

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.
Adviesbureau voor bouwakoestiek
• Woudrichem

Opdrachtgever Gemeente Amstelveen
Postbus 4
1180 BA AMSTELVEEN
De heer ing. K. Tsolakidis

Kenmerk 20.007 versie 01

Betreft Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai en het bepalen van de actuele status voor 27 saneringsobjecten aan en nabij de Amsteldijk Zuid, Amsterdamseweg en de Keizer Karelweg te Amstelveen. (Projectnummer BSV 2020.184.00).

Datum 19 september 2022

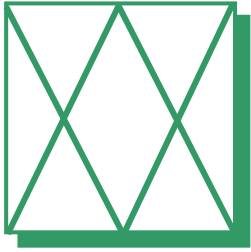
Behandeld door Ir. I. Moorelisse

Gecontroleerd door Ir. W. Metz

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Ambachtstraat 13
4283 JD Giessen

Tel.: 0183 – 44 13 77
e-mail:Info@metzbv.nl



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

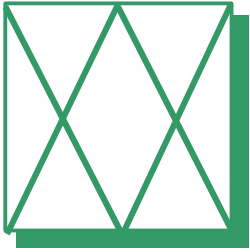
• Woudrichem

INHOUD

1	INLEIDING	2
2	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	4
2.1	Aanleiding en doel	4
2.2	Saneringsobjecten wegverkeerslawaai	4
2.3	In het onderzoek betrokken objecten	4
2.4	Aftrek ex artikel 103 of 110g Wgh	8
2.5	Voorkeurswaarde wegverkeerslawaai Weg geluidhinder	8
2.6	Ten hoogst toelaatbare waarden wegverkeerslawaai Wet geluidhinder	8
2.7	Waarneempunten	9
2.8	Rekenmethode	9
2.9	Verkeersgegevens, verhardingen en maximum snelheid	9
2.10	Modellering	11
3	BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	12
4	OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN	13
5	SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDSBRONNEN	15

Bijlagen

1. Saneringsobjecten
2. Verkeersintensiteiten 2014 en 2032
3. Invoergegevens
4. Situering waarneempunten
5. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Lden
6. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Lden – cumulatief



1 INLEIDING

Binnen de gemeente Amstelveen zijn een groot aantal woningen gelegen, die op grond van de Wet geluidhinder bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen de ministeries van VROM en Infrastructuur en Milieu) als saneringsobjecten zijn aangemeld.

De gemeente Amstelveen heeft op 27 januari 2020 bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van 44 van deze objecten. (Rapportage “Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai en het bepalen van de actuele status voor 44 saneringsobjecten aan en nabij de Amsterdamseweg, Amsteldijk Zuid, Graaf van Aelbrechtlaan Zuid en de Keizer Karelweg te Amstelveen” dd. 24 januari 2020 met kenmerk 20.007 versie 00).

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft met een beschikking van 6 november 2020 (kenmerk IenW/BSK-2020/202189) de aangevraagde subsidie voor de volgende 21 woningen toegekend:

- Amsteldijk Zuid 81 en 83;
- Amsterdamseweg 388, 463, 443 en 476;
- Keizer Karelweg 311, 325, 329, 350, 359, 377, 391, 393, 417, 421, 422, 423, 430, 435 en 437.

In de genoemde beschikking heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de gemeente Amstelveen verzocht om voor de adressen een geactualiseerd onderzoek in te dienen naar de toekomstige geluidsbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaai waarin tevens een beschrijving en onderbouwing van de voorgestelde maatregelen is genomen. Voorafgaande aan de aanvraag voor een uitvoeringssubsidie dienen deze geactualiseerde geluidsbelastingen door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” te worden vastgesteld.

Het ministerie heeft in de beschikking verzocht ook de woningen aan de Keizer Karelweg 309, 319, 331, 405, 407, 409 en 424 in het onderzoek te betrekken.

De woning Keizer Karelweg 331 heeft echter in de gevels zichtbare maatregelen (suskasten) en wordt daarom als gesaneerd aangemerkt. Uit een nadere controle blijkt dat de woning Keizer Karelweg 317 per abuis niet als saneringsobject was aangemerkt, deze omissie is hersteld. De woning Amsteldijk Zuid 81 is volledig gerenoveerd/gerestaureerd waarbij het achterhuis volledig is vervangen. Dit adres komt daarom als saneringsobject te vervallen.

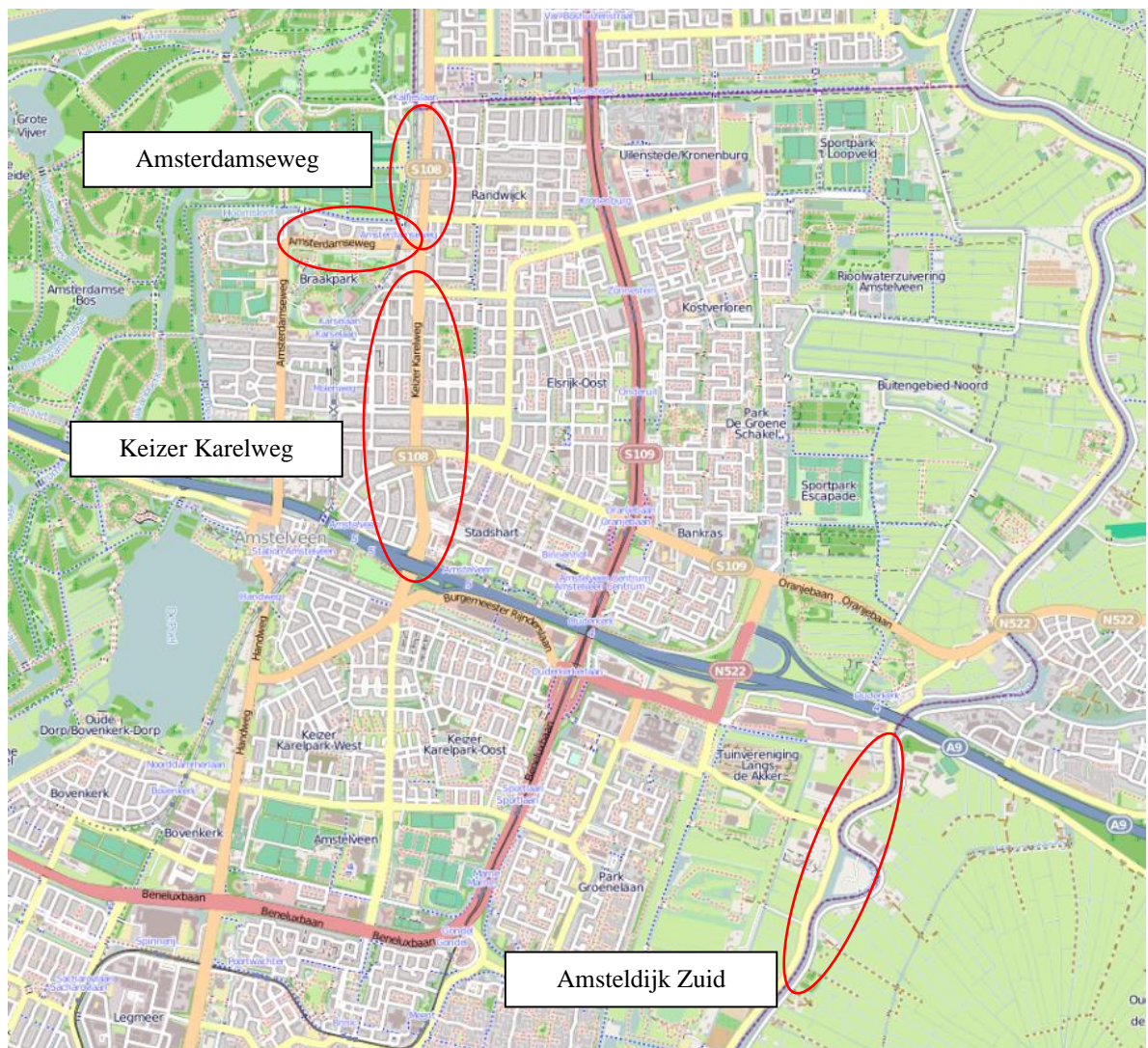
Met in acht name van het bovenstaande is door ons bureau, in opdracht van de gemeente Amstelveen, dit nader onderzoek uitgevoerd voor de onderstaande 27 saneringsobjecten aan of nabij de Amsteldijk Zuid, Amsterdamseweg en Keizer Karelweg. Al deze objecten zijn opgenomen op de zogenaamde terugkoppelingslijst van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. (bijlage 1)

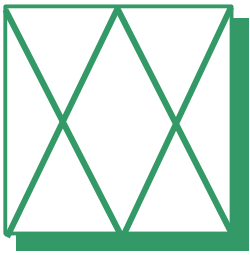
- Amsteldijk Zuid 83;
- Amsterdamseweg 388, 443, 463 en 476;
- Keizer Karelweg 309, 311, 317, 319, 325, 329, 350, 359, 377, 391, 393, 405, 407, 409, 417, 421, 422, 423, 424, 430, 435 en 437;



In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten nader benoemd. In hoofdstuk 3 worden de rekenresultaten besproken, waarna in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de te treffen maatregelen. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de cumulatieve geluidsbelasting behandeld.

***Figuur 1.1** Situering van de te onderzoeken saneringsobjecten aan en nabij Amsterdamseweg, Keizer Karelweg en Amsteldijk Zuid in Amstelveen*





2 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

2.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de gemeente Amstelveen is onderzoek gedaan naar de toekomstige geluidsbelasting, voor het maatgevende jaar **2032**, en mogelijke geluidsreducerende maatregelen voor **27** saneringsobjecten aan de Amsteldijk Zuid, Amsterdamseweg en Keizer Karelweg in Amstelveen.

Voorafgaande aan de aanvraag voor een uitvoeringssubsidie voor geluid reducerende maatregelen wordt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verzocht deze geactualiseerde belastingen als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen.

2.2 Saneringsobjecten wegverkeerslawaai

Saneringsobjecten zijn woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) vanwege het wegverkeer op de toen aanwezige wegen. Bij de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is deze geluidsbelasting veranderd in 60 dB(A).

Objecten die vóór 1 januari 2009 als aanwezige saneringsobjecten aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen VROM) zijn gemeld, zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente. Op deze lijst worden woningen vermeld die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A). Vanaf 1 januari 2009 is het niet meer mogelijk om objecten aan de saneringslijst toe te voegen.

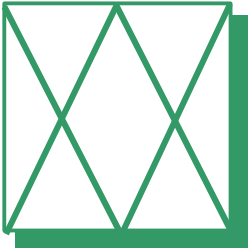
2.3 In het onderzoek betrokken objecten

Om vast te stellen welke objecten binnen de gemeente Amstelveen als saneringsobjecten worden aangemerkt, is de terugmeldingslijst van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geraadpleegd. De gemeente Amstelveen heeft hieruit in aanvang 44 objecten aan en nabij de Amsteldijk Zuid, Amsterdamseweg, Graaf Aelbrechtlaan en Keizer Karelweg geselecteerd.

Voor deze geselecteerde objecten is o.a. aan de hand van de BAG-viewer voor Basisregistraties Adressen en Gebouwen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gecontroleerd wat de huidige functie en/of status is. Deze bijzonderheden zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente Amstelveen binnen het plangebied en als bijlage 1 toegevoegd aan deze rapportage.

Bij deze controle is geconstateerd dat:

- De 3 adressen Amsteldijk Zuid 54, 73C en 73D zijn gelegen binnen de zone van de weg met een maximum toelaatbare snelheid van 30 km/uur;
- Niet het adres Amsteldijk Zuid 73 maar Amsteldijk Zuid 73B wordt bedoeld. Deze woning is eveneens gelegen binnen de zone van de weg met een maximum toelaatbare snelheid van 30 km/uur;
- De woning Amsteldijk 81 grootschalig gerenoveerd/gerestaureerd is en er een nieuw achterhuis is gebouwd en daarom komt te vervallen voor nader onderzoek;
- Het adres Amsteldijk Zuid 82 is samengevoegd met Amsteldijk Zuid 83 tot één woning;



- De 3 adressen Amsterdamseweg 421, 421A en 489 hebben een kantoorfunctie;
- Het adres Amsterdamseweg 437 is na 1986 met vergunning is herbouwd (nieuwbouw);
- Het adres Keizer Karelweg 337 heeft een bijeenkomstfunctie;
- Het adres Keizer Karelweg 413 bestaat niet (meer);
- Het Keizer Karelweg 317 per abuis niet als saneringsobject was aangemerkt.
- De 2 adressen Graaf Florislaan 4 en Keizer Karelweg 476 reeds deel uitmaken van een ander saneringsproject, te weten: Keizer Karelweg (projectnummer 2016.049.00);
- De 5 adressen Graaf Florislaan 6 en Amsterdamseweg 423, 471, 472 en Keizer Karelweg 331 reeds zijn gesaneerd;
- De 5 adressen Amsteldijk Zuid 73A, Amsterdamseweg 393, 436, Graaf Aelbrechtlaan 105 en Keizer Karelweg 439 niet als saneringsobject bij het ministerie gemeld zijn.

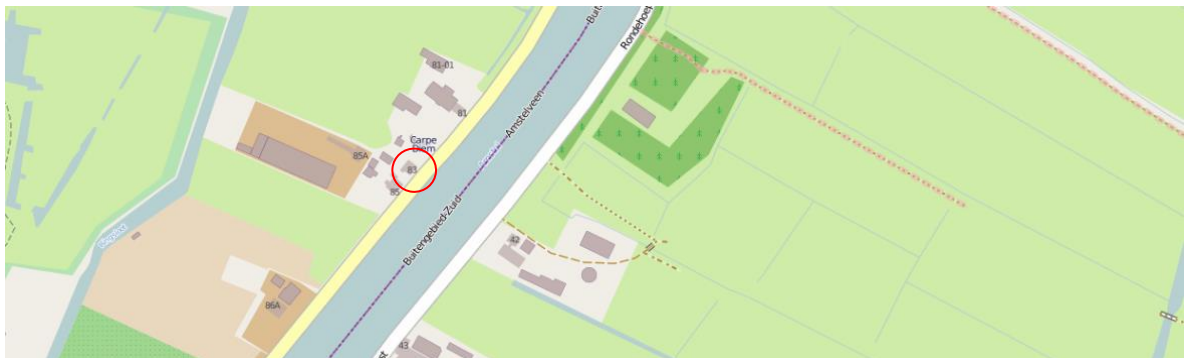
Daarnaast heeft het ministerie verzocht om de adressen Karel Keizerweg 309, 319, 405, 407, 409 en 424 nader in het onderzoek te betrekken.

Met in acht name van het voorgaande zijn in dit onderzoek de volgende 27 saneringswoningen opgenomen:

- Amsteldijk Zuid 83;
- Amsterdamseweg 388, 443, 463 en 476;
- Keizer Karelweg 311, 317, 325, 329, 350, 359, 377, 391, 393, 417, 421, 422, 423, 430, 435 en 437;
- Aanvullende adressen: Keizer Karelweg 309, 319, 405, 407, 409 en 424.

De situering van deze objecten is weergegeven in de figuren 2.1 t/m 2.7.

Figuur 2.1 Situering Amsteldijk Zuid 83.





Figuur 2.2 Situering Amsterdamseweg 388, 443, 463 en 476.

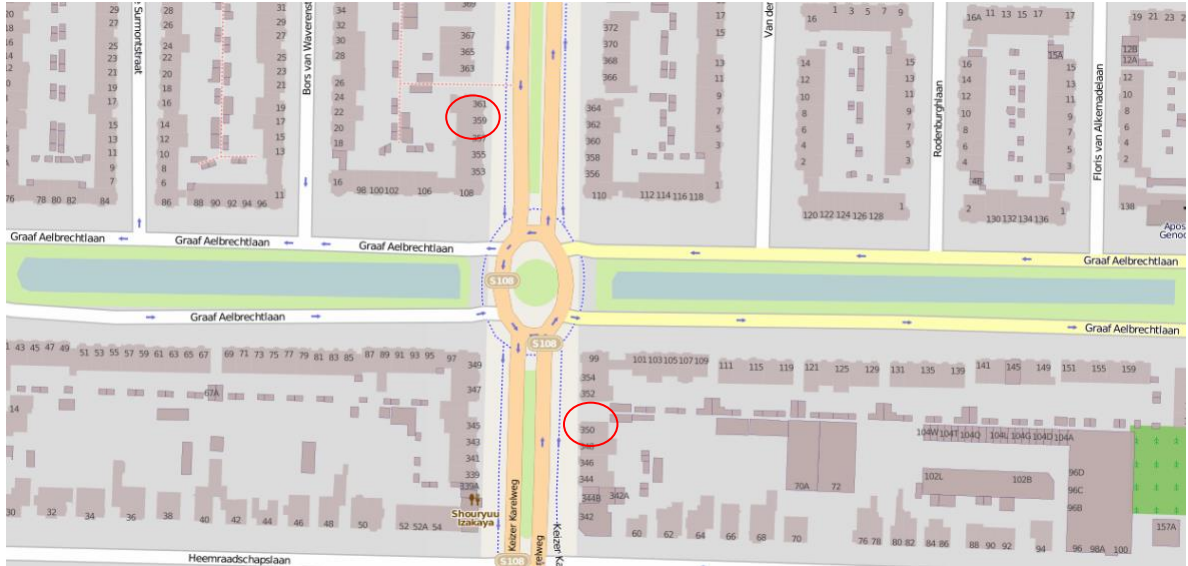


Figuur 2.3 Situering Keizer Karelweg 309, 311, 317, 319, 325, 329.





Figuur 2.4 Situering Keizer Karelweg 350 en 359.

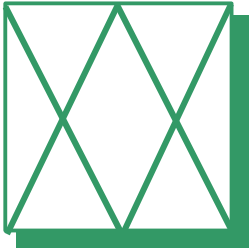


Figuur 2.5 Situering Keizer Karelweg 377, 391 en 393.



Figuur 2.6 Situering Keizer Karelweg 417, 421, 422, 423, 424, 430, 435 en 437.





Figuur 2.7 Situering Keizer Karelweg 405, 407 en 409.



2.4 Aftrek ex artikel 103 of 110g Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal gaan afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op de gevels worden gereduceerd met een wettelijk vastgestelde correctie.

In het jaar 1986 werd deze correctie bepaald. Ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder (Wgh) in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 1981 bedroeg deze 5 dB(A) voor alle wegen, ongeacht de wettelijk toegestane rijnsnelheid van de weg. Sinds 1 januari 2007 dient deze correctie te worden bepaald, ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze in artikel 110g bedoelde aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

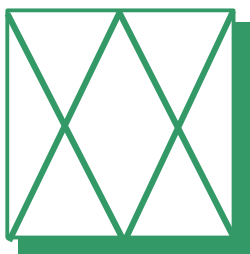
Genoemde correcties zijn toegepast in de berekeningsresultaten (zie bijlage 5).

2.5 Voorkeurswaarde wegverkeerslawaai Weg geluidhinder

Overeenkomstig artikel 90 het tweede lid van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting vanwege een weg, ter plaatse van de gevels van saneringsobjecten, bij voorkeur niet hoger zijn dan 48 dB.

2.6 Ten hoogst toelaatbare waarden wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

Als burgemeester en wethouders, door indiening van een saneringsprogramma, de minister om de vaststelling van (geluid) maatregelen verzoeken, heeft de minister de mogelijkheid om op grond van artikel 90 het derde lid een ten hoogste toelaatbare waarde vast te stellen. Deze waarde mag niet hoger zijn dan 68 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).



2.7 Waarneempunten

De in het berekeningsmodel opgenomen waarneempunten zijn enkel ter plaatse van gevels van saneringsobjecten gesitueerd, waar ook geluidgevoelige ruimten zijn gelegen. Voor woningen met meerdere bouwlagen is per verdieping een waarneempunt opgenomen. In bijlage 4 wordt de situering van de waarneempuntnummers weergegeven.

2.8 Rekenmethode

Om de toekomstige geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer te kunnen bepalen, is een rekenmodel opgesteld overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Er is gerekend met Standaard rekenmethode II als bedoeld in artikel 3.3 van het RMG2012 en er is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinHavik versie 9.

