

Rampbestrijdingsplan Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)



RBP Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle),
december 2021



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Over Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)	3
1.2 Status document	3
2. Algemene informatie	4
2.1 Rampbestrijdingsscenario's	4
2.1.1 Scenario brandende benzineplas in de tankput.....	4
2.1.2 Scenario tankbrand K1-tank (benzine of ethanol)	5
2.1.3 Scenario grootschalige oeververontreiniging.....	6
2.1.4 Scenario grootschalige oppervlaktewaterverontreiniging	7
2.2 Crisisorganisatie Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)	8
2.3 Crisisorganisatie Veiligheidsregio IJsselland	8
2.4 Melding, alarmering, op- en afschaling.....	9
2.5 Leiding en coördinatie.....	9
2.6 Crisiscommunicatie	10
2.7 Voorbereidende maatregelen op het terrein	10
2.8 Grensoverschrijdende samenwerking	11
3. Plattegronden.....	12
3.1 Plattegronden Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle).....	12
3.2 Aanwezige stoffen Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle).....	13
4. Multidisciplinaire aandachtkaart.....	13

1. Inleiding

1.1 Over Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)

Veiligheidsregio IJsselland heeft voor vier bedrijven een rampbestrijdingsplan opgesteld. In een rampbestrijdingsplan (RBP) worden de te nemen maatregelen en coördinerende afspraken weergegeven, specifiek gericht op (de omgeving van) een risicovol bedrijf. Dit document betreft het rampbestrijdingsplan voor Varo Energy Tankstorage B.V. in Zwolle, gelegen aan de Katwolderweg 10 (Figuur 1).



Figuur 1: Locatie Varo Energy (Zwolle Terminal)

Varo Energy (Terminal Zwolle) is een op- en overslagdepot voor vloeibare brandstoffen. Het gaat om de op- en overslag van benzine (K1), ethanol (K1), diesel (K3) en additieven (K3). Tankschepen voeren de brandstoffen aan via het Zwarte Water. De afvoer van brandstoffen vindt hoofdzakelijk plaats via tankwagens. Op het terrein vindt geen bewerking van de brandstoffen plaats. Wel wordt bij het laden van de tankwagens, additieven toegevoegd aan de brandstof. Op het bedrijfsterrein staan 8 bovengrondse, verticale, cilindrische opslagtanks verdeeld over 1 tankput. Verder zijn er meerdere gecompartmenteerde (onder- en bovengrondse opslagtanks voor additieven. Er is

een kade voor het lossen van maximaal 1 tankschip tegelijkertijd. Aan de oostzijde van het terrein ligt het Zwarte Water, en aan de zuidzijde loopt de Blaloweg en de N331. Het bedrijf is gevestigd op bedrijventerrein Voorst.

Uit de risico-inventarisatie zijn enkele maatgevende scenario's gekomen, verdeeld in twee categorieën:

- **Brand**
 - o Brandende benzineplas in de tankput;
 - o Tankbrand K1-tank (benzine of ethanol).
- **Milieuverontreiniging**
 - o Grootschalige oeververontreiniging;
 - o Grootschalige oppervlaktewaterverontreiniging.

Varo Energy werkt met gevaarlijke stoffen en valt daarom onder het Besluit risico's en zware ingevallen (2015). Het bedrijf moet de gevaren van de aanwezige stoffen inventariseren, de risico's ervan inschatten en maatregelen nemen om die risico's te beheersen (technisch én organisatorisch). In samenwerking tussen Veiligheidsregio IJsselland en Varo Energy is voor een aantal maatgevende scenario's een RBP opgesteld in het kader van gezamenlijke voorbereiding.

1.2 Status document

Het RBP is opgesteld door Veiligheidsregio IJsselland en Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle). Elke vier jaar wordt dit plan volledig herzien in samenspraak met betrokken hulpdiensten. Mocht er in de tussenperiode aanleiding zijn om het plan op onderdelen aan te passen dan wordt het plan geactualiseerd. Het initiatief voor tussentijdse wijzigingen ligt bij Varo Energy. Per wijziging wordt beoordeeld of het nodig is om het document opnieuw vast te stellen of dat een notificatie richting betrokkenen voldoende is.

De laatste versie van dit document is terug te vinden in de Handboek-app van Veiligheidsregio IJsselland. Daarnaast is een voorbereide activiteit beschikbaar in LCMS.

2. Algemene informatie

2.1 Rampbestrijdingsscenario's

Uit de risico-inventarisatie zijn een aantal maatgevende scenario's gekomen die kunnen optreden bij Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle). In dit hoofdstuk lichten we de rampbestrijdingsscenario's en bijbehorende effecten toe.

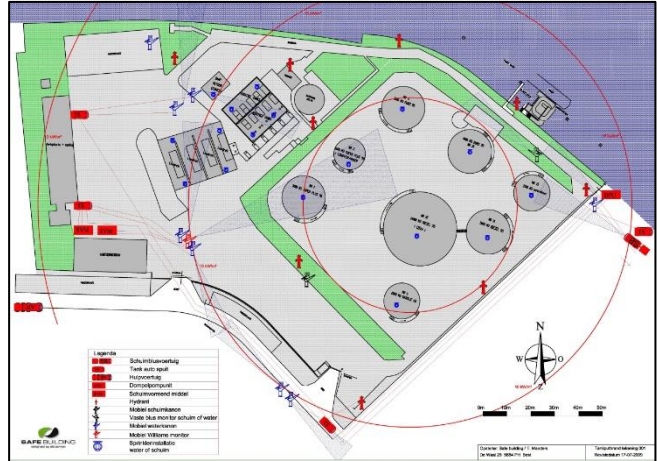
2.1.1 Scenario brandende benzineplas in de tankput

Wat is er gebeurd?

Bij het falen van tank 2610 in de tankput stroomt de gehele inhoud van de tank (max. 3.300m³ benzine) binnen 10 minuten uit. Door de ontsteking van de vloeistof ontstaat een plasbrand in de tankput. Als gevolg van de plasbrand treedt hittestraling op en vindt rookontwikkeling plaats als gevolg van de verbranding van benzine.

Wat zijn de effecten?

Als gevolg van een plasbrand ontstaat rookontwikkeling, explosiegevaar en hittestraling. Hierdoor kunnen andere tanks worden aangestraald. Tevens kunnen blusleidingen en brandstofleidingen worden beschadigd. De effectafstand van hittestraling is **onafhankelijk** van weersomstandigheden, maar de effectafstand voor rookontwikkeling is **wel afhankelijk** van weersomstandigheden:



Figuur 2: Brandende benzineplas in de tankput

Effect / grenswaarde	Effectstraal	Kwetsbare objecten (in gebied)	Geschat aantal personen (dag)	Geschat aantal personen (nacht)
Hittestraling 10 kW/m ²	58 meter (cirkel)	Lowlands Biker Store Autobedrijf Kok Autobedrijf ALJO	15	5
Hittestraling 3 kW/m ²	110 meter (cirkel)	Hornbach Zwolle Gamma Zwolle Aldi Sensus B.V. B.V. IJzerleeuw Abbott Laboratories	450	200
Explosiegevaar LEL	77-154 meter (cirkel)	Hornbach Zwolle Gamma Zwolle Aldi Sensus B.V. B.V. IJzerleeuw Abbott Laboratories	500	250
Rookontwikkeling	0-1000 meter (weersafhankelijk)	Deltion College A28 Bedrijventerrein Voorst	25.000	12.000

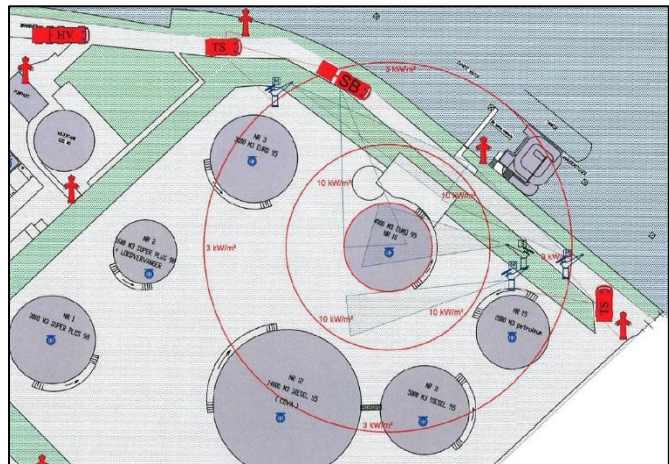
2.1.2 Scenario tankbrand K1-tank (benzine of ethanol)

Wat is er gebeurd?

In de tankput staan vier tanks voor de opslag van K1-producten (benzine en ethanol) en vier tanks voor de opslag van K3-producten (diesel en additieven). De tanks voor K1-producten hebben vaste daken en zijn uitgerust met inwendige drijvende daken. Als gevolg van een calamiteit is het dank van een tank gedeeltelijk verdwenen, het inwendige drijvende dak is beschadigd en er is open contact tussen de K1-vloeistof en de atmosfeer. Vervolgens ontstaat door ontsteking een brand.

Wat zijn de effecten?

Als gevolg van de plasbrand ontstaat hittestraling. Hittestraling is 10 kW/m² op 15 meter, 3 kW/m² op 25 meter en 1 kW/m² op 42 meter. Dit betekent dat brandweermensen met beschermende kleding veilig kunnen werken op 25-42 meter van de brand.



Figuur 3: Tankbrand K1-tank (benzine of ethanol)

Welke domino-effecten en scenario's zijn nog meer denkbaar?

Door de warmte kunnen andere opslagtanks aangestraald worden. Uitgangspunt is dat deze tanks voldoende kunnen worden gekoeld, zodat er geen andere tanks bezwijken. Bluswater komt in het openbaar riool terecht door onvoldoende capaciteit van de bluswateropvang op het bedrijfsterrein. De verwachting is dat de plasbrand binnen 8 uur onder controle is.

