

Stikstofdepositieonderzoek

Dorperpeelweg 18 - America

Gemeente Horst aan de Maas



Colofon:



Opgesteld door: Van Santvoort Advies B.V.
Berg 2-4
5671 CC Nuenen

Plangebied: Dorperpeelweg 18, 5966 PM America

Kenmerk: BCO100202

Datum: 29 september 2022



1.	Inleiding.....	4
2.	Beleidskader	5
2.1	Wet Natuurbescherming.....	5
2.2	Wet stikstofreductie en natuurverbetering	5
3.	Situatiebeschrijving	6
3.1	Ligging van het plangebied.....	6
3.2	Historische situatie	6
3.3	Beoogde situatie.....	6
4.	Wijze van meten.....	7
5.	Uitgangspunten	8
5.1	Emissie referentiesituatie	8
5.2	Uitgangspunten beoogde situatie	9
6.	Conclusie	11
7.	Bijlage	12

1. Inleiding



De wijziging van een inrichting kan leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het houden van dieren en alle bijbehorende activiteiten leiden tot een emissie van ammoniak en stikstofdioxide.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdeposities inzichtelijk gemaakt voor de bestaande en beoogde situatie voor het object aan de Dorperpeelweg 18 te America. Tevens wordt er getoetst of er sprake is van (een toename) stikstofdepositie op de omliggende beschermde gebieden en of er wordt voldaan aan de Wet natuurbescherming.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de ligging van het plangebied, de referentiesituatie en de beoogde situatie. In hoofdstuk 4 wordt de wijze van meten toegelicht, hoofdstuk 5 geeft de uitgangspunten weer en hoofdstuk 6 omschrijft de conclusie.

2. Beleidskader



De bescherming van natuurgebieden en de samenhangende stikstofreductie wordt geregeld in twee wetten, de Wet Natuurbescherming en de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering. Navolgend worden beide wetten toegelicht.

2.1 Wet Natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In de Wnb zijn regels gesteld met betrekking tot gebiedsbescherming, soortenbescherming en bescherming van houtopstanden. De bescherming van Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'.

In Nederland zijn 164 Natura 2000-gebieden aangewezen op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld vanaf een bepaalde referentiedatum. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning in het kader van de Wnb wordt aangevraagd.

Er zijn verschillende factoren die kunnen leiden tot de verstoring van beschermde vogel- en habitattypen en soorten. Vooral de storingsfactoren verzuring en vermesting door stikstof uit de lucht spelen een belangrijke rol, omdat deze ook op grote afstand van een gebied voor effecten kunnen zorgen. Wanneer er vanuit een bedrijf stikstof neer slaat op een Natura 2000-gebied (hierna te noemen: stikstofdepositie) kan dit een negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied.

Dat er vanuit een bedrijf stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden hoeft niet automatisch te betekenen dat er een vergunning in het kader van de Wnb nodig is. Uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 blijkt dat bij intern salderen geen vergunningplicht in het kader van de Wnb geldt. Bij intern salderen leidt de wijziging of uitbreiding van een activiteit niet tot een toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de geldende natuurvergunning, of bij het ontbreken daarvan, de milieuvergunning waarover het bedrijf beschikte vóórdat de Vogel- of Habitatrichtlijn van toepassing werd op betrokken natuurgebieden. Daarom kunnen significante gevolgen worden uitgesloten en is er geen natuurvergunning meer nodig.

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft in een Kamerbrief van 22 februari 2021 aangegeven dat een AERIUS-berekening bepalend is om vast te stellen of bij een wijziging of uitbreiding van een activiteit sprake is van intern salderen. Wanneer op het moment van realisatie van de bedrijfswijziging middels het rekenprogramma AERIUS Calculator kan worden aangetoond dat er sprake is van intern salderen, is er voor de bedrijfswijziging geen vergunning in het kader van de Wnb benodigd.