2.9 Verkeersgegevens, verhardingen en maximum snelheid

Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de maatgevende intensiteit te kennen van de te onderscheiden categorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

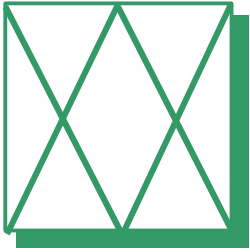
Voor het rekenresultaat is ook van belang op welk type wegdekverharding de voertuigen rijden en welke maximale snelheid ter plaatse van toepassing is. In het rekenmodel is uitgegaan van de actuele situatie, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Wegdekverharding en maximum snelheid

Weg	Nadere aanduiding	Wegdek	Maximum snelheid
Amsteldijk Zuid	Tussen Langs de Akker en de Afslag	DAB*	60 km/uur
Amsterdamseweg	Randwijcklaan - Koningslaan	DAB*	50 km/uur
Keizer Karelweg	Amsterdamseweg - Groen van Prinsterersingel	DAB*	50 km/uur

* DAB: dicht asfaltbeton referentie-asfalt

Ten behoeve van het onderzoek zijn de, door de gemeente Amstelveen aangeleverde verkeersgegevens gehanteerd. Het betreft een uitsnede uit het verkeersprognosemodel voor de gemeente Amstelveen voor het jaar 2030, (modelvariant OT61_NHZ2.2_14112016/NHZ2.2_2030TH_corr). In dit verkeersmodel Noord Holland Zuid zijn de toekomstige ontwikkelingen van de gemeente Amstelveen met betrekking tot het verkeer verwerkt. Alle prognoses zijn gebaseerd op de basis toekomstsituatie. Dit betekent dat in de prognose alle sociaal economische ontwikkelingen en verkeerscirculatiemaatregelen zijn verwerkt waarover politieke overeenstemming bestaat. In het model zijn alle wijzigingen doorgevoerd waarvoor 99% bestuurlijke en financiële duidelijkheid bestaat. Dit betekent overigens ook bijvoorbeeld dat voor de Rijksweg A9 niet de tunnel in het verkeersmodel zit, maar de DODO-variant (dicht-open-dicht-open). Het verkeersmodel is gekalibreerd op het basisjaar 2014. In bijlage 2 zijn plots van de etmaalintensiteiten voor het basisjaar 2014 voor het betreffende gebied in Amstelveen en de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.



De prognoses van het verkeersmodel ten behoeve van geluid- en luchtkwaliteit zijn gebaseerd op een trend hoog (TH).

De gegevens betreffen etmaalintensiteiten afgerond op 100-tallen voor een werkdag. In de modellering dient echter uitgegaan te worden van een werkdag. Om van de werkdag gegevens te komen tot weekdag gegevens zijn deze omgerekend met een, door de gemeente Amstelveen, opgegeven omrekenfactor van 0,90.

In het verkeersmodel zijn reeds alle grote infrastructurele werken of (woning)bouwplannen voorzien die mogelijke veranderingen van de verkeersintensiteit teweeg brengen. Om tot het toetsjaar 2032 te komen wordt, vanwege de matige economische groei, uitgegaan van een voorzichtige autonome groei van 1%.

Tabel 2.2 Verkeersgegevens: etmaalintensiteiten *werkdag*

Weg	Wegvak	Etmaal intensiteit 2030 Weekdag [mvt]	Etmaal intensiteit 2032 Weekdag [mvt]
Amsterdamseweg	Noord van Graaf Florislaan	12.870	13.129
	Graaf Florislaan - Keizer Karelweg	13.590	13.863
	West van Keizer Karelweg	5.580	5.692
Keizer Karelweg West	noord van Wolfert van Borsseleenlaan/KeizerKarelweg parallelweg	5.310	5.417
	Wolfert van Borsseleenlaan/Keizer Karelweg parallelweg - Charlotte van Montpensierlaan noordwest	5.400	5.509
	Charlotte van Montpensierlaan noordwest - Charlotte van Montpensierlaan zuidwest	5.400	5.509
	Charlotte van Montpensierlaan zuidwest - Van der Ghiessenstraat	5.400	5.509
	Van der Ghiessenstraat - Graaf Aelbrechtlaan noordwest	5.310	5.417
	Graaf Aelbrechtlaan noordwest - graaf Aelbrechtlaan zuidwest	7.920	8.079
	Graaf Aelbrechtlaan zuidwest - Heemraadschapslaan west	10.260	10.466
	Heemraadschapslaan west - Mr. G. Groen van Prinstererlaan	10.530	10.742
	zuid van De Savornin Lohmanlaan	9.810	10.007
	noord van Wolfert van Borsseleenlaan/KeizerKarelweg parallelweg	5.310	5.417
Keizer Karelweg Oost	noord van Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	6.300	6.427
	Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg - Charlotte van Montpensierlaan noordoost	6.210	6.335
	Charlotte van Montpensierlaan noordoost - Charlotte van Montpensierlaan zuidoost	6.390	6.518
	Charlotte van Montpensierlaan zuidoost - Graaf Aelbrechtlaan noordoost	7.020	7.161
	Graaf Aelbrechtlaan noordoost - graaf Aelbrechtlaan zuidoost	9.360	9.548
	Graaf Aelbrechtlaan zuidoost - Heemraadschapslaan oost	9.450	9.640
	Heemraadschapslaan oost - Mr. G. Groen van Prinstererlaan	9.630	9.824
Graaf Aelbrechtlaan	Graaf Aelbrechtlaan noordwest	3.420	3.489
	Graaf Aelbrechtlaan zuidwest	4.050	4.131
	Graaf Aelbrechtlaan noordoost	3.510	3.581
	Graaf Aelbrechtlaan zuidoost	1.710	1.744



Weg	Wegvak	Etmaal intensiteit 2030 Weekdag [mvt]	Etmaal intensiteit 2032 Weekdag [mvt]
Amsteldijk Zuid	Tussen Langs de Akker en de Afslag	4.675	4.769
Graaf Florislaan	Tussen Willem van Beijerenlaan en Graaf Janlaan	2.610	2.662
	Tussen Amsterdamseweg en Gijsbrecht van Amstellaan	2.970	3.030

De verdeling naar periode en type voertuig zijn ontleend aan de gegevens uit het betreffende verkeersmodel (bijlage 2).

2.10 Modelling

Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aan de hand van het Actuele Hoogtebestand Nederland van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn in het onderzoeksgebied hoogteverschillen geconstateerd aan de Amsteldijk Zuid. Gezien het doel van het onderzoek, aanvragen van een voorbereidingssubsidie, zijn vooralsnog geen hoogteverschillen gemodelleerd (vlak bodemmodel).
- De weg is als hard en reflecterend bodemgebied ingevoerd. Voor het overige bodemgebied is uitgegaan van een gemiddelde absorptie van 30%.
- Op de betreffende wegvakken zijn op de Amsterdamseweg verkeersregelinstallaties (VRI) aanwezig waarvoor in het model kruispuntcorrecties opgenomen zijn.
- De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.



3 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

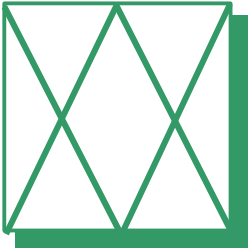
Bij dit onderzoek zijn de toekomstige geluidsbelastingen voor het jaar **2032** bepaald vanwege het wegverkeer ter plaatse van de gevels van **27** saneringsobjecten aan of in de directe nabijheid van de Amsteldijk Zuid, Amsterdamseweg en Keizer Karelweg in Amstelveen.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 3.4 van het RMG2012 en zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder, zonder de toepassing van een stil wegdek. Bij de aftrek is rekening gehouden met de “tijdelijke regeling aftrek ex artikel 110g” die met ingang van 20 mei 2014 van kracht is geworden. In deze regeling is de aftrek ex artikel 110g gekoppeld aan de snelheid van de voertuigen en de optredende geluidsbelasting.

In de onderstaande tabel zijn de maximaal berekende resultaten per maatgevende weg samengevat.

Tabel 3.1 Maximale geluidsbelasting, inclusief aftrek ex art 110g Wgh

Adres	Postcode	Kadastraal	Bouw jaar	Maatgevende waarneem- hoogte [m]	Maatgevende weg	Geluids- belasting Lden [dB]
Amsteldijk Zuid 83	1186 VG	ASV00 X114	1903	1.5	Amsteldijk zuid	61
Amsterdamseweg 388	1181 BT	ASV00 H 9022	1924	1,5	Amsterdamse weg	68
Keizer Karelweg 329	1181 RD	ASV00 H 8983	1961	7,5	Keizer Karelweg	62



4 OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN

De Wet geluidhinder hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, te weten:

- 1) Maatregelen aan de bron, zoals verkeersbepurende maatregelen of geluidsreducerend asfalt;
- 2) Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger van het geluid;
- 3) Maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij woningen of de indeling van woningen.

Ad. 1. Maatregelen aan de bron

Het verkeerslawaai ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen kan worden gereduceerd door het toepassen van een geluidsarm asfalt. Door het aanbrengen van een geluidsarm asfalt met een verwachte geluidsreductie van circa 2 - 3 dB ten opzichte van het aanwezige wegdek zal de geluidsbelasting echter niet tot maximaal de voorkeurswaarde van de Wgh kunnen worden terug gebracht.

Binnen de gemeente Amstelveen staat er de komende jaren geen vervanging van het asfalt en/of grote onderhoudswerkzaamheden gepland voor de Amsteldijk Zuid, Amsterdamseweg en de Keizer Karelweg. Met teruglopende beheerbudgetten voor wegen is het voor de gemeente niet mogelijk om elke 8 jaar een deklaag te vervangen. Verder is op de genoemde wegvlakken in het stedelijk gebied sprake van langspaarkeerstroken, bushaltes, zijwegen en kruispunten.

Bij het vervangen van een wegdek in het kader van groot onderhoud heeft de gemeente Amstelveen het uitgangspunt dat er geen stil wegdek wordt toegepast vanwege de slechte ervaringen uit het verleden, met name de onderhoudskosten. Dunne deklagen zijn op dit soort wegvakken, met veel wringend, stoppend- en optrekkend verkeer, constructief te zwak. Ook de komst van elektrische bussen en personenauto's hebben door hun gewichtstoename vanwege het accupakket een grotere impact op het wegdek. De grotere wrijving berokkend eerder schade aan de deklaag. Daarnaast zijn dunne deklagen duurder in aanleg, dat de tussenlaag ook vaak moet worden vernieuwd en dat de levensduur korter is. Dat maakt dat een stille variant om een hoger prijskaartje vraagt waar de onderhoudsbudgetten niet op zijn begroot. De stille variant SMANL8G+ heeft weliswaar een langere levensduur maar is nog altijd zwakker dan regulier asfalt en om die reden is ook deze variant in de onderhavige situatie ongewenst.

Ad. 2. Overdrachtsmaatregelen

De woningen zijn gelegen in een binnenstedelijk gebied. De gemeente Amstelveen hecht veel waarde aan groen omdat dit een van de weinige manieren is om de hinderbeleving positief te beïnvloeden. Geluidsschermen en/of geluidswallen zal de hinderbeleving juist doen toenemen. Gecombineerd met een afgenomen hoeveelheid groen wordt dit als een ongewenste situatie aangemerkt. Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van een geluidsscherm of -wal is dan ook om redenen van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard niet te overwegen. Hiervoor is daarom dan ook geen berekeningsvariant uitgewerkt.



Ad. 3. Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het treffen van maatregelen aan de bron en het treffen van overdrachtsmaatregelen niet tot de mogelijkheden behoort, wordt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd in te stemmen met het treffen van mogelijke geluidsreducerende maatregelen aan de gevelconstructie van de betrokken woningen als aanvullende geluidsmaatregel. En de berekende toekomstige geluidsbelastingen als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen.



5 SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDSRONNEN

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld, dat in het geval er maatregelen genomen worden, tevens met de samenloop van verschillende geluidsbronnen rekening gehouden moet worden. Het gaat daarbij om geluidsbronnen waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone geldt en waarvan de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Cumulatie

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelastingen vanwege de verschillende geluidsbronnen tezamen, dient de geluidsbelasting L_{cum} bepaald te worden. Deze wordt uitsluitend bepaald wanneer de geluidbelasting vanwege een andere geluidsbron, in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt. De wijze waarop de L_{cum} wordt berekend, is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1 van hoofdstuk 2 en schrijft voor dat de toe te passen aftrek volgens artikel 110g Wgh bij deze methode niet wordt toegepast.

Bij het treffen van de maatregelen aan de gevelconstructie dient met deze geluidsbelastingen L_{cum} rekening gehouden te worden.

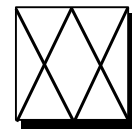
In de onderhavige situatie, is er uitsluitend sprake van (relevant) kruisend verkeer bij de Amsterdamseweg nabij de aansluiting op de Keizer Karelweg. De overige zijwegen liggen op grote afstand, zijn 30 km/u wegen of afgesloten (doodlopende) wegen met relatief lage etmaalintensiteiten en derhalve zijn deze niet nader onderzocht.

In bijlage 6 zijn de cumulatieve rekenresultaten opgenomen.

Giessen, 19 september 2022

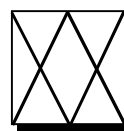
Ir. W. Metz

Bijlagen



METZ B.V.

Bijlage 1

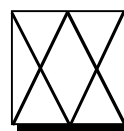


METZ B.V.

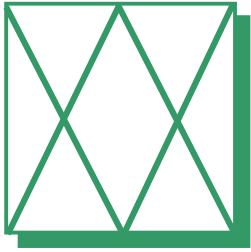
Saneringsvoorraadlijst gemeente Amstelveen gebaseerd op terugkoppellingslijst BSV												
Gemeente	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Kadaster	Bouwjaar	Lijst	Maatgevend	Status	Opmerkingen	
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	54		1184 VD	Amstelveen	ASV00 W 937	1709	A-lijst	Amsteldijk Zuid	30 km/uur	30 km/uur	logiesfunctie
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	73	A	1184 VE	Amstelveen	ASV00 X 325	1980	A-lijst	Amsteldijk Zuid	GBS	geen saneringsobject	30 km/uur
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	73	B	1184 VE	Amstelveen	ASV00 X 56	1959	A-lijst	Amsteldijk Zuid	30 km/uur	30 km/uur	woon- en industrie functie, ter substitutie van huisnummer 73
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	73	C	1184 VE	Amstelveen	ASV00 X 55	19879	A-lijst	Amsteldijk Zuid	30 km/uur	30 km/uur	
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	73	D	1184 VE	Amstelveen	ASV00 X 57	1958	A-lijst	Amsteldijk Zuid	30 km/uur	30 km/uur	overige gebruiksfunctie
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	81		1186 VG	Amstelveen	ASV00 X 113	1956	A-lijst	Amsteldijk Zuid	GBS	gereed/gesaneerd	volledig gerestaureerd en deels vervangende nieuwbouw
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	82		1186 VG	Amstelveen	ASV00 X 114	1903	A-lijst	Amsteldijk Zuid	GBS	dubbel in de lijst	samen gevoegd met hnr 83
Amslsteveen	Amsteldijk Zuid	83		1186 VG	Amstelveen	ASV00 X 114	1903	A-lijst	Amsteldijk Zuid			samen gevoegd met hnr 82
Amslsteveen	Amsterdamseweg	388		1181 BT	Amstelveen	ASV00 H 9022	1924	A-lijst	Amsterdamseweg			
Amslsteveen	Amsterdamseweg	393		1182 HC	Amstelveen	ASV00 H 13266	1925	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	geen saneringsobject	
Amslsteveen	Amsterdamseweg	421		1181 BP	Amstelveen	ASV00 H 9015	1939	A-lijst	Amsterdamseweg	GGB	kantoorfunctie	rijksmonument met 421A
Amslsteveen	Amsterdamseweg	421	A	1181 BP	Amstelveen	ASV00 H 9015	1939	A-lijst	Amsterdamseweg	GGB	kantoorfunctie	rijksmonument met 421
Amslsteveen	Amsterdamseweg	423		1181 BP	Amstelveen	ASV00 H 9013	1936	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	gereed/gesaneerd	kantoor- en woonfunctie
Amslsteveen	Amsterdamseweg	436		1181 BV	Amstelveen	ASV00 H 9402	1944	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	geen saneringsobject	
Amslsteveen	Amsterdamseweg	437		1181 BP	Amstelveen	ASV00 H 17794	2015	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	herbouw na 1986	nieuwbouw, Streetview 2008 : grasland en parkeerterrein
Amslsteveen	Amsterdamseweg	463		1181 BR	Amstelveen	ASV00 H 9009	1925	A-lijst	Amsterdamseweg			
Amslsteveen	Amsterdamseweg	443		1181 BP	Amstelveen	ASV00 H 9857	1933	A-lijst	Amsterdamseweg			
Amslsteveen	Amsterdamseweg	471		1181 BR	Amstelveen	ASV00 H 10278	1939	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	gereed/gesaneerd	
Amslsteveen	Amsterdamseweg	472		1181 BW	Amstelveen	ASV00 H 9869	1926	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	gereed/gesaneerd	
Amslsteveen	Amsterdamseweg	476		1181 BW	Amstelveen	ASV00 H 9867	1926	A-lijst	Amsterdamseweg			
Amslsteveen	Amsterdamseweg	489		1181 BR	Amstelveen	ASV00 H 17778	1922	A-lijst	Amsterdamseweg	GGB	kantoorfunctie	
Amslsteveen	Graaf Aelbrechtlaan	105		1181 ST	Amstelveen	ASV00 H 5380	1939	A-lijst	Graaf Aelbrechtlaan Zuid	GBS	geen saneringsobject	
Amslsteveen	Graaf Florislaan	4		1181 EB	Amstelveen	ASV00 H 9638	1962	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	in ander project	project Keizer Karelweg 2016.049.00
Amslsteveen	Graaf Florislaan	6		1181 EB	Amstelveen	ASV00 H 9638	1962	A-lijst	Amsterdamseweg	GBS	gereed/gesaneerd	
Amslsteveen	Keizer Karelweg	311		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 8983	1961	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	317		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 8983	1961	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	325		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 8983	1961	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	329		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 8983	1961	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	337		1181 RE	Amstelveen	ASV00 H 5919	1931	A-lijst	Keizer Karelweg	GGB	bijeenkomstfunctie	
Amslsteveen	Keizer Karelweg	350		1181 RJ	Amstelveen	ASV00 H 5764	1941	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	359		1181 RE	Amstelveen	ASV00 H 5050	1938	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	377		1181 RE	Amstelveen	ASV00 H 12530	1939	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	391		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 9933	1939	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	393		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 9932	1939	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	413			Amstelveen			A-lijst	Keizer Karelweg	sloop	niet aangetroffen	
Amslsteveen	Keizer Karelweg	417		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 17556	1938	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	421		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 11538	1938	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	422		1181 RL	Amstelveen	ASV00 H 4905	1938	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	423		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 11537	1938	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	430		1181 RL	Amstelveen	ASV00 H 4867	1938	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	435		1181 RH	Amstelveen	ASV00 H 4795	1936	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	437		1181 RH	Amstelveen	ASV00 H 13555	1937	A-lijst	Keizer Karelweg			
Amslsteveen	Keizer Karelweg	439		1181 RH	Amstelveen	ASV00 H 4714	1937	A-lijst	Keizer Karelweg	GBS	geen saneringsobject	
Amslsteveen	Keizer Karelweg	476		1181 RL	Amstelveen	ASV00 H 12015	1956	A-lijst	Keizer Karelweg	GBS	in ander project	project Keizer Karelweg 2016.049.00
Amslsteveen	Keizer Karelweg	309		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 8983	1961	A-lijst	Keizer Karelweg		extra	op verzoek van BSV
Amslsteveen	Keizer Karelweg	319		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 8983	1961	A-lijst	Keizer Karelweg		extra	op verzoek van BSV
Amslsteveen	Keizer Karelweg	331		1181 RD	Amstelveen	ASV00 H 6330	1951	A-lijst	Keizer Karelweg	GBS	gereed/gesaneerd	extra op verzoek van BSV
Amslsteveen	Keizer Karelweg	405		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 9926	1939	A-lijst	Keizer Karelweg		extra	op verzoek van BSV
Amslsteveen	Keizer Karelweg	407		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 9925	1939	A-lijst	Keizer Karelweg		extra	op verzoek van BSV
Amslsteveen	Keizer Karelweg	409		1181 RG	Amstelveen	ASV00 H 9924	1939	A-lijst	Keizer Karelweg		extra	op verzoek van BSV
Amslsteveen	Keizer Karelweg	424		1181 RL	Amstelveen	ASV00 H 4904	1938	A-lijst	Keizer Karelweg		extra	op verzoek van BSV

Aantal adressen in project	51
30 km/uur	-4
herbouw na 1986	-1
dubbel in de lijst	-1
kantoor	-3
niet aangetroffen	-1
bijeenkomst	-1
in ander project	-2
geen saneringsobject	-5
gereed/gesaneerd	-6
Totaal aantal woningen in onderzoek	27

Bijlage 2



METZ B.V.

