

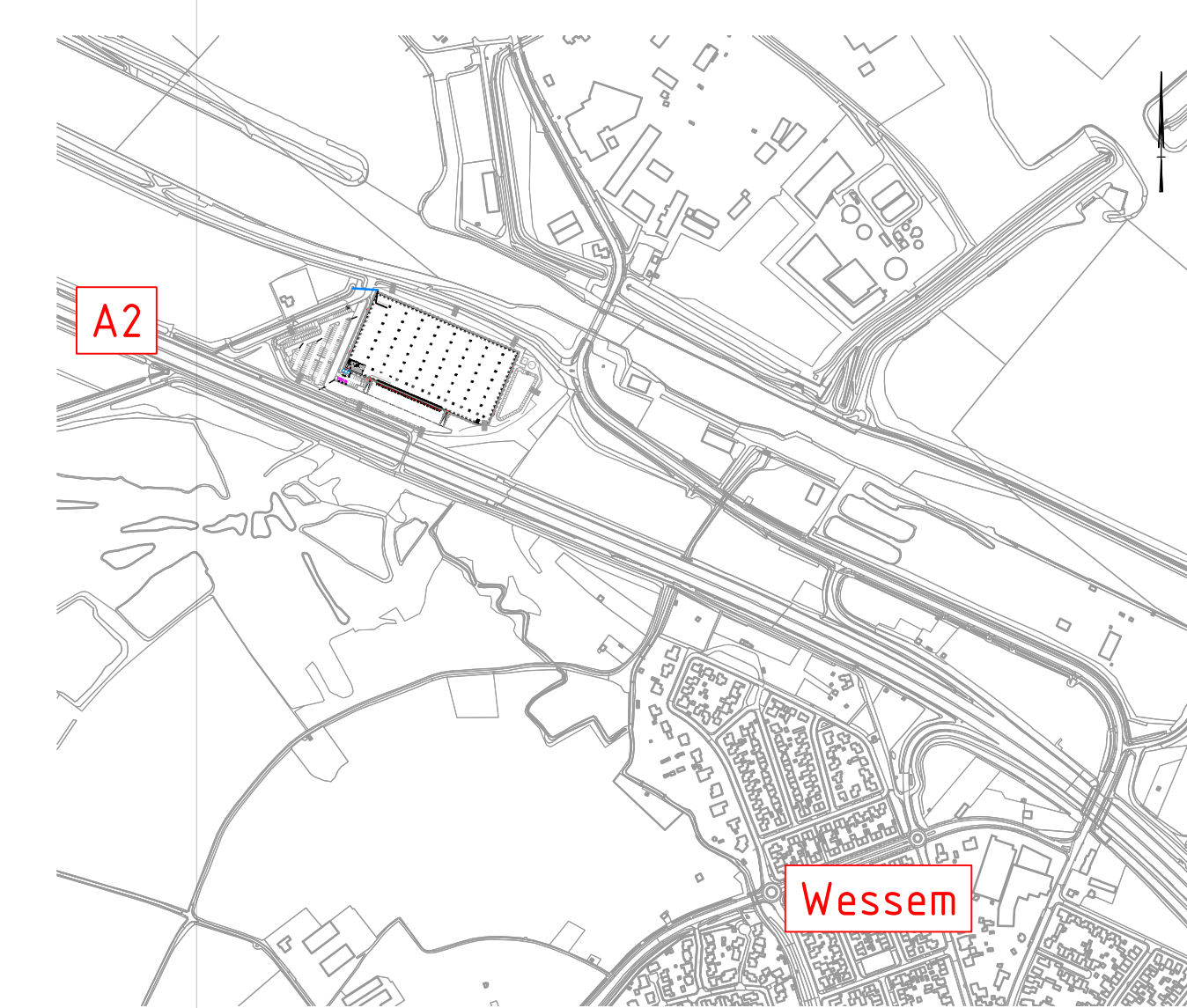
Debietsprognose ca. 40m³ per uur
Lozing op put OS01 (komt uit op vijver op eigen terrein)
Lozingsvoorziening strocontainer 30m³

Lozen op deze put,
komt uit in vijver op
eigen terrein

N.t.b. of hier bemaling nodig is

ON HOLD
Uitwerking grindpalen
Wadi A
Benodigde berging: 1.660m3
Beschikbare berging: 1.855m3

Legenda	
	Beeldend VKA naar
	Aandrijving VKA transportband naar materialenruimte, diameter is 8,53
	Aandrijving VKA transportband naar materialenruimte, diameter is 8,53
	Aandrijving VKA transportband naar materialenruimte, diameter is 8,53
	Aandrijving VKA transportband naar materialenruimte, diameter is 8,53
	Aandrijving VKA transportband naar materialenruimte, diameter is 8,53
	Aandrijving VKA transportband naar materialenruimte, diameter is 8,53
	Aandrijving perswiel, diameter is 0
	Aandrijving ketel verwarmend VKA 85000, kan niet aangesloten te worden indien buisloten, v.v. zandvat
	Aandrijving VKA transportband, onder bouwlaag zandvat
	Aandrijving VKA transportband, niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten, niet aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA
	Aandrijving VKA transportband, FC-20 niet is aangesloten met dubbele dentel niet geschikt VKA



Wijzigingen			
Code	Omschrijving	Datum	Gezondheid
C	Hoogte gewijzigd n.a.v. overleg Rijkswaterstaat	30-06-2021	
D	Locatie trafo en inkoopstation gewijzigd	19-04-2022	
E	Wijzigingen n.a.v. grondslagen en uitvoering	23-05-2022	

Opdrachtgever:

Panattoni

Project: **DC Wessem** **GOLDBECK**

Onderwerp: Definitief ontwerp
Ondergrondse situatie

 CIVIL
MANAGEMENT

Geleekend:	Datum:	26-01-2021		
Goedgekeurd:	Datum:	26-01-2021		
Schaal:	1:500	Status:		Definitief
Formaat:	A0	Versie:		06
Projectcode:	BKN01020	Sort document:		TEIKENING

Tekeningnummer: BKN01020-DO-RI-01-DO



GOLDBECK



CIVIL
MANAGEMENT


 rekeningnummer:
 BKN01020-DO-RI-01-DO

BKN01020-DO-RI-01-D0