2.2 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatverplichtingen voor stikstofreductie:

- in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben;
- in 2030 moet minimaal de helft van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben;
- en in 2035 moet minimaal 74% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben.

De wet geeft de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. Ook regelt de wet de tussentijdse monitoring en zo nodig bijsturing.

De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de stikstofwet verder uit, waaronder de bouwvrijstelling. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd.

3. Situatiebeschrijving



In navolgende paragraaf wordt de ligging van het plangebied, de referentiesituatie en de beoogde situatie van het plangebied toegelicht.

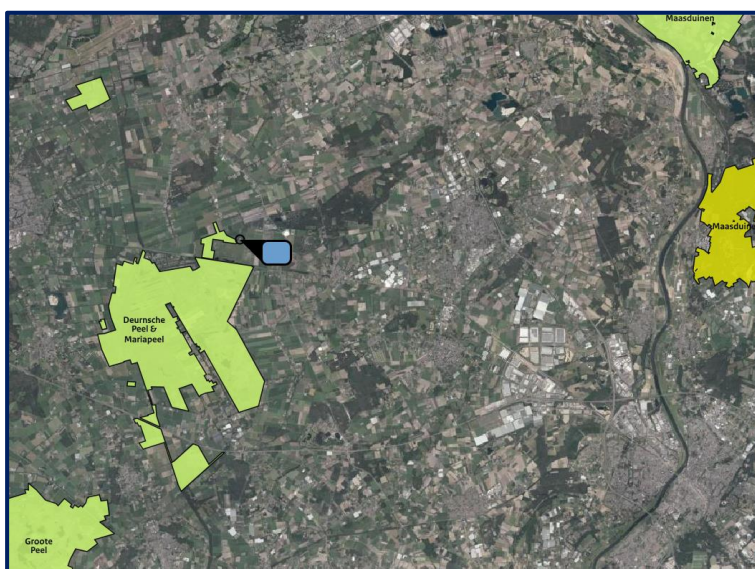
3.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Dorperpeelweg 18 te America. Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden zijn:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ■ Deurnsche Peel & Mariapeel | : afstand circa 73 meter |
| ■ Groote Peel | : afstand circa 11 kilometer |
| ■ Maasduinen | : afstand circa 17 kilometer |

De referentiedatum voor het gebied Deurnsche Peel & Mariapeel en Groote Peel is 10 Juni 1994. De referentiedatum voor Maasduinen is 24 Maart 2000.

Navolgende afbeelding geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Omliggende Natura-2000 gebieden Dorperpeelweg 18 te America (Bron: Aerials)

3.2 Historische situatie

Sinds 1986 werd er, aan de Dorperpeelweg 18 te America, een melkveebedrijf geëxploiteerd. Op 4 Februari 1992 is een vergunning afgegeven voor het houden van 90 koeien en 84 stuks jongvee. Vervolgens is in 2002 een melding gedaan voor het intrekken van het veebestand met uitzondering van 20 stuks jongvee. De vergunningen en meldingen zijn toegevoegd aan bijlage 1.

De referentiedatum voor het bedrijf is de laagst vergunde stikstofemissie sinds de referentiedata van de Natura 2000-gebieden waar het bedrijf stikstofdepositie op veroorzaakt. De referentiedatum van het Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel en Groote Peel is de oudste referentiedatum van omliggende gebieden, te weten 10 Juni 1994. De referentiesituatie voor het bedrijf aan de Dorperpeelweg 18 te America is dus de laagst vergunde stikstofemissie die het bedrijf vanaf 24 Maart 2000 10 Juni 1994 heeft gehad.

Gezien er in 2002 een melding is gedaan voor het houden van 20 stuks jongvee is de ammoniakemissie van de melding uit 2002 de geldende referentiesituatie.

