



Hoogheemraadschap van
Delfland

UW BRIEF



UW KENMERK

ZAAKNUMMER

Z-22-083015

DOCUMENTNUMMER

D-22-056859

DELFT

10 oktober 2022

ONDERWERP

Niet verlenen vaarontheffing

Wij hebben onderstaande aanvraag voor een vaarontheffing ontvangen voor het gemotoriseerd varen van uw adres tot openbaar vaarwater, via de Boomawatering.

Aanvrager:

Datum aanvraag: 22 juni 2022

Betreft: Aanvraag vaarontheffing Boomawatering

Wij hebben besloten om geen vaarontheffing te verlenen. Hieronder vindt u de reden waarom de vaarontheffing niet wordt verleend en een mogelijk alternatief om toch vanaf uw adres richting openbaar vaarwater te komen.

De Boomawatering is een aangewezen vaarwater voor ontheffingshouders en is opgenomen in bijlage 3 van de Vaarverordening van Delfland. De wateren die zijn opgenomen in bijlage 3 van de Vaarverordening zijn niet draagkrachtig genoeg (gezien vanuit ecologisch oogpunt) om veel gemotoriseerd vaarverkeer te kunnen verdragen. Hierbij maakt het niet uit of het vaartuig is uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor. De werveling die wordt veroorzaakt door de schroef is gelijk.

Om de ecologische waarden van de Boomawatering zo goed mogelijk te beschermen zijn er strikte regels opgesteld waaraan een aanvraag voor een vaarontheffing moet voldoen. Zo moet het perceel waarop de aanvraag van toepassing is, direct grenzen aan het aangewezen vaarwater voor ontheffinghouders zoals genoemd in bijlage 3 van de Vaarverordening. Uw perceel grenst aan een aftakking van de Boomawatering en niet aan de Boomawatering zelf en om deze reden is het dan ook niet mogelijk om een ontheffing te verlenen.

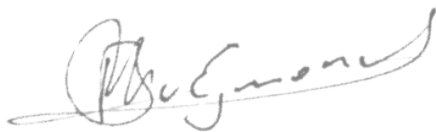
Hoewel de afstand van uw perceel naar de Boomawatering relatief beperkt is, is dit niet de beperkende factor. De hoeveelheid gemotoriseerd vaarverkeer op de Boomawatering is dat wel. Door teveel vaarbewegingen komt de ecologische kwaliteit van de Boomawatering onder druk te staan en zal ook de vaarveiligheid in het geding komen. Aangezien het gebied rondom de Boomawatering sterk in ontwikkeling is met woningbouw, is er ook geen mogelijkheid om gemotiveerd af te wijken. Door de ontwikkelingen neemt de druk op de Boomawatering al fors toe.

Wij willen u er wel graag op wijzen dat het wel mogelijk is om niet gemotoriseerd gebruik te maken van de Boomawatering en het stukje water van uw perceel naar de Boomawatering. U zou bijvoorbeeld kunnen roeien, aangezien de afstand tot openbaar vaarwater beperkt is, circa 700m. Uit de door u aangeleverde gegevens lijkt uw boot hiervoor geschikt. Wij hopen u zo toch een alternatief te kunnen bieden.

U kunt een nieuwe procedure starten door opnieuw een aanvraag te doen. Ook kunt u bezwaar maken tegen ons besluit. Dit besluit doorloopt de standaardprocedure zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht:

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken kan een belanghebbende een bezwaar indienen, per post gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Met vriendelijke groet,
namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written over a horizontal line.

B.M. van Egmond