	Best case scenario	Worst case scenario
Korte termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tanks worden gekoeld ▪ Andere tanks bezwijken niet ▪ Bluswater komt terecht in openbaar riool ▪ Effectgebied neemt af 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bezwijken meerdere tanks, langdurige uitstroom ▪ Overstroming tankput, ongecontroleerde verspreiding van brandstoffen buiten terrein ▪ Vervuild bluswater in oppervlaktewater (Zwarte Water) ▪ Meerdere slachtoffers
Lange termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beperking afvalwaterzuivering ▪ Externe onderzoeken ▪ Vergunningen in orde 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bodem en oeververontreiniging ▪ Vaarweg langdurig gestremd ▪ Aantasting flora en fauna ▪ Vergunningen niet in orde

Toelichting hittestraling (bij een plasbrand en tankbrand)

Een inschatting van de effecten van een hittestralingsincident:

- Tot een hittestraling van 3 kW/m² kunnen personen, zonder beschermende kleding, nog wegvlugten. Brandweermensen met beschermende kleding en ademlucht kunnen bij deze hittestraling nog veilig werken.
- Bij een hittestraling van 10 kW/m² komt 1% van de aanwezige personen (zonder beschermende kleding) te overlijden. Een menselijk lichaam kan slechts gedurende 2 tot hooguit 3 seconden een hittestraling aan van maximaal 15 kW/m². Een langere blootstellingstijd of hogere hittestraling is (direct) dodelijk.
- Bij een hittestaling van 35 kW/m² is de intensiteit zowel binnen- als buitenshuis direct dodelijk en zorgt het tevens voor secundaire branden.

2.1.3 Scenario grootschalige oeververontreiniging

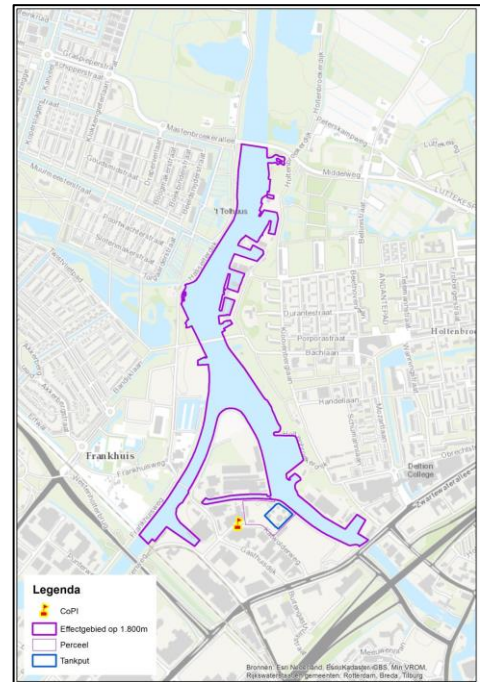
Wat is er gebeurd?

Door het falen van een tank met diesel (duur uitstroom: 1 minuut) stroomt de vloeistof met een golf de tankput in. Deze golf zorgt voor overstroming van de tankput en instroom in het oppervlaktewater (Zwarte Water). De hoeveelheid diesel die in het water terecht komt is in dit scenario 1430m³ diesel. Diesel is brandbaar en zorgt alleen bij inname voor gezondheidsklachten.

Wat zijn de effecten?

Door de instroom in het oppervlaktewater vindt verontreiniging van het water en de oever plaats. De diesel vormt eerst een laag op het water en drijft vervolgens naar de oever waar het zich hecht aan de bodem. De locatie van de vervuiling hangt sterk af van de waterstand (en de stromingscondities). De vervuiling verplaatst zich in de richting van het Zwarte Meer. Kenmerken van dit scenario zijn:

- Verspreiding dieselveervuiling in benedenstroomse richting;
- Stroomsnelheid is 0,5 meter per seconde in het worst case scenario. Het grootste gedeelte van het jaar is er sprake van nagenoeg stilstaand water. In dit geval bepalen de windrichting en snelheid de stroomsnelheid;
- Maximale lengte van de verontreinigde oever na 1 uur: 1800 meter (aan beide oevers). Zonder repressieve maatregelen is er maximaal sprake van 88 kilometer verontreinigde oever.



Figuur 4: Grootschalige oeververontreiniging

Welke domino-effecten en scenario's zijn nog meer denkbaar?

De verspreiding van brandstof langs de oevers is afhankelijk van de actuele stromingscondities van het Zwarte Water. De verwachting is dat er bij dit scenario ook brandstof in het rioolstelsel terecht zal komen.

	Best case scenario	Worst case scenario
Korte termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uitstroom wordt gestopt ▪ Verspreiding in benedenstroomse richting Zwarte Meer ▪ Lichte vervuiling uiterwaarden ▪ (Afname) stankklachten omgeving 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bezwijken meerdere tanks, langdurige uitstroom ▪ Brand in tankput ▪ Sterfte vissen en watervogels ▪ Ziekte vee
Lange termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bodem en oeververontreiniging ▪ Vaarweg langdurig gestremd ▪ Aantasting flora en fauna ▪ Beperking afvalwaterzuivering ▪ Schuld/saneringsvraag 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Haven langdurig onbruikbaar ▪ Stop drinkwaterinname ▪ Uitbraak dierziekte door massale diersterfte

2.1.4 Scenario grootschalige oppervlaktewaterverontreiniging

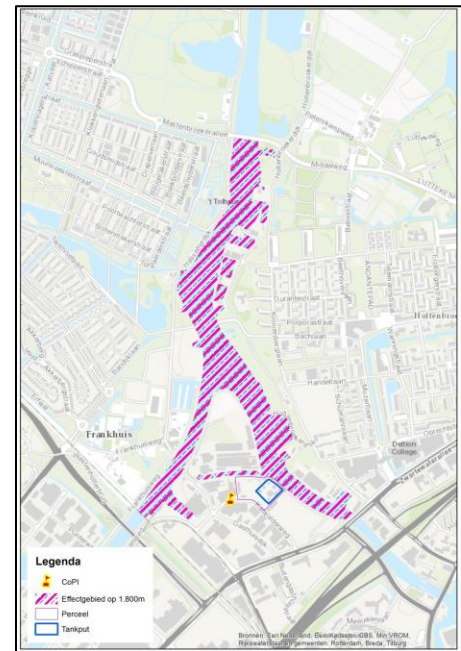
Wat is er gebeurd?

Door het falen van een tank met ethanol (duur uitstroom: 1 minuut) stroomt de vloeistof met een golf de tankput in. Deze golf zorgt voor overstroming van de tankput en instroom in het oppervlaktewater (Zwarte Water). De hoeveelheid ethanol die in het oppervlaktewater terecht komt is in dit scenario 328m³. De ethanol vermengt zich met het water.

Wat zijn de effecten?

Ethanol heeft een sterke geur. Door de reactie van ethanol met het oppervlaktewater wordt zuurstof aan het water onttrokken. Dit kan leiden tot vissterfte en aantasting van flora en fauna. De vervuiling verplaatst zich in de richting van het Zwarte Meer. Hierbij neemt de concentratie in benedenstroomse richting af. De ethanol is afbreekbaar en 'lost op' in het water. Kenmerken van dit scenario zijn:

- Verspreiding vervuiling in benedenstroomse richting;
- Stroomsnelheid is 0,5 meter per seconde in het worst case scenario. Het grootste gedeelte van het jaar is er sprake van nagenoeg stilstaand water. In dit geval bepalen de windrichting en snelheid de stroomsnelheid;
- Maximale lengte van de verontreinigde oever na 1 uur: 1800 meter (aan beide oevers);
- Stankoverlast door uitdamping van ethanol in een gebied rondom de verontreiniging.



Figuur 5: Grootschalige oppervlaktewater verontreiniging

Welke domino-effecten en scenario's zijn nog meer denkbaar?

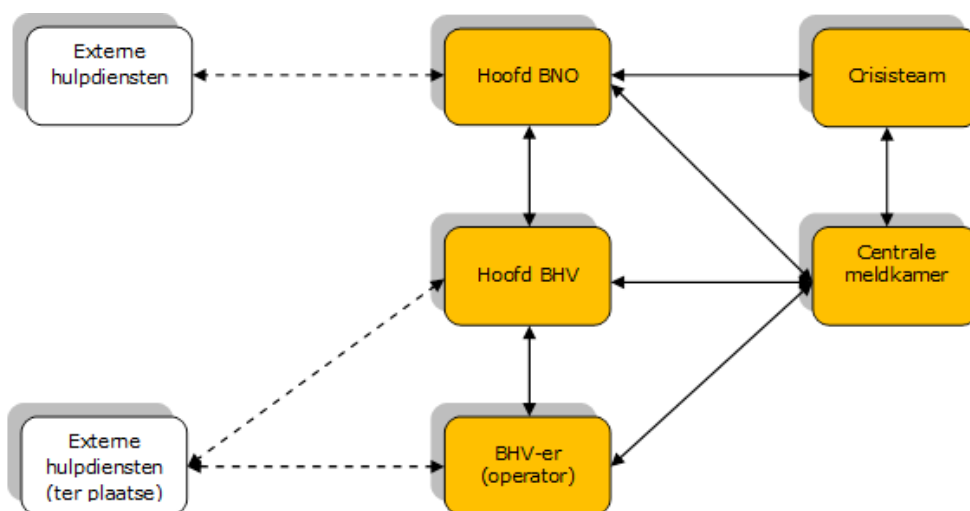
De verspreiding van brandstof langs de oevers is afhankelijk van de actuele stromingscondities van het Zwarte Water. De verwachting is dat er bij dit scenario ook brandstof in het rioolstelsel terecht zal komen.

	Best case scenario	Worst case scenario
Korte termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uitstroom wordt gestopt ▪ Verspreiding in benedenstroomse richting Zwarte Meer ▪ (Afname) stankklachten omgeving ▪ Beperking afvalwaterzuivering 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bezwijken meerdere tanks, langdurige uitstroom ▪ Brand in tankput ▪ Sterfte vissen en watervogels
Lange termijn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ethanol opgelost ▪ Lichte verontreiniging oever doordat benzine zicht hecht aan de oever 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stop drinkwaterinname ▪ Uitbraak dierziekte door massale diersterfte

2.2 Crisisorganisatie Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)

Varo Energy heeft een interne crisisorganisatie (figuur 6) die geactiveerd wordt wanneer het RBP van kracht wordt verklaard. Varo Energy werkt met een fasering die de ernst van de calamiteit weergeeft. Er zijn twee inschalingsniveaus, namelijk:

- **Categorie A:** Een (dreigend) scenario uit het rampbestrijdingsplan, oftewel een tankput- of tankbrand of een grootschalige milieuverontreiniging. Het ingrijpen van de hulpdiensten is noodzakelijk is om de situatie onder controle te krijgen.
- **Categorie B:** Een situatie of calamiteit die gering letsel of schade veroorzaakt, en de normale activiteiten op het bedrijf niet zal verhinderen (inzet BHV).



Figuur 6: Interne crisisorganisatie Varo Energy

2.3 Crisisorganisatie Veiligheidsregio IJsselland

Het [Crisisplan 2020-2023](#) van Veiligheidsregio IJsselland beschrijft de multidisciplinaire crisisorganisatie. Het geeft weer uit welke teams de crisisorganisatie is opgebouwd, wat de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn en hoe de crisisorganisatie acteert bij acute en niet-acute situaties. Ook beschrijft dit plan de processen: op- en afschaling, melding en alarmering, leiding en coördinatie, informatiemanagement, crisiscommunicatie, personeelszorg en logistiek. Tenslotte beschrijft het crisisplan de afspraken die zijn gemaakt met andere partners die bij een incident, ramp of crisis betrokken kunnen zijn. In Figuur 7 staat een overzicht van de crisisorganisatie van Veiligheidsregio IJsselland ten tijde van een acute ramp of crisis.

	Situatie	Crisisteam ¹	Operationele leiding	Bevoegd gezag ²
GRIP 1	Operationeel optreden bij bron en effect Behoefte aan multidisciplinaire coördinatie op de incidentlocatie.	Meldkamer CoPI	Leider CoPI ³	Burgemeester
GRIP 2	Ondersteuning en advies Behoefte aan multidisciplinaire coördinatie ruimer dan alleen op de plaats van het incident of ter voorbereiding op een mogelijk incident.	Meldkamer CoPI (kern-)ROT	Operationeel leider	Burgemeester
GRIP 3	Bestuurlijk optreden Behoefte aan multidisciplinaire coördinatie in de omstandigheid dat bestuurlijke opgaven voor de burgemeester vragen om ondersteuning door een (kern-)GBT.	Meldkamer CoPI (kern-)ROT (kern-)GBT	Operationeel leider	Burgemeester
GRIP 4	Meer gemeenten betrokken Behoefte aan multidisciplinaire en bestuurlijke coördinatie en leiding bij een ramp of crisis van meer dan plaatselijke betekenis of ernstige vrees voor het ontstaan ervan.	Meldkamer CoPI (kern-)ROT RBT	Operationeel leider	Voorzitter veiligheidsregio
GRIP 5 ⁴	Meer regio's betrokken Behoefte aan multidisciplinaire en bestuurlijke coördinatie bij een ramp of crisis van meer dan plaatselijke betekenis in meer regio's of ernstige vrees voor het ontstaan daarvan.	Meldkamer(s) CoPI('s) (kern-)ROT('s) RBT('s) in elke betrokken regio	Operationeel leider(s)	Voorzitter(s) veiligheidsregio

Figuur 7: Crisisorganisatie VR IJsselland

2.4 Melding, alarmering, op- en afschaling

In geval van een categorie A incident worden de hulpdiensten gealarmeerd. Alarmering van hulpdiensten wordt tijdens kantoortijden gedaan door het hoofd BHV of de controlekamer, en buiten kantoortijden door de centrale meldkamer in Geertruidenberg. Tevens kan alarmering plaatvinden via het (hand)brandmeldsysteem. De melding komt dan direct bij de Meldkamer Oost-Nederland (MON). De CaCo bepaalt in overleg met de Leider CoPI/OL het passende GRIP-niveau.

Het RBP treedt in werking bij een categorie A incident. Dit zijn een (dreigende):

- Brandende benzineplas in de tankput;
- Tankbrand van een K1-tank (benzine of ethanol);
- Grootschalige oeververontreiniging;
- Grootschalige oppervlaktewaterverontreiniging.

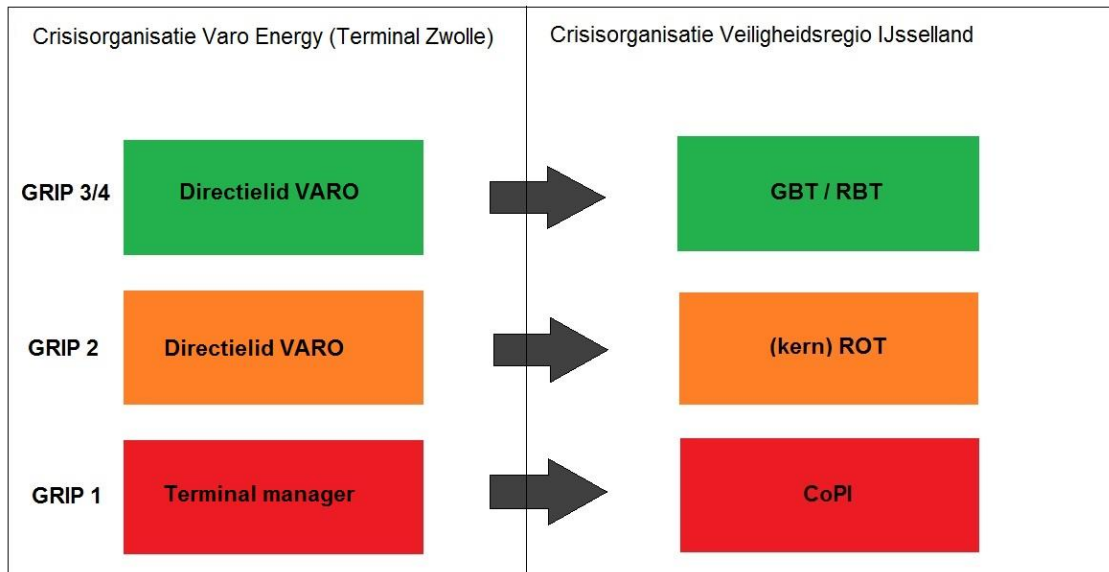
Belangrijke crisispartners om te betrekken/alarmeren bij een scenario uit het RBP zijn:

- Rijkswaterstaat (vaar- en wegbeheerder en betrokken bij mogelijke oever en oppervlaktewaterverontreiniging);
- Waterschap Drents Overijsselse Delta (verantwoordelijk voor afvalwaterzuivering);
- Gemeente Zwolle (bevoegd gezag OOV);
- Provincie Overijssel (bevoegd gezag BRZO-instellingen);
- Omgevingsdienst Regio Nijmegen (vergunning, toezicht en handhaving BRZO-instellingen);
- Vitens (verantwoordelijk voor productie drinkwater);
- Port of Zwolle (gezamenlijk havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel).

2.5 Leiding en coördinatie

Het uitgangspunt van het Crisisplan van Veiligheidsregio IJsselland is flexibel opschalen. Een incident, ramp of crisis bepaalt de structuur en daarmee de samenstelling van de teams en de wijze waarop er wordt samengewerkt. Er zijn een aantal afspraken gemaakt om de crisisorganisaties van Varo Energy en Veiligheidsregio IJsselland goed op elkaar aan te laten sluiten.

- **GRIP 1:** Bij een (dreigend) scenario uit het rampbestrijdingsplan is het aannemelijk dat er direct opgeschaald wordt naar minimaal GRIP 1 vanwege de mogelijke effecten. Het CoPI is verantwoordelijk voor bron- en effectbestrijding ter plaatse. Een bedrijfsdeskundige (Terminal Manager) wordt uitgenodigd in het CoPI om afstemming met het bedrijf te borgen.
- **GRIP 2:** Het ROT ondersteunt en adviseert de burgemeester. Als er behoefte is aan multidisciplinaire coördinatie breder dan het plaats incident, wordt opgeschaald naar GRIP 2. De samenwerking tussen Varo Energy en Veiligheidsregio IJsselland bij GRIP 2 vindt plaats tussen een directielid van Varo Energy en het (kern) ROT.
- **GRIP 3 / 4:** Het GBT adviseert de burgemeester bij bestuurlijke opgaven. Als er behoefte is aan bestuurlijk optreden of grensoverschrijdende effecten, wordt opgeschaald naar GRIP 3 of 4. De samenwerking tussen Varo Energy en Veiligheidsregio IJsselland bij GRIP 3 en 4 vindt plaats tussen de Terminal Manager en het GBT / RBT.



Figuur 8: Samenwerking leiding & coördinatie

2.6 Crisiscommunicatie

Crisiscommunicatie richting publiek en pers is gericht op het verstrekken van feitelijke informatie over het incident, de omvang, de inzet van de hulpdiensten en een heldere instructie (handelingsperspectief) voor in eerste instantie personen in het bron- en effectgebied. In het gouden uur is het van belang dat dit zo snel mogelijk gebeurt. Geef regelmatig updates.

Op basis van de aard en omvang van het incident adviseert de OvD Communicatie gevraagd en ongevraagd over de inzet van de WAS-palen en NL-Alert en zoekt afstemming over de inhoud van de communicatieboodschap. Is er een legitieme aanleiding om de WAS-palen in te zetten, doe dit dan altijd in combinatie met een NL-Alert met een helder handelingsperspectief. Binnen het proces crisiscommunicatie werken de ingezette functionarissen nauw samen. Opschalen van crisiscommunicatie kan altijd, ook los van de GRIP structuur. De OvD Communicatie kan een eerste inschatting maken. De communicatiestrategie en -aanpak wordt zoveel mogelijk afgestemd met alle betrokken actoren (bv. betrokken bedrijven, instellingen, organisaties, gemeente).

2.7 Voorbereidende maatregelen op het terrein

Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle) is via de operator te bereiken. Bij geen gehoor kan het centrale noodnummer van de meldkamer in Geertruidenberg bereikt worden. Varo Energy heeft de plicht om buiten kantooruren te zorgen dat er binnen 30 minuten altijd iemand ter plaatse is die weet hoe de (brand)beveiligingssystemen werken. De terminal manager heeft de operationele leiding en vangt hulpdiensten op bij aankomst. Daar draagt hij de operationele leiding over aan de hulpdiensten.

Ter voorbereiding op mogelijke incidenten beschikt Varo Energy over:

- Interne crisisorganisatie;
- BHV-ers;
- EHBO-ers.

Bij de toegangspoort van het bedrijfsterrein hebben de hulpdiensten toegang tot:

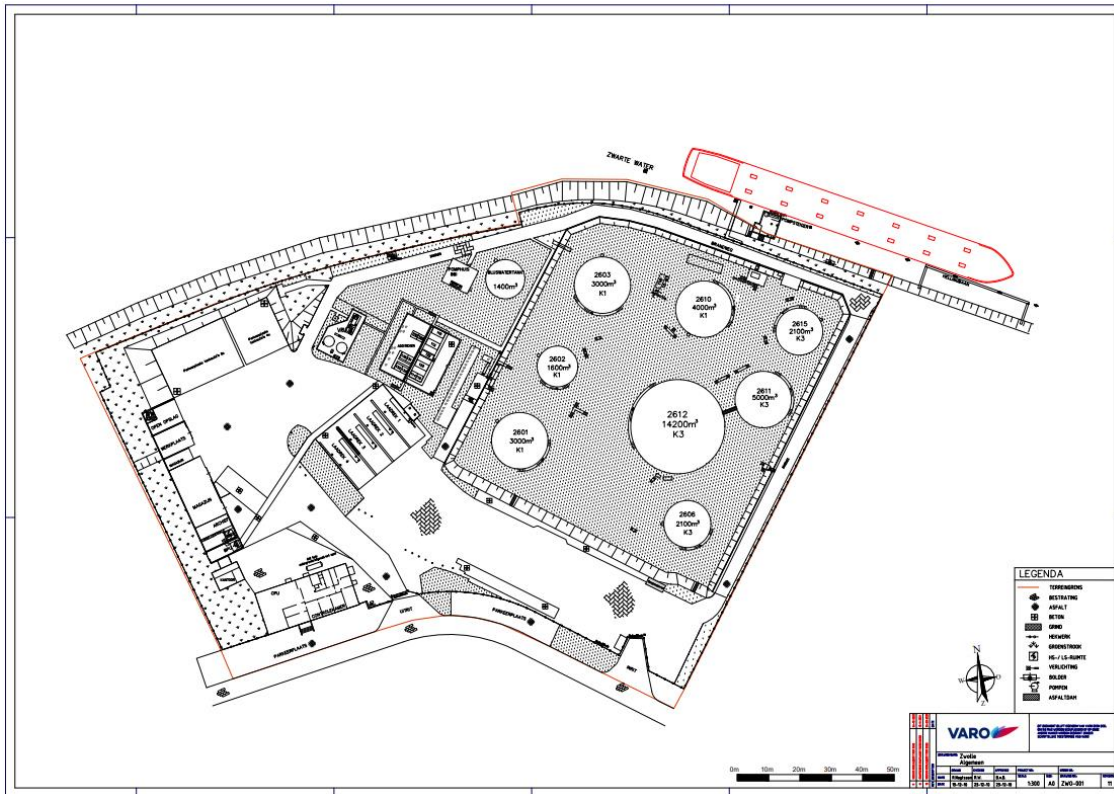
- Bedrijfsnoodplan Varo Energy;
- Actuele gegevens over de aanwezigheid van stoffen via QINO.

2.8 Grensoverschrijdende samenwerking

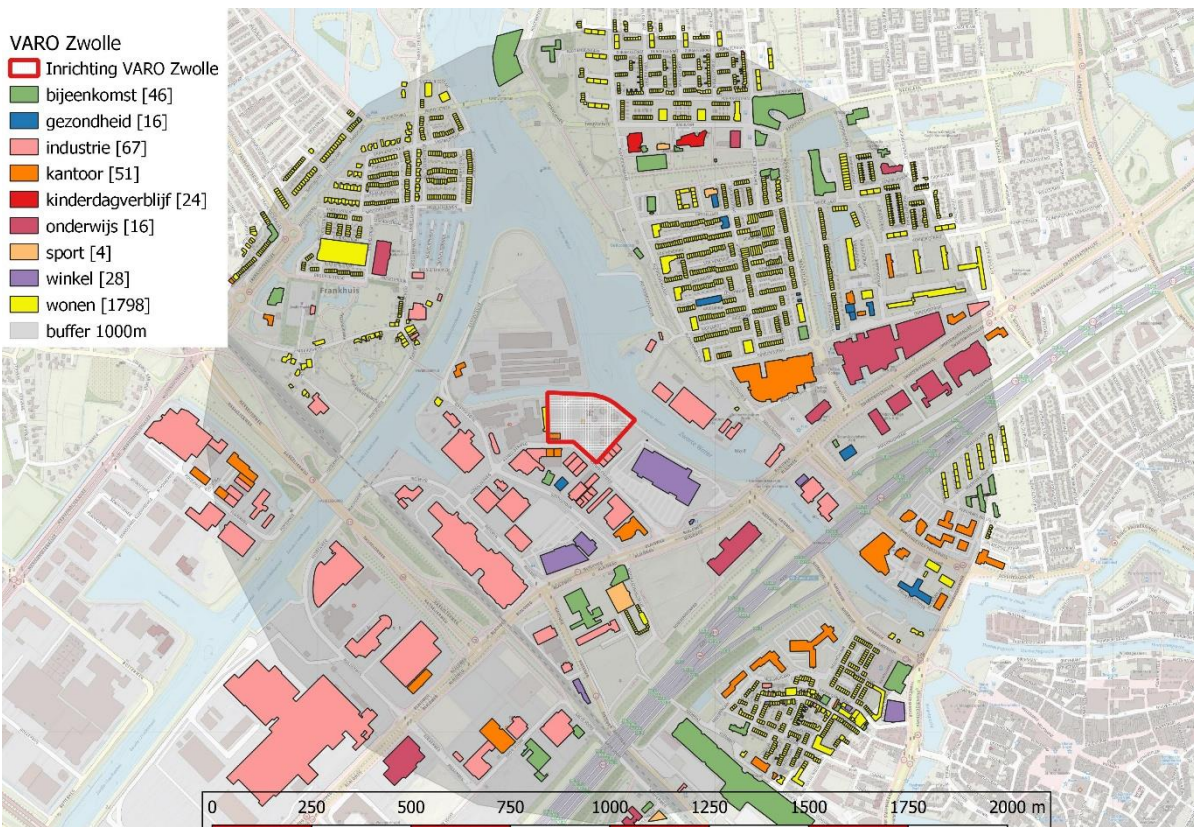
De kans dat een incident bij Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle) leidt tot internationale samenwerking wordt als te verwaarlozen beschouwd. Vanwege de geografische ligging van Zwolle en de nabijheid tot Gelderland, is bovenregionale samenwerking met Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland wel een reëel scenario in geval van grootschalige effecten. Om die reden wordt dit plan beschikbaar gesteld aan buurregio's Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland en Veiligheidsregio Flevoland.

3. Plattegronden

3.1 Plattegronden Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)



Figuur 9: Plattegrond terrein Varo Energy



Figuur 10: Plattegrond omgeving Varo Energy

3.2 Aanwezige stoffen Varo Energy Tankstorage B.V. (Terminal Zwolle)

Tank nummer	Productnaam	Stof	Categorie	Max inhoud (m ³)
2601	Superplus 98	Benzine	K1	2.554 m ³
2602	Gedenatureerde ethanol	Gasoline ethanol mix	K1	1.400 m ³
2603	Eurobob 10 PPM	Benzine	K1	2.565 m ³
2606	Diesel 10 PPM	Diesel	K3	2.014 m ³
2610	Eurobob 10 PPM	Benzine	K1	3.300 m ³
2611	Diesel Fame Mixture B7 – B85	Fame diesel mengsel	K3	4.730 m ³
2612	Diesel 10 PPM	Diesel	K3	12.638 m ³
2615	Diesel 10 PPM	Diesel	K3	2.000 m ³
110	Esso gasoline additive HiTEC 6596M	HiTEC 6596M	K3	23 m ³
112	Esso diesel additive FP D1	FP D1	K3	23 m ³
114	<i>Leeg en gereinigd</i>			
115	<i>Leeg en gereinigd</i>			
116	Slootank (1)	Benzine	K1	10 m ³
120	Varo gasoline additive Keropur 3713	Keropur 3713	K3	23 m ³
122	Varo gasoline additive Keropur DP5211	Keropur DP5211	K3	23 m ³
130	BP gasoline additive FG00024A	FG00024A	K3	11,9 m ³
131	BP gasoline additive FD00033A	FD00033A	K3	11,9 m ³
132	<i>Leeg en niet gereinigd</i>	Ultra-Zol 9525A	K3	11,9 m ³
133	<i>Leeg en gereinigd</i>			
140	Shell gasoline additive Nemo 6164	Nemo 6164	K3	11,9 m ³
141	Shell gasoline additive Nemo 2015	Nemo 2015	K3	11,9 m ³

Bij de toegangspoort van het bedrijfsterrein zijn altijd actuele gegevens te vinden over aanwezige stoffen via QINO.