

## Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

**BWT-00131VKZ22**

Aantal bijlagen

Datum

19 oktober 2022

Onderwerp

verkeersbesluit: Kraayenstein, fietspad langs Karperdaal en Steurendaal  
(aanwijzen verplicht fietspad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 2 juni 2022 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een verplicht fietspad langs de Karperdaal en de Steurendaal, tussen de Forellendaal en de Brasemdaal;

gelezen de op 28 juni 2022 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat bij het opknappen van de wijk Kraayenstein ook het fietspad langs de Karperdaal en de Steurendaal (tussen de Forellendaal en de Brasemdaal) wordt meegenomen, waarbij het huidige onverplichte fietspad wordt omgezet naar een verplicht fietspad (met rood asfalt), zodat geen brommers, scooters en andere motorisch aangedreven tweewielers hiervan nog gebruik mogen maken;

dat tevens voor de duidelijkheid de voorrangssituatie op de kruising van genoemd fietspad met de Forellendaal wordt aangepast door het plaatsen van voorrangsborden en haaiantanden, zodanig dat het verkeer op het fietspad voorrang moet verlenen aan verkeer op de Forellendaal;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen van [Geanonimiseerd], Den Haag;

dat de ingebrachte zienswijze, kort samengevat, betrekking heeft op:

1. het onjuist achten van de omschrijving van de huidige situatie als zijnde een onverplicht fietspad aangezien aan de zijde van de Forellendaal al jaren het bord G11 staat;
2. de vraag of in de nieuwe situatie handhavend zal worden opgetreden tegen gebruik van het fietspad door brommers, scooters en andere motorisch aangedreven tweewielers;
3. de vraag welke maatregelen er worden getroffen om de veiligheid voor voetgangers te verzekeren ook omdat nu het voetpad wordt versmald;
4. de vraag hoe de veiligheid voor de voetgangers wordt gewaarborgd als de begroeiing langs het voetpad onvoldoende wordt gesnoeid en voetgangers moeten uitwijken;
5. onduidelijkheid over de precieze plaats van de lichtmasten in de nieuwe situatie;
6. onduidelijkheid of in de nieuwe situatie snelheidsbeperkende maatregelen op het fietspad worden getroffen, onder meer gezien de wortel opgroei aldaar;
7. de vraag welke verharding op het voetpad wordt toegepast en in welke vorm de scheiding tussen het voetpad en het fietspad wordt aangebracht;
8. het onjuist achten van de verplaatsing van bord G11 met onderbord naar de rand van het voetpad en fietspad, een en ander nabij de percelen Karperdaal 2 en Karperdaal 42;
9. de vraag of niet een (onverplicht) onderbord kan worden geplaatst met een tekst zoals: niet scooters, enzovoorts;
10. onduidelijkheid waarom het bestaande bord G07 ter hoogte van Karperdaal 58 wordt verwijderd;
11. onjuist achten van de omschrijving van het plaatsen van een straatnaambord en onderbord aan he einde van het doodlopend stuk Steurendaal;
12. het niet officieel publiceren van het besluit tot het treffen van deze verkeersmaatregelen;

ad 1.

Bord G11 is in de huidige situatie per abuis geplaatst, maar kan voor de nieuwe situatie teruggeplaatst worden. De bebording op het overige deel geeft wel aan dat het in de huidige situatie een onverplicht fietspad is (viermaal geplaatst bord G13). Bovendien is aan de zijde van Brasemdaal in de huidige situatie helemaal niets aangegeven. Voor de nieuwe situatie wordt het fietspad juist omgezet van onverplicht fietspad naar een verplicht fietspad. Het fietspad wordt ook als zodanig ingericht.

ad 2.

Het fietspad is verboden voor brommers, scooters en andere motorisch aangedreven tweewielers. ‘ Hierop zal gehandhaafd moeten worden door de politie. Echter elektrisch aangedreven tweewielers mogen wel gebruik maken van dit fietspad.

ad 3.

Uiteraard is de veiligheid belangrijk en voor de voetgangers wordt er een trottoir gerealiseerd met verhoogde ligging en een andere keuze van materiaal. Een trottoir wordt niet aangegeven met een bord G7.

Het fietspad wordt niet verbreed (2.00 m) en naastliggende trottoir wordt aangebracht met een breedte van 1.60 m. Meer breedte is daar niet beschikbaar. Op het eerste deel vanaf de Forellendaal is het trottoir 1,50 m breed. En op het deel vanaf de bocht richting Brasemdaal is het trottoir 2,55 – 3,00 m breed. Waar mogelijk wordt meer ruimte gegeven aan de voetgangers.

ad 4.

In overleg met de groenbeheerder wordt overhangend groen gesnoeid en dit zal in de toekomst ook regelmatig plaatsvinden zodat er geen hinder ontstaat door overhangend groen.

ad 5.

De bestaande lichtmasten staan in het groen verder van het fietspad af. Deze worden nu dichterbij het fietspad toe verplaatst en er worden ook lichtmasten bijgeplaatst voor voldoende verlichting. Daar waar nodig wordt gesnoeid. De lichtmast wordt niet of nauwelijks verplaatst en de borden blijven bevestigd aan deze lichtmast.

ad 6.

Bedoelde (brom-) fietsdrempels worden tegenwoordig nergens meer geplaatst en worden tijdens deze herinrichting ook verwijderd omdat dit in de praktijk kan leiden tot eenzijdige ongevallen, onder meer met kinderen in bakfietsen.

ad 7.

Het fietspad wordt uitgevoerd in rood asfalt en het trottoir wordt aangelegd in betontegels. De scheiding tussen het fietspad en het trottoir wordt uitgevoerd met een vergevensgezinde rijwielpadband met kleine hoogteverschil en schuine rand.

ad 8.

Dit is een juiste vaststelling, de situatietekening is aangepast. Het bord wordt verplaatst naar rechts zodat een minimale doorloop is gegarandeerd is (1.20 m, is de minimale maat bij puntobstakels).

ad 9.

Het betreffende RVV-bord zonder tekst-onderbord is voldoende en voldoende duidelijk.

ad 10.

Bedoeld bord mag blijven staan maar is verkeerskundig niet noodzakelijk omdat het fietspad goed wordt aangegeven door bebording en door de rode kleur van de verharding.

ad 11.

Hier wordt bedoeld: "mee verplaatsen"

ad 12.

Het concept-verkeersbesluit is op de gebruikelijke wijze gepubliceerd en daarmee openbaar gemaakt.

dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geeft tot verdere aanpassing van de voorgenomen verkeersmaatregelen

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

#### BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB502, **het fietspad langs de Karperdaal en de Steurendaal (gelegen tussen de Forellendaal en de Brasemdaal)** aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdrischoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op **de kruising van de Forellendaal en het onder I. genoemde fietspad langs de Karperdaal en de Steurendaal**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,  
namens deze:

[Geanonimiseerd]

**BEZWAARSCHRIFT**

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar). U heeft hiervoor DigiD nodig. Op [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar) vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,  
AWB / bezwaar.  
Postbus 12 600  
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;  
de datum en handtekening;  
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;  
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.