweg 017		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.99	62.72	58.01	67.06	5	62	68.01	5	63	65.87	62.64	57.89
								VL	totaal (0)	1	4.5	66.29	63.02	58.32	67.36	5	62	68.32	5	63	66.17	62.94	58.19
								VL	totaal (0)	1	7.5	66.16	62.89	58.19	67.23	5	62	68.19	5	63	66.04	62.81	58.07
5	0.0	0.0 Koudekerkseweg 023		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	65.46	62.23	57.49	66.54	5	62	67.49	5	62	65.45	62.23	57.48
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.39	62.16	57.41	66.47	5	61	67.41	5	62	65.38	62.15	57.40
6	0.0	0.0 Koudekerkseweg 023		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.51	62.29	57.53	66.59	5	62	67.53	5	63	65.51	62.29	57.53
7	0.0	0.0 Koudekerkseweg 027		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.43	62.22	57.46	66.51	5	62	67.46	5	62	65.43	62.22	57.46
8	0.0	0.0 Koudekerkseweg 027		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	65.45	62.22	57.47	66.53	5	62	67.47	5	62	65.45	62.22	57.47
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.36	62.14	57.39	66.44	5	61	67.39	5	62	65.36	62.14	57.39
9	0.0	0.0 Koudekerkseweg 037		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.18	63.94	59.21	68.26	5	63	69.21	5	64	67.18	63.94	59.21
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.29	64.05	59.32	68.37	5	63	69.32	5	64	67.29	64.05	59.32
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.04	63.80	59.07	68.12	5	63	69.07	5	64	67.04	63.80	59.07
10	0.0	0.0 Koudekerkseweg 039		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.24	64.00	59.27	68.32	5	63	69.27	5	64	67.24	64.00	59.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.35	64.12	59.38	68.43	5	63	69.38	5	64	67.35	64.12	59.38
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.12	63.88	59.15	68.20	5	63	69.15	5	64	67.12	63.88	59.15
11	0.0	0.0 Koudekerkseweg 041		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.26	64.02	59.29	68.34	5	63	69.29	5	64	67.26	64.02	59.29
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.39	64.15	59.41	68.46	5	63	69.41	5	64	67.39	64.15	59.41
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.16	63.93	59.19	68.24	5	63	69.19	5	64	67.16	63.93	59.19
12	0.0	0.0 Koudekerkseweg 043		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.28	64.04	59.30	68.35	5	63	69.30	5	64	67.28	64.04	59.30
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.40	64.16	59.43	68.48	5	63	69.43	5	64	67.40	64.16	59.43
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.18	63.94	59.21	68.26	5	63	69.21	5	64	67.18	63.94	59.21
13	0.0	0.0 Koudekerkseweg 045		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.27	64.03	59.30	68.35	5	63	69.30	5	64	67.27	64.03	59.30
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.41	64.17	59.44	68.49	5	63	69.44	5	64	67.41	64.17	59.44
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.18	63.94	59.21	68.26	5	63	69.21	5	64	67.18	63.94	59.21
14	0.0	0.0 Koudekerkseweg 047		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.28	64.04	59.30	68.35	5	63	69.30	5	64	67.28	64.04	59.30
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.43	64.19	59.45	68.50	5	64	69.45	5	64	67.43	64.19	59.45
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.21	63.97	59.24	68.29	5	63	69.24	5	64	67.21	63.97	59.24
15	0.0	0.0 Koudekerkseweg 049		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.29	64.05	59.32	68.37	5	63	69.32	5	64	67.29	64.05	59.32
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.44	64.20	59.47	68.52	5	64	69.47	5	64	67.44	64.20	59.47
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.23	63.99	59.26	68.31	5	63	69.26	5	64	67.23	63.99	59.26
16	0.0	0.0 Koudekerkseweg 053		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.34	64.10	59.37	68.42	5	63	69.37	5	64	67.34	64.10	59.37
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.49	64.25	59.52	68.57	5	64	69.52	5	65	67.49	64.25	59.52
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.29	64.05	59.32	68.37	5	63	69.32	5	64	67.29	64.05	59.32
17	0.0	0.0 Koudekerkseweg 055		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	67.44	64.20	59.47	68.52	5	64	69.47	5	64	67.44	64.20	59.47
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.58	64.34	59.61	68.66	5	64	69.61	5	65	67.58	64.34	59.61
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.36	64.12	59.39	68.44	5	63	69.39	5	64	67.36	64.12	59.39
18	0.0	0.0 Koudekerkseweg 057		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.40	62.18	57.43	66.48	5	61	67.43	5	62	65.40	62.18	57.43
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.81	62.58	57.84	66.89	5	62	67.84	5	63	65.81	62.58	57.84
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.78	62.54	57.81	66.86	5	62	67.81	5	63	65.78	62.54	57.81
19	0.0	0.0 Koudekerkseweg 059		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	62.30	59.08	54.32	63.38	5	58	64.32	5	59	62.30	59.08	54.32
								VL	totaal (0)	1	4.5	62.95	59.73	54.98	64.03	5	59	64.98	5	60	62.95	59.73	54.98
								VL	totaal (0)	1	7.5	63.71	60.48	55.73	64.79	5	60	65.73	5	61	63.71	60.48	55.73
20	0.0	0.0 Koudekerkseweg 061		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.37	62.14	57.40	66.45	5	61	67.40	5	62	65.37	62.14	57.40
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.79	62.56	57.82	66.87	5	62	67.82	5	63	65.79	62.56	57.82
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.77	62.54	57.80	66.85	5	62	67.80	5	63	65.77	62.54	57.80

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 08-02-2022 11:57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
48	0.0	0.0 Koudekerkseweg 126		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.21	61.98	57.24	66.29	5	61	67.24	5	62	65.21	61.98	57.24	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.49	62.25	57.51	66.56	5	62	67.51	5	63	65.49	62.25	57.51	
49	0.0	0.0 Koudekerkseweg 128		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.00	61.77	57.03	66.08	5	61	67.03	5	62	65.00	61.77	57.03	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.30	62.07	57.33	66.38	5	61	67.33	5	62	65.30	62.07	57.33	
50	0.0	0.0 Koudekerkseweg 130		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.98	61.75	57.01	66.06	5	61	67.01	5	62	64.98	61.75	57.01	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.29	62.06	57.32	66.37	5	61	67.32	5	62	65.29	62.06	57.32	
51	0.0	0.0 Koudekerkseweg 132		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.81	61.58	56.84	65.89	5	61	66.84	5	62	64.81	61.58	56.84	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.15	61.92	57.18	66.23	5	61	67.18	5	62	65.15	61.92	57.18	
52	0.0	0.0 Koudekerkseweg 134		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.86	61.63	56.88	65.94	5	61	66.88	5	62	64.86	61.63	56.88	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.17	61.94	57.20	66.25	5	61	67.20	5	62	65.17	61.94	57.20	
53	0.0	0.0 Koudekerkseweg 136		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.83	61.60	56.86	65.91	5	61	66.86	5	62	64.83	61.60	56.86	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.13	61.90	57.16	66.21	5	61	67.16	5	62	65.13	61.90	57.16	
54	0.0	0.0 Koudekerkseweg 138		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.83	61.60	56.86	65.91	5	61	66.86	5	62	64.83	61.60	56.86	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.13	61.90	57.16	66.21	5	61	67.16	5	62	65.13	61.90	57.16	
55	0.0	0.0 Koudekerkseweg 140		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.89	61.66	56.92	65.97	5	61	66.92	5	62	64.89	61.66	56.92	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.16	61.93	57.19	66.24	5	61	67.19	5	62	65.16	61.93	57.19	
56	0.0	0.0 Koudekerkseweg 142		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.89	61.66	56.91	65.97	5	61	66.91	5	62	64.89	61.66	56.91	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.15	61.92	57.18	66.23	5	61	67.18	5	62	65.15	61.92	57.18	
57	0.0	0.0 De Bazelstraat 006		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	64.82	61.58	56.85	65.90	5	61	66.85	5	62	64.79	61.56	56.82	
								VL	totaal (0)	1	4.5	65.09	61.84	57.12	66.17	5	61	67.12	5	62	65.06	61.82	57.09	
58	0.0	0.0 Koudekerkseweg 158		gevel			50	VL	totaal (0)	1	7.5	65.01	61.76	57.04	66.09	5	61	67.04	5	62	64.98	61.74	57.01	
								VL	totaal (0)	1	1.5	65.95	62.55	57.99	67.00	5	62	67.99	5	63	65.42	62.19	57.45	
59	0.0	0.0 Koudekerkseweg 160		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	66.18	62.78	58.22	67.23	5	62	68.22	5	63	65.65	62.42	57.68	
								VL	totaal (0)	1	7.5	66.04	62.64	58.09	67.10	5	62	68.09	5	63	65.51	62.28	57.54	
60	0.0	0.0 Koudekerkseweg 162		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.98	62.59	58.02	67.03	5	62	68.02	5	63	65.49	62.25	57.51	
								VL	totaal (0)	1	4.5	66.22	62.83	58.26	67.27	5	62	68.26	5	63	65.72	62.49	57.75	
61	0.0	0.0 Koudekerkseweg 164		gevel			50	VL	totaal (0)	1	7.5	66.09	62.70	58.14	67.15	5	62	68.14	5	63	65.60	62.36	57.63	
								VL	totaal (0)	1	1.5	66.07	62.70	58.11	67.13	5	62	68.11	5	63	65.65	62.42	57.68	
62	0.0	0.0 Koudekerkseweg 166		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	66.29	62.92	58.33	67.35	5	62	68.33	5	63	65.87	62.64	57.90	
								VL	totaal (0)	1	7.5	66.19	62.82	58.23	67.25	5	62	68.23	5	63	65.77	62.54	57.80	
63	0.0	0.0 Koudekerkseweg 170		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.92	62.56	57.95	66.98	5	62	67.95	5	63	65.54	62.31	57.56	
								VL	totaal (0)	1	4.5	66.15	62.79	58.18	67.21	5	62	68.18	5	63	65.76	62.53	57.79	
64	0.0	0.0 Berlagestraat 002		gevel			50	VL	totaal (0)	1	7.5	66.01	62.66	58.05	67.07	5	62	68.05	5	63	65.63	62.40	57.66	
								VL	totaal (0)	1	1.5	65.84	62.61	57.87	66.92	5	62	67.87	5	63	65.83	62.60	57.86	
65	0.0	0.0 Koudekerkseweg 172		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	66.07	62.84	58.10	67.15	5	62	68.10	5	63	66.06	62.83	58.09	
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.96	62.72	57.98	67.03	5	62	67.98	5	63	65.94	62.71	57.97	
66	0.0	0.0 Koudekerkseweg 174		gevel			50	VL	totaal (0)	1	1.5	65.81	62.59	57.84	66.89	5	62	67.84	5	63	65.81	62.59	57.84	
								VL	totaal (0)	1	4.5	66.03	62.80	58.06	67.11	5	62	68.06	5	63	66.03	62.80	58.06	
67	0.0	0.0 Koudekerkseweg 176		gevel			50	VL	totaal (0)	1	7.5	65.91	62.67	57.93	66.98	5	62	67.93	5	63	65.91	62.67	57.93	
								VL	totaal (0)	1	1.5	65.82	62.59	57.84	66.90	5	62	67.84	5	63	65.82	62.59	57.84	
68	0.0	0.0 Berlagestraat 002		gevel			50	VL	totaal (0)	1	4.5	66.04	62.81	58.06	67.12	5	62	68.06	5	63	66.04	62.81	58.06	
								VL	totaal (0)	1	7.5	65.92	62.69	57.94	67.00	5	62	67.94	5	63	65.92	62.69	57.94	