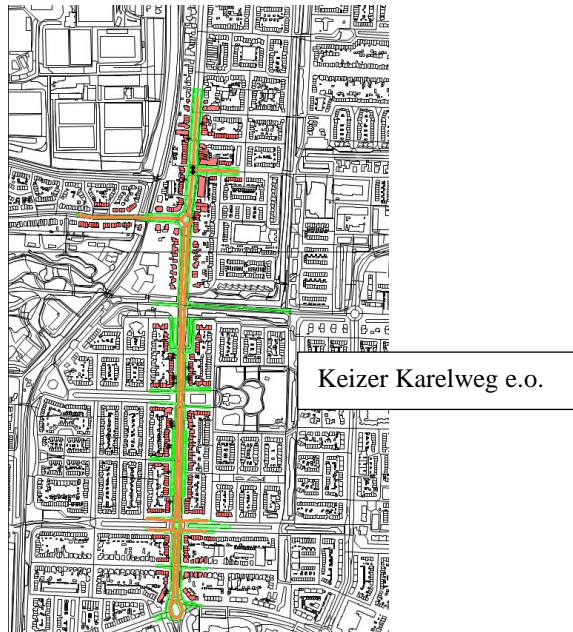


Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek · Woudrichem

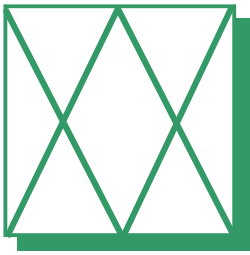
Uitsneden verkeersmodel basisjaar 2014: Rest A-lijst woningen te Amstelveen

Figuur 1: overzicht onderzoeksgebied



Figuur 2: Keizer Karelweg Noord 2014

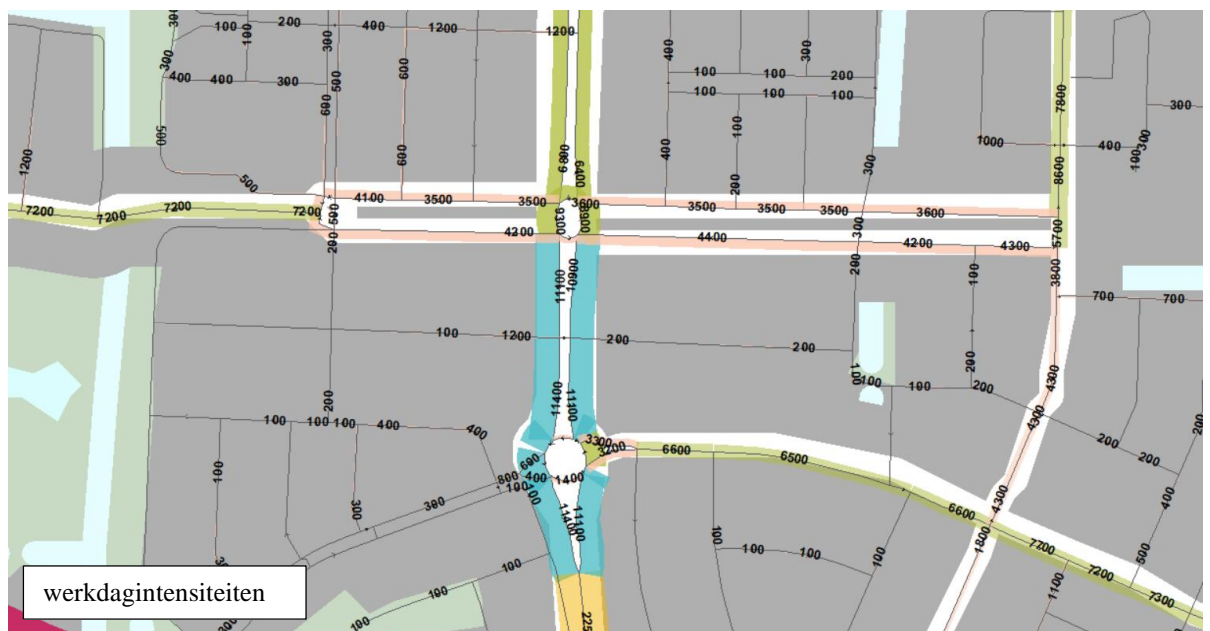


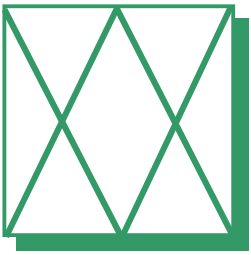


Figuur 3 Keizer Karelweg Midden 2014



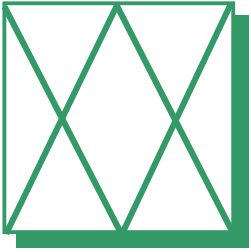
Figuur 4: Keizer Karelweg zuid 2014





Figuur 5: Amsteldijk Zuid - 2014





Bijlage 2 - Verkeersmodel basisjaar 2014

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Verkeersgegevens afkomstig uit verkeersmodel modelvariant OT61_NH22.2_14112016/NH22.2_2030TH_corr

wegvak	mtv/etm	km/u	code
Amsterdamseweg noord van Graaf Florislaan	14300	50	C3
Amsterdamseweg tussen Graaf Florislaan en Keizer Karelweg	15100	50	C3
Keizer Karelweg zuid van Amsterdamseweg	11900	50	C3
Graaf Florislaan tussen Amsterdamseweg en Gijsbrecht van Amstellaan	3300	50	C3
Graaf Florislaan tussen Gijsbrecht van Amstellaan en Willem van Beijerenlaan	2900	50	C3
Graaf Florislaan tussen Willem van Beijerenlaan en Graaf Janlaan	2700	50	C3
Graaf Florislaan oost van Graaf Janlaan	2500	30	C3
Amsterdamseweg west van Keizer Karelweg	6200	50	C3
Gijsbrecht van Amstellaan	700	30	A8
Willem van Beijerenlaan	800	30	A8
Graaf Janlaan	500	30	A8

dag	avond	nacht	vrachtverkeer			mz/zw (%)
			7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
82	14	4	4	3	2	85/15
82	14	4	4	3	2	85/15
82	14	4	4	3	2	85/15

Wegvakcodering:

Aandeel etmaalverdeling				
Aandeel in % van etmaalintensiteiten				
Categorie	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
A	82	14	4	
C	78	14	8	

Aandeel vrachtverkeer				
Aandeel in % van etmaalintensiteiten				
Categorie	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	mz/zw (%)
3	10	9	8	85/15
8	4	3	2	85/15

Verhouding weekdag/werkdag: 0,9. groeipercentage: 1 %

wegvak	2030		2032		du%	au%	nu%	percentage dagperiode			percentage avondperiode			percentage nachtperiode		
	etmaal	etmaal	etmaal	etmaal				dlv	dmv	dzv	alv	amv	azv	nlv	nmv	nzv
	intensiteit	intensiteit	intensiteit	intensiteit				dlv	dmv	dzv	alv	amv	azv	nlv	nmv	nzv
Amsterdamseweg noord van Graaf Florislaan	12870	13129	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Amsterdamseweg tussen Graaf Florislaan en Keizer Karelweg	13590	13863	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Keizer Karelweg zuid van Amsterdamseweg	10710	10925	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Graaf Florislaan tussen Amsterdamseweg en Gijsbrecht van Amstellaan	2970	3030	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Graaf Florislaan tussen Gijsbrecht van Amstellaan en Willem van Beijerenlaan	2610	2662	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Graaf Florislaan tussen Willem van Beijerenlaan en Graaf Janlaan	2430	2479	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Graaf Florislaan oost van Graaf Janlaan	2250	2295	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Amsterdamseweg west van Keizer Karelweg	5580	5692	6,5	3,5	1			90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
Gijsbrecht van Amstellaan	630	643	6,83	3,5	0,505			96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	1,7	0,3
Willem van Beijerenlaan	720	734	6,83	3,5	0,505			96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	1,7	0,3
Graaf Janlaan	450	459	6,83	3,5	0,505			96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	1,7	0,3

Verkeersgegevens afkomstig uit verkeersmodel modelvariant OT61_NHZ2.2_14112016/NHZ2.2_2030TH_corr

wegvak	mtv/etm	km/u	code	dag	avond	nacht	vrachtverkeer			mz/zw (%)
							7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
Keizer Karelweg west:										
noord van Wolfert van Borsselelaan/Keizer Karelweg parallelweg	5900	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Wolfert van Borsselelaan/Keizer Karelweg parallelweg en Charlotte van Montpensierlaan noordwest	6000	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Charlotte van Montpensierlaan noordwest en Charlotte van Montpensierlaan zuidwest	6000	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Charlotte van Montpensierlaan zuidwest en Van der Ghiessenstraat	6000	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Van der Ghiessenstraat en Graaf Aelbrechtlaan noordwest	5900	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Graaf Aelbrechtlaan noordwest en graaf Aelbrechtlaan zuidwest	8800	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Graaf Aelbrechtlaan zuidwest en Heemraadschapslaan west	11400	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Heemraadschapslaan west en Mr. G. Groen van Prinstererlaan	11700	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
zuid van De Savornin Lohmanlaan	10900	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Wolfert van Borsselelaan/Keizer Karelweg parallelweg	500	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Charlotte van Montpensierlaan noordwest	600	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Charlotte van Montpensierlaan zuidwest	400	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Van der Ghiessenstraat	1200	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Graaf Aelbrechtlaan noordwest	3800	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Graaf Aelbrechtlaan zuidwest	4500	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Heemraadschapslaan west	1100	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
De Savornin Lohmanlaan	1500	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Keizer Karelweg oost:										
noord van Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	7000	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg en Charlotte van Montpensierlaan noordoost	6900	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Charlotte van Montpensierlaan noordoost en Charlotte van Montpensierlaan zuidoost	7100	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Charlotte van Montpensierlaan zuidoost en Graaf Aelbrechtlaan noordoost	7800	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Graaf Aelbrechtlaan noordoost en graaf Aelbrechtlaan zuidoost	10400	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Graaf Aelbrechtlaan zuidoost en Heemraadschapslaan oost	10500	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Heemraadschapslaan oost en Mr. G. Groen van Prinstererlaan	10700	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
zuid van Mr. G. Groen van Prinstererlaan	12100	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	200	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Charlotte van Montpensierlaan noordoost	400	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Charlotte van Montpensierlaan zuidoost	700	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Graaf Aelbrechtlaan noordoost	3900	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Graaf Aelbrechtlaan zuidoost	1900	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Heemraadschapslaan oost	200	30	A8	82	14	4	4	3	2	85/15
Mr. G. Groen van Prinstererlaan	7700	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
Doorsteken Keizer Karelweg west – Keizer Karelweg oost v.v.										
tussen Wolfert van Borsselelaan/Keizer Karelweg parallelweg en Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	200	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Charlotte van Montpensierlaan noordwest en Charlotte van Montpensierlaan noordoost	700	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Charlotte van Montpensierlaan zuidwest en Charlotte van Montpensierlaan zuidwest	300	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Graaf Aelbrechtlaan noordwest en Graaf Aelbrechtlaan noordoost	6600	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Graaf Aelbrechtlaan zuidwest en Graaf Aelbrechtlaan zuidoost	2800	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen Heemraadschapslaan west en Heemraadschapslaan	600	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15
tussen De Savornin Lohmanlaan en Mr. G. Groen van Prinstererlaan	3500	50	C3	78	14	8	10	9	8	85/15

Wegvakcodering:

Aandeel etmaalverdeling				
Aandeel in % van etmaalintensiteiten				
Categorie	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
A	82	14	4	
C	78	14	8	

Aandeel vrachtverkeer				
Aandeel in % van etmaalintensiteiten Verhouding				
Categorie	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	mz/zw (%)
3	10	9	8	85/15
8	4	3	2	85/15

Verhouding weekdag/werkdag: 0,9. groeipercentage: 1 %

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

KEIZER KARELWEG 02	2030		2032		du%	au%	nu%	percentage dagperiode			percentage avondperiode			percentage nachtperiode			
	etmaal	etmaal	dlv	dmv				dzv	alv	amv	azv	nlv	nmv	nzv			
	intensiteit	intensiteit															
wegvak																	
Keizer Karelweg west:																	
noord van Wolfert van Borsseleenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	5310	5417	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Wolfert van Borsseleenlaan/Keizer Karelweg parallelweg en Charlotte van Montpensierlaan noordwest	5400	5509	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Charlotte van Montpensierlaan noordwest en Charlotte van Montpensierlaan zuidwest	5400	5509	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Charlotte van Montpensierlaan zuidwest en Van der Ghiessenstraat	5400	5509	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Van der Ghiessenstraat en Graaf Aelbrechtlaan noordwest	5310	5417	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Graaf Aelbrechtlaan noordwest en graaf Aelbrechtlaan zuidwest	7920	8079	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Graaf Aelbrechtlaan zuidwest en Heemraadschapslaan west	10260	10466	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Heemraadschapslaan west en Mr. G. Groen van Prinstererlaan	10530	10742	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
zuid van De Savornin Lohmanlaan	9810	10007	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
Wolfert van Borsseleenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	450	459	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Charlotte van Montpensierlaan noordwest	540	551	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Charlotte van Montpensierlaan zuidwest	360	367	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Van der Ghiessenstraat	1080	1102	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Graaf Aelbrechtlaan noordwest	3420	3489	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
Graaf Aelbrechtlaan zuidwest	4050	4131	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
Heemraadschapslaan west	990	1010	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
De Savornin Lohmanlaan	1350	1377	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Keizer Karelweg oost:																	
noord van Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	6300	6427	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg en Charlotte van Montpensierlaan noordoost	6210	6335	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Charlotte van Montpensierlaan noordoost en Charlotte van Montpensierlaan zuidoost	6390	6518	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Charlotte van Montpensierlaan zuidoost en Graaf Aelbrechtlaan noordoost	7020	7161	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Graaf Aelbrechtlaan noordoost en graaf Aelbrechtlaan zuidoost	9360	9548	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Graaf Aelbrechtlaan zuidoost en Heemraadschapslaan oost	9450	9640	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Heemraadschapslaan oost en Mr. G. Groen van Prinstererlaan	9630	9824	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
zuid van Mr. G. Groen van Prinstererlaan	10890	11109	6,5	3,5	1	90	8,5	1,5	91	7,65	1,35	92	6,8	1,2			
Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	180	184	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Charlotte van Montpensierlaan noordoost	360	367	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Charlotte van Montpensierlaan zuidoost	620	643	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Graaf Aelbrechtlaan noordoost	3510	3581	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
Graaf Aelbrechtlaan zuidoost	1710	1744	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
Heemraadschapslaan oost	180	184	6,83	3,5	0,505	96	3,4	0,6	97	2,55	0,45	98	4,7	0,3			
Mr. G. Groen van Prinstererlaan	6920	7069	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
Doorsteken Keizer Karelweg west – Keizer Karelweg oost v.v.																	
tussen Wolfert van Borsseleenlaan/Keizer Karelweg parallelweg en Dijkgravenlaan/Keizer Karelweg parallelweg	180	184	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Charlotte van Montpensierlaan noordwest en Charlotte van Montpensierlaan noordoost	630	643	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Charlotte van Montpensierlaan zuidwest en Charlotte van Montpensierlaan zuidoost	270	275	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Graaf Aelbrechtlaan noordwest en Graaf Aelbrechtlaan noordoost	5940	6059	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Graaf Aelbrechtlaan zuidwest en Graaf Aelbrechtlaan zuidoost	2520	2571	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen Heemraadschapslaan west en Heemraadschapslaan	540	551	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			
tussen De Savornin Lohmanlaan en Mr. G. Groen van Prinstererlaan	3150	3213	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20			

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Verkeersgegevens afkomstig uit verkeersmodel modelvariant OT61_NHZ2.3_26062017/NHZ2.3_2030TH_corr

wegvak	mtv/etm	km/u	code
Amsteldijk Zuid noord van Langs de Akker	3800	30	C3
Amsteldijk Zuid tussen Langs de Akker en de Afslag	5500	60	C3
Amsteldijk Zuid zuidelijk van De Afslag	5500	60	C3
Langs de Akker	3400	60	C3
De Afslag	150	30	D5

dag	avond	nacht	vrachtverkeer			mz/zw (%)
			7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	14	8	10	9	8	85/15
78	20	2	10	3	2	85/15

Wegvakcodering:

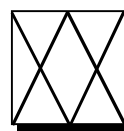
Aandeel etmaalverdeling				
Aandeel in % van etmaalintensiteiten				
Categorie	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
C	78	14	8	
D	78	20	2	

Aandeel vrachtverkeer				
Aandeel in % van etmaalintensiteiten Verhouding				
Categorie	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	mz/zw (%)
3	10	9	8	85/15
5	10	3	2	85/15

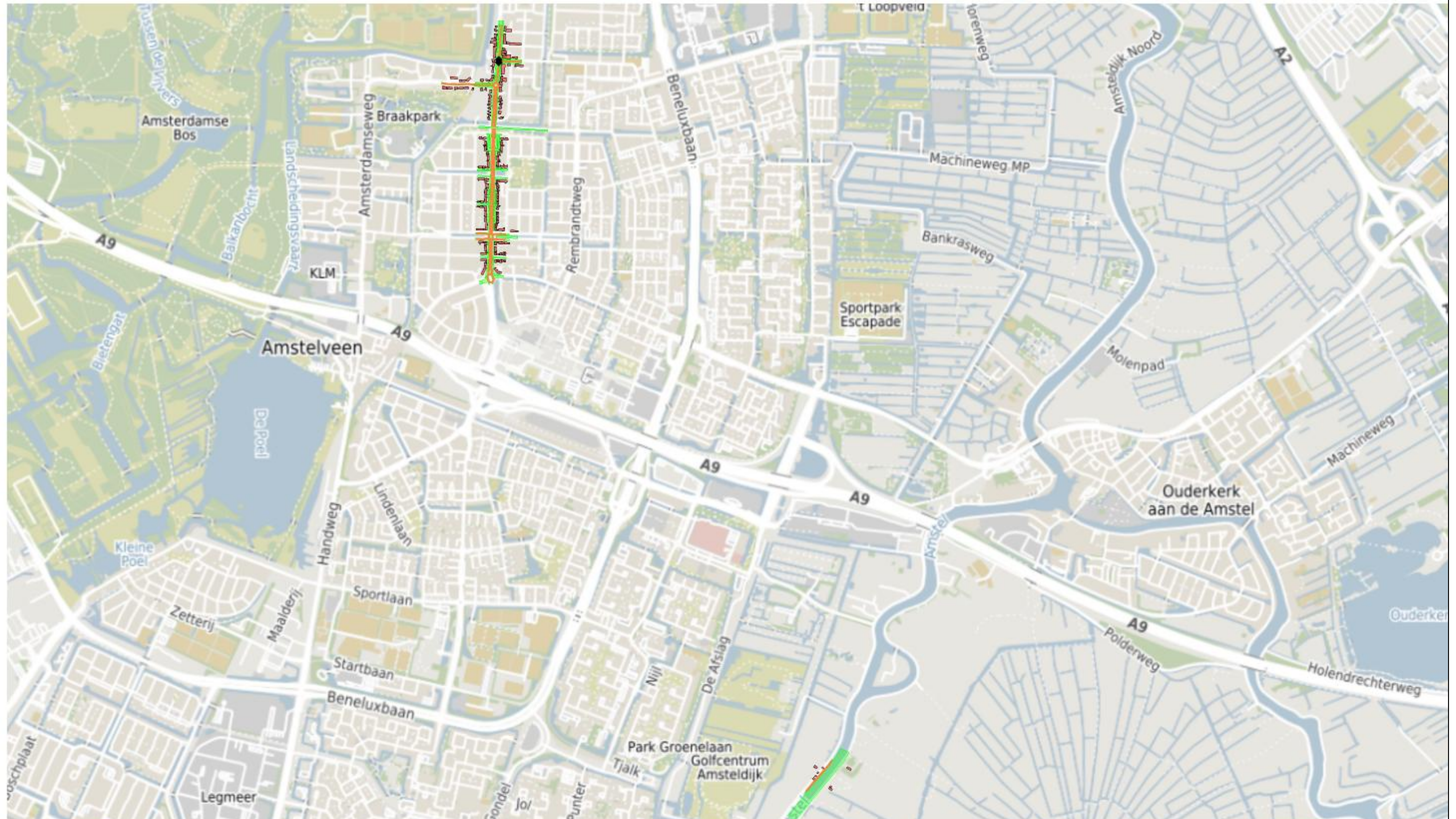
Verhouding weekdag/werkdag: 0,85. groeipercentage: 1 %

AMSTELDIJK ZUID	wegvak	2030	2032	km/u	du%	au%	nu%	percentage dagperiode			percentage avondperiode			percentage nachtperiode		
		etmaal	etmaal					dlv	dmv	dzv	alv	amv	azv	nlv	nmv	nzv
		intensiteit	intensiteit													
	Amsteldijk Zuid noord van Langs de Akker	3230	3295	30	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
	Amsteldijk Zuid tussen Langs de Akker en de Afslag	4675	4769	60	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
	Amsteldijk Zuid zuidelijk van De Afslag	4675	4769	60	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
	Langs de Akker	2890	2948	60	6,5	3,5	1	90,00	8,50	1,50	91,00	7,65	1,35	92,00	6,80	1,20
	De Afslag	127,5	130	30	6,5	5	0,25	90,00	8,50	1,50	97,00	2,55	0,45	98,00	1,70	0,30

Bijlage 3



METZ B.V.



