

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Pieter Poststraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- afsluiting van de Pieter Poststraat op schooldagen tijdens de haal- en brengmomenten van basisschool de Opbouw (ma-di-do-vr 08.30 - 08.50 en 14.30 - 14.50 en wo 08.30 - 08.50 en 12.30 - 12.50) voor gemotoriseerd verkeer, m.u.v. bestemmingsverkeer aanwonenden en houders gehandicaptenparkeerkaart.
- verlenging van de proef-afsluiting van de Pieter Poststraat tot het moment waarop het voornoemde besluit en de maatregelen die daaruit voortvloeien onherroepelijk zijn geworden.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

1 De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

2 Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Aanleiding

In de Pieter Poststraat is basisschool de Opbouw gevestigd. In de straat ontstaan ondanks de schoolzone die is aangegeven om automobilisten te attenderen op de aanwezigheid van de school en schoolgaande kinderen, tijdens de haal- en brengmomenten regelmatig onveilige en onoverzichtelijke situaties. Basisschool de Opbouw heeft de gemeente daarom verzocht om de straat tijdens de haal- en brengmomenten af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. In overleg met de school is besloten de maatregel in eerste instantie bij wijze van proef in te stellen en te evalueren.

Belangenafweging

De Pieter Poststraat is een erftoegangsweg met eenrichtingsverkeer. Aan beide zijden van de weg wordt haaks geparkeerd. De proefafsluiting is sinds 9 mei 2022 ingesteld, waarbij de Pieter Poststraat aan de zijde van de Philips Vingboonsstraat is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer tijdens de haal- en brengmomenten. Hierdoor is op deze momenten voor de schoolingang alleen nog bestemmings- en langzaam verkeer mogelijk en wordt meer ruimte gegeven aan kinderen die per fiets of lopend naar school komen.

De maatregel is voor de zomervakantie geëvalueerd middels een korte enquête/ reactieformulier waarop omwonenden en ouders van de schoolkinderen hun ervaringen met de maatregel konden aangeven. De ervaringen met de afsluiting waren overwegend positief, maar gaven ook aanleiding om de effecten beter in beeld te brengen middels een parkeeronderzoek en een aantal aanvullende acties in te zetten om overlast in de directe schoolomgeving te voorkomen. De proefperiode is daarna verlengd tot aan de herfstvakantie.

Bij de tussentijdse evaluatie zijn een aantal reacties ontvangen van bewoners waarbij werd aangegeven dat te weinig parkeergelegenheid aanwezig is voor de bewoners. Het parkeerbeleid van Eindhoven is gericht op het promoten van alternatieve vervoerswijzen voor de auto in het kader van verduurzamen en vergroenen van de stad. Desondanks beoordelen we elke parkeersituatie aan de hand van parkeeronderzoeken. Uit het uitgevoerde parkeeronderzoek geeft ruimte voor voldoende parkeerplaatsen in de omgeving binnen acceptabele loopafstanden.

In september 2022 is een parkeeronderzoek uitgevoerd. De maximale parkeerbezetting binnen de maximale loopafstand bedraagt 72% (256/354) en is gemeten op donderdag 15 september om 22.00 uur. Er vindt in het gebied geen overschrijding plaats van de maximaal toelaatbare parkeerbezetting van 90% (reserve van ruim 90 parkeerplaatsen). Plaatselijk komt het voor dat de parkeerbezetting wel boven de 100% uitkomt, wat mede veroorzaakt wordt door foutparkeerders. In alle straten zijn parkeerhavens aanwezig. In praktijk blijkt dat men op piekmomenten voor uitwegen en op andere ongewenste locaties parkeert.

Om zoveel mogelijk te voorkomen dat de chaotische en onoverzichtelijke situaties tijdens het halen en brengen, zoals opstoppingen van stilstaande en/of (fout) geparkeerde auto's zich verplaatst naar de omliggende straten is met de school afgesproken dat zij hier extra alert op zijn en geregeld surveillances op inzetten. Daarnaast zal de school in haar communicatie richting ouders (en leerkrachten) aandacht blijven vragen voor de verkeerssituatie rond de school.