3.3 Beoogde situatie

De locatie aan de Dorperpeelweg 18 te America is in 2020 aangekocht. Initiatiefnemers wensen op locatie een hondenpension en post- en pakketservice te exploiteren. Voor het hondenpension is het beoogd maximaal 40 honden te houden op locatie. Het is belangrijk dat ter plaatse van de locatie voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming.

4. Wijze van meten



In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen gegeven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (Versie 2019A). In de berekening wordt onderscheid gemaakt in de historische situatie en de bestaande/ beoogde situatie. Hieruit volgt het verschil in stikstofdepositie die wordt veroorzaakt tussen beide situaties.

Voor de gegevensinvoer is aangesloten bij de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020', d.d. januari 2021, versie 3.0. In deze instructies staat omschreven dat stalemissies ingevoerd worden door middel van een puntbron. Een puntbron is een duidelijk aanwijsbare emissiebron op één bepaalde plaats. De bedrijfswoning daarentegen heeft een emissie met een relatief groot oppervlak, de emissie is als het ware uitgesmeerd over het oppervlak. Dit wordt een vlakbron genoemd en dient toegepast te worden bij woningen.

Tot slot het verkeer welke ingevoerd dient te worden door middel van een lijnbron. Dit is een emissiebron met een constante uitstoot van emissie over een bepaalde horizontale lengte, hetgeen het geval is bij verkeersstromen. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Hierbij is het van belang dat de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. Rondom het thema geluid wordt aangesloten bij de milieuwet- en regelgeving. Verkeer van en naar een bedrijf maakt immers geluid en dient beoordeeld te worden. Hier is tevens jurisprudentie over. De rechter heeft hierin het standpunt genomen dat het verkeer meegenomen dient te worden totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen". Dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Hierbij wordt het volgende gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer;
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen die hierop van toepassing zijn:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bv. Een toegangsweg van een fabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

5. Uitgangspunten



Om de stikstofdepositie als gevolg van zowel de historische als de bestaande/ beoogde situatie in kaart te brengen is een stikstofberekening opgesteld met behulp van de AERIUS Calculator. Voor het stikstofdepositieonderzoek is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten.

5.1 Emissie referentiesituatie

Op de locatie aan de Dorperpeelweg 18 te America was een melkveebedrijf gelegen. Op 4 Februari 1992 is hiervoor een vergunning afgegeven, het afschrift van de vergunning is tevens opgenomen in bijlage 1. Daarnaast is er in 2002 een melding gedaan omtrent het wijzigen van de inrichting naar 20 jongvee. Deze melding is derhalve de referentiesituatie. In het kader van de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV) zijn ammoniakemissiefactoren vastgesteld voor rundvee. Voor jongvee geldt een ammoniakemissie van 4,4 kg NH₃ per dier per jaar.

Het vergunde vee bestand conform de melding gedaan in 2002, is als volgt:

Tabel 1: Veebestand melding 2002

Diercategorie, huisvestingssysteem	Aantal dieren	NH ₃ emissiefactor (kg/dier/j)	NH ₃ emissie totaal (kg/jaar)
A 3.100 Jongvee	20	4,4	88
Totale emissie uitstoot			88

Het bovenstaande vee werd gehouden in een jongveestal.

De jongveestal heeft de puntcoördinaten X:192569 – Y:384610. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 2: Emissiebronnen jongveestal

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Uitstootkenmerken	Meetrapport NO _x aanwezig
A 3.100 Jongvee	20	88 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee

5.1.1 Verkeer referentiesituatie

Naast de emissie uitstoot van de aanwezige dieren wordt er ook emissie veroorzaakt door het verkeer omtrent de bedrijfsactiviteiten en bestaande woning.

Verkeersbewegingen kunnen onderverdeeld worden in:

- Licht verkeer (zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens met 4 wielen)
- Middelwaar verkeer (vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)
- Het aantal verkeersbewegingen ontstaan uit bedrijfsactiviteiten worden hieronder weergegeven.