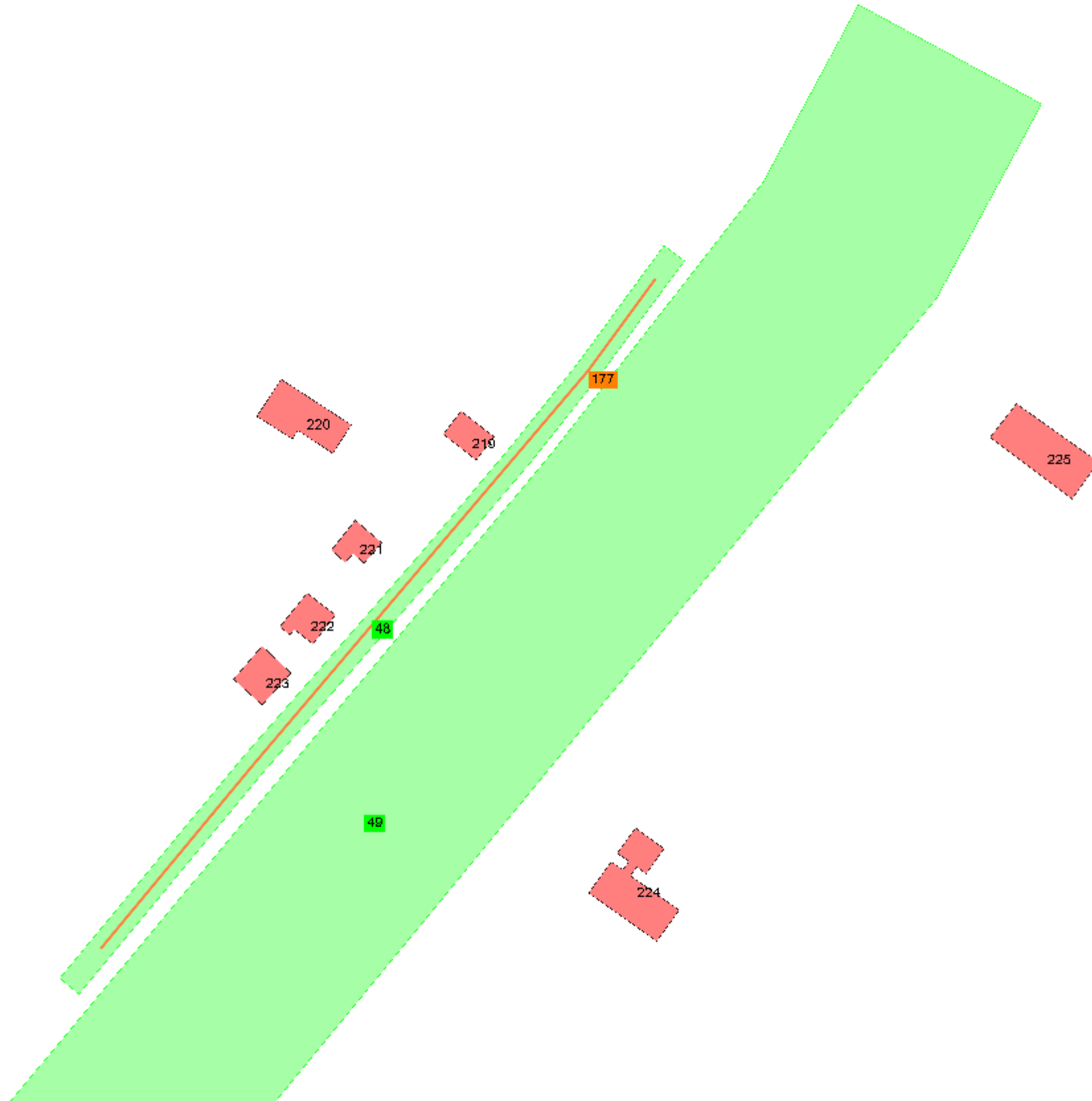
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 01 overzicht



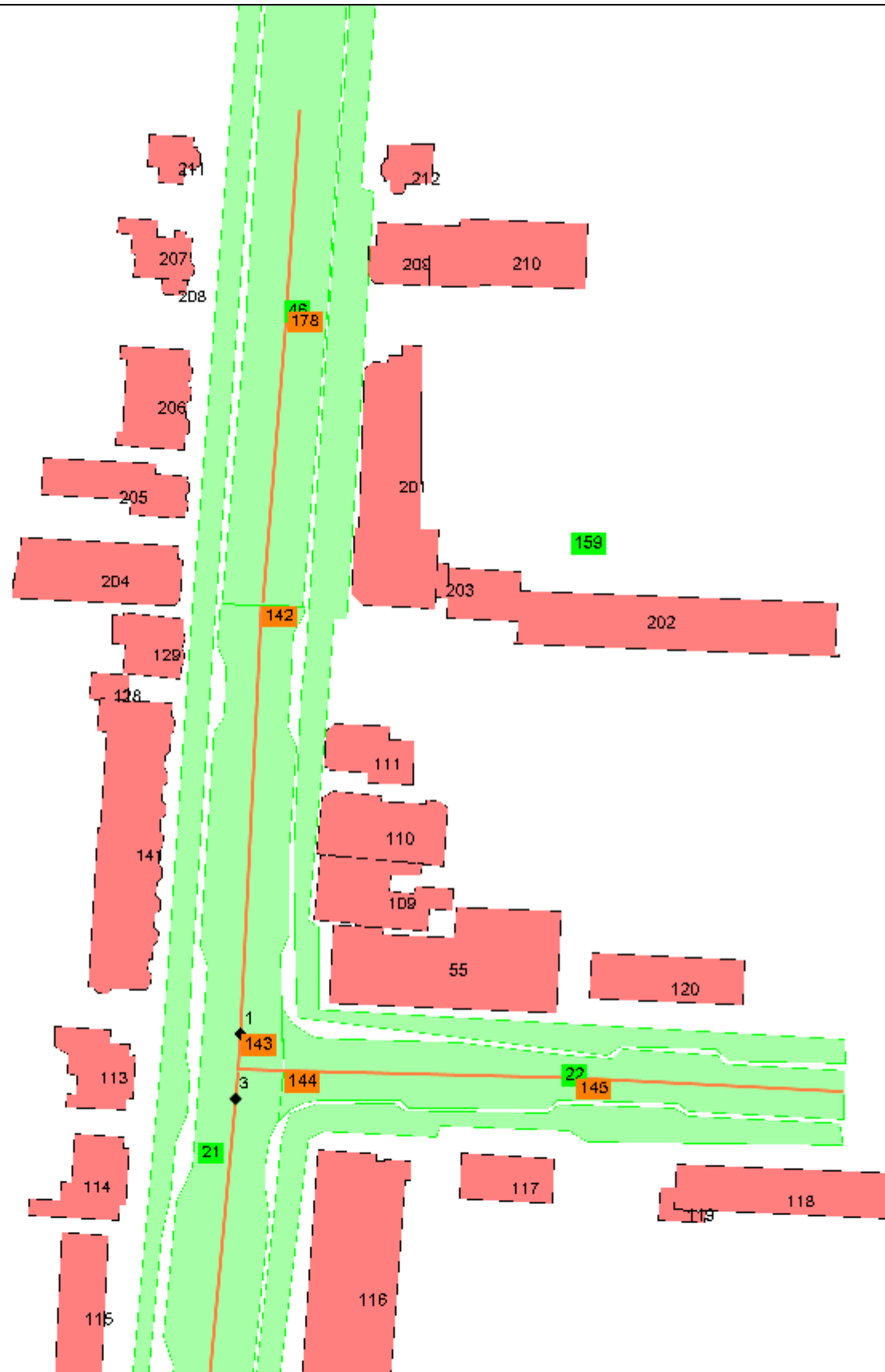
-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 02 detail



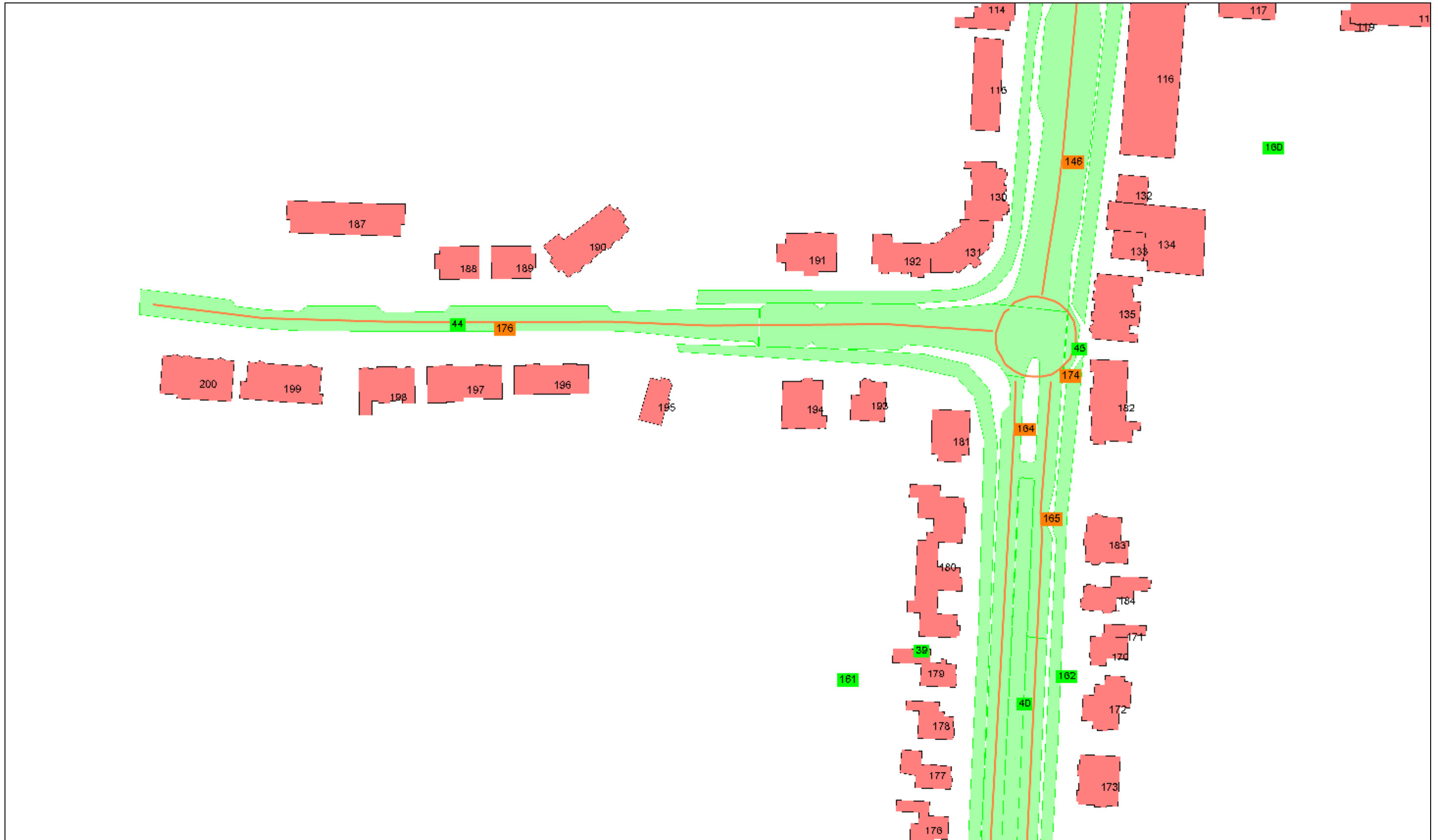
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 03 detail

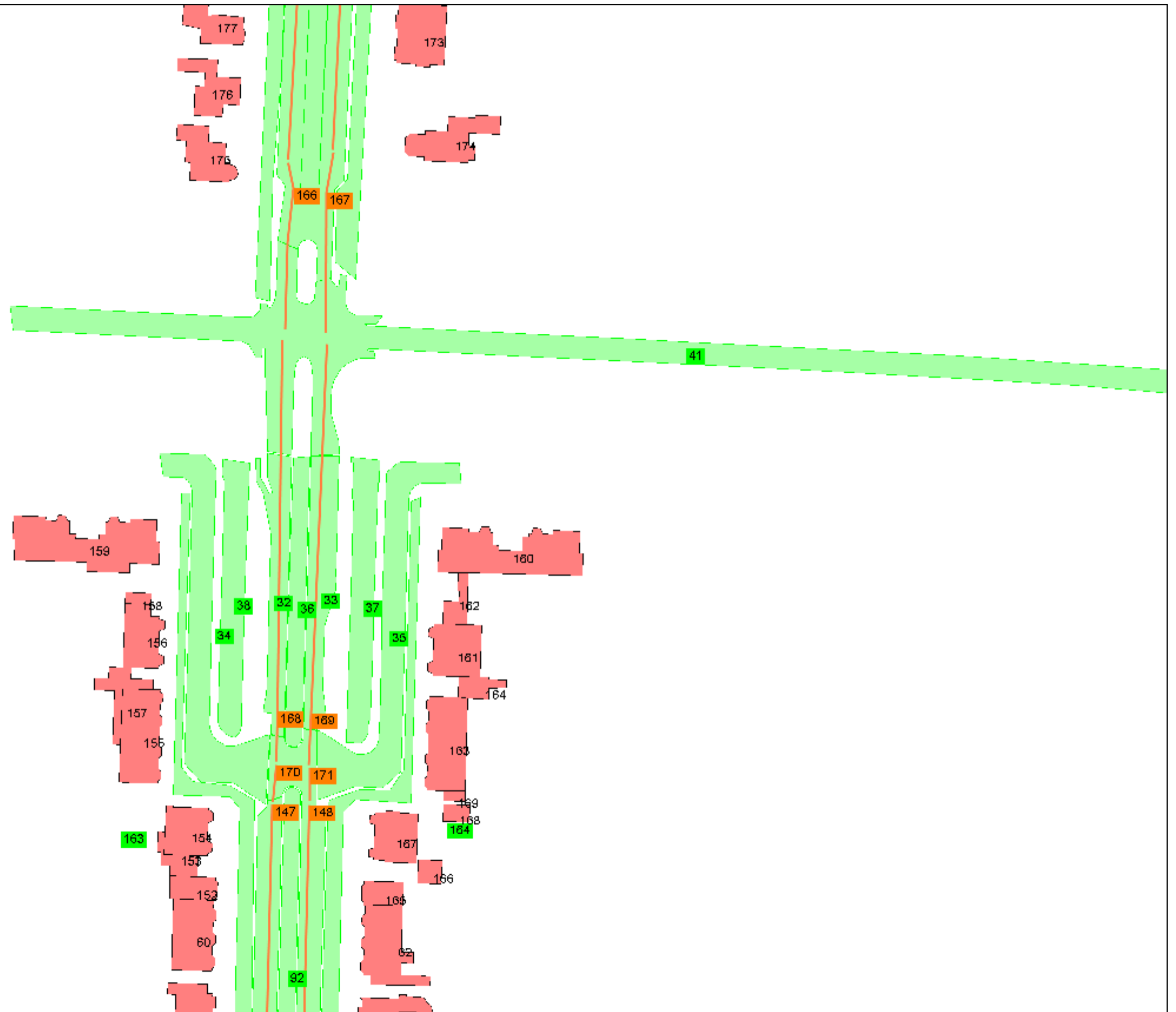


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project WVL Amstelveen - Rest
 opdrachtgever gemeente Amstelveen
 omschrijving
 invoergegevens:
 bodemabsorptie
 bebouwing
 rijlijn
 optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 04 detail



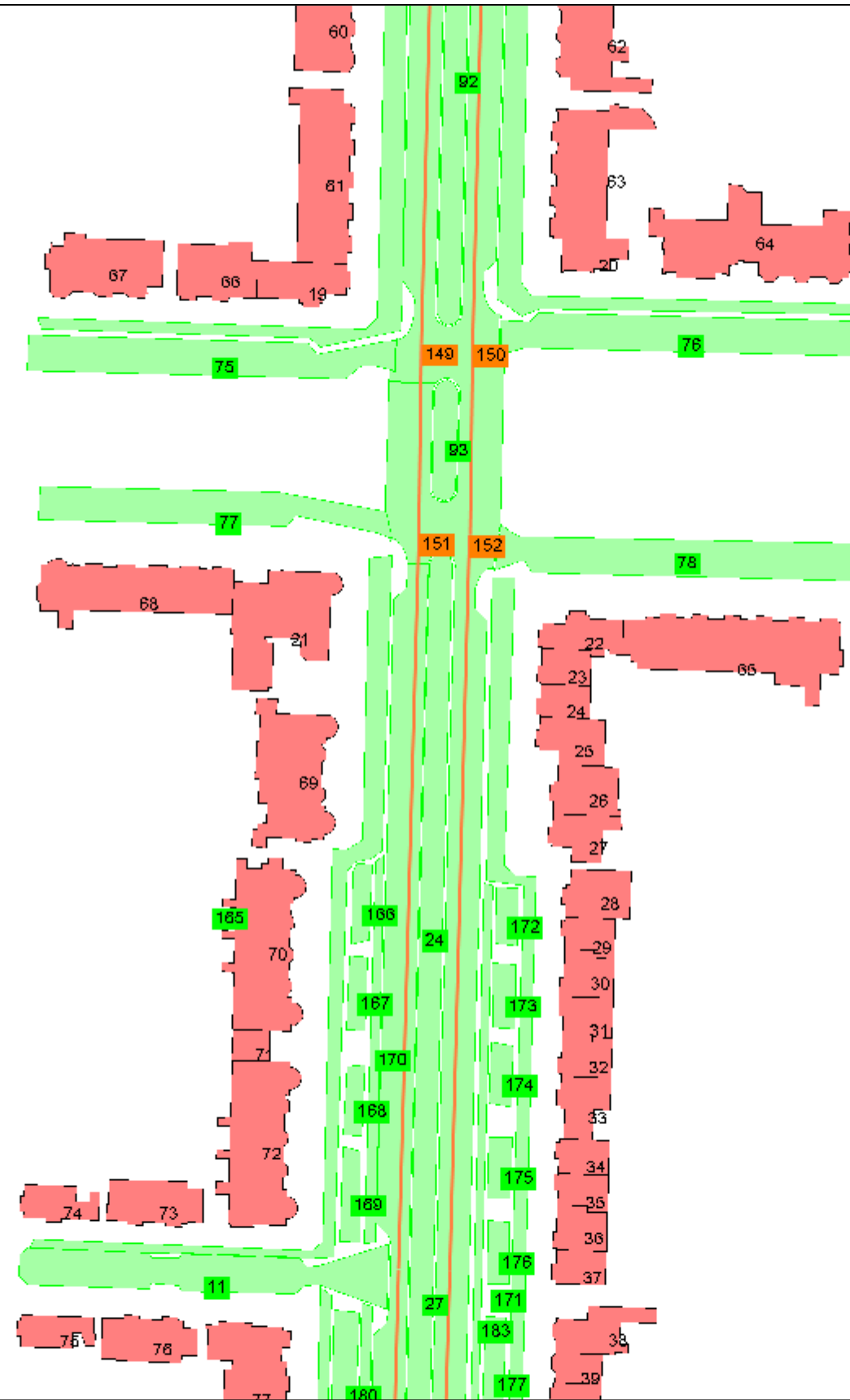
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 05 detail



