

Protocol verwijderen weesfietsen NS-stations in Twello en Klarenbeek

1. Inleiding

In 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders van Voorst de omgeving van het NS-station te Twello door middel van een aanwijzingsbesluit aangewezen als gebied/plaats:

- waar het verboden is langer dan vier weken, zonder wezenlijke tijdsonderbreking, gebruik te maken van de voor het stallen van (brom)fietsen bestemde voorzieningen;
- waar het verboden is (brom)fietsen onbeheerd buiten de voor de (brom)fietsen aangelegde fietsstallingen of stallingsruimten te laten staan.

Het aanwijzingsbesluit is genomen om op te kunnen treden tegen (brom)fietsen, die klaarblijkelijk niet meer gebruik worden en/of rijtechnisch in onvoldoende staat of in een verwaarloosde toestand verkeren.

Het aanwijzingsbesluit is destijds alleen genomen voor het NS-station Twello. Omdat er behoefte bestaat om op te kunnen treden tegen op of nabij het NS-station Klarenbeek aanwezige (brom)fietsen die klaarblijkelijk niet meer gebruik worden en/of rijtechnisch in onvoldoende staat of in een verwaarloosde toestand verkeren, heeft het college besloten ook voor het NS-station Klarenbeek een aanwijzingsbesluit te nemen.

2. Juridisch kader

De aanwijzingsbevoegdheid vloeit voort uit de artikelen 5.1.11 en 5.1.12 van de Algemene plaatselijke verordening 2006 (Apv). Naast de verboden op grond van het aanwijzingsbesluit geldt op grond van artikel 5.1.11 van de Apv een (rechtstreeks) verbod om fietsen of bromfietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op de weg te laten staan.

Bij overtreding van de genoemde verboden kunnen de in geding zijnde (brom)fietsen worden verwijderd. Verwijderen van desbetreffende (brom)fietsen vindt volgens dit protocol plaats.

3. Onbeheerd op de daartoe aangewezen plaats op de weg, buiten de daarvoor bestemde plaatsen of ruimten gestalde (brom)fietsen

2.1 Bij het aantreffen van een (brom)fiets die op de daartoe aangewezen plaats op de weg buiten de daarvoor bestemde ruimte of plaats is gestald, wordt overgegaan tot het toepassen van een last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 5:31 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

2.2 Van het afvoeren wordt proces-verbaal als bedoeld in artikel 5:29 lid 2 van de Awb opgemaakt.

4. (Brom)fietsen die zonder tijdsonderbreking langer dan de door het college vastgestelde tijdsperiode in de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen zijn gestald (weesfietsen)

3.1 Bij het aantreffen van een (brom)fiets die klaarblijkelijk zonder wezenlijke tijdsonderbreking langer dan vier weken, is gestald binnen de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen, wordt een datumpeilingslabel of sticker aan de (brom)fiets bevestigd. Op dit label of sticker worden datum en tijdstip vermeld.

3.2 Indien blijkt dat de maximale stallingsduur is overschreden, wordt overgegaan tot het toepassen van een last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 5:21 van de Awb.

3.3 De last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 5:21 van de Awb wordt bekendgemaakt door middel van een beschikkingslabel dat aan de desbetreffende (brom)fiets wordt bevestigd. De last onder bestuursdwang bestaat uit de verplichting de (brom)fiets binnen de gestelde begunstigingstermijn als bedoeld in artikel 5:24 van de Awb te verwijderen.

3.4 Indien de (brom)fiets niet binnen de begunstigingstermijn door de eigenaar is verwijderd, wordt de (brom)fiets meegevoerd en opgeslagen als bedoeld in artikel 5:29 van de Awb. Van het afvoeren wordt proces-verbaal als bedoeld in artikel 5:29 lid 2 van de Awb opgemaakt.

5. Op de weg gestalde (brom)fietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een verwaarloosde toestand verkeren (fietswrakken)

4.1 Bij het op de weg aantreffen van een gestalde (brom)fiets die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert, wordt een datumpeilingslabel of sticker aan de (brom)fiets bevestigd. Op dit label of deze sticker worden datum en tijdstip vermeld.



