

Voorstel Algemeen Bestuur 4 oktober 2022

Onderwerp	Peilbesluit wegkruising N359 Bolsward-Noord
Bijlagen	1. Samenvatting peilbesluit 2. Toelichting peilbesluit 3. Plankaart 4. Peilenkaart vigerende situatie 5. Peilenkaart werkelijke situatie 6. Peilenkaart toekomstige situatie
Steller	Marten Japenga
Opgavemanager	Rixt Smit

Het dagelijks bestuur stelt voor

1. Het peilbesluit Wegkruising N359 Bolsward-Noord vast te stellen conform de bijlagen 1 t/m 6 en de tabel zoals opgenomen op de laatste bladzijde van dit bestuursvoorstel;
2. Om met het vaststellen alle eerder genomen peilbesluiten of delen daarvan die liggen binnen de begrenzing van het peilbesluit Wegkruising N259 Bolsward-Noord in te trekken.

Vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van Wetterskip Fryslân 4 oktober 2022	
L.M.B.C. Kroon Dijkgraaf 	O. Bijlsma Secretaris-directeur 

Inleiding

De Provincie Fryslân is voornemens om de huidige wegkruising bij Bolsward-Noord aan te passen naar een ongelijkvloerse kruising. Voor deze infrastructurele aanpassing moeten een aantal watergangen en kunstwerken worden verplaatst, waardoor een aantal peilgrenzen verandert. Om dit mogelijk te maken is een partiële herziening van het vigerende peilbesluit nodig. De provincie Fryslân heeft op 20 december 2021 middels een verzoek tot peilwijziging een partiële herziening van het vigerende peilbesluit Wonseradeel-noord uit 1993 aangevraagd. Het betreft een gebied van ongeveer 12 ha. Wetterskip Fryslân is in een vroegtijdig stadium betrokken bij het project Om de infrastructurele wijzigingen en de benodigde aanpassingen van het watersysteem op elkaar af te stemmen.

Beoogd resultaat

Een op de gewijzigde inrichting afgestemde waterhuishouding.

Onderbouwing beslispunten

1. Het peilbesluit Wegkruising N359 Bolsward-Noord vast te stellen conform de bijlagen 1 t/m 6 en de tabel zoals opgenomen op de laatste bladzijde van dit bestuursvoorstel;

1.1 Door de aanpassingen van het watersysteem en de peilgrenzen wordt de gewenste toekomstige inrichting van het kruispunt mogelijk gemaakt.

Om de infrastructuur te verbeteren door de aanleg van een ongelijkvloerse kruising is het nodig om de oude bermsloten te verschuiven en de bijbehorende kunstwerken te verplaatsen.

1.2 Nadelige effecten op andere belangen in het gebied zijn nagenoeg uitgesloten

Ten behoeve van het plan zijn door de initiatiefnemer een aantal onderzoeken uitgevoerd (waaronder een hydrologisch onderzoek, natuurtoets en archeologisch onderzoek), waaruit bleek dat er geen negatieve gevolgen te verwachten zijn voor andere belangen in het gebied. De initiatiefnemer heeft de wijzigingen rond het kruispunt besproken met de direct belanghebbenden.

1.3 De peilwijziging past binnen de beleidskaders

Het waterbeheerprogramma (2022-2027) en de beleidsnotitie beoordeling peilwijziging geven aan dat aanvragen voor peilwijzigingen die een gevolg zijn van functiewijziging afgehandeld worden als een partiële herziening.

1.4 De onderhoudslast blijft gelijk

Bij de aanpassingen van het watersysteem wordt een aantal kunstwerken vervangen en verplaatst. Door de vernieuwing van de kunstwerken vermindert de onderhoudslast voor Wetterskip Fryslân enigszins, maar vanwege de geringe omvang van e.e.a. betreft het hier een verwaarloosbaar bedrag.

2. Om met het vaststellen alle eerder genomen peilbesluiten of delen daarvan die liggen binnen de begrenzing van het peilbesluit Wonseradeel-Noord in te trekken.

2.1 Het vigerende peilbesluit is niet meer relevant.

Het peilbesluit Wegkruising N359 Bolsward-Noord is opgesteld met inachtneming van het vigerende beleid van het waterschap en de provincie en geeft de nieuwe gewenste situatie aan. De vigerende peilen zijn daarmee niet meer relevant.

Alternatief

Wanneer het voorstel niet wordt aangenomen blijft het huidige peilbesluit van kracht. Binnen het huidige peilbesluit is het niet mogelijk om de nieuwe wegkruising te realiseren, aangezien het watersysteem daartoe onvoldoende ruimte laat.

Risico's

Er zijn geen significante risico's voor Wetterskip Fryslân verbonden aan dit ontwerp-peilbesluit.

Financiën en capaciteit

De benodigde maatregelen voor de peilgrensaanpassingen worden in opdracht van en op kosten van de aanvrager uitgevoerd. De aanpassingen vragen geen investering vanuit Wetterskip Fryslân. Dit peilbesluit leidt eveneens niet tot een toename van exploitatiekosten van het waterschap.

Uitvoering*Maatregelen*

De maatregelen zullen worden uitgevoerd in opdracht van Provincie Fryslân.

Procedure

Dit peilbesluit wordt genomen op grond van de Waterwet, de Waterverordening provincie Fryslân en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Na behandeling van het ontwerp peilbesluit door het dagelijks bestuur heeft het ontwerp peilbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn er geen zienswijzen ingediend. Na vaststelling van het peilbesluit door het algemeen bestuur ligt het peilbesluit gedurende zes weken ter inzage. Het peilbesluit wordt gepubliceerd in het Elektronisch Waterschapsblad (te vinden op www.officielebekendmakingen.nl).

Er moeten nog werken worden uitgevoerd om de nieuw peilen in te kunnen stellen. Er wordt een kennisgeving geplaatst in het Elektronisch Waterschapsblad wanneer de nieuwe peilen zijn ingesteld.

Communicatie

Het peilbesluit wordt digitaal bekendgemaakt op www.overheid.nl in het Elektronisch Waterschapsblad. De bekendmaking van de terinzagelegging van het peilbesluit vindt volgens de vastgestelde procedures plaats.

Vak	Huidig peil (M t.o.v. NAP) werkelijke situatie	Vast te stellen peil (M t.o.v. NAP)	Peilwijziging (M)	Oppervlakte (binnen plangebied) (HA)
1 (GPG-F9029)	Vp -1,40	Vp -1,40	-	7,9 (met 1A totaal 8,1 HA)
1A (GPG-F9039)	Vp -1,30		-0,10	0,2
2 (GPG-F9039)	Vp -1,30	Vp -1,30	-	1,7 (met 2A en 2B totaal 2,9 HA)
2A (GPG-F9029)	Vp -1,40		+0,10	0,2
2B (GPG-F9039)	ZP -1,65, WP -1,80		Bij ZP +0,35, bij WP +0,50	1
3 (GPG-F9039)	ZP -1,65, WP -1,80	ZP -1,65, WP -1,80	-	0
4 (GPG-F9030)	Vp -1,40	Vp -1,40	-	0,3
5 (GPG-F9040)	Vp -1,05	Vp -1,05	-	0,4