Het afsluiten van de straat voor gemotoriseerd verkeer tijdens de haal- en brengmomenten op schooldagen kan zorgen voor enige mate van overlast voor de omwonenden, bezoekers van de school en overige weggebruikers:

- Bewoners van de Pieter Poststraat, hun bezoekers en houders van een gehandicaptenparkeerkaart worden uitgezonderd van de verkeersmaatregel. Zij moeten op de specifieke momenten van afsluiting mogelijk een korte tijd wachten voordat zij toegang krijgen tot de straat. De toegang door middel van afneembare paaltjes wordt verzorgd door medewerkers van de school.
- Ouders of verzorgers die hun kinderen met de auto naar school brengen moeten mogelijk iets verder van de school parkeren, dan wel hun kinderen verder van de school afzetten.
- Bewoners en bezoekers van de omliggende straten kunnen tijdens de haal- en brengmomenten te maken krijgen met een iets hogere parkeerdruk, waardoor zij mogelijk iets verder van hun bestemming moeten parkeren.
- Overige weggebruikers, die de Pieter Poststraat gebruiken als doorgaande route, moeten door de afsluiting mogelijk iets omrijden of hun route aanpassen om hun bestemming te bereiken.

Het college is van oordeel dat de verkeersveiligheid van de schoolgaande kinderen met deze maatregel verbetert, doordat het verkeer zich niet ophoopt in de Pieter Poststraat en er meer ruimte wordt gegeven aan kinderen die per fiets of lopend naar school komen.

Het college is van oordeel dat de eventuele overlast en nadelige gevolgen als gevolg van de maatregelen beperkt en niet onevenredig zijn, mede gelet op het feit dat de maatregelen slechts van korte duur zijn en het feit dat er voldoende parkeergelegenheid in de buurt aanwezig is binnen acceptabele loopafstanden.

Het college heeft besloten het belang van de veiligheid op de weg, de bescherming van de weggebruikers en het belang van het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte hinder en/of overlast te laten prevaleren boven het parkeerbelang van omwonenden en overige weggebruikers en boven het belang bij de bereikbaarheid (per auto) van de straat.

Samenspraak

De voorgestelde maatregelen zijn tot stand gekomen in samenwerking met de verkeerscommissie en schooldirectie van basisschool de Opbouw. Omwonenden zijn voorafgaand aan de proef middels een wijkinfo geïnformeerd. Verder heeft de school voorafgaand aan de pilot een draagvlakpeiling uitgevoerd, waarbij 3 personen aangaven bezwaar te hebben tegen de maatregel. Na afstemming zijn deze bezwaren weggenomen. Ook de verlenging van de proef en het definitief instellen van de maatregelen is overeengekomen met de verkeerscommissie en schooldirectie. Omwonenden zijn middels een wijkinfo geïnformeerd. Ouders van de schoolkinderen zijn via de nieuwsbrief van de school op de hoogte gebracht.

Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de te nemen verkeersmaatregelen in de Pieter Poststraat.

**Uitvoering maatregelen**

De maatregelen die voortvloeien uit dit verkeersbesluit zullen worden uitgevoerd op het moment dat dit besluit onherroepelijk is geworden. Tot dat moment wordt proefafsluiting, die op dit moment nog van kracht is, verlengd.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Afsluiten van de Pieter Poststraat op schooldagen tijdens de haal- en brengmomenten van basisschool de Opbouw (ma-di-do-vr 08.30 - 08.50 en 14.30 - 14.50 en wo 08.30 - 08.50 en 12.30 - 12.50) voor gemotoriseerd verkeer, m.u.v. bestemmingsverkeer aanwonenden en houders gehandicaptenparkeerkaart.
- Verlenging van de proef-afsluiting van de Pieter Poststraat tot het moment waarop het voornoemde besluit en de maatregelen de daaruit voortvloeien onherroepelijk zijn geworden.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20220006, d.d. 01-03-2022, laatst gewijzigd op 13-10-2022 en worden uitgevoerd door plaatsing van 2 uitneembare palen en het bord C06, met onderbord 'op schooldagen: ma-di-do-vr 08.30 - 08.50 en 14.30 - 14.50 en wo 08.30 - 08.50 en 12.30 - 12.5' en onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer aanwonenden en houders gehandicaptenparkeerkaart'.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 19 oktober 2022

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A. Hekman
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid