

Memo

memonummer	Avri-GTcontainersHeerewaarden-001	
datum	18 maart 2021	
aan	Natasja Stehouwer	Avri
	Nol Maclean	
van	Sam Bressers	Antea Group
	Micha Hogeweg	
kopie		
project	Avri plaatsing ondergrondse containers	
projectnr.	420442	
betreft	Verplaatsing glas en textielcontainer Heerewaarden	

Binnen de kern Heerewaarden staat nu een textiel- en een glascontainer. Chauffeurs van de Avri geven aan dat de locatie moeilijk te bereiken is. Dit heeft er ook toe geleid dat het stoep/straatwerk is beschadigd. Daarnaast is de locatie naast een speelveld niet gewenst, aangezien glasresten die naast de container terechtkomen mogelijk kinderen kunnen bezeren/verwonden. Ook is er signaal afgegeven dat mensen kleding uit de textielcontainer halen.

Opdracht

De bovengrondse glascontainer wordt vervangen door een ondergrondse container en kan worden gecombineerd met een andere glascontainer (nabij het bezoekercentrum). De te verplaatsen textielcontainer wordt ook ondergronds en naast de glascontainer geplaatst. Het is de bedoeling om een geschikte locatie te vinden voor deze twee ondergrondse containers die goed te bereiken is door het inzamelvoertuig.

Voorstel Avri: aan de Varikstraat in het gras naast de restafvalcontainer (M002)

Deze locatie is wegens omstandigheden in een eerder niet geschikt bevonden.

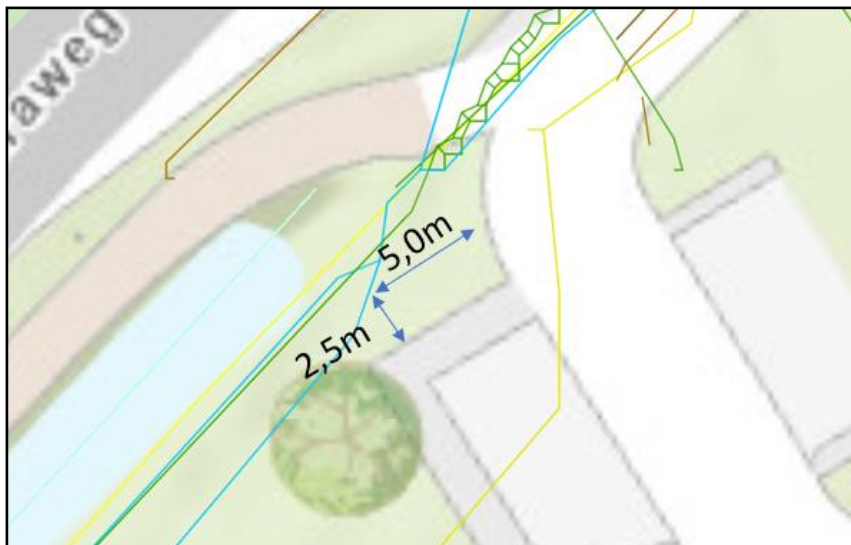
Voorstel Avri: aan de Bulkestraat (parkeerplaats sportveld)

Onderstaande figuur weergeeft voorgestelde locatie nabij een sportveld met parkeergelegenheid en goede bereikbaarheid.



Onderstaande figuur toont een kaart van aanwezige kabels en leidingen en beschikbare ruimte. Op de figuur is zichtbaar dat er geen kabels en leidingen aanwezig te zijn die de ondergrondse containers direct. Er is minimaal een oppervlakte van circa 2,5m bij 5m is tot de aanwezige waterleiding (blauwe lijn). De traanplaat van een ondergrondse container (ca. 1,6 x 1,6 m) zou hier twee keer in moeten passen met voldoende ruimte over tot de nabije waterleiding.

Omdat dergelijk kaartmateriaal niet altijd overeenkomt met de werkelijke situatie zal een proefsleufgraving moeten uitwijzen of de beoogde locatie werkelijk voldoende ruimte biedt om de twee ondergrondse containers te plaatsen.



Alternatief

Mocht blijken dat de beoogde locatie niet mogelijk is vanwege kabels en leidingen in de ondergrond, is er voldoende ruimte om de container elders in de buurt te plaatsen. Dit zou echter wel ten kosten gaan van ten minste een parkeerplaats.



Locatie van de container

Enkel kijkend naar de plaats (gebied) van deze locatie kan het volgende gesteld worden:

- De weg die leidt tot de beoogde containerlocaties betreft een toegangsweg naar een sportclub. Hier komt op doordeweekse dagen overdag over het algemeen weinig verkeer langs. Eventuele ledigingsacties kunnen worden afgestemd op eventuele drukke pieken tijdens druk bezochte sportevenementen. Opstoppen kunnen hierdoor gemakkelijk voorkomen worden.
- De locatie biedt ruim voldoende mogelijkheden om te parkeren voor bewoners die hun glasresten of textiel per auto aanbieden aan de container. Bovendien is een rit naar de sportaccommodatie dan te combineren met het wegbrengen van afval, dit voorkomt eventuele extra verkeersbewegingen.

Overige bevindingen

- De beoogde locatie ligt minder centraal dan de eerdere locatie aan de Schokkerstraat.
- Er is geen tot weinig sociaal toezicht op de containerlocatie.

Conclusie

Het is aan hand van kaartmateriaal lastig in te schatten of de beoogde locatie voldoende ruimte biedt voor het plaatsen van de twee ondergrondse containers. Een proefsleufgraving moet hiervoor uitkomst bieden. Indien blijkt dat er onvoldoende ruimte is om de containers te plaatsen is in de nabije omgeving voldoende ruimte om de containers te plaatsen. Hierdoor dient er wel een parkeerplaats opgeofferd te worden.