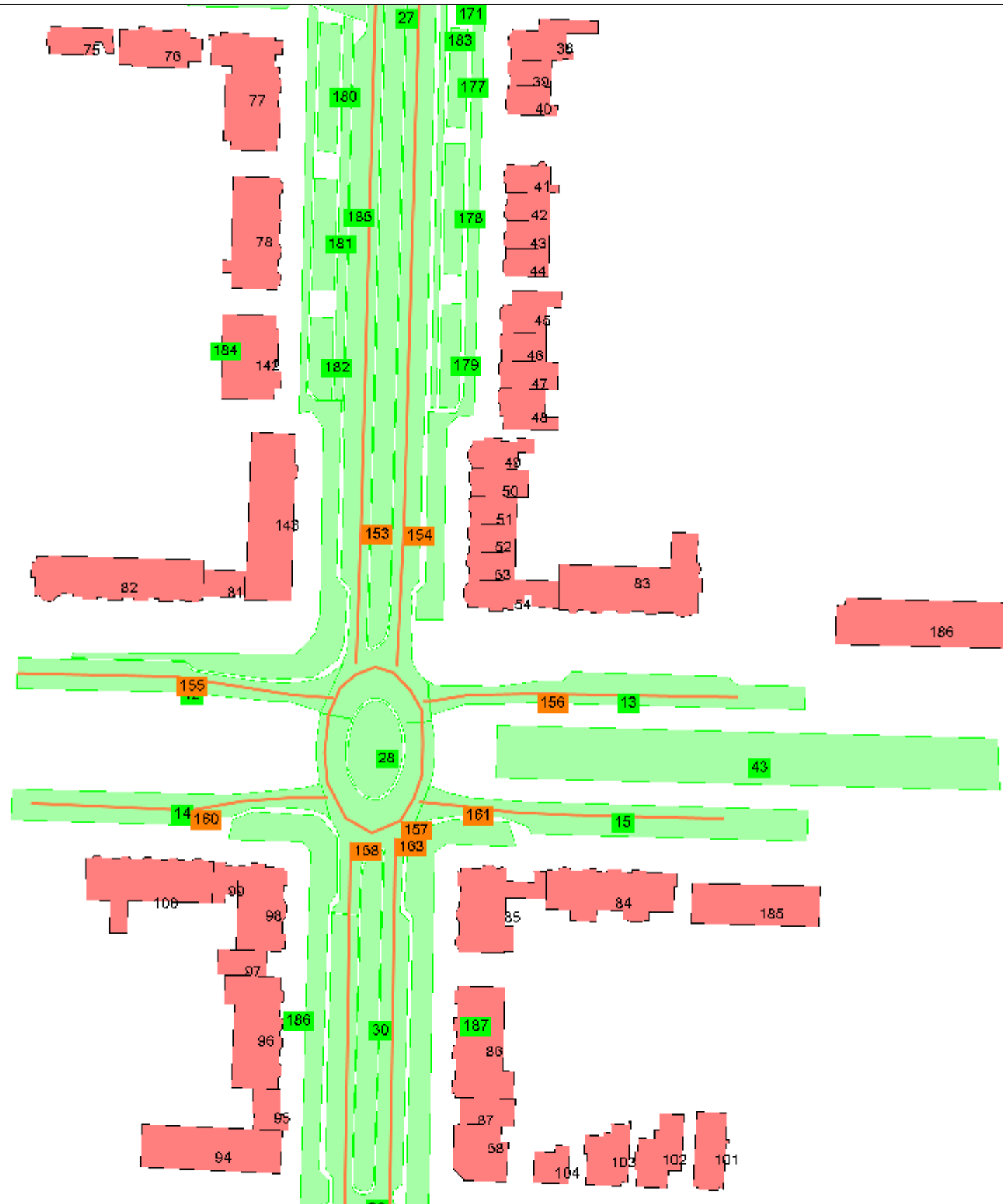
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 06 detail



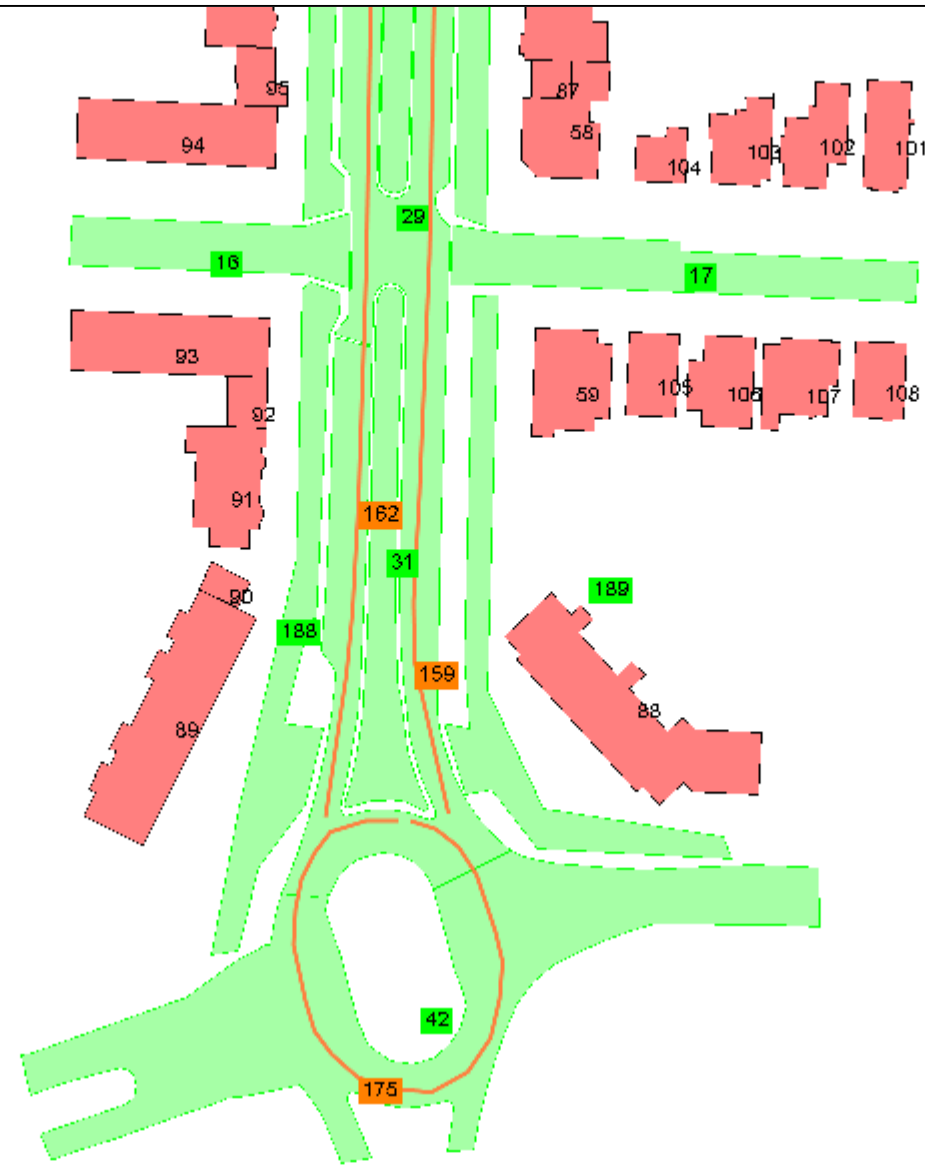
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 07detail



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag



Bijlage 3 - plot 08 detail

Projectgegevens

projectnaam:	WVL Amstelveen - Rest	
opdrachtgever:	gemeente Amstelveen	
adviseur:	IrMo	
databaseversie:	911	
situatie:	2032	
uitsnede:	HGW V01	KKW 317, 350 opgenomen

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
19	9.0	0.0	37	Charlotte van Montpensierlaan 48	80	
20	9.0	0.0	27	Charlotte van Montpensierlaan 50	80	
21	8.0	0.0	90	Charlotte van Montpensierlaan 65	80	
22	9.0	0.0	46	Charlotte van Montpensierlaan 67	80	
23	9.0	0.0	31	Keizer Karelweg 418	80	
24	9.0	0.0	31	Keizer Karelweg 416	80	
25	9.0	0.0	43	Keizer Karelweg 414	80	
26	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 412	80	
27	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 410	80	
28	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 408	80	
29	9.0	0.0	27	Keizer Karelweg 406	80	
30	9.0	0.0	33	Keizer Karelweg 404	80	
31	9.0	0.0	29	Keizer Karelweg 402	80	
32	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 400	80	
33	9.0	0.0	43	Keizer Karelweg 398	80	
34	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 396	80	
35	9.0	0.0	33	Keizer Karelweg 394	80	
36	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 392	80	
37	9.0	0.0	32	Keizer Karelweg 390	80	
38	9.0	0.0	56	Keizer Karelweg 386	80	
39	9.0	0.0	29	Keizer Karelweg 384	80	
40	9.0	0.0	35	Keizer Karelweg 382	80	
41	9.0	0.0	28	Keizer Karelweg 380	80	
42	9.0	0.0	33	Keizer Karelweg 378	80	
43	9.0	0.0	30	Keizer Karelweg 376	80	
44	9.0	0.0	30	Keizer Karelweg 374	80	
45	9.0	0.0	43	Keizer Karelweg 372	80	
46	9.0	0.0	33	Keizer Karelweg 370	80	
47	9.0	0.0	38	Keizer Karelweg 368	80	
48	9.0	0.0	45	Keizer Karelweg 366	80	
49	9.0	0.0	34	Keizer Karelweg 364	80	
50	9.0	0.0	38	Keizer Karelweg 362	80	
51	9.0	0.0	33	Keizer Karelweg 360	80	
52	9.0	0.0	23	Keizer Karelweg 358	80	
53	9.0	0.0	24	Keizer Karelweg 356	80	
54	9.0	0.0	52	Graaf Aelbrechtlaan 110	80	
55	9.0	0.0	112	Graaf Florislaan 12 tm 20	80	
58	9.0	0.0	61	Keizer Karelweg 340 en 342	80	
59	11.0	0.0	42	Heemraadschapslaan 61	80	
60	9.0	0.0	43	Gebouw	80	
61	9.0	0.0	96	Gebouw	80	
62	9.0	0.0	88	Gebouw	80	
63	9.0	0.0	97	Gebouw	80	
64	9.0	0.0	132	Gebouw	80	
65	9.0	0.0	121	Gebouw	80	
66	9.0	0.0	49	Gebouw	80	
67	9.0	0.0	72	Gebouw	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
68	9.0	0.0	103	Gebouw	80	
69	9.0	0.0	100	Gebouw	80	
70	9.0	0.0	110	Gebouw	80	
71	6.0	0.0	21	Gebouw	80	
72	9.0	0.0	101	Gebouw	80	
73	9.0	0.0	52	Gebouw	80	
74	9.0	0.0	47	Gebouw	80	
75	9.0	0.0	45	Gebouw	80	
76	9.0	0.0	48	Gebouw	80	
77	9.0	0.0	87	Gebouw	80	
78	9.0	0.0	67	Gebouw	80	
81	3.0	0.0	24	Gebouw	80	
82	9.0	0.0	68	Gebouw	80	
83	9.0	0.0	79	Gebouw	80	
84	9.0	0.0	81	Gebouw	80	
85	9.0	0.0	84	Gebouw	80	
86	9.0	0.0	82	Gebouw	80	
87	6.0	0.0	18	Gebouw	80	
88	12.0	0.0	123	Gebouw	80	
89	9.0	0.0	108	Gebouw	80	
90	3.0	0.0	18	Gebouw	80	
91	9.0	0.0	61	Gebouw	80	
92	3.0	0.0	21	Gebouw	80	
93	9.0	0.0	72	Gebouw	80	
94	9.0	0.0	73	Gebouw	80	
95	3.0	0.0	29	Gebouw	80	
96	9.0	0.0	60	Gebouw	80	
97	3.0	0.0	28	Gebouw	80	
98	9.0	0.0	54	Gebouw	80	
99	3.0	0.0	27	Gebouw	80	
100	9.0	0.0	92	Gebouw	80	
101	9.0	0.0	33	Gebouw	80	
102	9.0	0.0	51	Gebouw	80	
103	6.0	0.0	43	Gebouw	80	
104	6.0	0.0	29	Gebouw	80	
105	6.0	0.0	29	Gebouw	80	
106	6.0	0.0	46	Gebouw	80	
107	6.0	0.0	51	Gebouw	80	
108	6.0	0.0	29	Gebouw	80	
109	6.0	0.0	82	Gebouw	80	
110	9.0	0.0	76	Gebouw	80	
111	10.0	0.0	54	Gebouw	80	
113	10.0	0.0	63	Gebouw	80	
114	10.0	0.0	62	Gebouw	80	
115	9.0	0.0	48	Gebouw	80	
116	12.0	0.0	93	Gebouw	80	
117	9.0	0.0	46	Gebouw	80	
118	9.0	0.0	94	Gebouw	80	
119	3.0	0.0	27	Gebouw	80	
120	9.0	0.0	70	Gebouw	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
128	3.0	0.0	21	Gebouw	80	
129	6.0	0.0	50	Gebouw	80	
130	9.0	0.0	73	Gebouw	80	
131	9.0	0.0	64	Gebouw	80	
132	10.0	0.0	29	Gebouw	80	
133	10.0	0.0	30	Gebouw	80	
134	11.0	0.0	98	Gebouw	80	
135	9.0	0.0	87	Gebouw	80	
141	9.0	0.0	148		80	
142	9.0	0.0	47		80	
143	9.0	0.0	86		80	
152	12.0	0.0	27		80	
153	3.0	0.0	40		80	
154	12.0	0.0	46		80	
155	10.0	0.0	65		80	
156	10.0	0.0	50		80	
157	3.0	0.0	70		80	
158	4.0	0.0	17		80	
159	10.0	0.0	116		80	
160	10.0	0.0	110		80	
161	10.0	0.0	51		80	
162	3.0	0.0	39		80	
163	0.0	0.0	48		80	
164	3.0	0.0	31		80	
165	12.0	0.0	24		80	
166	3.0	0.0	19		80	
167	12.0	0.0	50		80	
168	3.0	0.0	16		80	
169	3.0	0.0	11		80	
170	7.0	0.0	40		80	
171	3.0	0.0	36		80	
172	9.0	0.0	64		80	
173	12.0	0.0	49		80	
174	9.0	0.0	71		80	
175	9.0	0.0	53		80	
176	11.0	0.0	59		80	
177	11.0	0.0	50		80	
178	11.0	0.0	45		80	
179	0.0	0.0	63		80	
180	11.0	0.0	172		80	
181	6.0	0.0	46		80	
182	11.0	0.0	79		80	
183	0.0	0.0	52		80	
184	11.0	0.0	71		80	
185	0.0	0.0	47		80	
186	9.0	0.0	64		80	
187	10.0	0.0	67		80	
188	9.0	0.0	37		80	
189	9.0	0.0	37		80	
190	9.0	0.0	77		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
191	9.0	0.0	61		80	
192	9.0	0.0	62		80	
193	9.0	0.0	44		80	
194	9.0	0.0	46		80	
195	9.0	0.0	43		80	
196	8.0	0.0	65		80	
197	8.0	0.0	63		80	
198	8.0	0.0	71		80	
199	8.0	0.0	76		80	
200	8.0	0.0	71		80	
201	9.0	0.0	131		80	
202	9.0	0.0	173		80	
203	3.0	0.0	11		80	
204	12.0	0.0	70		80	
205	12.0	0.0	73		80	
206	9.0	0.0	57		80	
207	9.0	0.0	55		80	
208	3.0	0.0	10		80	
209	12.0	0.0	37		80	
210	6.0	0.0	83		80	
211	8.0	0.0	30		80	
212	8.0	0.0	29		80	
219	5.0	0.0	27		80	
220	3.0	0.0	41		80	
221	5.0	0.0	25		80	
222	5.0	0.0	28		80	
223	5.0	0.0	37		80	
224	5.0	0.0	71		80	
225	4.0	0.0	45		80	

Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk			
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10				
103	0.0	0.0	Keizer Karelweg 309 311		gevel			4.5	7.5											50
105	0.0	0.0	Keizer Karelweg 325 329		gevel		1.5		7.5											50
107	0.0	0.0	Keizer Karelweg 359		gevel		1.5	4.5	7.5											50
108	0.0	0.0	Keizer Karelweg 377		gevel		1.5	4.5	7.5											50
109	0.0	0.0	Keizer Karelweg 391		gevel		1.5	4.5	7.5											50
110	0.0	0.0	Keizer Karelweg 393		gevel		1.5	4.5	7.5											50
111	0.0	0.0	Keizer Karelweg 417		gevel		1.5	4.5	7.5											50
112	0.0	0.0	Keizer Karelweg 421		gevel		1.5	4.5	7.5											50
113	0.0	0.0	Keizer Karelweg 422		gevel		1.5	4.5	7.5											50
114	0.0	0.0	Keizer Karelweg 423		gevel		1.5	4.5	7.5											50
115	0.0	0.0	Keizer Karelweg 430		gevel		1.5	4.5	7.5											50
116	0.0	0.0	Keizer Karelweg 435		gevel		1.5	4.5	7.5	10.5										50
117	0.0	0.0	Keizer Karelweg 437		gevel		1.5	4.5	7.5	10.5										50
122	0.0	0.0	Amsterdamseweg 388		gevel		1.5	4.5	7.5											50
128	0.0	0.0	Amsterdamseweg 463		gevel		1.5	4.5												50
129	0.0	0.0	Amsterdamseweg 443		gevel		1.5	4.5	7.5											50
132	0.0	0.0	Amsterdamseweg 476		gevel		1.5	4.5	7.5											50
137	0.0	0.0	Amstedijk Zuid 083		gevel		1.5	4.5												60
141	0.0	0.0	Keizer Karelweg 319		gevel		1.5													50
142	0.0	0.0	Keizer Karelweg 405		gevel		1.5	4.5	7.5											50
143	0.0	0.0	Keizer Karelweg 407		gevel		1.5	4.5	7.5											50
144	0.0	0.0	Keizer Karelweg 409		gevel		1.5	4.5	7.5											50
145	0.0	0.0	Keizer Karelweg 424		gevel		1.5	4.5	7.5											50
280	0.0	0.0	Keizer Karelweg 350		gevel		1.5	4.5	7.5											50
281	0.0	0.0	Keizer Karelweg 317		gevel				7.5											50

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
142	0.0	14 01 glad asfalt/DAB			Amsterdamseweg (2)	21	vlicht	13129.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
143	3.0	78 01 glad asfalt/DAB			Amsterdamseweg (2) Amsterdamseweg	20	vlicht	13129.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
144	4.0	67 01 glad asfalt/DAB			Graaf Florislaan (5) Graaf Florislaan	22	vlicht	3030.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	91.99	6.80	1.21	.00	50	50	50
145	0.0	53 01 glad asfalt/DAB			Graaf Florislaan (5)	23	vlicht	2662.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.03	6.78	1.19	.00	50	50	50
146	1.7	116 01 glad asfalt/DAB			Amsterdamseweg (2)	19	vlicht	13863.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
147	0.0	98 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	1	vlicht	5509.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
148	0.0	98 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	1A	vlicht	6335.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.21	.00	50	50	50
149	0.0	37 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	2	vlicht	5509.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
150	0.0	37 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	2A	vlicht	6518.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	91.99	6.81	1.20	.00	50	50	50
151	4.5	143 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	3	vlicht	5509.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
152	4.5	143 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	3A	vlicht	7161.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.01	6.80	1.20	.00	50	50	50
153	3.0	153 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	4	vlicht	5417.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.21	.00	50	50	50
154	3.0	153 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	4A	vlicht	7161.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.01	6.80	1.20	.00	50	50	50
155	2.3	72 01 glad asfalt/DAB			Graaf Albrechtlaan Noo	8	vlicht	3489.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	90.99	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	91.99	6.81	1.20	.00	50	50	50
156	3.5	71 01 glad asfalt/DAB			Graaf Albrechtlaan Noo	9	vlicht	3581.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	91.99	6.81	1.20	.00	50	50	50
157	0.0	95 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	5	vlicht	10053.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
										avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
										nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
158	0.0	90 01 glad asfalt/DAB			Keizer Karelweg (1)	6	vlicht	10466.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
159	2.0	89 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	7A	vlicht	9824.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
160	0.0	67 01 glad asfalt/DAB	Graaf Alrechtlaan Zuid (	8A	vlicht	4131.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	91.99	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
161	0.0	69 01 glad asfalt/DAB	Graaf Alrechtlaan Zuid (	9A	vlicht	1744.0	p	avond	3.50	90.99	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.79	1.21	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
162	1.8	88 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	7	vlicht	10742.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	91.99	6.78	1.23	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
163	6.8	90 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	6A	vlicht	9640.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
164	0.0	163 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	19A	vlicht	5417.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
165	0.0	161 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	19B	vlicht	6427.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.21	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
166	0.0	45 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	19C	vlicht	5417.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.21	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
167	0.0	49 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	19D	vlicht	6427.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.21	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
168	0.0	114 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	20A	vlicht	5509.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.79	1.21	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
169	0.0	113 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	20B	vlicht	6335.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
170	0.0	10 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	1B	vlicht	5509.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.21	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
171	0.0	9 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	1c	vlicht	6335.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
174	0.0	81 01 glad asfalt/DAB	Amsterdamseweg (2)	19	vlicht	13863.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
175	0.0	120 01 glad asfalt/DAB	Keizer Karelweg (1)	7A	vlicht	20566.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	91.99	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
176	0.0	273 01 glad asfalt/DAB	Amsterdamseweg (2)	Amsterdamseweg	vlicht	5692.0	p	avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
								nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50
								dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
177	0.0	209 01 glad asfalt/DAB	Amsteldijk Zuid (9)	Amsteldijk-Zuid		vlicht	4769.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50		60	60	60
									avond	3.50	91.00	7.65	1.35		60	60	60
									nacht	1.00	92.00	6.80	1.20		60	60	60
178	0.0	98 01 glad asfalt/DAB	Amsterdamseweg (2)	Amsterdamseweg	21	vlicht	13129.0	p	dag	6.50	90.00	8.50	1.50	.00	50	50	50
									avond	3.50	91.00	7.65	1.35	.00	50	50	50
									nacht	1.00	92.00	6.80	1.20	.00	50	50	50