Verkeersgeneratie rundveehouderij

Ten aanzien van de voormalige rundveehouderij vindt onderstaande verkeersgeneratie plaats;

Tabel 3: Verkeersgeneratie historische situatie

Activiteit	Frequentie	Omschrijving	Type vervoer	Transportbewegingen (aantal per maand)
Aanvoer krachtvoer	1x per maand	Een vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de voersilo's en lost de lading.	Zwaar verkeer	2
Aanvoer ruwvoer	5x per jaar	5 keer per jaar wordt de kuilvoersilo aangevuld. Om de silo te vullen zijn er 10 transporten nodig. Dit resulteert in 100 transportbewegingen per jaar.	Zwaar verkeer	8,5
Vee	1x per maand	Een keer per maand rijdt een vrachtwagen af en aan voor de aan en afvoer van vee.	Zwaar verkeer	2
Drijfmest	5x per jaar	Een trekker met mesttank rijdt het erf op en af naar de pomp put en zuigt de mest in de tank. Dit zijn 6 transporten per keer. Dit	Zwaar verkeer	5

		resulteert in 60 transportbewegingen per jaar.		
Kadavers	1x per maand	Een vrachtwagen rijdt tot de kadaverplaats en laadt de lading.	Zwaar verkeer	2
Diverse aanvoer	2x per week	Een bestelwagen rijdt het erf af en aan voor de levering van diverse goederen.	Licht verkeer	16
Diverse bezoekers	2x per dag	Bedrijf betreft diverse bezoekers zoals dierenarts, adviseur e.d.	Licht verkeer	120

Woning

Voor de verkeersbewegingen van en naar de woning wordt aangesloten bij de geldende verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 'van parkeerencijfers naar parkeernorm'. Voor een vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie van 7,8 tot 8,6 per gemiddelde weekdag. Voor de berekening wordt uitgegaan van 8,2 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag. Dit resulteert in 246 verkeersbewegingen per maand.

In totaal ontstaan er 14 zware verkeersbewegingen van en naar de locatie en 250 lichte verkeersbewegingen per maand. Gezien het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom dient 80 meter voor licht verkeer en 250 meter voor vrachtverkeer in acht genomen te worden.

5.1.2 Gebruik woning referentiesituatie

De bedrijfswoning is aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is er mogelijk sprake van relevante stikstofemissies waarvoor vaste emissies zijn vastgesteld. Deze zijn opgenomen in de Factsheet emissiefactoren ruimtelijke plannen dd. 5-7-2018. Een woning dient door middel van een vlakbron opgenomen te worden in de Calculator. Volgens de Factsheet d.d. 5-7-2018 geldt voor een vrijstaande woning een NO_x uitstoot van 3,59 kg per jaar en een NH₃ uitstoot van 0,47 kg per jaar.

5.2 Uitgangspunten beoogde situatie

In de beoogde situatie dient er rekening gehouden te worden met de uitstoot van ammoniak van de aanwezige dieren, uitstoot ontstaan door de verkeersgeneratie van en naar de locatie en de uitstoot die ontstaat bij het gebruik van de vrijstaande woning.

Voor honden zijn geen ammoniakemissiefactoren vastgesteld in het kader van de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV). In Nederland zijn voor het overige ook geen onderzoeksrapporten bekend die in gaan op ammoniakemissie bij honden. In dit kader moet een aanname worden gedaan.

Hierbij wordt aangesloten bij de aanname van ammoniakemissie voor honden zoals die door Provincie Noord-Brabant wordt aangehouden. Voor de ammoniakemissie bij honden wordt rekening gehouden met een emissie van 1,266 kilo per hond (mede gebaseerd op een in het verleden vastgestelde ammoniakemissiefactor van een zilversvos).