- 4.2 Indien blijkt dat de termijn van vier weken, ingaande op het moment dat het datumpeilingslabel of de -sticker werd geplaatst, is overschreden, wordt overgegaan tot het toepassen van een last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 5:21 van de Awb.
- 4.3 De last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 5:21 van de Awb wordt bekendgemaakt door middel van een beschikkingslabel of -sticker, dat aan de desbetreffende (brom)fiets wordt bevestigd. De last onder bestuursdwang bestaat uit de verplichting de (brom)fiets binnen de gestelde begunstigingstermijn als bedoeld in artikel 5:24 van de Awb te verwijderen.
- 4.4 Indien de (brom)fiets niet binnen de begunstigingstermijn door de eigenaar is verwijderd, wordt de (brom)fiets meegevoerd en opgeslagen als bedoeld in artikel 5:29 van de Awb. Van het afvoeren wordt proces-verbaal als bedoeld in artikel 5:29 lid 2 van de Awb opgemaakt.
6. *Afvoer en opslag*
- 5.1 Indien de (brom)fiets is vastgemaakt of vastgezet aan een voorwerp, wordt het slot of de ketting met behulp van gereedschap verbroken. Bij het verbreken van het slot of de ketting wordt zorgvuldig te werk gegaan. Dit om schade voor de eigenaar zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. Het slot of de ketting wordt bij de (brom)fiets opgeslagen. De kosten voor de vervanging van een verbroken slot dan wel ketting alsmede overige schade door het verwijderen, komen voor rekening van de eigenaar van de (brom)fiets.
- 5.2 Met het afvoeren van de (brom)fiets wordt geacht een aanvang te zijn gemaakt wanneer het slot of de ketting is doorgeknipt.
- 5.3 Van elke te verwijderen fiets worden twee foto's gemaakt (één van dichtbij en een overzichtsfoto). Uit de foto's blijkt om welke fiets het gaat.
- 5.4 De af te voeren (brom)fiets wordt overgebracht naar een opslagplaats.
- 5.5 Indien bij het opslaan van de (brom)fiets in de opslagplaats blijkt dat het om een gestolen (brom)fiets gaat wordt deze zo snel als mogelijk aan de politie overgedragen.
- 5.6 Op de opslagplaats wordt het 'formulier(brom)fietsruiming/proces verbaal' verder ingevuld. Het 'formulier (brom)fietsruiming/proces verbaal' wordt bewaard in een register.
7. *Kosten afvoer en opslag*
- 6.1 De kosten verbonden aan het afvoeren van de (brom)fiets bedragen € 12,50. De kosten verbonden aan het bewaren van een (brom)fiets bedragen € 5,00 per week of een gedeelte daarvan. De bedragen kunnen jaarlijks worden geïndexeerd op basis van de stijging van het prijsindexcijfer voor consumenten over het voorgaande jaar, zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek.
8. *Bewaartermijn*
- 7.1 De (brom)fiets wordt overeenkomstig artikel 5:30 lid 1 van de Awb dertien weken bewaard.
9. *Teruggave en verkoop*
- 8.1 Een opgeslagen (brom)fiets wordt tegen betaling van genoemde kosten ter beschikking gesteld aan de eigenaar. Als eigenaar wordt beschouwd degene die redelijkerwijs aannemelijk kan maken dat de (brom)fiets hem of haar in eigendom toebehoort (door aankoopbewijs, bewijs van framenummer, graveercode, beschrijving, fietssleutel en dergelijke). Het college van Voorst heeft overeenkomstig artikel 5:29 lid 4 van de Awb, het recht teruggave van de opgeslagen (brom)fiets op te schorten tot de verschuldigde kosten zijn voldaan.
- 8.2 Een (brom)fiets, die uiterlijk dertien weken na de datum van opslag niet door de eigenaar is opgehaald, kan worden verkocht als bedoeld in artikel 5:30 van de Awb. De eigenaar kan, conform artikel 5:30 lid 4 van de Awb, gedurende drie jaar recht doen gelden op de opbrengst van eventuele verkoop. Van de opbrengst van eventuele verkoop worden de kosten van opslag, zijnde € 5 per week of een gedeelte daarvan, eventueel vermeerderd met de kosten verbonden aan het afvoeren van de (brom)fiets van € 12,50, afgetrokken.
10. *(Brom)fietsen aangemerkt als wrak*
- 9.1 (Brom)fietsen die als wrak zijn aangemerkt, worden overeenkomstig artikel 5:30 lid 5 van de Awb, als oud ijzer afgevoerd.