Optrektoeslag

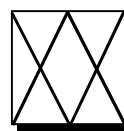
nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e ongelijkwaardig	
3	1e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

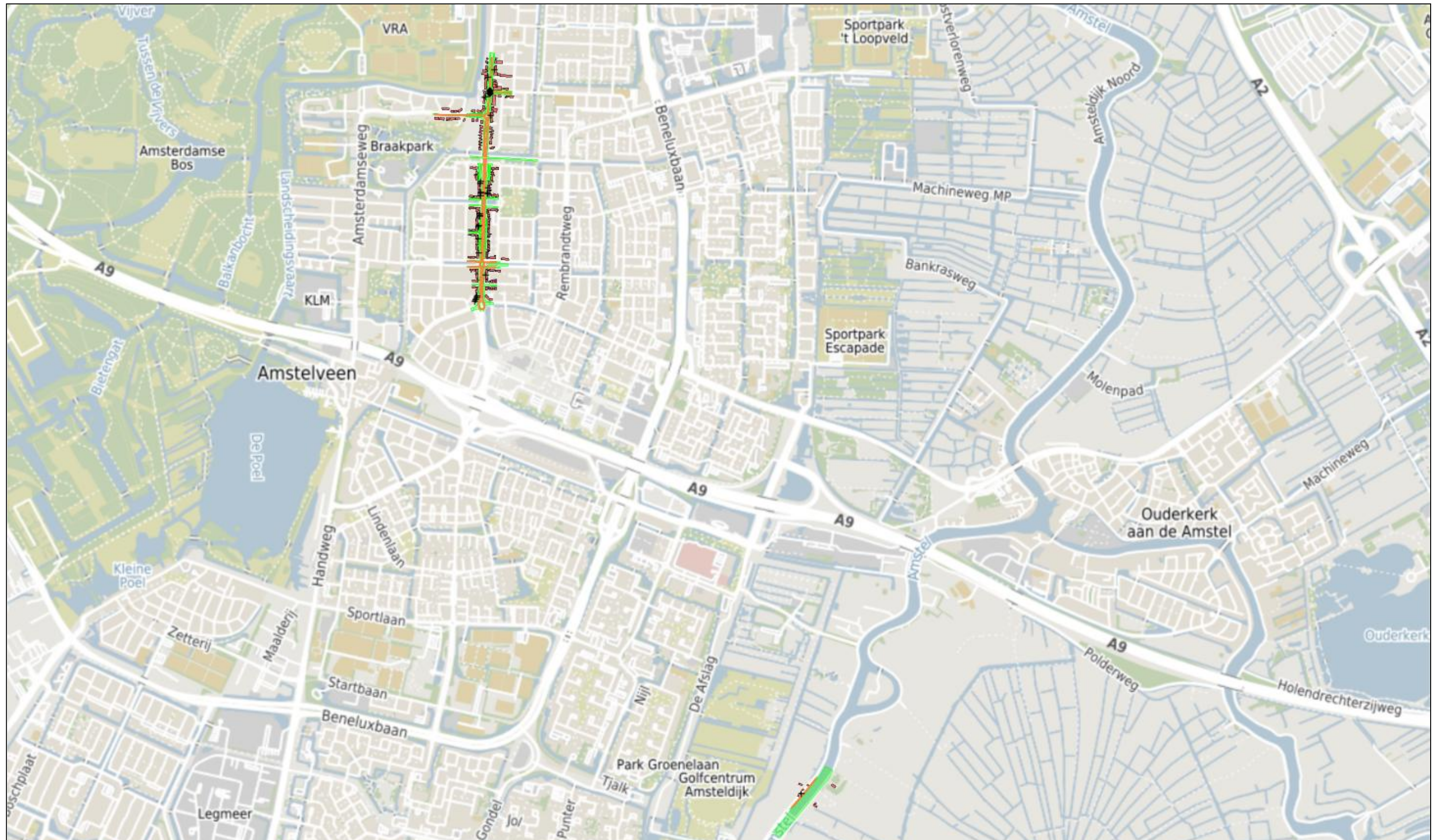
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7	153	.0	
8	146	.0	
9	104	.0	
10	148	.0	
11	154	.0	
12	152	.0	
13	178	.0	
14	151	.0	
15	184	.0	
16	72	.0	
17	156	.0	
21	471	.0	
22	252	.0	
24	1871	.0	
25	202	100.0	
26	51	100.0	
27	582	100.0	
28	54	100.0	
29	910	100.0	
30	158	100.0	
31	158	100.0	
32	181	.0	
33	154	.0	
34	239	.0	
35	251	.0	
36	162	100.0	
37	165	100.0	
38	152	100.0	
39	1013	.0	
40	290	100.0	
41	918	.0	
42	417	.0	
43	138	.0	
44	418	.0	
45	43	.0	
46	257	.0	
48	462	.0	
49	970	.0	
51	153	.0	
52	146	.0	
53	104	.0	
54	148	.0	
68	202	100.0	
69	51	100.0	
75	153	.0	
76	146	.0	
77	104	.0	
78	148	.0	
92	202	100.0	
93	51	100.0	
158	853	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
159	627	.0	
160	450		
161	603	.0	
162	404	.0	
163	526	.0	
164	512	.0	
165	397	.0	
166	34	100.0	
167	32	100.0	
168	31	100.0	
169	40	100.0	
170	152	.0	
171	585	.0	
172	26	100.0	
173	30	100.0	
174	28	100.0	
175	29	100.0	
176	29	100.0	
177	49	100.0	
178	63	100.0	
179	51	100.0	
180	63	100.0	
181	55	100.0	
182	41	100.0	
183	341	.0	
184	422	.0	
185	174	.0	
186	207	.0	
187	203	.0	
188	232	.0	
189	247	.0	

Bijlage 4



METZ B.V.



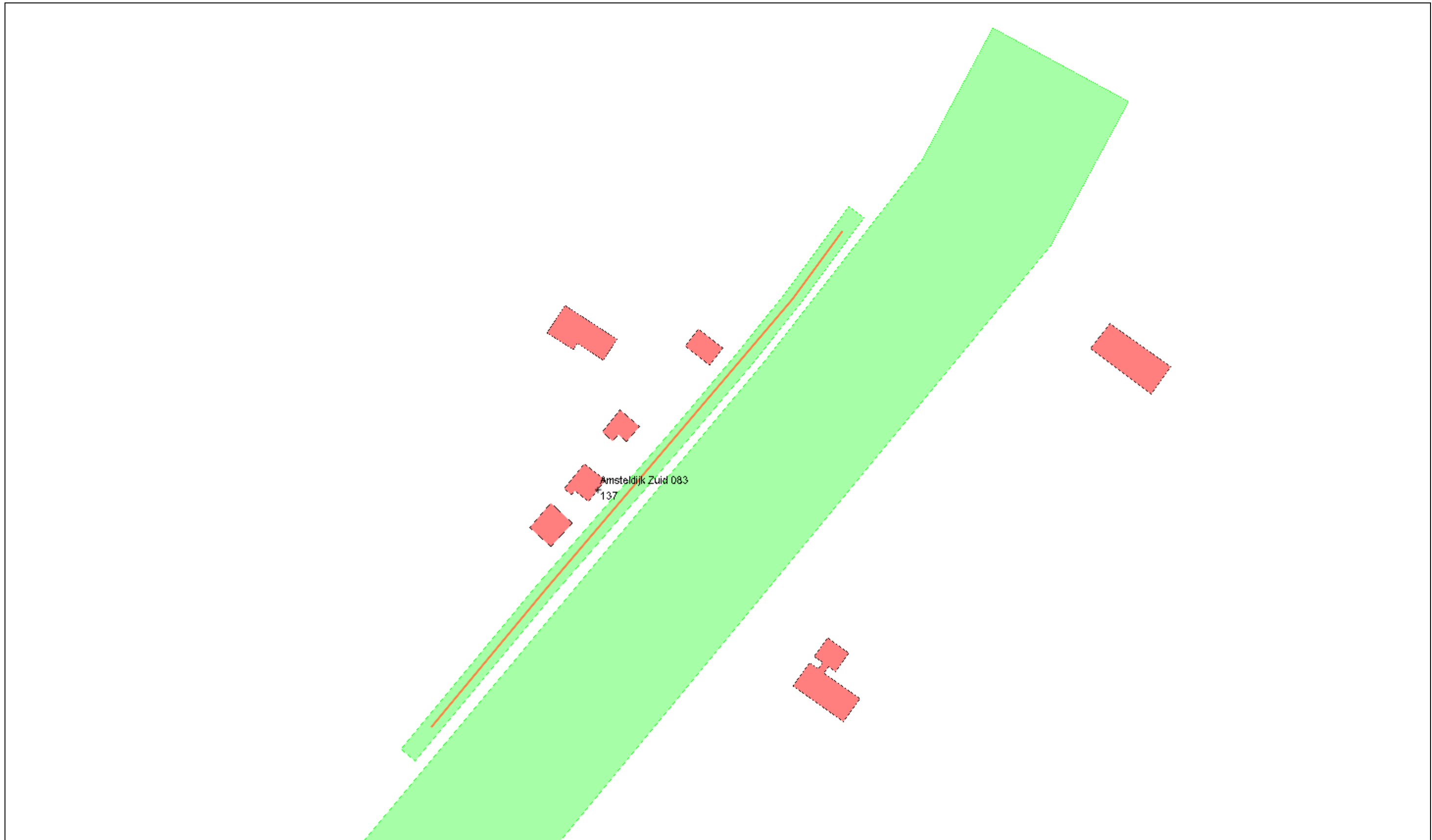
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt

Bijlage 4 - plot 01 overzicht





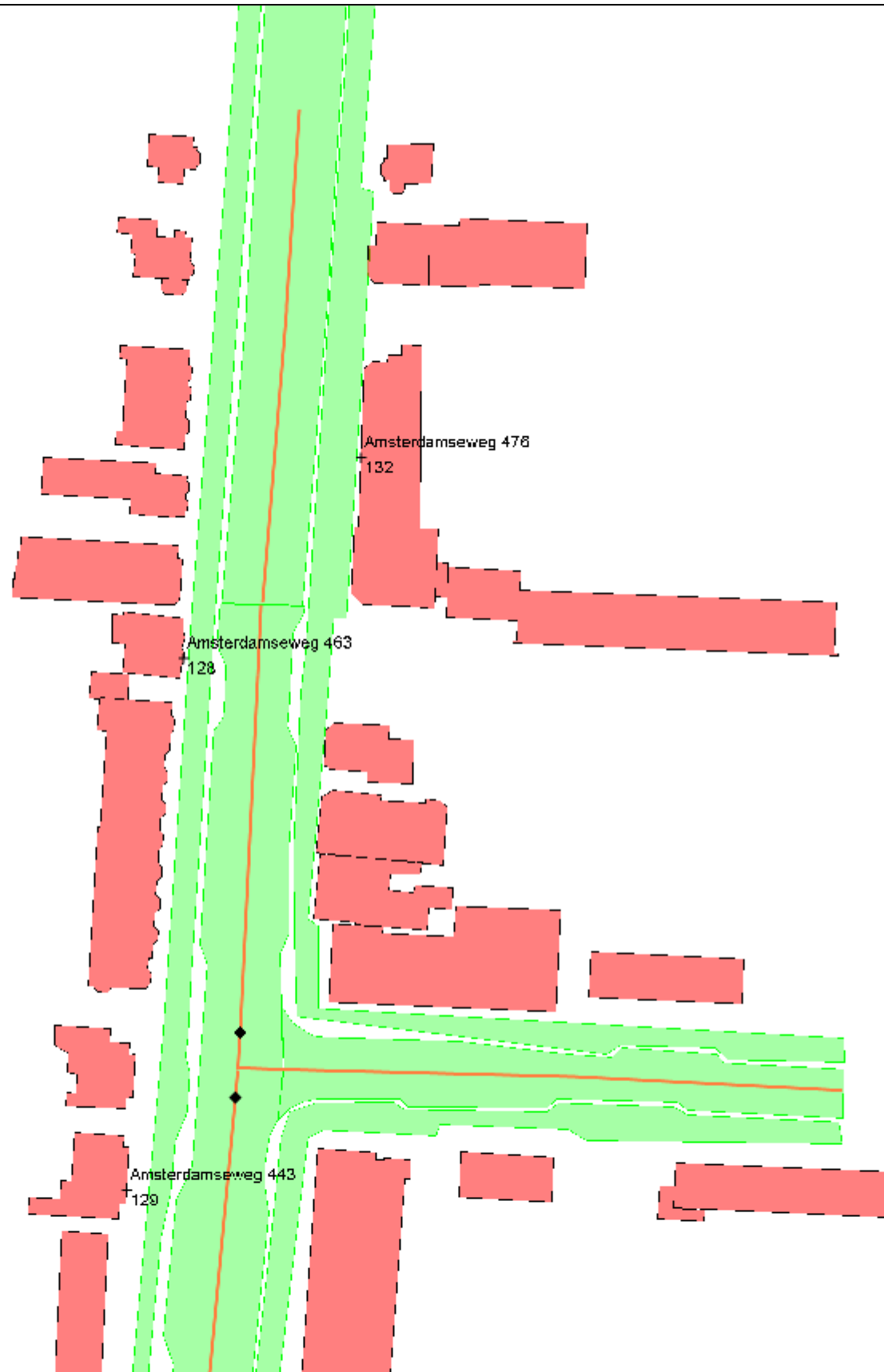
-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  optrektoeslag
-  waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt



Bijlage 4 - plot 02 detail



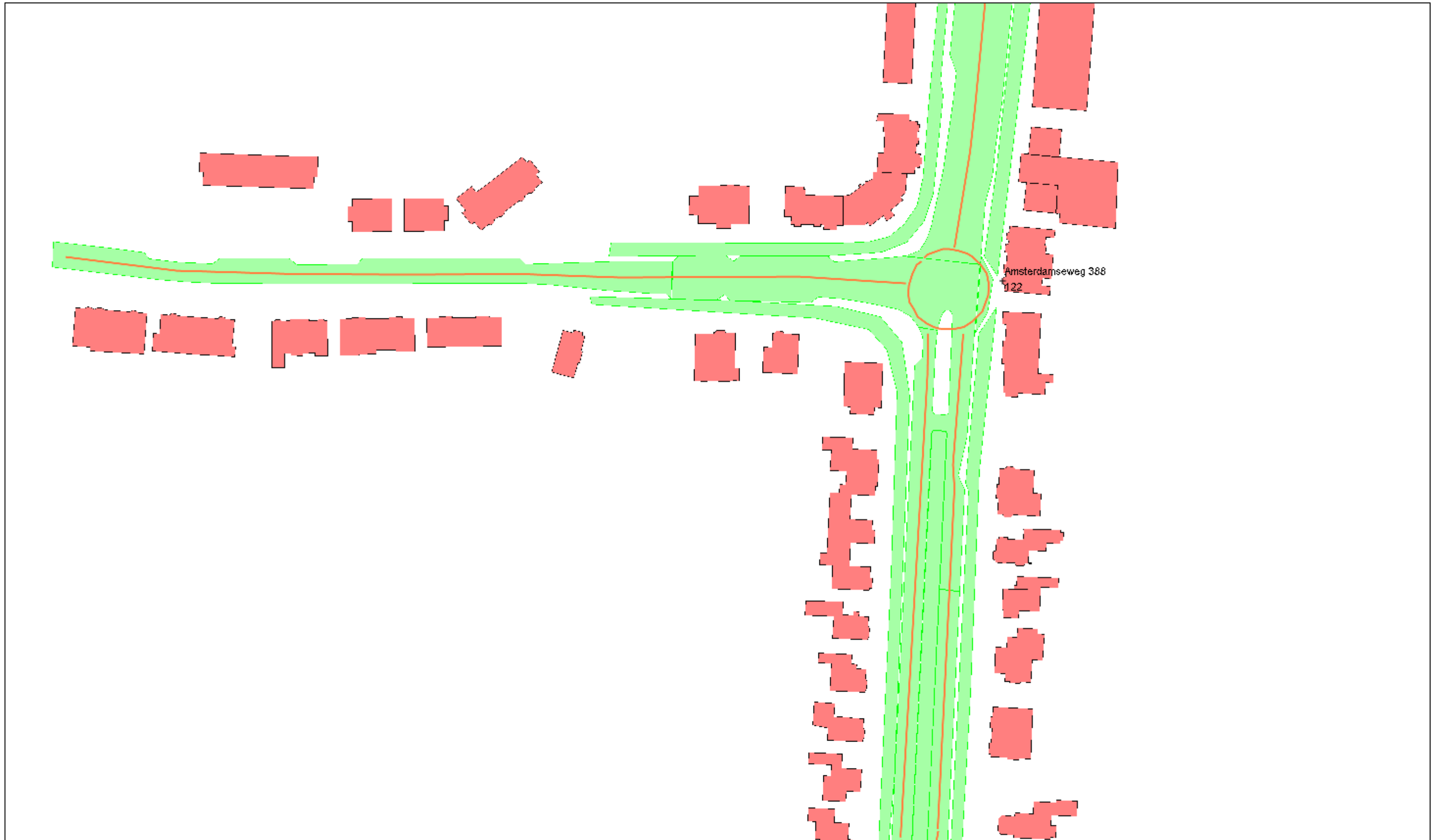
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt

Bijlage 4 - plot 03 detail



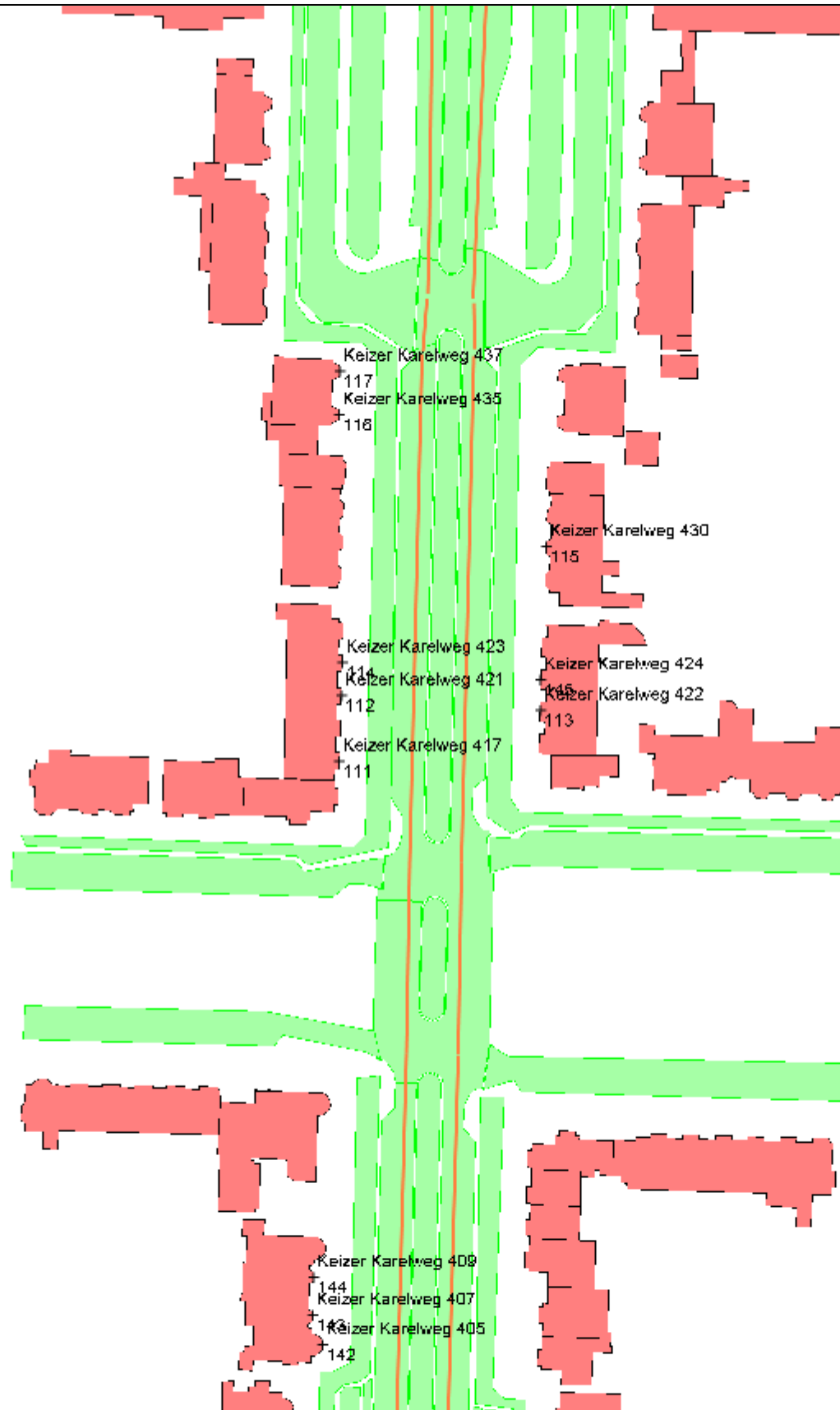


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project WVL Amstelveen - Rest
 opdrachtgever gemeente Amstelveen
 omschrijving
 invoergegevens:
 bodemabsorptie
 bebouwing
 rijlijn
 optrektoeslag
 waarneempunt