Deze emissiefactor is toegepast bij de volgende besluiten Natuurbeschermingswet:

- Kenmerk C2125785, Vlieterdijk 42 Luyksgestel;
- Kenmerk C2069134, Klein Schoot 39 in Budel;
- Kenmerk C2089759, Dorpsstraat 18 in Valkenswaard.
- Kenmerk C2125785, Vlieterdijk 42 Luyksgestel;
- Kenmerk C2106684, Spaaneindsestraat 17 Esbeek
- enz. (gegevens te achterhalen via <http://www.brabant.nl/search/zoekvergunning>)

Met bovenstaande emissiefactor in acht nemend is de ammoniakemissie voor het houden van 40 honden als volgt:

Tabel 4: Beoogde veestapel

Huisvestingssysteem		Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dierplaatsen	ammoniak	
Code	Houderij/ hoktype				Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
	Honden	Honden	40	40	1,266	50,64
					Totaal NH₃	50,64

De bovenstaande honden worden gehouden in de voormalige rundveestal.

De voormalig rundveestal heeft de puntcoördinaten X:192536 – Y:384615. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 5: Emissiebronnen stal 1.

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Uitstootkenmerken	Meetrapport NOx aanwezig
Honden	40	50,64 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee

5.2.1 Verkeer beoogde situatie

Het plangebied is gelegen aan de Dorperpeelweg, een doorgaande weg die aan de oostzijde aansluiting vindt aan de Midden-Peelweg en aan de westzijde overgaat in de Moostdijk. De Dorperpeelweg zal voornamelijk gebruikt worden voor bestemmingsverkeer.

Verkeersbewegingen kunnen onderverdeeld worden in:

- Licht verkeer (zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens met 4 wielen)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

Hondenpension

Voor wat betreft de beoogde hondenpension gelden er volgens de CROW uitgave 'parkeerkencijfers naar parkeernormen' geen vaste verkeercijfers. Derhalve zal er aangesloten worden bij cijfers uit ervaring. Hieruit blijkt dat ten behoeve van het hondenpension 20 personenauto's van en naar de locatie rijden om honden op te halen en te brengen. Dit gegeven leidt tot een verkeersgeneratie van (20 * 30 dagen) = 600 verkeersbewegingen per maand.

Post- en pakketservice

Voor wat betreft de beoogde post- en pakketservice wordt er eveneens uitgegaan van ervaringscijfers, gezien er niet aangesloten kan worden bij de normen van de CROW. Verwacht wordt dat er gemiddeld 32 verkeersbewegingen per weekdaggemiddelde (960 per maand) ontstaan veroorzaakt door bestelauto's. Daarnaast zullen er 8 verkeersbewegingen per weekdaggemiddelde (240 per maand) plaats vinden door zwaar verkeer.

Woning

De CROW geeft een verkeersgeneratie van 7,8 tot 8,6 per weekdag gemiddelde in het buitengebied voor een vrijstaande woning. Er wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 per weekdaggemiddelde hetgeen leidt tot 246 bewegingen per maand.

In totaal ontstaat er een lichte verkeersgeneratie van 1.806 per maand en een zware verkeersgeneratie van 240 per maand.

5.2.2 Gebruik woning

De bedrijfswoning blijft ongewijzigd binnen het de locatie. De woning dient door middel van een vlakbron opgenomen te worden in de Calculator. Volgens de Factsheet d.d. 5-7-2018 geldt voor een vrijstaande woning een NO_x uitstoot van 3,59 kg per jaar en een NH₃ uitstoot van 0,47 kg per jaar.

6. Conclusie



In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het plan, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend ten aanzien van de reeds vergunde emissies in de referentiesituatie. Uit berekening blijkt dat beoogde plannen geen extra depositie veroorzaken boven de 0,00 mol/ha/jr. op de Natura 2000-gebieden.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

7. Bijlage



- Bijlage 1 a: Besluit melkrundveehouderijen Hinderwet – 04-02-1992
 b: Melding besluit melkrundveehouderijen milieubeheer – 28-10-2002
- Bijlage 2: AERIUS-berekening