

EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICT DE BARONIE
LEIDING DISTRICT DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : VB2022-39
Ons kenmerk : PL2000-2022263804
Onderwerp : art. 24 BABW advies.

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Altena, dd. 23 september 2022, kenmerk VB2022-39, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VB2022-39, van de gemeente Altena.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan de Kerkstraat, parkeerplaats Jumbo thv. pand 43 te Hank gemeente Altena over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.

Daartoe zullen twee parkeervakken in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden ingericht door plaatsing van verkeersbord model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen", alsmede een onderbord volgens model 0B504 V.N.V.F. (neerwijzende pijlen).

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: 'Duurzaam Veilig' (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele
wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale
verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de
effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen
conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en
mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Altena.

Advies:

Geadviseerd wordt om de Dienst Toezicht en Handhaving van de gemeente structureel
toezicht en handhaving te laten uitoefenen op de naleving van artikel 24 lid 1 sub d
onder 2 van het RVV1990 met betrekking tot het gebruik van de aangewezen
parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de
richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richting conform
gereserveerd parkeervak waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt
aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging
van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar
als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als
Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige
activiteiten

en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de
prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de
buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 24 lid 1 van het RVV 1990:

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

d. op een parkeergelegenheid:

1°. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord
aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is
aangegeven;

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke
bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie

Namens deze,



Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Politie-eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 5 oktober 2022.