Bijlage 4 - plot 04 detail





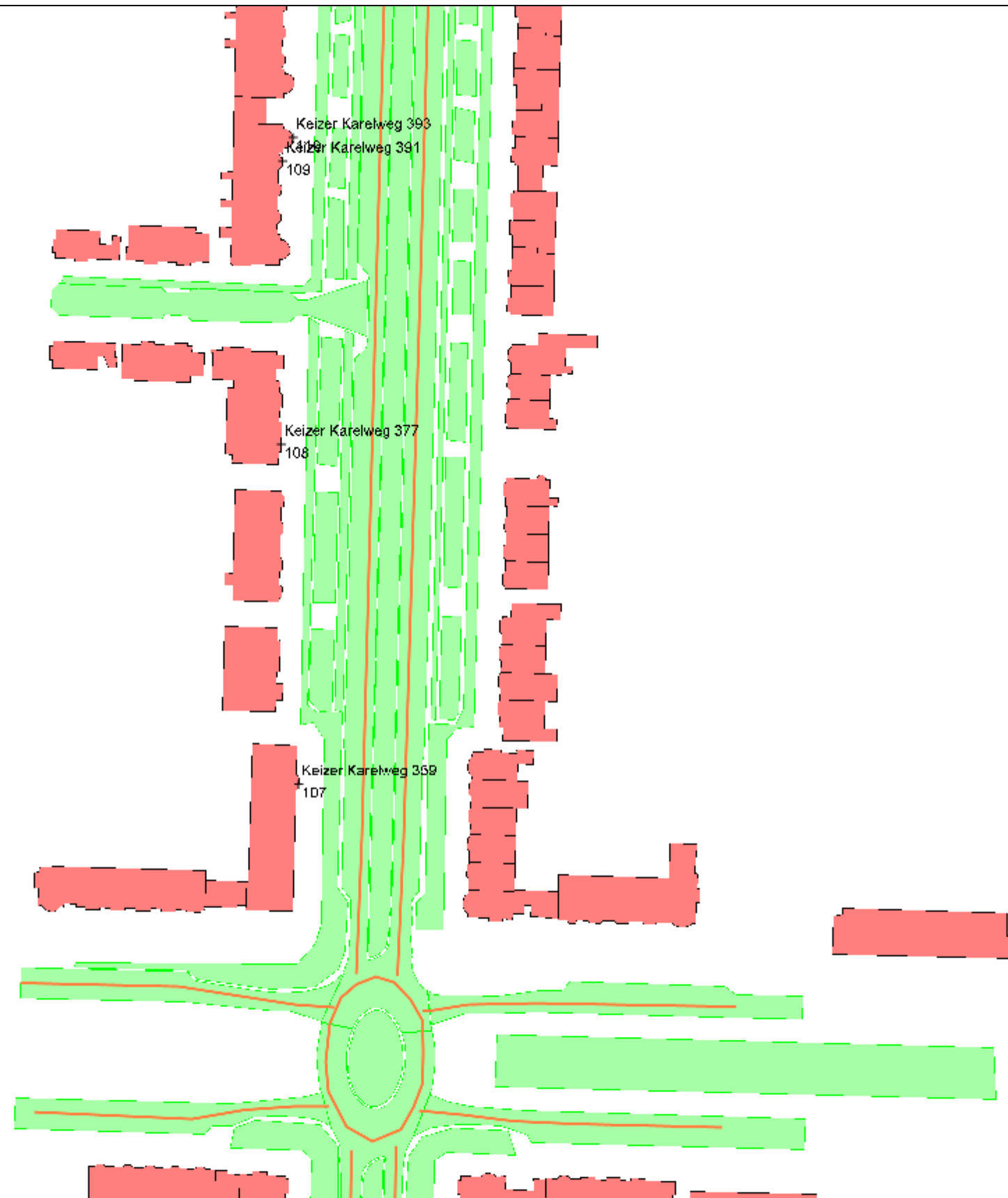
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt

Bijlage 4 - plot 05 detail





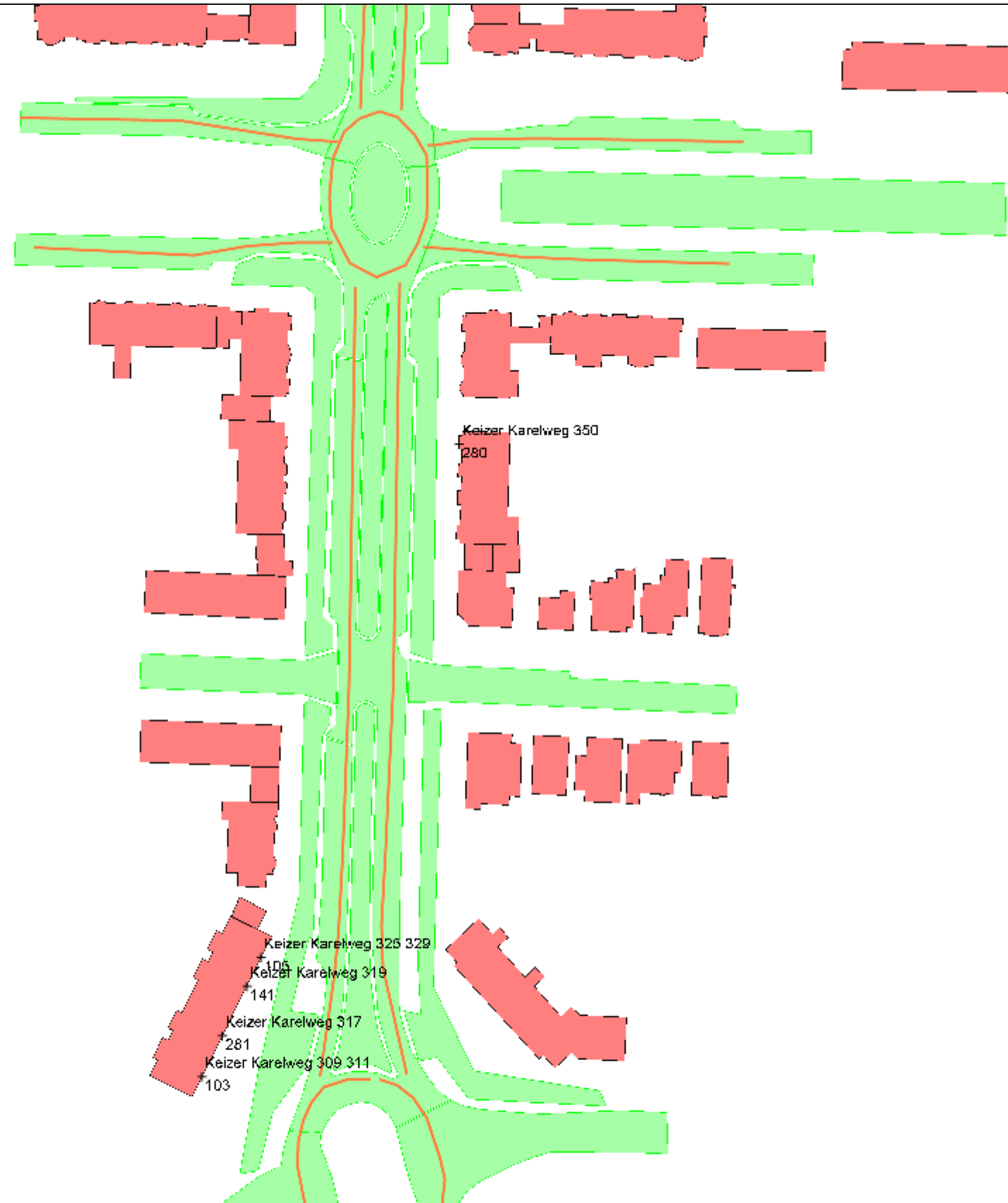
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt

Bijlage 4 - plot 06 detail





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

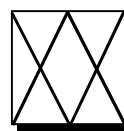
project
opdrachtgever

WVL Amstelveen - Rest
gemeente Amstelveen
omschrijving
invoergegevens:
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
optrektoeslag
waarneempunt



Bijlage 4 - plot 07 detail

Bijlage 5



METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

nr. situatie	uitsnede
1	HWV V01

Bijlage 5

Waarden groter dan 48 dB

adres	lijst	wnp	wnh	Lden	Hoofdweg			maatgevende weg
					art. 110g	Lden incl		
					Vlv	3.4	af trek	
Amsteldijk Zuid 083	A-lijst	137	66,3	66,30	1,5	5	61	Amsteldijk Zuid
Amsteldijk Zuid 083	A-lijst	137	66,29	66,29	4,5	5	61	Amsteldijk Zuid
Amsterdamseweg 388	A-lijst	122	72,88	72,70	1,5	5	68	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 388	A-lijst	122	72,6	72,36	4,5	5	67	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 388	A-lijst	122	72	71,71	7,5	5	67	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 443	A-lijst	129	66,46	66,17	1,5	5	61	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 443	A-lijst	129	67,02	66,75	4,5	5	62	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 443	A-lijst	129	67,16	66,86	7,5	5	62	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 463	A-lijst	128	67,31	67,25	1,5	5	62	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 463	A-lijst	128	67,7	67,65	4,5	5	63	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 476	A-lijst	132	66,46	66,45	1,5	5	61	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 476	A-lijst	132	66,92	66,91	4,5	5	62	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 476	A-lijst	132	66,89	66,88	7,5	5	62	Amsterdamseweg
Keizer Karelweg 309	A-lijst	103	65,87	65,87	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 311	A-lijst	103	65,97	65,96	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 317	A-lijst	281	66,26	66,26	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 319	A-lijst	141	65,91	65,91	1,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 325	A-lijst	105	66,2	66,20	1,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 329	A-lijst	105	67,18	67,18	7,5	5	62	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 350	A-lijst	280	67,1	67,04	1,5	5	62	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 350	A-lijst	280	67,92	67,86	4,5	5	63	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 350	A-lijst	280	68,26	68,19	7,5	5	63	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 359	A-lijst	107	65,42	65,31	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 359	A-lijst	107	66,22	66,11	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 359	A-lijst	107	66,35	66,22	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 377	A-lijst	108	63,38	63,35	1,5	5	58	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 377	A-lijst	108	64,06	64,04	4,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 377	A-lijst	108	64,6	64,57	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 391	A-lijst	109	63,31	63,30	1,5	5	58	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 391	A-lijst	109	63,91	63,90	4,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 391	A-lijst	109	64,53	64,52	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 393	A-lijst	110	63,7	63,69	1,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 393	A-lijst	110	64,35	64,34	4,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 393	A-lijst	110	64,89	64,87	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 405	A-lijst	142	65,16	65,16	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 405	A-lijst	142	65,9	65,89	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 405	A-lijst	142	66,1	66,10	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 407	A-lijst	143	64,42	64,42	1,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 407	A-lijst	143	65,31	65,31	4,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 407	A-lijst	143	65,47	65,47	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 409	A-lijst	144	64,36	64,35	1,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 409	A-lijst	144	65,26	65,26	4,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 409	A-lijst	144	65,4	65,40	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 417	A-lijst	111	65,18	65,17	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 417	A-lijst	111	65,72	65,71	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 417	A-lijst	111	65,74	65,73	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 421	A-lijst	112	65,19	65,18	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 421	A-lijst	112	65,74	65,73	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 421	A-lijst	112	65,76	65,75	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 422	A-lijst	113	65,29	65,28	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 422	A-lijst	113	65,85	65,84	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 422	A-lijst	113	65,88	65,87	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 423	A-lijst	114	65,41	65,23	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 423	A-lijst	114	65,95	65,78	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 423	A-lijst	114	65,97	65,81	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 424	A-lijst	145	65,36	65,31	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 424	A-lijst	145	65,91	65,87	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 424	A-lijst	145	65,93	65,89	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 430	A-lijst	115	65,12	65,10	1,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 430	A-lijst	115	65,68	65,66	4,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 430	A-lijst	115	65,72	65,70	7,5	5	61	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	64,35	64,33	1,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	65	64,99	4,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	65,05	65,03	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	64,96	64,94	11	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,28	64,27	1,5	5	59	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,93	64,91	4,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,97	64,96	7,5	5	60	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,88	64,87	11	5	60	Keizer Karelweg

Projectgegevens

projectnaam: WVL Amstelveen - Rest
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032
uitsnede: HGW V01 KKW 317, 350 opgenomen

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:38

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
137	0.0	0.0 Amsteldijk Zuid 083		gevel			60		VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	37.97	35.17	29.62	38.99	5	34	39.62	5	35	37.97	35.17	29.62	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL Keizer Karelweg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
141	0.0	0.0 Keizer Karelweg 319		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	64.88	62.10	56.56	65.91	5	61	66.56	5	62	64.88	62.10	56.56	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	64.13	61.34	55.80	65.16	5	60	65.80	5	61	64.13	61.34	55.80
142	0.0	0.0 Keizer Karelweg 405		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	4.5	64.86	62.08	56.54	65.89	5	61	66.54	5	62	64.86	62.08	56.54	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	65.07	62.28	56.74	66.10	5	61	66.74	5	62	65.07	62.28	56.74
143	0.0	0.0 Keizer Karelweg 407		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	63.39	60.60	55.06	64.42	5	59	65.06	5	60	63.39	60.60	55.06	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	4.5	64.28	61.49	55.95	65.31	5	60	65.95	5	61	64.28	61.49	55.95
										VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	64.44	61.65	56.11	65.47	5	60	66.11	5	61	64.44	61.65	56.11
144	0.0	0.0 Keizer Karelweg 409		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	63.32	60.54	55.00	64.35	5	59	65.00	5	60	63.32	60.54	55.00	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	4.5	64.23	61.44	55.90	65.26	5	60	65.90	5	61	64.23	61.44	55.90
										VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	64.37	61.58	56.04	65.40	5	60	66.04	5	61	64.37	61.58	56.04
145	0.0	0.0 Keizer Karelweg 424		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	64.28	61.50	55.96	65.31	5	60	65.96	5	61	64.28	61.50	55.96	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	4.5	64.84	62.05	56.51	65.87	5	61	66.51	5	62	64.84	62.05	56.51
										VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	64.86	62.08	56.54	65.89	5	61	66.54	5	62	64.86	62.08	56.54
280	0.0	0.0 Keizer Karelweg 350		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	1.5	66.00	63.22	57.69	67.04	5	62	67.69	5	63	66.00	63.22	57.69	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	4.5	66.83	64.04	58.51	67.86	5	63	68.51	5	64	66.83	64.04	58.51
										VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	67.16	64.37	58.83	68.19	5	63	68.83	5	64	67.16	64.37	58.83
281	0.0	0.0 Keizer Karelweg 317		gevel			50		VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	65.23	62.44	56.90	66.26	5	61	66.90	5	62	65.23	62.44	56.90	
										VL Keizer Karelweg (1)	1	7.5	65.23	62.44	56.90	66.26	5	61	66.90	5	62	65.23	62.44	56.90

Projectgegevens

projectnaam: WVL Amstelveen - Rest
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032
uitsnede: HGW V01 KKW 317, 350 opgenomen

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:38

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
137	0.0	0.0 Amsteldijk Zuid 083		gevel			60		VL Amsterdamseweg (	1	7.5	65.86	63.06	57.51	66.88	5	62	67.51	5	63	65.75	62.96	57.42	
										VL Amsterdamseweg (	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL Amsterdamseweg (	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
141	0.0	0.0 Keizer Karelweg 319		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	1.5	13.46	10.57	4.92	14.39	5	9	14.92	5	10	13.46	10.57	4.92	
										VL Amsterdamseweg (	1	1.5	25.32	22.49	16.90	26.30	5	21	26.90	5	22	25.32	22.49	16.90
142	0.0	0.0 Keizer Karelweg 405		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	4.5	30.82	28.02	22.46	31.83	5	27	32.46	5	27	30.82	28.02	22.46	
										VL Amsterdamseweg (	1	7.5	33.12	30.31	24.76	34.13	5	29	34.76	5	30	33.12	30.31	24.76
143	0.0	0.0 Keizer Karelweg 407		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	1.5	24.21	21.38	15.80	25.20	5	20	25.80	5	21	24.21	21.38	15.80	
										VL Amsterdamseweg (	1	4.5	26.37	23.53	17.93	27.34	5	22	27.93	5	23	26.37	23.53	17.93
										VL Amsterdamseweg (	1	7.5	31.67	28.84	23.26	32.66	5	28	33.26	5	28	31.67	28.84	23.26
144	0.0	0.0 Keizer Karelweg 409		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	1.5	25.04	22.21	16.62	26.02	5	21	26.62	5	22	25.04	22.21	16.62	
										VL Amsterdamseweg (	1	4.5	31.01	28.20	22.64	32.02	5	27	32.64	5	28	31.01	28.20	22.64
										VL Amsterdamseweg (	1	7.5	33.66	30.85	25.28	34.66	5	30	35.28	5	30	33.66	30.85	25.28
145	0.0	0.0 Keizer Karelweg 424		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	1.5	44.46	41.68	36.14	45.49	5	40	46.14	5	41	44.46	41.68	36.14	
										VL Amsterdamseweg (	1	4.5	44.63	41.84	36.29	45.65	5	41	46.29	5	41	44.63	41.84	36.29
										VL Amsterdamseweg (	1	7.5	44.47	41.67	36.12	45.49	5	40	46.12	5	41	44.47	41.67	36.12
280	0.0	0.0 Keizer Karelweg 350		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	1.5	17.12	14.31	8.73	18.12	5	13	18.73	5	14	17.12	14.31	8.73	
										VL Amsterdamseweg (	1	4.5	23.96	21.17	15.62	24.98	5	20	25.62	5	21	23.96	21.17	15.62
										VL Amsterdamseweg (	1	7.5	24.98	22.19	16.64	26.00	5	21	26.64	5	22	24.98	22.19	16.64
281	0.0	0.0 Keizer Karelweg 317		gevel			50		VL Amsterdamseweg (	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	

Projectgegevens

projectnaam: WVL Amstelveen - Rest
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032
uitsnede: HGW V01 KKW 317, 350 opgenomen

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:38

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
137	0.0	0.0 Amsteldijk Zuid 083		gevel			60		VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	10.52	7.66	2.05	11.48	5	6	12.05	5	7	10.52	7.66	2.05	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL Graaf Albrechtlaan	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
141	0.0	0.0 Keizer Karelweg 319		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	27.65	24.87	19.34	28.69	5	24	29.34	5	24	27.65	24.87	19.34	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	31.52	28.73	23.19	32.55	5	28	33.19	5	28	31.52	28.73	23.19
142	0.0	0.0 Keizer Karelweg 405		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	4.5	32.15	29.36	23.82	33.18	5	28	33.82	5	29	32.15	29.36	23.82	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	32.25	29.46	23.91	33.27	5	28	33.91	5	29	32.25	29.46	23.91
143	0.0	0.0 Keizer Karelweg 407		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	14.31	11.47	5.89	15.29	5	10	15.89	5	11	14.31	11.47	5.89	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	4.5	15.75	12.90	7.29	16.71	5	12	17.29	5	12	15.75	12.90	7.29
										VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	20.13	17.28	11.69	21.10	5	16	21.69	5	17	20.13	17.28	11.69
144	0.0	0.0 Keizer Karelweg 409		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	24.27	21.48	15.94	25.30	5	20	25.94	5	21	24.27	21.48	15.94	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	4.5	24.79	21.99	16.44	25.81	5	21	26.44	5	21	24.79	21.99	16.44
										VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	25.35	22.55	16.99	26.36	5	21	26.99	5	22	25.35	22.55	16.99
145	0.0	0.0 Keizer Karelweg 424		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	26.94	24.16	18.62	27.97	5	23	28.62	5	24	26.94	24.16	18.62	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	4.5	27.04	24.25	18.71	28.07	5	23	28.71	5	24	27.04	24.25	18.71
										VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	26.81	24.01	18.47	27.83	5	23	28.47	5	23	26.81	24.01	18.47
280	0.0	0.0 Keizer Karelweg 350		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	1.5	44.54	41.77	36.24	45.58	5	41	46.24	5	41	44.54	41.77	36.24	
										VL Graaf Albrechtlaan	1	4.5	45.17	42.39	36.86	46.21	5	41	46.86	5	42	45.17	42.39	36.86
										VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	46.30	43.52	37.99	47.34	5	42	47.99	5	43	46.30	43.52	37.99
281	0.0	0.0 Keizer Karelweg 317		gevel			50		VL Graaf Albrechtlaan	1	7.5	25.75	22.95	17.40	26.77	5	22	27.40	5	22	25.75	22.95	17.40	

Projectgegevens

projectnaam: WVL Amstelveen - Rest
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032
uitsnede: HGW V01 KKW 317, 350 opgenomen

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:38

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
137	0.0	0.0 Amsteldijk Zuid 083		gevel			60		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	9.23	6.35	.72	10.17	5	5	10.72	5	6	9.23	6.35	.72	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
141	0.0	0.0 Keizer Karelweg 319		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	28.08	25.30	19.77	29.12	5	24	29.77	5	25	28.08	25.30	19.77	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	30.03	27.24	21.70	31.06	5	26	31.70	5	27	30.03	27.24	21.70
142	0.0	0.0 Keizer Karelweg 405		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	4.5	30.24	27.44	21.90	31.26	5	26	31.90	5	27	30.24	27.44	21.90	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	30.18	27.38	21.84	31.20	5	26	31.84	5	27	30.18	27.38	21.84
143	0.0	0.0 Keizer Karelweg 407		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	14.15	11.31	5.72	15.13	5	10	15.72	5	11	14.15	11.31	5.72	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	4.5	15.76	12.91	7.30	16.72	5	12	17.30	5	12	15.76	12.91	7.30
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	19.76	16.92	11.32	20.73	5	16	21.32	5	16	19.76	16.92	11.32
144	0.0	0.0 Keizer Karelweg 409		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	24.47	21.68	16.14	25.50	5	20	26.14	5	21	24.47	21.68	16.14	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	4.5	24.83	22.03	16.48	25.85	5	21	26.48	5	21	24.83	22.03	16.48
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	25.28	22.47	16.92	26.29	5	21	26.92	5	22	25.28	22.47	16.92
145	0.0	0.0 Keizer Karelweg 424		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	26.38	23.59	18.05	27.41	5	22	28.05	5	23	26.38	23.59	18.05	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	4.5	26.49	23.69	18.15	27.51	5	23	28.15	5	23	26.49	23.69	18.15
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	26.31	23.51	17.96	27.33	5	22	27.96	5	23	26.31	23.51	17.96
280	0.0	0.0 Keizer Karelweg 350		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	1.5	44.44	41.66	36.14	45.48	5	40	46.14	5	41	44.44	41.66	36.14	
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	4.5	46.08	43.30	37.77	47.12	5	42	47.77	5	43	46.08	43.30	37.77
										VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	46.42	43.64	38.10	47.45	5	42	48.10	5	43	46.42	43.64	38.10
281	0.0	0.0 Keizer Karelweg 317		gevel			50		VL Graaf Alrechtlaan Z	1	7.5	25.66	22.87	17.33	26.69	5	22	27.33	5	22	25.66	22.87	17.33	

Projectgegevens

projectnaam: WVL Amstelveen - Rest
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032
uitsnede: HGW V01 KKW 317, 350 opgenomen

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:38

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
137	0.0	0.0 Amsteldijk Zuid 083		gevel			60		VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	36.05	33.26	27.72	37.08	5	32	37.72	5	33	36.05	33.26	27.72	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL Graaf Florislaan (5)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
141	0.0	0.0 Keizer Karelweg 319		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	-5.63	-8.51	-14.14	-99.00	5	-104	-4.14	5	-9	-5.63	-8.51	-14.14	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	13.12	10.29	4.69	14.10	5	9	14.69	5	10	13.12	10.29	4.69
142	0.0	0.0 Keizer Karelweg 405		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	4.5	16.57	13.77	8.20	17.58	5	13	18.20	5	13	16.57	13.77	8.20	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	19.69	16.90	11.35	20.71	5	16	21.35	5	16	19.69	16.90	11.35
143	0.0	0.0 Keizer Karelweg 407		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	8.02	5.16	-.46	8.97	5	4	9.54	5	5	8.02	5.16	-.46	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	4.5	10.40	7.53	1.91	11.35	5	6	11.91	5	7	10.40	7.53	1.91
										VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	15.29	12.45	6.86	16.27	5	11	16.86	5	12	15.29	12.45	6.86
144	0.0	0.0 Keizer Karelweg 409		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	5.94	3.10	-2.49	6.92	5	2	7.51	5	3	5.94	3.10	-2.49	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	4.5	8.03	5.17	-.46	8.98	5	4	9.54	5	5	8.03	5.17	-.46
										VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	12.01	9.14	3.52	12.96	5	8	13.52	5	9	12.01	9.14	3.52
145	0.0	0.0 Keizer Karelweg 424		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	10.09	7.25	1.65	11.06	5	6	11.65	5	7	10.09	7.25	1.65	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	4.5	11.49	8.65	3.06	12.47	5	7	13.06	5	8	11.49	8.65	3.06
										VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	12.85	10.02	4.44	13.84	5	9	14.44	5	9	12.85	10.02	4.44
280	0.0	0.0 Keizer Karelweg 350		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	1.5	5.59	2.74	-2.86	6.56	5	2	7.14	5	2	5.59	2.74	-2.86	
										VL Graaf Florislaan (5)	1	4.5	11.33	8.53	2.96	12.34	5	7	12.96	5	8	11.33	8.53	2.96
										VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	13.19	10.39	4.83	14.20	5	9	14.83	5	10	13.19	10.39	4.83
281	0.0	0.0 Keizer Karelweg 317		gevel			50		VL Graaf Florislaan (5)	1	7.5	-7.35	-10.24	-15.90	-99.00	5	-104	-5.90	5	-11	-7.35	-10.24	-15.90	

Projectgegevens

projectnaam: WVL Amstelveen - Rest
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
adviseur: IrMo
databaseversie: 911
situatie: 2032
uitsnede: HGW V01 KKW 317, 350 opgenomen

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build7)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 30 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:38

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

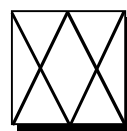
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
103	0.0	0.0 Keizer Karelweg 309 311		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	9.24	6.39	.79	10.21	5	5	10.79	5	6	9.24	6.39	.79
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	8.60	5.76	.15	9.57	5	5	10.15	5	5	8.60	5.76	.15
105	0.0	0.0 Keizer Karelweg 325 329		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	8.69	5.86	.27	9.67	5	5	10.27	5	5	8.69	5.86	.27
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	9.68	6.83	1.23	10.65	5	6	11.23	5	6	9.68	6.83	1.23
107	0.0	0.0 Keizer Karelweg 359		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	.05	-2.85	-8.51	.97	5	-4	1.49	5	-4	.05	-2.85	-8.51
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	2.99	.11	-5.53	3.93	5	-1	4.47	5	-1	2.99	.11	-5.53
108	0.0	0.0 Keizer Karelweg 377		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	7.16	4.32	-1.29	8.13	5	3	8.71	5	4	7.16	4.32	-1.29
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	4.05	1.15	-4.51	4.97	5		5.49	5		4.05
109	0.0	0.0 Keizer Karelweg 391		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	7.39	4.52	-1.12	8.33	5	3	8.88	5	4	7.39	4.52	-1.12
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	12.67	9.83	4.24	13.65	5	9	14.24	5	9	12.67	9.83	4.24
110	0.0	0.0 Keizer Karelweg 393		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	1.55	-1.35	-7.01	2.47	5	-3	2.99	5	-2	1.55	-1.35	-7.01
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	4.27	1.39	-4.26	5.20	5		5.74	5	1	4.27
111	0.0	0.0 Keizer Karelweg 417		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	10.26	7.42	1.83	11.24	5	6	11.83	5	7	10.26	7.42	1.83
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	1.56	-1.34	-7.01	2.47	5	-3	2.99	5	-2	1.56
112	0.0	0.0 Keizer Karelweg 421		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	4.21	1.33	-4.32	5.14	5		5.68	5	1	4.21	1.33	-4.32
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	10.41	7.58	1.98	11.39	5	6	11.98	5	7	10.41	7.58	1.98
113	0.0	0.0 Keizer Karelweg 422		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	3.96	1.09	-4.54	4.90	5		5.46	5		3.96	1.09	-4.54
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	4.88	2.01	-3.63	5.82	5	1	6.37	5	1	4.88	2.01	-3.63
114	0.0	0.0 Keizer Karelweg 423		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	6.49	3.62	-2.01	7.43	5	2	7.99	5	3	6.49	3.62	-2.01
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-1.69	-4.59	-10.27	-99.00	5	-104	-.27	5	-5	-1.69	-4.59	-10.27
115	0.0	0.0 Keizer Karelweg 430		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	-1.67	-4.56	-10.23	-99.00	5	-104	-.23	5	-5	-1.67	-4.56	-10.23
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	2.93	.08	-5.54	3.89	5	-1	4.46	5	-1	2.93	.08	-5.54
116	0.0	0.0 Keizer Karelweg 435		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-4.21	-7.11	-12.77	-99.00	5	-104	-2.77	5	-8	-4.21	-7.11	-12.77
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	-.55	-3.42	-9.06	-99.00	5	-104	.94	5	-4	-.55	-3.42	-9.06
117	0.0	0.0 Keizer Karelweg 437		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	3.12	.28	-5.33	4.09	5	-1	4.67	5		3.12	.28	-5.33
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	.56	-2.34	-8.01	1.47	5	-4	1.99	5	-3	.56	-2.34	-8.01
118	0.0	0.0 Keizer Karelweg 443		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	2.12	-.76	-6.41	3.05	5	-2	3.59	5	-1	2.12	-.76	-6.41
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	8.22	5.38	-.21	9.20	5	4	9.79	5	5	8.22	5.38	-.21
119	0.0	0.0 Keizer Karelweg 443		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-5.23	-8.12	-13.78	-99.00	5	-104	-3.78	5	-9	-5.23	-8.12	-13.78
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	1.11	-1.73	-7.33	2.08	5	-3	2.67	5	-2	1.11
120	0.0	0.0 Keizer Karelweg 437		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	2.88	.04	-5.56	3.85	5	-1	4.44	5	-1	2.88	.04	-5.56
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-.38	-3.26	-8.91	-99.00	5	-104	1.09	5	-4	-.38	-3.26	-8.91
121	0.0	0.0 Keizer Karelweg 437		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	6.27	3.43	-2.16	7.25	5	2	7.84	5	3	6.27	3.43	-2.16
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	7.42	4.58	-1.03	8.39	5	3	8.97	5	4	7.42	4.58	-1.03
122	0.0	0.0 Amsterdamseweg 388		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	10.5	7.52	4.67	-.94	8.48	5	3	9.06	5	4	7.52	4.67	-.94
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-.02	-2.90	-8.54	-99.00	5	-104	1.46	5	-4	-.02	-2.90	-8.54
123	0.0	0.0 Amsterdamseweg 463		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	3.33	.46	-5.18	4.27	5	-1	4.82	5		3.33	.46	-5.18
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	7.60	4.76	-.85	8.57	5	4	9.15	5	4	7.60	4.76	-.85
124	0.0	0.0 Amsterdamseweg 388		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	10.5	8.09	5.24	-.37	9.05	5	4	9.63	5	5	8.09	5.24	-.37
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	3.95	1.08	-4.56	4.89	5		5.44	5		3.95
125	0.0	0.0 Amsterdamseweg 463		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	4.92	2.04	-3.60	5.86	5	1	6.40	5	1	4.92	2.04	-3.60
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	8.09	5.23	-.39	9.04	5	4	9.61	5	5	8.09	5.23	-.39
126	0.0	0.0 Amsterdamseweg 443		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-2.33	-5.24	-10.93	-99.00	5	-104	-.93	5	-6	-2.33	-5.24	-10.93
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	-.40	-3.31	-8.99	-99.00	5	-104	1.01	5	-4	-.40	-3.31	-8.99
127	0.0	0.0 Amsterdamseweg 443		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-.91	-3.82	-9.50	-99.00	5	-104	.50	5	-5	-.91	-3.82	-9.50
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	.73	-2.18	-7.84	1.64	5	-3	2.16	5	-3	.73	-2.18	-7.84
128	0.0	0.0 Amsterdamseweg 476		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	4.98	2.12	-3.50	5.93	5	1	6.50	5	1	4.98	2.12	-3.50
										VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-8.13	-11.04	-16.72	-99.00	5	-104	-6.72	5	-12	-8.13	-11.04	-16.72
129	0.0	0.0 Amsterdamseweg 476		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	-5.57	-8.47	-14.14	-99.00	5	-104	-4.14	5	-9	-5.57	-8.47	-14.14

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
137	0.0	0.0 Amsteldijk Zuid 083		gevel			60	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	.48	-2.38	-8.01	1.43	5	-4	1.99	5	-3	.48	-2.38	-8.01
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	65.25	62.49	56.97	66.30	5	61	66.97	5	62	65.25	62.49	56.97
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	65.24	62.47	56.95	66.29	5	61	66.95	5	62	65.24	62.47	56.95
141	0.0	0.0 Keizer Karelweg 319		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	8.80	5.97	.38	9.78	5	5	10.38	5	5	8.80	5.97	.38
142	0.0	0.0 Keizer Karelweg 405		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-2.88	-5.78	-11.44	-99.00	5	-104	-1.44	5	-6	-2.88	-5.78	-11.44
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	-.01	-2.89	-8.53	-99.00	5	-104	1.47	5	-4	-.01	-2.89	-8.53
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	4.80	1.95	-3.66	5.76	5	1	6.34	5	1	4.80	1.95	-3.66
143	0.0	0.0 Keizer Karelweg 407		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	-1.62	-4.52	-10.18	-99.00	5	-104	-.18	5	-5	-1.62	-4.52	-10.18
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	.60	-2.26	-7.89	1.55	5	-3	2.11	5	-3	.60	-2.26	-7.89
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	3.31	.46	-5.16	4.27	5	-1	4.84	5		3.31	.46	-5.16
144	0.0	0.0 Keizer Karelweg 409		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	5.22	2.35	-3.28	6.16	5	1	6.72	5	2	5.22	2.35	-3.28
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	6.50	3.63	-2.01	7.44	5	2	7.99	5	3	6.50	3.63	-2.01
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	9.49	6.64	1.03	10.45	5	5	11.03	5	6	9.49	6.64	1.03
145	0.0	0.0 Keizer Karelweg 424		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
280	0.0	0.0 Keizer Karelweg 350		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
281	0.0	0.0 Keizer Karelweg 317		gevel			50	VL	Amsteldijk Zuid (9)	1	7.5	10.69	7.85	2.25	11.66	5	7	12.25	5	7	10.69	7.85	2.25

Bijlage 6



METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

nr. situatie	uitsnede
1	HGW V01

Bijlage 6

adres	lijst	wnp	wnh	Hoofd weg Lden	Sec weg Lden	Cum Lden excl aftrek	maatgevende weg
Amsteldijk Zuid 083	A-lijst	137	66,30	66,30	--	66,30	Amsteldijk Zuid
Amsteldijk Zuid 083	A-lijst	137	66,29	66,29	--	66,29	Amsteldijk Zuid
Amsterdamseweg 388	A-lijst	122	72,88	72,70	58,97	72,88	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 388	A-lijst	122	72,60	72,36	59,80	72,59	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 388	A-lijst	122	72,00	71,71	60,07	72,00	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 443	A-lijst	129	66,46	66,17	--	66,17	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 443	A-lijst	129	67,02	66,75	--	66,75	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 443	A-lijst	129	67,16	66,86	--	66,86	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 463	A-lijst	128	67,31	67,25	--	67,25	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 463	A-lijst	128	67,70	67,65	--	67,65	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 476	A-lijst	132	66,46	66,45	--	66,45	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 476	A-lijst	132	66,92	66,91	--	66,91	Amsterdamseweg
Amsterdamseweg 476	A-lijst	132	66,89	66,88	--	66,88	Amsterdamseweg
Keizer Karelweg 309	A-lijst	103	65,87	65,87	--	65,87	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 311	A-lijst	103	65,97	65,96	--	65,96	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 317	A-lijst	281	66,26	66,26	--	66,26	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 319	A-lijst	141	65,91	65,91	--	65,91	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 325	A-lijst	105	66,20	66,20	--	66,20	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 329	A-lijst	105	67,18	67,18	--	67,18	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 350	A-lijst	280	67,10	67,04	--	67,04	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 350	A-lijst	280	67,92	67,86	--	67,86	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 350	A-lijst	280	68,26	68,19	--	68,19	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 359	A-lijst	107	65,42	65,31	--	65,31	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 359	A-lijst	107	66,22	66,11	--	66,11	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 359	A-lijst	107	66,35	66,22	--	66,22	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 377	A-lijst	108	63,38	63,35	--	63,35	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 377	A-lijst	108	64,06	64,04	--	64,04	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 377	A-lijst	108	64,60	64,57	--	64,57	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 391	A-lijst	109	63,31	63,30	--	63,30	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 391	A-lijst	109	63,91	63,90	--	63,90	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 391	A-lijst	109	64,53	64,52	--	64,52	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 393	A-lijst	110	63,70	63,69	--	63,69	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 393	A-lijst	110	64,35	64,34	--	64,34	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 393	A-lijst	110	64,89	64,87	--	64,87	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 405	A-lijst	142	65,16	65,16	--	65,16	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 405	A-lijst	142	65,90	65,89	--	65,89	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 405	A-lijst	142	66,10	66,10	--	66,10	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 407	A-lijst	143	64,42	64,42	--	64,42	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 407	A-lijst	143	65,31	65,31	--	65,31	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 407	A-lijst	143	65,47	65,47	--	65,47	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 409	A-lijst	144	64,36	64,35	--	64,35	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 409	A-lijst	144	65,26	65,26	--	65,26	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 409	A-lijst	144	65,40	65,40	--	65,40	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 417	A-lijst	111	65,18	65,17	--	65,17	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 417	A-lijst	111	65,72	65,71	--	65,71	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 417	A-lijst	111	65,74	65,73	--	65,73	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 421	A-lijst	112	65,19	65,18	--	65,18	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 421	A-lijst	112	65,74	65,73	--	65,73	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 421	A-lijst	112	65,76	65,75	--	65,75	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 422	A-lijst	113	65,29	65,28	--	65,28	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 422	A-lijst	113	65,85	65,84	--	65,84	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 422	A-lijst	113	65,88	65,87	--	65,87	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 423	A-lijst	114	65,41	65,23	--	65,23	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 423	A-lijst	114	65,95	65,78	--	65,78	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 423	A-lijst	114	65,97	65,81	--	65,81	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 424	A-lijst	145	65,36	65,31	--	65,31	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 424	A-lijst	145	65,91	65,87	--	65,87	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 424	A-lijst	145	65,93	65,89	--	65,89	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 430	A-lijst	115	65,12	65,10	--	65,10	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 430	A-lijst	115	65,68	65,66	--	65,66	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 430	A-lijst	115	65,72	65,70	--	65,70	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	64,35	64,33	--	64,33	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	65,00	64,99	--	64,99	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	65,05	65,03	--	65,03	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 435	A-lijst	116	64,96	64,94	--	64,94	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,28	64,27	--	64,27	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,93	64,91	--	64,91	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,97	64,96	--	64,96	Keizer Karelweg
Keizer Karelweg 437	A-lijst	117	64,88	64,87	--	64,87	Keizer Karelweg